

Łódź, dnia 10.05.2022 r.

Do wszystkich Wykonawców

ZP/10/2022

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na dostawę samochodu ciężarowego z zabudową hakową, zasilanego CNG

I. Na podstawie art. 284 ust. 1 oraz 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela wyjaśnień na zgłoszone w toku przedmiotowego postępowania wnioski o wyjaśnienie treści SWZ:

1. Załącznik nr 5 do SWZ/ Załącznik nr 3 do umowy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Dostawa samochodu z zabudową hakową, zasilanego CNG

1. Dane techniczne podwozia samochodowego

Lp. 1.7. Silnik o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 9-13 litrów.

Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności niższej o maksymalnie 4% niż wymagane 9 litrów (8,7 litra) ? Wykonawca zobowiązuje się, że dostarczy samochód z silnikiem, który będzie generował wymagane wartości mocy (min.320 KM) i przy maksymalnym momencie obrotowym 1500 Nm. Z naszych doświadczeń wynika, że 4% różnica w pojemności nie ma wpływu na eksploatację pojazdu. W praktyce samochód ma taką samą dynamikę, spalanie, a jedyna dostrzegalna różnica to niższa pojemność wpisana w dowodzie rejestracyjnym.

Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności niższej o maksymalnie 4% niż wymagane 9 litrów tj. 8,7 litra, pod warunkiem, że zaoferowany samochód będzie spełniał pozostałe wymogi Zamawiającego, w tym wskazane w pkt. 1.8 OPZ parametry dotyczące mocy i momentu obrotowego.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

2. Wlot powietrza wyposażony w filtr przystosowany do pracy w warunkach wysokiego zapylenia, chwyt powietrza wyprowadzony ponad kabinę lub wysoko za kabinę, zabezpieczony przed dostawaniem się odpadów stałych. Czy zamawiający dopuści podwozie wyposażone w filtr powietrza znajdujący się pod pojazdem szczelnie zamknięty z czerpnią powietrza znajdującą się z przodu pojazdu ponad atrapą chłodnicy. Uzasadnienie: takie rozwiązanie sprawdzą się równie dobrze jak filtr za kabiną pojazdu. W pojazdach zasilanych gazem nie jesteśmy w stanie dostarczyć pojazdu z filtrem powietrza wyprowadzonym ponad kabinę spowodowane jest to konstrukcją silnika.

Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w filtr powietrza znajdujący się pod pojazdem szczelnie zamknięty z czerpnią powietrza znajdującą się z przodu pojazdu ponad atrapą chłodnicy.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

3. Klimatyzacja manualna lub automatyczna, układ przewietrzania kabiny przystosowany do pracy w zapyleniu. Czy zamawiający w zapisie „układ przewietrzania kabiny przystosowany do pracy w zapyleniu” wymaga od dostawcy tzw. Systemu włączania/wyłączania obiegu zamkniętego?

Wyjaśnienia: Zamawiający wymaga systemu włączania/wyłączania obiegu zamkniętego.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

4. Kabina kierowcy krótka dzienna, liczba miejsc 2, kolor żółty RAL 1028 lub biały, wyposażona w instalację radiową i fabryczne radio z zestawem głośnomówiącym. Czy zamawiający dopuści kabinę

dzienną przedłużoną? Uzasadnienie: Silnik gazowy 13 litrowy przez swoją konstrukcję nie pozwala na zamontowanie kabiny dziennej krótkiej. Kabina przedłużana jest dłuższa od kabiny krótkiej o 280 mm.

Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza kabinę dzienną przedłużoną, która jest dłuższa od kabiny krótkiej o 280 mm.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

5. Termin realizacji zamówienia: 180 dni od dnia zawarcia umowy. Czy zamawiający wydłuży termin realizacji zamówienia do 300 dni od dnia zawarcia umowy? Uzasadnienie: Obecna sytuacja COVID oraz na Wschodzie spowodowała zaburzenie w łańcuchu dostaw komponentów do produkcji pojazdów co wpłynęło na wydłużenie się dostawy podwozi.

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę i wydłuża termin realizacji zamówienia do 300 dni od dnia zawarcia umowy.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

6. Pojazd wyposażony w osłony boczne antyrowerowe oraz błotniki tylne tzw. Blachy ryflowane Czy zamawiający dopuści pojazd z błotnikami tylnymi fabrycznymi 3 częściowymi z mocnego i wytrzymałego tworzywa sztucznego?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

7. Dane techniczne zabudowy hakowej (kontenerowej):

2.2. Zabudowa hakowa dla długości kontenerów 4550 – 7100 mm, kontenery wykonane zgodnie z normą DIN 30722. Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę hakową dla długości kontenerów 4800 – 7100 mm, kontenery wykonane zgodnie z normą DIN 30722? Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę hakową dla długości kontenerów 4600 – 6900 mm, kontenery wykonane zgodnie z normą DIN 30722?

Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza zabudowę hakową dla długości kontenerów 4800-7100 mm, wykonanych zgodnie z normą DIN 30722.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

8. Dane techniczne zabudowy hakowej (kontenerowej):

2.11. Zbiornik oleju min 100L zamontowany z boku ramy, nieograniczający prześwit pojazdu. Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik oleju min 100L zamontowany za kabiną pojazdu? Uzasadnienie: w przypadku podwozi zasilanych paliwem CNG zbiorniki montowane z boku ramy mocno ograniczają przestrzeń użytkową dla komponentów zabudowy hakowej.

Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza zbiornik oleju min 100L zamontowany za kabiną pojazdu.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

9. Czy Zamawiający dopuści osłonę bloku zaworowego z tworzywa sztucznego?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

10. Czy Zamawiający wydłuży czas dostawy pojazdu do 300 dni od podpisania umowy? Obecna dostępność podzespołów do budowy zarówno podwozi jak i zabudów spowodowała znaczne wydłużenie terminów produkcyjnych w obu przypadkach.

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę i wydłuża termin realizacji zamówienia do 300 dni od dnia zawarcia umowy.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

11. Czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu naprawy do 7 dni roboczych? W momencie zaistnienia konieczności zamówienia części, która nie znajduje się na stanie magazynowym,

dotrzymanie terminu, którego oczekuje Zamawiający może nie być możliwe, a ze względu na kary może okazać się dość kosztowne, mimo że nie zawinione przez Wykonawcę.

Wyjaśnienia: Zamawiający wydłuża termin naprawy do 96 godzin, gdzie w 97 godzinie upływającej od momentu zgłoszenia awarii Wykonawca jest zobowiązany wstawić pojazd zastępczy o parametrach umożliwiających realizację zadań zapisanych w SWZ.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

12. Czy Zamawiający zrezygnuje z konieczności dostawy pojazdu zastępczego? Spełnienie takiego wymogu jest dość kłopotliwe i kosztowne ze względu na konieczność posiadania takiego pojazdu.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

13. Czy Zamawiający zgodzi się na ograniczenie kar z tytułu nieterminowej dostawy, oraz nieterminowej naprawy do 0,1% wartości umowy brutto?

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę na ograniczenie kar z tytułu nieterminowej dostawy, oraz nieterminowej naprawy do 0,1% wartości umowy brutto.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

14. Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu o pojemności silnika min 8,8 dm³?

Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu o pojemności silnika min 8,8 dm³ pod warunkiem, że zaoferowany samochód będzie spełniał pozostałe wymagania Zamawiającego, w tym wskazane w pkt. 1.8 OPZ parametry dotyczące mocy i momentu obrotowego.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

15. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez immobilisera?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

16. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez przygotowania do ciągnięcia przyczepy? Uzasadnienie. Z uwagi na obecną sytuację rynkową związaną z dostępnością pojazdów oraz dodatkową specyfiką budowy pojazdu zasilanego gazem CNG nie wszystkie pojazdy można przystosować do ciągnięcia przyczepy.

Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza pojazd bez przygotowania do ciągnięcia przyczepy.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

17. Dotyczy załącznik nr 5 do SWZ/Załącznik nr 3 do umowy

5.1. Termin realizacji zamówienia: 180 dni od dnia zawarcia umowy. Czy Zamawiający dopuszcza termin realizacji zamówienia min. 300 dni? Uzasadnienie: obecna sytuacja geopolityczna oraz zerwane łańcuchy dostaw i problemy z dostępnością półprzewodników niezbędnych do produkcji komponentów pojazdów znacząco wydłuża terminy oczekiwania na podwozia.

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę i wydłuża termin realizacji zamówienia do 300 dni od dnia zawarcia umowy.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ – szczegóły w punkcie II. niniejszego pisma.

II. Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania – Łódź Sp. z o.o. dokonuje zmiany treści SWZ:

1) ZAŁĄCZNIK NR 5 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – punkt 1.7.

BYŁO:

1.7. Silnik CNG o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 9-13 litrów

JEST:

1.7. Silnik CNG o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 9-13 litrów.

Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności niższej o maksymalnie 4% niż wymagane 9 litrów tj. 8,7 litra, pod warunkiem, że zaoferowany samochód będzie spełniał pozostałe wymagania Zamawiającego, w tym wskazane w pkt. 1.8 OPZ parametry dotyczące mocy i momentu obrotowego.

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu o pojemności silnika min 8,8 dm³ pod warunkiem, że zaoferowany samochód będzie spełniał pozostałe wymagania Zamawiającego, w tym wskazane w pkt. 1.8 OPZ parametry dotyczące mocy i momentu obrotowego.

2) ZAŁĄCZNIK NR 6 - OŚWIADCZENIE WYKONAWCY (PARAMETRY POJAZDU) – I.
PARAMETRY TECHNICZNE PODWOZIA SAMOCHODOWEGO (punkt 7)

BYŁO:

7	Silnik CNG o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 9-13 litrów.	Tak* / Nie*
---	---	-------------

JEST:

7	Silnik CNG o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 9-13 litrów. Zgodnie z wyjaśnieniami do SWZ Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności niższej o maksymalnie 4% niż wymagane 9 litrów tj. 8,7 litra, pod warunkiem, że zaoferowany samochód będzie spełniał pozostałe wymagania Zamawiającego, w tym wskazane w pkt. 1.8 OPZ parametry dotyczące mocy i momentu obrotowego. Zgodnie z wyjaśnieniami do SWZ Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu o pojemności silnika min 8,8 dm ³ pod warunkiem, że zaoferowany samochód będzie spełniał pozostałe wymagania Zamawiającego, w tym wskazane w pkt. 1.8 OPZ parametry dotyczące mocy i momentu obrotowego.	Tak* / Nie*
---	--	-------------

3) ZAŁĄCZNIK NR 5 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – punkt 1.11.

BYŁO:

1.11. Wlot powietrza wyposażony w filtr przystosowany do pracy w warunkach wysokiego zapylenia, chwyt powietrza wyprowadzony ponad kabinę lub wysoko za kabiną, zabezpieczony przed dostawaniem się odpadów stałych.

JEST:

1.11. Wlot powietrza wyposażony w filtr przystosowany do pracy w warunkach wysokiego zapylenia, chwyt powietrza wyprowadzony ponad kabinę lub wysoko za kabiną, zabezpieczony przed dostawaniem się odpadów stałych.

Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w filtr powietrza znajdujący się pod pojazdem szczelnie zamknięty z czerpnią powietrza znajdującą się z przodu pojazdu ponad atrapą chłodnicy.

4) ZAŁĄCZNIK NR 6 - OŚWIADCZENIE WYKONAWCY (PARAMETRY POJAZDU) – I.
PARAMETRY TECHNICZNE PODWOZIA SAMOCHODOWEGO (punkt 11)

BYŁO:

11	Wlot powietrza wyposażony w filtr przystosowany do pracy w warunkach wysokiego zapylenia, chwyt powietrza wyprowadzony ponad kabinę lub wysoko za kabiną, zabezpieczony przed dostawaniem się odpadów stałych.	Tak* / Nie*
----	--	-------------

JEST:

11	Wlot powietrza wyposażony w filtr przystosowany do pracy w warunkach wysokiego zapylenia, chwyt powietrza wyprowadzony ponad kabinę lub wysoko za kabiną, zabezpieczony przed dostawaniem się odpadów stałych. Zgodnie z wyjaśnieniami do SWZ Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w filtr powietrza znajdujący się pod pojazdem szczelnie zamknięty z czerpnią powietrza znajdującą się z przodu pojazdu ponad atrapą chłodnicy.	Tak* / Nie*
----	---	-------------

5) ZAŁĄCZNIK NR 5 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – punkt 1.42.

BYŁO:

1.42. Klimatyzacja manualna lub automatyczna, układ przewietrzania kabiny przystosowany do pracy w zapyleniu.

JEST:

1.42. Klimatyzacja manualna lub automatyczna, układ przewietrzania kabiny przystosowany do pracy w zapyleniu. **Zamawiający wymaga systemu włączania/wyłączania obiegu zamkniętego.**

6) ZAŁĄCZNIK NR 6 - OŚWIADCZENIE WYKONAWCY (PARAMETRY POJAZDU) – I. **PARAMETRY TECHNICZNE PODWOZIA SAMOCHODOWEGO (punkt 42)**

BYŁO:

42	Klimatyzacja manualna lub automatyczna, układ przewietrzania kabiny przystosowany do pracy w zapyleniu.	Tak* / Nie* Klimatyzacja manualna* Klimatyzacja automatyczna*
----	---	---

JEST:

42	Klimatyzacja manualna lub automatyczna, układ przewietrzania kabiny przystosowany do pracy w zapyleniu. Zgodnie z wyjaśnieniami do SWZ Zamawiający wymaga systemu włączania/wyłączania obiegu zamkniętego.	Tak* / Nie* Klimatyzacja manualna* Klimatyzacja automatyczna*
----	---	---

7) ZAŁĄCZNIK NR 5 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – punkt 1.45.

BYŁO:

1.45. Kabina kierowcy krótka, dzienna, liczba miejsc 2, kolor żółty RAL 1028 lub biały, wyposażona w instalację radiową i fabryczne radio z zestawem głośnomówiącym.

JEST:

1.45. Kabina kierowcy krótka, dzienna, liczba miejsc 2, kolor żółty RAL 1028 lub biały, wyposażona w instalację radiową i fabryczne radio z zestawem głośnomówiącym. **Zamawiający dopuszcza kabinę dzienną przedłużoną, która jest dłuższa od kabiny krótkiej o 280 mm.**

8) ZAŁĄCZNIK NR 6 - OŚWIADCZENIE WYKONAWCY (PARAMETRY POJAZDU) – I. **PARAMETRY TECHNICZNE PODWOZIA SAMOCHODOWEGO (punkt 45)**

BYŁO:

45	Kabina kierowcy krótka, dzienna, liczba miejsc 2, kolor żółty RAL 1028 lub biały, wyposażona w instalację radiową i fabryczne radio z zestawem głośnomówiącym.	Tak* / Nie*
----	--	-------------

JEST:

45	Kabina kierowcy krótka, dzienna, liczba miejsc 2, kolor żółty RAL 1028 lub biały, wyposażona w instalację radiową i fabryczne radio z zestawem głośnomówiącym. Zgodnie z wyjaśnieniami do SWZ Zamawiający dopuszcza kabinę dzienną przedłużoną, która jest dłuższa od kabiny krótkiej o 280 mm.	Tak* / Nie*
----	--	-------------

9) ZAŁĄCZNIK NR 4 - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY - § 5 ust. 1.

BYŁO:

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej:
 - a) za nieterminową realizację umowy, w wysokości 1% maksymalnej wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1, za każdy dzień zwłoki, którego dane zdarzenie dotyczy,
 - b) za nieterminowe usunięcie zgłoszonej awarii/wady w ramach gwarancji lub rękojmi, w wysokości 1% maksymalnej wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1, za każdy dzień zwłoki, którego dane zdarzenie dotyczy;
 - c) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5% maksymalnej wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1.

JEST:

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej:
 - a) za nieterminową realizację umowy, w wysokości **0,1%** maksymalnej wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1, za każdy dzień zwłoki, którego dane zdarzenie dotyczy,
 - b) za nieterminowe usunięcie zgłoszonej awarii/wady w ramach gwarancji lub rękojmi, w wysokości **0,1%** maksymalnej wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1, za każdy dzień zwłoki, którego dane zdarzenie dotyczy;
 - c) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5% maksymalnej wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1.

10) ZAŁĄCZNIK NR 5 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – punkt 2.2.

BYŁO:

2.2. Zabudowa hakowa dla długości kontenerów 4550 – 7100 mm, kontenery wykonane zgodnie z normą DIN 30722.

JEST:

2.2. Zabudowa hakowa dla długości kontenerów 4550 – 7100 mm, kontenery wykonane zgodnie z normą DIN 30722.

Zamawiający dopuszcza zabudowę hakową dla długości kontenerów 4800-7100 mm, wykonanych zgodnie z normą DIN 30722.

11) ZAŁĄCZNIK NR 6 - OŚWIADCZENIE WYKONAWCY (PARAMETRY POJAZDU) – II.
PARAMETRY TECHNICZNE ZABUDOWY HAKOWEJ (punkt 2)

BYŁO:

2	Zabudowa hakowa dla długości kontenerów 4550 – 7100 mm, kontenery wykonane zgodnie z normą DIN 30722.	Tak* / Nie*
---	---	-------------

JEST:

2	Zabudowa hakowa dla długości kontenerów 4550 – 7100 mm, kontenery wykonane zgodnie z normą DIN 30722. Zgodnie z wyjaśnieniami do SWZ Zamawiający dopuszcza zabudowę hakową dla długości kontenerów 4800-7100 mm, wykonanych zgodnie z normą DIN 30722.	Tak* / Nie*
---	--	-------------

12) ZAŁĄCZNIK NR 5 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – punkt 2.11.

BYŁO:

2.11. Zbiornik oleju min 100L zamontowany z boku ramy, nieograniczający prześwitu pojazdu.

JEST:

2.11. Zbiornik oleju min 100L zamontowany z boku ramy, nieograniczający prześwitu pojazdu.

Zamawiający dopuszcza zbiornik oleju min 100L zamontowany za kabiną pojazdu.

13) ZAŁĄCZNIK NR 6 - OŚWIADCZENIE WYKONAWCY (PARAMETRY POJAZDU) – II.
PARAMETRY TECHNICZNE ZABUDOWY HAKOWEJ (punkt 11)

BYŁO:

11	Zbiornik oleju min 100L zamontowany z boku ramy, nieograniczający prześwitu pojazdu.	Tak* / Nie* Zbiornik olejuL
----	--	--------------------------------------

JEST:

11	Zbiornik oleju min 100L zamontowany z boku ramy, nieograniczający prześwitu pojazdu. Zgodnie z wyjaśnieniami do SWZ Zamawiający dopuszcza zbiornik oleju min 100L zamontowany za kabiną pojazdu.	Tak* / Nie* Zbiornik olejuL
----	--	--------------------------------------

14) ZAŁĄCZNIK NR 4 - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY - § 7 ust. 6. i 7.

BYŁO:

- Usunięcie awarii przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest usunąć w ciągu **72 godzin** od zgłoszenia jej przez Zamawiającego na adres e-mail, wskazany w §3 niniejszej umowy.
- W przypadku niemożności usunięcia awarii w ciągu **72 godzin** od zgłoszenia jej przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia sprzętu zastępczego bez obowiązku ponoszenia z tego tytułu kosztów przez Zamawiającego. Pojazd zastępczy, o parametrach umożliwiających realizację zadań zapisanych w SWZ, powinien być podstawiony do dyspozycji Zamawiającego najpóźniej w **73 godzinie** upływającej od momentu zgłoszenia awarii przez Zamawiającego.

JEST:

- Usunięcie awarii przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest usunąć w ciągu **96 godzin** od zgłoszenia jej przez Zamawiającego na adres e-mail, wskazany w §3 niniejszej umowy.
- W przypadku niemożności usunięcia awarii w ciągu **96 godzin** od zgłoszenia jej przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia sprzętu zastępczego bez obowiązku ponoszenia z tego tytułu kosztów przez Zamawiającego. Pojazd zastępczy, o parametrach umożliwiających realizację zadań zapisanych w SWZ, powinien być podstawiony do dyspozycji Zamawiającego najpóźniej w **97 godzinie** upływającej od momentu zgłoszenia awarii przez Zamawiającego.

15) ZAŁĄCZNIK NR 5 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – punkt 1.54.

BYŁO:

1.54. Instalacja oraz hak holowniczy przystosowany do podpięcia przyczepy, typ DIN 40.

JEST:

1.54. Instalacja oraz hak holowniczy przystosowany do podpięcia przyczepy, typ DIN 40.

Zamawiający dopuszcza pojazd bez przygotowania do ciągnięcia przyczepy.

16) ZAŁĄCZNIK NR 6 - OŚWIADCZENIE WYKONAWCY (PARAMETRY POJAZDU) – I.
PARAMETRY TECHNICZNE PODWOZIA SAMOCHODOWEGO (punkt 54)

BYŁO:

54	Instalacja oraz hak holowniczy przystosowany do podpięcia przyczepy, typ DIN 40.	Tak* / Nie*
----	--	-------------

JEST:

54	Instalacja oraz hak holowniczy przystosowany do podpięcia przyczepy, typ DIN 40. Zgodnie z wyjaśnieniami do SWZ Zamawiający dopuszcza pojazd bez przygotowania do ciągnięcia przyczepy.	Tak* / Nie (zgodnie z wyjaśnieniami do SWZ)*
----	---	---

17) SWZ –punkt 5.1.

BYŁO:

5.1. Termin realizacji zamówienia: **180 dni** od dnia zawarcia umowy.

JEST:

5.1. Termin realizacji zamówienia: **300 dni** od dnia zawarcia umowy.

III. Załącznikami do niniejszego pisma są:

- 1) ZMODYFIKOWANA SWZ
- 2) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 4 - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY
- 3) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 5 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
- 4) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 6 - OŚWIADCZENIE WYKONAWCY (PARAMETRY POJAZDU)

Z poważaniem,

Wersja elektroniczna dokumentu. Dokument w oryginale podpisany przez:
Prezesa Zarządu – Pana Jana Zbrońskiego
Wiceprezesa Zarządu – Pana Pawła Jankiewicza