

ZDW.TU/5330/672-1/2023

Olsztyn, dn. 24.08.2023 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 645) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 775), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.07.2023 roku (otrzymanego dnia 02.08.2023 roku), złożonego przez Nadleśnictwo Młynary, ul. 1 Maja 21 A, 14-420 Młynary, dotyczącego wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu z drogi wojewódzkiej

udziela się zezwolenia

na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 509 *Elbląg – Młynary – Drwęczno* (dz. nr 220/6, obręb Zastawno, gmina Młynary) w km 13+660 strona lewa, na działkę nr 3123, obręb Zastawno, gmina Młynary – zjazd do obsługi drogi wewnętrznej, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, **na niżej podanych warunkach:**

1. Ze względu na lokalizację zjazdu poprzez istniejące starodroże DW 509, należy zlikwidować istniejące dwa wjazdy na starodroże oraz zrehabilitować teren po starodrożu.
2. Należy sporządzić projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej w zakresie oznakowania poziomego drogi wojewódzkiej.
3. Zjazd zwykły powinien mieć:
 - 1) szerokość całkowitą, mierzoną prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 6,50 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w ppkt 2 - nie mniejsza niż 5,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni - twarda,
 - b) poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona.
4. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu oraz z terenu działki inwestora na drogę.
5. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
6. Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.

7. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023, poz. 645).
8. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego oznaczonym jako dz. nr 220/6, obręb Zastawno, gmina Młynary nr, na cele budowlane.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

1. Należy wykonać dokumentację techniczną zjazdu. Dokumentacja powinna zawierać: opis techniczny, plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczegół połączenia z drogą wojewódzką, ewentualnie profil podłużny. Należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe i wyznaczyć drzewa, krzewy i inne przeszkody zlokalizowane w polu widoczności do usunięcia.
2. Dokumentację techniczną zjazdu należy przedłożyć do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym.
3. Po uzgodnieniu przez zarządcę drogi dokumentacji technicznej ww. zjazdu Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót, winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg, wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym, dołączając do niego:
 - a) harmonogram robót;
 - b) zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn, tel. 89/512-58-12) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu;
 - c) kopię niniejszej decyzji;
 - d) uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
4. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
 - a) art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 645),
 - b) Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
5. W przypadku stwierdzenia, że prowadzone są roboty w pasie drogowym bez decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym organ rozpocznie postępowanie administracyjne i wymierzy stronie karę pieniężną za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi lub bez zawarcia umowy zgodnie z art. 40 ust. 12 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.
6. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

7. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682).
8. Zgodnie z art. 127 § 1a kpa decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. Oznacza to, że od niniejszej decyzji nie przysługuje stronie odwołanie, i tym samym prawo do zrzeczenia się odwołania. Na decyzję służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 30 dni od daty doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 57 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 259 ze zm.) zwanej dalej p.p.s.a., skarga powinna czynić zadość wymaganiom pisma w postępowaniu sądowym, a ponadto zawierać:

- wskazanie zaskarżonej decyzji, postanowienia, innego aktu lub czynności,
- oznaczenie organu, którego działania, bezczynności lub przewlekłego prowadzenia postępowania skarga dotyczy,
- określenie naruszenia prawa lub interesu prawnego.

Wpis stały od skargi wynosi 200,00 zł.

Stronie może być przyznane prawo pomocy na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych (art. 243 § 1 p.p.s.a.).

Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego (art. 244 § 1 p.p.s.a.).

W myśl art. 254 § 1 p.p.s.a. wniosek o przyznanie prawa pomocy oraz wniosek o przyznanie kosztów nieopłaconej pomocy prawnej składa się do właściwego wojewódzkiego sądu administracyjnego. Strona, która nie ma miejsca zamieszkania, pobytu lub siedziby na obszarze właściwości sądu, o którym mowa w § 1, może złożyć wniosek w innym wojewódzkim sądzie administracyjnym. Wniosek ten przesyła się niezwłocznie do sądu właściwego (§ 2).

Opłatę skarbową od decyzji w kwocie 82,00 zł uiszczono przelewem. Podstawa prawna – część III ust. 44 punkt 2 Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 2142 ze zm.).

Pobrano opłatę za pełnomocnictwo w kwocie 17 zł.

Załącznik:

1. Mapa z lokalizacją zjazdu w terenie w skali 1: 500

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski

Otrzymuje:

1. Nadleśnictwo Młynary, ul. 1 Maja 21 A, 14-420 Młynary

Adres do korespondencji:

Pani Agnieszka Chomka, AC Pracownia Projektowa, ul. Dąbrowskiego 48/15, 14-200 Ława (zpo)

Do wiadomości:

1. RDW Elbląg
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski

