

"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA

NIP 744 160 40 96

14-200 Ława

ul. Dąbrowskiego 48/15

tel. 510 134 724

e-mail: pracownia-ac@wp.pl

nr tomu: 1
egz.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obiekt: **droga leśna**

Zamawiający: **Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary**

Nazwa zamierzenia
budowlanego: **Budowa drogi leśnej nr 54
w Leśnictwie Klasztorne**

Adres: **dr. leśna,
dz. nr 3123, 3122/1 obręb 0019 Zastawno,
powiat Elbląski, gmina Młynary**

Identyfikacja działek: **280406_5.0019.3123
280406_5.0019.3122/1**

Branża: **drogowa ; CPV 45 23 31 20-6**

Kategoria obiektu: **XXV**

Projektant:
Nr uprawnień: **mgr inż. Agnieszka Chomka
WAM/ 0050/POOD/12**

Data sporządzenia
projektu: **10.11.2023 r.**

SPIS TREŚCI
DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<i>Strona tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>Spis treści</i>	<i>2</i>
<i>Oświadczenie projektanta</i>	<i>3</i>
<i>Zaświadczenie z OIIB</i>	<i>4</i>
<i>Uprawnienia projektanta</i>	<i>5</i>

AGNIESZKA CHOMKA
14-200 IŁAWA
UL. DĄBROWSKIEGO 48/15
WAM/ 0050/POOD/12

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) oświadczam, że:

Projekt zagospodarowania terenu na:

Budowa drogi leśnej nr 54 w Leśnictwie Klasztorne

na dz. nr 3123, 3122/1 obręb 0019 Zastawno,

powiat Elbląski, gmina Młynary

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa drogi leśnej nr 54 w Leśnictwie Klasztorne

PARAMETRY:

Jezdnia:

- szerokość 3,50 m
- szerokość mijanki 3,00 m
- dł. 495,50 m

Plac manewrowy o ruchu okrężnym:

- szerokość jezdni 8,00 m
- dł. 101,00 m

Zjazdy:

- szerokość 3,50 - 5,00 m
- dł. 10,00 m

Plac składowy/manewrowy:

- szerokość 24,10 m
- długość 40,00 m

Pobocze:

- szerokość 0,75 m

ADRES:

dr. leśna,
dz. nr 3123, 3122/1 obręb 0019 Zastawno,
powiat Elbląski, gmina Młynary

Jezdnia z mijankami, plac składowy/manewrowy, zjazdy

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego gr. 15 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

Pobocza

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego gr. 15 cm
- zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

Odwodnienie:

powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne poprzez układ rowów i przepustów na teren Inwestora objęty inwestycją.

IDENTYFIKACJA DZIAŁEK:

280406_5.0019.3123

280406_5.0019.3122/1

BRANŻA:

drogowa ; CPV 45 23 31 20-6

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary

PROJEKTANT:

mgr inż. Agnieszka Chomka
(WAM/ 0050/POOD/12)

.....

DATA:

10 listopad 2023 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt zagospodarowania terenu	
Okładka	6-7
Spis treści	8
1. Przedmiot inwestycji	9
1.1. Branża drogowa	9
2. Podstawa opracowania	9
3. Istniejący stan zagospodarowania	10
3.1. Elementy infrastruktury	10
3.2. Ruch pieszy	10
3.3. Teren przyległy do inwestycji	10
3.3. Ukształtowanie terenu	10
3.4. Rozbiórki	10
3.5. Uzbrojenie terenu	11
3.6. Charakter zabudowy	11
3.7. Ukształtowanie terenu	11
3.8. Komunikacja	11
3.9. Odwodnienie terenu	11
4. Elementy projektowane	11
4.1. Jezdnia z mijankami	12
4.2. Plac składowy/manewrowy	12
4.3. Plac manewrowy o ruchu okrężnym	12
4.4. Zjazdy	13
4.5. Pobocza	13
4.6. Odwodnienie terenu	14
4.7. Obszar oddziaływania obiektu	14
4.8. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu przeznaczonego pod inwestycję drogową	14
5. Ochrona środowiska	14
5.1. Wpływ inwestycji na środowisko	14
5.2. Ochrona wód	15
6. Uporządkowanie terenu	15
7. Kanał technologiczny	15
8. Oznakowanie	15
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	15
10. Charakterystyka terenu	15
11. Uwagi końcowe	15
12. Ochrona przeciwpożarowa	15
13. Bilans terenu	15
14. Plan orientacyjny	16
Rys. 1.0.-1.1. Projekt zagospodarowania terenu	17-18

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Budowa drogi leśnej nr 54 w Leśnictwie Klasztorne jako wewnętrznej drogi leśnej związanej z prowadzeniem planowej gospodarki leśnej.

1.1. Branża drogowa

- budowa jezdni wraz z mijankami
- budowa placu składowego/manewrowego
- budowa placu manewrowego o ruchu okrężnym
- budowa zjazdów
- budowa pobocza
- usunięcie karp
- system odwodnienia
 - a) poprzez układ rowów i przepustów na teren Inwestora objęty inwestycją. budowa rowów, przepustów, oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu odwadniającego

Inwestor : Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary

Jednostka projektowa:
AC Pracownia Projektowa
ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Ława
tel. 510 134 724
e-mail.: pracownia-ac@wp.pl

1.2. Obszar oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1065) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania i ograniczonego użytkowania przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza działkę objętą inwestycją mieszczącą się w granicach dz. nr 3123, 3122/1 obręb 0019 Zastawno, powiat Elbląski, gmina Młynary będącej przedmiotem inwestycji.

2. Podstawa opracowania

- wg umowy SA.20.8.2022 z dnia 06.03.2023 r.
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Zastawno
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu

funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn zm) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. *Elementy infrastruktury*

Jezdnia	- nawierzchnia gruntowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- nie występuje
Sieć telekomunikacyjna	- nie występuje
Sieć energetyczna	- nie występuje
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie leśnictwa Klasztorne drogi leśnej nr 54 w powiecie elbląskim, gminie Młynary, woj. Warmińsko-Mazurskim. Projektowana inwestycja nie wykracza poza pas działki inwestora. Inwestycja znajduje się w terenie niezabudowanym, leśnym. Powierzchnia terenu leśnego na której znajduje się użytek leśny objęty gospodarką leśną przeznaczona pod inwestycję posiada liczne nierówności, koleiny i karpy utrudniające przejazd. Wyjeżdżona droga leśna o szerokości około 3,00 m posiada nienormatywne promienie łuków które utrudniają poruszanie się pojazdom wielkogabarytowym do transportu pozyskanego drewna. Wody opadowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzane są na teren Inwestora.

Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego zawarta w oddzielnym opracowaniu. Budowa geologiczna podłoża projektowanej modernizacji nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują grunty w postaci glin zwałowych i piasków drobnoziarnistych deluwialnych na stokach wzgórz. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i małowysadzinowych. W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowych do głębokości ok. 2,0 m. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1i G3

3.2. *Ruch pieszcy*

- brak ciągu pieszego i rowerowego

3.3. *Teren przyległy do inwestycji*

- tereny leśne

3.4. *Rozbiórki*

- nie przewiduje się

3.5. *Uzbrojenie terenu*

- na odcinku projektowanym w obrębie inwestycji nie znajdują się podziemne i naziemne sieci.

3.6. **Charakter zabudowy**

- brak zakładów przemysłowych
- brak zabudowy
- teren leśny

3.7. **Ukształtowanie terenu**

- ukształtowanie terenu na odcinku inwestycji wraz z jej elementami waha się w granicach rzędnych 122,01 a 135,30 m npm. Nawierzchnia nieulepszona szerokości średnio 3,00 m nie posiada spadków poprzecznych.

3.8. **Komunikacja**

- na odcinku projektowanej inwestycji odbywa się ruch samochodów ciężarowych dostawczych (wywóz drewna).

3.9. **Odwodnienie terenu**

- wody opadowe z inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy i do istniejącego zamulonego rowu odwadniającego oraz częściowo wchłaniane są w istniejącą nawierzchnię drogi leśnej.

4. **Elementy projektowane**

Podstawowym celem budowy jezdni z mijankami, zawrotni, placu składowego/manewrowego, zjazdów oraz systemu odwodnienia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów mechanicznych w układzie komunikacyjnym a przede wszystkim plac manewrowy o ruchu okrężnym będzie stanowił drogę wywozową dla kompleksu leśnego, która znacznie wpłynie na zdolność przenoszenia obciążeń ruchu pojazdów wywożących drewno.

Utwardzenie nawierzchni znacznie wpłynie na poprawę uwarunkowań środowiskowych poprzez zmniejszenie hałasu oraz zminimalizuje zanieczyszczenie spalinami.

4.1. **Jezdnia z mijankami**

Droga projektowanej nawierzchni przebiega po śladzie wyjeżdżonej drogi leśnej gruntowej. Początek opracowania przyjęto od granicy dz. 220/6 obręb 0019 Zastawno, dowiązując do drogi wojewódzkiej nr 509 (odrębne opracowanie). Inwestycja kończy się placem manewrowym o ruchu okrężnym.

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Na całym odcinku A-A projektowanej drogi zachowano układ szerokości jezdni 3,50 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z KŁ frakcji 0/31,5 o gr. 15 cm uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny na łukach poziomych i daszkowy 3% – wg PZT. Na odcinku inwestycji przewiduje się wykonanie dwóch mijanek o szerokości 3,00 m ze spadkiem jednostronnym 3% – wg PZT.

Droga leśna wraz z mijankami

- | | |
|-----------------------------|------------|
| - kategoria ruchu | - KR 3 |
| - grunt | - G3 |
| - długość | - 519,50 m |
| - szerokość jezdni | - 3,50 m |
| - szerokość mijanki | - 3,00 m |
| - długość zatrzymania | - 23,00 m |
| - lokalizacja: | |
| - początek w km 0+134,00 SL | |
| - początek w km 0+295,00 SL | |

Konstrukcja jezdni wraz z mijankami:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm

- | | |
|--|-----------|
| z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego | gr. 15 cm |
| - w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 | gr. 30 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | gr. 20 cm |
| - geowłóknina separacyjno-filtrująca | |
| - wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże) | |

4.2. **Plac składowy/manewrowy**

Trasa w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Plac składowy/manewrowy zaprojektowano o długości 40,00 m i szerokości 24,10 m. Początek placu zaprojektowano w km 0+134,00 SL odcinka A-A. Promień łuku wjazdowego i wyjazdowego zaprojektowano R=11,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano z KŁ frakcji 0/31,5 o gr. 15 cm uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Przekrój poprzeczny placu zaprojektowano jako jednostronny 3% – wg PZT.

- | | |
|-------------------|-----------|
| - kategoria ruchu | - KR 3 |
| - grunt | - G3 |
| - długość | - 40,00 m |
| - szerokość | - 24,10 m |

Konstrukcja placu:

- | | |
|--|-----------|
| - w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego | gr. 15 cm |
| - w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 | gr. 30 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | gr. 20 cm |
| - geowłóknina separacyjno-filtrująca | |
| - wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże) | |

4.3. **Plac manewrowy o ruchu okrężnym**

Trasa w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka oraz konfiguracji terenu. Plac manewrowy o ruchu okrężnym zaprojektowano na końcu odcinka A-A. Na całym odcinku projektowanej jezdni manewrowej zachowano układ szerokości jezdni 8,00 m. „Wyspę” zawrotni należy wyprofilować zachowując 3% nachylenie w kierunku jezdni manewrowej.

Promień łuku wjazdowego i wyjazdowego zaprojektowano na plac manewrowy R=11,00 m. Promień zewnętrzny jezdni manewrowej zaprojektowano R=18,00 m natomiast promień wewnętrzny R=10,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano z KŁ frakcji 0/31,5 o gr. 15 cm uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Przekrój poprzeczny jezdni manewrowej zaprojektowano jako jednostronny 3% – wg PZT.

- | | |
|--------------------|------------|
| - kategoria ruchu | - KR 3 |
| - grunt | - G3 |
| - długość | - 101,00 m |
| - szerokość jezdni | - 8,00 m |

Konstrukcja placu:

- | | |
|---|--|
| - w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca | |
|---|--|

- | | |
|--|-----------|
| skalnego | gr. 15 cm |
| - w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 | gr. 30 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | gr. 20 cm |
| - geowłóknina separacyjno-filtrująca | |
| - wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże) | |

4.4. **Zjazdy**

Zjazdy przewidziane do budowy znajdują się częściowo w miejscach istniejących zjazdów. Nawierzchnię zaprojektowano z KŁ frakcji 0/31,5 o gr. 15 cm uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Łuki zjazdów należy wyrobić promieniami R=11,00 m

- zjazdy:

Odcinek A-A

- km 0+179,50 SP
- km 0+326,50 SL
- km 0+326,50 SP
- km 0+478,50 SP

Odcinek B-B

- km 0+051,00 SP
- km 0+066,50 SP

- | | |
|-------------------|-----------------|
| - kategoria ruchu | - KR 3 |
| - grunt | - G3 |
| - długość | - 11,00 m |
| - szerokość | - 3,50 - 5,00 m |

Konstrukcja zjazdów:

- | | |
|--|-----------|
| - w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego | gr. 15 cm |
| - w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 | gr. 30 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | gr. 20 cm |
| - geowłóknina separacyjno-filtrująca | |
| - wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże) | |

4.5. **Pobocza**

Zaprojektowano pobocza szerokości 0,75 m – lewa i prawa strona wg opracowania, które należy wykonać z KŁ frakcji 0/31,5 o gr. 15 cm uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Nawierzchnię poboczy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

Konstrukcja pobocza:

- | | |
|--|-----------|
| - w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego | gr. 15 cm |
| - zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże) | |

4.6. **Odwodnienie terenu**

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone w przeważającej mierze powierzchniowo do rowów oraz na przyległy teren.

W celu usprawnienia odprowadzenia wody zaprojektowano pod jezdnią przepusty drogowe z rur HDPE \varnothing 600 mm ze spadkiem $i=0,5\%$ na ławie z mieszanki piaskowo-żwirowej gr. 20 cm. Zasypkę wykonać ze żwiru, piasku lub gruntu piaszczystego. Rzędna dna wlotu i rzędna dna wylotu na PZT. Należy odmulić rów na końcu odcinka A-A poprzez wyprofilowanie spadku dna rowu drogowego na dł. około 40 mb z każdej strony w celu sprawnego odprowadzenia wody. Wlot i wylot przepustu należy umocnić żelbetonowymi ściankami czołowymi.

przepusty:

km 0+038,50

km 0+237,00

km 0+326,50

km 0+390,00

km 0+516,70

rowy:

odcinek A-A:

R1 - km 0+036,00 – 0+120,00

R1a - km 0+038,50 SL, dł. 10 mb

R2 - km 0+205,00+247,50

R2a - km 0+247,00 SL, dł. 10 mb

R3 – km 0+300,00-0+323,00

R4 -km 0+330,50-0+393,50

R5 -km 0+489,00-516,70

R6 -km 0+205,00 -0+247,50

R7 -km 0+360,50- 0+405,00

odcinek B-B:

R8 -km 0+000,00-0+019,50

R9 -km 0+068,50-0+101,00

4.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się na dz. nr 3123, 3122/1 obręb 0019 Zastawno, powiat Elbląski, gmina Młynary. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1065) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek Inwestora.

4.8. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu przeznaczonego pod inwestycję drogową

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego wsi Zastawno. Działki objęte inwestycją określone są w części jako teren lasów (ZL), w części jako teren upraw polowych (R). Teren ten związany jest z gospodarką i produkcją leśną.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała

negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. z 2019 r. Poz. 1839/.

5.2. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- oczyszczenie i odmulenie rowów odwadniających.

6. Uporządkowanie terenu

Po zakończeniu inwestycji należy uporządkować teren.

Zakres opracowania nie wykracza poza działkę w trakcie wykonywania robót budowlanych.

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

7. Kanał technologiczny

Nie ma wymogu budowy kanału technologicznego. Droga leśna nie jest drogą publiczną.

8. Oznakowanie

Nie projektuje się stałego oznakowania. Droga leśna nie jest drogą publiczną.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

10. Charakterystyka terenu

Działki, na której projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- nie są objęte ochroną przyrodniczą,

11. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **szczegółowych specyfikacjach technicznych** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

12. Ochrona przeciwpożarowa

Droga leśna będzie wykorzystywana jako dojazd pożarowy w rozumieniu § 7.1. rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2022 poz. 1065) o parametrach:

- 1) nawierzchnia utwardzona o nośności 10 ton i nacisku osi 5 ton;
- 2) promienie zewnętrzne łuków o długości 11 m;
- 3) odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni;
- 4) jezdnię o szerokości 3,5 m;
- 5) plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 × 20 m tj. o ruchu okrężnym o średnicy 36,00 m;
- 6) mijanki o szerokości 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności – w przypadku dróg jednopasmowych.

13. Bilans terenu

Powierzchnia zabudowy – 36815,00 m²

Powierzchnia jezdni wraz z mijankami – 2124,00 m²

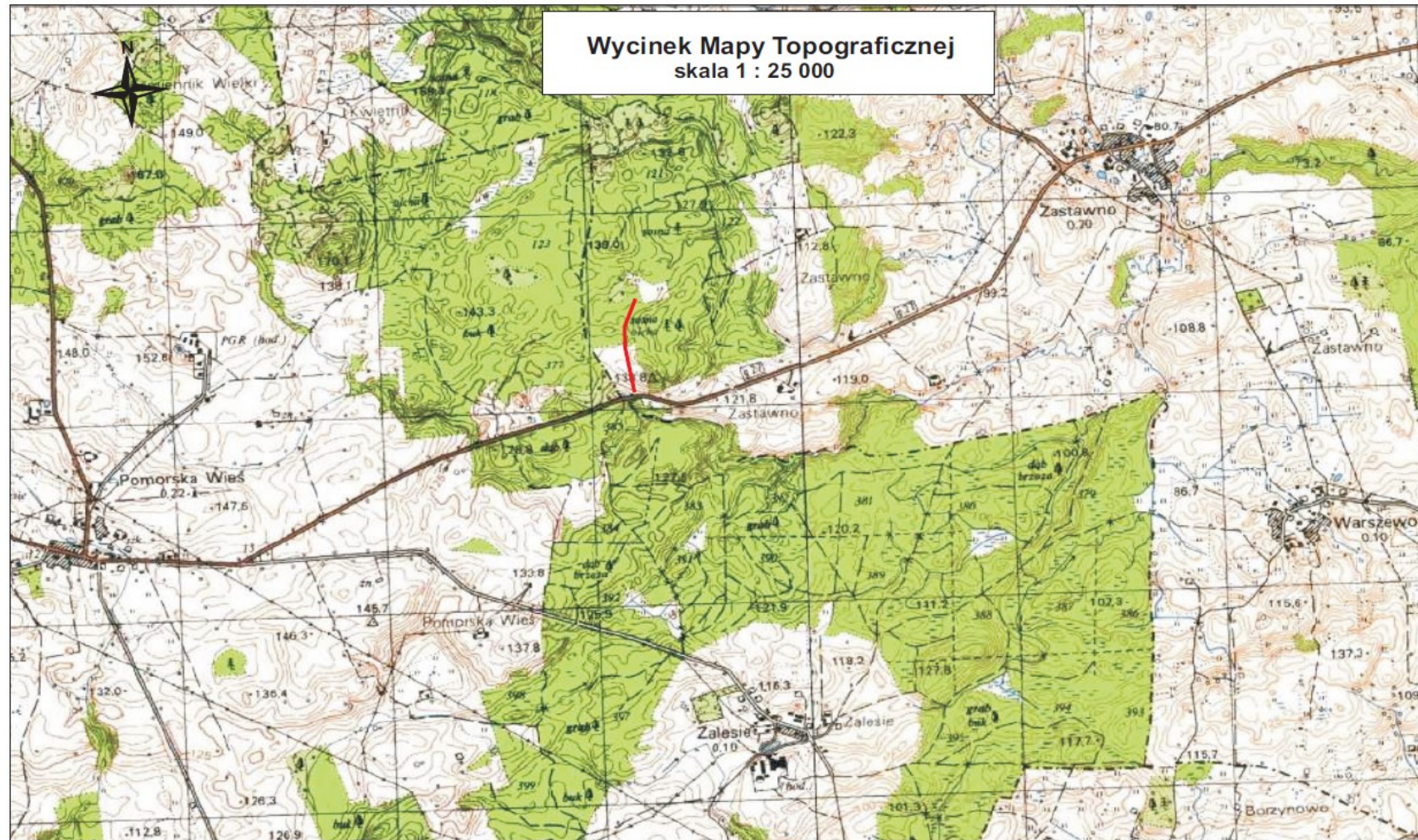
Powierzchnia placu składowego/manewrowego – 1261,00 m²

Powierzchnia placu manewrowego o ruchu okrężnym – 1022,00 m²

Powierzchnia zjazdów – 438,00 m²

Projektował:

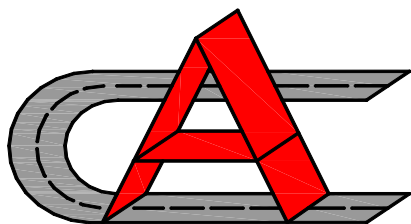
14. Plan orientacyjny



Objaśnienia:

 - projektowana droga

zał. nr 1.



"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA

NIP 744 160 40 96

14-200 Ława

ul. Dąbrowskiego 48/15

tel. 510 134 724

e-mail: pracownia-ac@wp.pl

nr tomu: 2
egz.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Obiekt: **droga leśna**

Zamawiający: **Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PAŃSTWOWE
Nadleśnictwo Młynary
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary**

Nazwa zamierzenia
budowlanego: **Budowa drogi leśnej nr 54
w Leśnictwie Klasztorne**

Adres: **dr. leśna,
dz. nr 3123, 3122/1 obręb 0019 Zastawno,
powiat Elbląski, gmina Młynary**

Identyfikacja działek: **280406_5.0019.3123
280406_5.0019.3122/1**

Branża: **drogowa ; CPV 45 23 31 20-6**

Kategoria obiektu: **XXV**

Projektant:
Nr uprawnień: **mgr inż. Agnieszka Chomka
WAM/ 0050/POOD/12**

Data sporządzenia
projektu: **10.11.2023 r.**

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Strona tytułowa	19
Spis treści	20
Oświadczenie	21
1. Przedmiot inwestycji	22
1.1. Branża drogowa	22
2. Podstawa opracowania	22
3. Elementy infrastruktury w obrębie inwestycji	23
3.1. Ruch pieszny	23
3.2. Teren przyległy do inwestycji	23
3.3. Rozbiórki	23
3.4. Uzbrojenie terenu	23
3.5. Ukształtowanie terenu	23
3.6. Odwodnienie terenu	23
4. Układ projektowy	23
4.1. Zakres opracowania:	24
5. Zieleń	24
6. Profil podłużny	24
6.1. Spadki podłużne drogi gminnej	24
6.2. Łuki pionowe – droga gminna	24
6.3. Łuki poziome i załamania osi	24
7. Przekrój normalny	24
8. Przekroje konstrukcyjne	25
9. Odwodnienie	26
10. Ochrona środowiska	26
11. Roboty ziemne	26
12. Urządzenia podziemne	26
13. Tyczenie obiektu	26
14. Zalecenia końcowe	26
15. Ochrona przeciwpożarowa	27
Rys. 2.0. Plan sytuacyjno – wysokościowy	28-29
Rys. 3.0. Profil podłużny odc. A-A	30-31
Rys. 4.0. Profil podłużny odc. B-B	32
Rys. 5.0. Przekroje poprzeczne – odc. A-A	33-50
Rys. 6.0. Przekroje poprzeczne – odc. B-B	51-56
Rys. 7.0. Przekrój konstrukcyjny – jezdnia odc. A-A	57
Rys. 7.1. Przekrój konstrukcyjny – jezdnia + plac składowy	58
Rys. 7.2. Przekrój konstrukcyjny – jezdnia + mijanka	59
Rys. 7.3. Przekrój konstrukcyjny – jezdnia odc. B-B	60
Rys. 7.4. Przekrój konstrukcyjny – zjazdu	61
Rys. 8.0. Przekrój konstrukcyjny - przepust	62
Objętości robót ziemnych	63-65

AGNIESZKA CHOMKA
14-200 IŁAWA
UL. DĄBROWSKIEGO 48/15
WAM/ 0050/POOD/12

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) oświadczam, że:

**Projekt architektoniczno - budowlany terenu na:
Budowa drogi leśnej nr 54 w Leśnictwie Klasztorne
na dz. nr 3123, 3122/1 obręb 0019 Zastawno,
powiat Elbląski, gmina Młynary**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji

Budowa drogi leśnej nr 54 w Leśnictwie Klasztorne

1.1. Branża drogowa

- budowa jezdni wraz z mijankami
- budowa placu składowego/manewrowego
- budowa placu manewrowego o ruchu okrężnym
- budowa zjazdów
- budowa pobocza
- usunięcie karp
- system odwodnienia
 - a) poprzez układ rowów i przepustów na teren Inwestora objęty inwestycją. Budowa rowów, przepustów, oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu odwadniającego

Inwestor : Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary

Jednostka projektowa:
AC Pracownia Projektowa
ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Ława
tel. 510 134 724
e-mail.: pracownia-ac@wp.pl

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1065)
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 ze zm.) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA

- 2014r.)
- Polskie Normy

3. Elementy infrastruktury w obrębie inwestycji

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie leśnictwa Klasztorne drogi leśnej nr 54 w powiecie elbląskim, gminie Młynary, woj. Warmińsko-Mazurskim. Projektowana inwestycja nie wykracza poza pas działki inwestora. Inwestycja znajduje się w terenie niezabudowanym, leśnym. Powierzchnia terenu leśnego na której znajduje się użytek leśny objęty gospodarką leśną przeznaczona pod inwestycję posiada liczne nierówności, koleiny i karpy utrudniające przejazd. Wyjeżdżona droga leśna o szerokości około 3,00 m posiada nienormatywne promienie łuków które utrudniają poruszanie się pojazdom wielkogabarytowym do transportu pozyskanego drewna. Wody opadowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzane są na teren Inwestora.

Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego zawarta w oddzielnym opracowaniu. Budowa geologiczna podłoża projektowanej modernizacji nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują grunty w postaci glin zwałowych i piasków drobnodziarnistych deluwialnych na stokach wzgórz. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i małowysadzinowych. W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowych do głębokości ok. 2,0 m. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1i G3

3.1. *Teren przyległy do inwestycji*

- tereny leśne

3.2. *Rozbiórki*

- nie przewiduje się

3.3. *Uzbrojenie terenu*

- na odcinku projektowanym w obrębie inwestycji nie znajdują się podziemne i naziemne sieci.

3.4. *Charakter zabudowy*

- brak zakładów przemysłowych
- brak zabudowy
- teren leśny

3.5. *Ukształtowanie terenu*

- ukształtowanie terenu na odcinku inwestycji wraz z jej elementami waha się w granicach rzędnych 122,01 a 135,30 m npm. Nawierzchnia nieulepszona szerokości średnio 3,00 m nie posiada spadków poprzecznych.

3.6. *Odwodnienie terenu*

- wody opadowe z inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy i do istniejącego zamulonego rowu odwadniającego oraz częściowo wchłaniane są w istniejącą nawierzchnię drogi leśnej.

4. Układ projektowy.

Inwestycja nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na

obszarze inwestycji. Po realizacji inwestycji zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi.

4.1. Zakres opracowania:

- budowa jezdni wraz z mijankami
- budowa placu składowego/manewrowego
- budowa placu manewrowego o ruchu okrężnym
- budowa zjazdów
- budowa pobocza
- usunięcie karp
- system odwodnienia

a) poprzez układ rowów i przepustów na teren Inwestora objęty inwestycją.
Budowa rowów, przepustów, oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu odwadniającego

Parametry techniczne projektowanej jezdni

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| - kategoria ruchu | - KR 3 |
| - grunt | - G3 |
| - prędkość projektowa | - $V_p = 30$ km/h |
| - długość | - 596,50 m |
| - szerokość jezdni | - 3,50 – 8,00 m |
| - spadek | - 3,0 % |
| - przemarzanie | - $0,60 \cdot 1,00 = 0,60$ m |

5. Zieleń

Teren po wykonaniu inwestycji uporządkować.

6. Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu.

6.1. Spadki podłużne

Odc. A-A

- min – 0,8 %
- max – 13,3 %

Odc. B-B

- min – 1,1 %
- max – 3,0 %

6.2. Łuki pionowe

Odc. A-A

- wypukłe - $R=300$
- wklęsłe - $R=600$

Odc. B-B

- wypukłe - $R=1000$

6.3. Łuki poziome i załamania osi

Wg PZT

7. Przekrój normalny

spadek poprzeczny odc. A-A:

- km 0+024,00 – 0+194,50 – daszkowy 3,0 %
- km 0+194,50 – 0+216,80 – jednostronny 3,0 %
- km 0+216,80 – 0+389,00 – daszkowy 3,0 %
- km 0+389,00 – 0+424,00 – jednostronny 3,0 %
- km 0+424,00 – 0+519,50 – daszkowy 3,0 %

spadek poprzeczny odc. B-B:
km 0+000,00 – 0+101,00 – jednostronny 3,0 %

8. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni wraz z mijankami:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego gr. 15 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

Konstrukcja placu składowego/manewrowego:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego gr. 15 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

Konstrukcja placu manewrowego:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego gr. 15 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

Konstrukcja zjazdów:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego gr. 15 cm
- w-wa kruszywo betonowe, przekrusz betonowy stabilizowany mechanicznie 0-63 gr. 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

Konstrukcja pobocza:

- w-wa nawierzchnia nieulepszona frakcji 0/31,5 mm z KŁ uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego gr. 15 cm
- zagęszczone podłoże (nasyp i istniejące podłoże)

9. Odwodnienie.

przepusty:

km 0+038,50

km 0+237,00

km 0+326,50

km 0+390,00

km 0+516,70

rowy:

odcinek A-A:

R1 - km 0+036,00 – 0+120,00

R1a - km 0+038,50 SL, dł. 10 mb

R2 -km 0+205,00+247,50

R2a - km 0+247,00 SL, dł. 10 mb

R3 – km 0+300,00-0+323,00

R4 -km 0+330,50-0+393,50

R5 -km 0+489,00-516,70

R6 -km 0+205,00 -0+247,50

R7 -km 0+360,50- 0+405,00

odcinek B-B:

R8 -km 0+000,00-0+019,50

R9 -km 0+068,50-0+101,00

10. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja.

11. Roboty ziemne.

Humus i ziemię z korytowania wykorzystać na wykonanie skarp nasypu, nadmiar wywieźć

12. Urządzenia podziemne.

W obrębie inwestycji nie znajdują się podziemne i naziemne sieci.

13. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

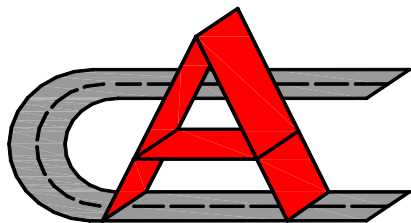
14. Zalecenia końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

15. Ochrona przeciwpożarowa

Droga leśna będzie wykorzystywana jako dojazd pożarowy w rozumieniu § 7.1. rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2022 poz. 1065).

Projektował:



"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA

NIP 744 160 40 96

14-200 Ława

ul. Dąbrowskiego 48/15

tel. 510 134 724

e-mail: pracownia-ac@wp.pl

nr tomu: 3
egz.

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt: ***droga leśna***

Zamawiający: ***Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PAŃSTWOWE
Nadleśnictwo Młynary
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary***

Nazwa zamierzenia
budowlanego: ***Budowa drogi leśnej nr 54
w Leśnictwie Klasztorne***

Adres: ***dr. leśna,
dz. nr 3123, 3122/1 obręb 0019 Zastawno,
powiat Elbląski, gmina Młynary***

Identyfikacja działek: ***280406_5.0019.3123
280406_5.0019.3122/1***

Branża: ***drogowa ; CPV 45 23 31 20-6***

Kategoria obiektu: ***XXV***

Projektant:
Nr uprawnień: ***mgr inż. Agnieszka Chomka
WAM/ 0050/POOD/12***

Data sporządzenia
projektu: ***10.11.2023 r.***

SPIS TREŚCI DO ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Strona tytułowa	66
Spis treści	67
Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	68-70
Zaświadczenie - Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Zastawno	71
Informacja o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego	72
Uproszczony wypis z rejestru gruntów mapa do celów projektowych	73

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa drogi leśnej nr 54 w Leśnictwie Klasztorne

PARAMETRY:

Jezdnia:

- szerokość 3,50 m
- szerokość mijanki 3,00 m
- dł. 495,50 m

Plac manewrowy o ruchu okrężnym:

- szerokość jezdni 8,00 m
- dł. 101,00 m

Zjazdy:

- szerokość 3,50 - 5,00 m
- dł. 10,00 m

Plac składowy/manewrowy:

- szerokość 24,10 m
- długość 40,00 m

Pobocze:

- szerokość 0,75 m

ADRES:

dr. leśna,
dz. nr 3123, 3122/1 obręb 0019 Zastawno,
powiat Elbląski, gmina Młynary

IDENTYFIKACJA DZIAŁEK:

280406_5.0019.3123
280406_5.0019.3122/1

BRANŻA:

drogowa ; CPV 45 23 31 20-6

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV

INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary

PROJEKTANT:

mgr inż. Agnieszka Chomka
14-200 Iława, Ul. Dąbrowskiego 48/15
(WAM/ 0050/POOD/12)

.....

DATA:

10 listopad 2023 r.

OPIS TECHNICZNY DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie rowów i budowa przepustów,
- wykonanie warstw podbudowy;
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy;
- uporządkowanie terenu;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak istniejących obiektów budowlanych

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- brak,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające
- plac budowy się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym energetyczne gniazda i wtyczki
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Miejsce wystąpienia

- teren leśny,
- elektronarzędzia kable
- piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozścielacz koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;

- szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
- szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;

Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;

- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;
-

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126

*sporządził: mgr inż. Agnieszka Chomka
14-200 Ława, Ul. Dąbrowskiego 48/15
(WAM/ 0050/POOD/12)*

.....