



*"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA*

*NIP 744 160 40 96*

*14-200 Ława*

*ul. Dąbrowskiego 48/15*

*tel. 510 134 724*

*e-mail: [pracownia-ac@wp.pl](mailto:pracownia-ac@wp.pl)*

---

## KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: ***zjazd w km około 13+660  
str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509  
Elbląg – Młynary - Drwęczno***

Inwestor: ***Państwowe Gospodarstwo Leśne  
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary  
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary***

Temat: ***Budowa zjazdu zwykłego w km około 13+660  
str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509  
Elbląg – Młynary - Drwęczno  
dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno  
na działkę nr 3123 obręb 0019 Zastawno, gm. Młynary***

Adres: ***dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno  
pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 509  
Elbląg – Młynary - Drwęczno  
km około 13+660 str. lewa  
gmina Młynary, powiat elbląski***

Branża: ***drogowa ; CPV 45 23 31 20-6***

Rodzaj opracowania: ***projekt stałego oznakowania***

Projektant: ***mgr inż. Agnieszka Chomka***

Nr uprawnień: ***WAM/ 0050/POOD/12***

Data sporządzenia projektu: ***28.08.2023***

Uzgodnienia/opinie do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

*Budowa zjazdu zwykłego w km około 13+660 str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509  
Elbląg – Młynary – Drwęczno dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno na działkę nr 3123 obręb  
0019 Zastawno, gm. Młynary  
W ramach inwestycji: Budowa drogi leśnej nr 54 w l. Klasztorne*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....  
Data

.....  
pieczęć i podpis

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**TEMAT:** *Budowa zjazdu zwykłego w km około 13+660  
str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509  
Elbląg – Młynary – Drwęczno dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno  
na działkę nr 3123 obręb 0019 Zastawno, gm. Młynary*

**BRANŻA:** *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

**INWESTOR:** *Państwowe Gospodarstwo Leśne  
LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary  
ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary*

**PROJEKTANT:** *mgr inż. Agnieszka Chomka  
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

.....

**DATA:** 28.08.2023

# O P I S   T E C H N I C Z N Y

## do projektu stałej organizacji ruchu

### 1. Przedmiot inwestycji

Budowa zjazdu zwykłego w km około 13+660 str. lewa drogi wojewódzkiej nr 509

Elbląg – Młynary – Drwęczno dz. nr 220/6 obręb 0019 Zastawno na działkę nr 3123 obręb 0019 Zastawno, gm. Młynary

W ramach inwestycji: Budowa drogi leśnej nr 54 w l. Klasztorne

1.1. Inwestor : Państwowe Gospodarstwo Leśne

LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Młynary

ul. 1-go Maja 21A, 14-420 Młynary

1.2. Projektant: mgr inż. Agnieszka Chomka

AC Pracownia Projektowa Marek Chomka

ul. Dąbrowskiego 48/15

14-200 Ława

tel. 510 134 724

e-mail.: pracownia-ac@wp.pl

### 2. Podstawa opracowania

**Wg decyzji ZDW.TU/5330/672-1/2023 z dnia 24.08.2023 r.**

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie leśnictwa Klasztorne, w powiecie elbląskim w woj. Warmińsko-Mazurskim. Usytuowanie zjazdu znajduje się w pasie drogowym DW509 w km około 13+660 str. lewa na działce nr 220/6 obręb 0019 Zastawno, gm. Młynary. Istniejący teren leży w terenie niezabudowanym.

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie wykracza poza ten pas. Planowana inwestycja przebiegać będzie w obrębie, którego nie występują chronione siedliska fauny i flory. Planowana inwestycja nie wpłynie na różnorodność biologiczną w tym na liczebność i kondycję populacji gatunku, wpływ na niszę ekologiczną gatunku, utratę siedlisk, fragmentację siedlisk, zaburzenie funkcji pełnionych przez siedlisko, wpływ na ekosystem kluczowy dla gatunku oraz rozprzestrzenianie się gatunków inwazyjnych. Istniejący teren nie leży w strefie oddziaływania górniczego.

### 3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

3.1. DW nr 509:

- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa
- szerokość jezdni 6,00 m
- teren zabudowany, miejski

3.2. Ruch na drodze DW509:

- średnie natężenie
- średni udział samochodów osobowych
- **teren zabudowany, wiejski**

- Określenie SDR zobrazowana w tabelach:

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Nr woj.	Kolejny	Typ pomiaru
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)		Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze			
		pocz.	końc.						bez przycz.	z przycz.	poj./dobę	poj./dobę					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
28018	509	6,497	8,146	1,649	ELBLĄG /GR. MIASTA/ - STOBOJE /DK54/	2194	29	2022	107	17	10	5	4	28	1423	P	
28019	509	8,146	21,823	13,677	STOBOJE /DK54/ - MŁYNARY /DW505/	1247	7	1033	95	42	64	5	1	28	1424	Z	
28020	509	21,823	28,076	6,253	MŁYNARY /DW505/ - NOWICA /DW506/	1606	26	1374	119	42	29	11	5	28	1425	ZL	
28021	509	28,076	49,691	21,615	NOWICA /DW506/ - DRWĘCZNO /DW513/	634	13	495	54	13	43	13	3	28	1426	Z	

#### **4. Oznakowanie**

4.1. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- **brak**

4.2. Wykaz znaków istniejących pionowych w obrębie zjazdu:

- **brak**

4.3. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- **P-1e – 3,0 mb**
- **P-7c – 16,0 mb**

4.4. Wykaz znaków istniejących poziomych:

- **P-7b**
- **P-7c**
- **P-1e**

4.5. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- **brak**

#### **5. Zalecenia dla wykonawcy**

- w sytuacjach tego wymagających ruchem pojazdów kieruje pracownik z odpowiednimi uprawnieniami - wydanymi przez odpowiednie organy
- wszystkie elementy robót zagrażające użytkownikom muszą być zabezpieczone i oznakowane
- oznakowanie należy wykonać zgodnie z Dz. U nr 220/2003 r poz. 2181
- oznakowanie odblaskowe
- po zakończeniu prac przywrócić teren do pierwotnego stanu

#### **6. Informacje uzupełniające**

Znaki drogowe pionowe zostaną umieszczone w odległości (liczonej od krawędzi drogi), i na wysokości zgodnej z załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220 poz. 2181 ze zm. z dnia 23 grudnia 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Zostaną zastosowane znaki drogowe średnie z folią odblaskową typu 2.

Wszystkie roboty związane z inwestycją będą wykonywane w taki sposób aby zminimalizować konieczność ograniczania pasów ruchu na jezdni.

Osoby pracujące w pasie drogowym będą wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem w pasie drogowym, w przypadku zaistnienia takiej konieczności, wyznaczeni zostaną tylko pracownicy przeszkoleni w tym zakresie posiadający aktualne zaświadczenia.

Po zakończeniu robót oznakowanie robocze zostanie usunięte i przywrócone zostanie oznakowanie obowiązujące przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca przed wejściem w pas drogowy drogi gminnej uzyska zgodę na prowadzenie robót w pasie drogi.

#### **7. Podstawa opracowania**

- Ustawa z 2018 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);

- Zarządzenie GDDKiA nr 75 Katalog typowych schematów oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym z czerwca 2010 r. - załącznik nr 2
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
  - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
  - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
  - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
  - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

#### **8. Termin wprowadzenia i zakończenia**

- przewidywany termin: do 30.11.2024 r.