

**OBIEKT:** Droga gminna nr 1 12215R Gwoźnica Górna -  
Poręby

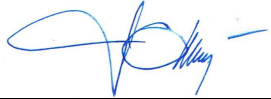

**INWESTOR:** Gmina Niebylec, 38-114 Niebylec 170

**TYTUŁ PROJEKTU:** Remont drogi gminnej nr 1 12215R Gwoźnica  
Górna - Poręby km 2+400 -3+380

**STADIUM PROJEKTU:** OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH  
Branża drogowa

**SPIS ZAWARTOŚCI:** I. CZĘŚĆ OPISOWA  
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<b>Zespół projektowy</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	
<b>Opracował</b>	mgr inż. Rafał Ziobro	-	

**Rzeszów, czerwiec 2024**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania .....	5
2. Podstawa opracowania .....	5
3. Zakres opracowania .....	5
4. Cel opracowania .....	6
5. Opis stanu istniejącego .....	6
6. Rozwiązania projektowe .....	7
7. Ochrona rejestrem zabytków i planem przestrzennym zagospodarowania ..	9
8. Wpływ inwestycji na środowisko .....	9
9. Wpływ eksploatacji górniczej .....	9
10. Organizacja ruchu .....	10
11. Warunki techniczne i uzgodnienia .....	10
12. Podstawowe informacje o sposobie realizacji remontu .....	10

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	skala
1	Plan orientacyjny	1:25000
2.1 – 2.4	Plan sytuacyjny	1: 1000
3.1 -3.2	Przekroje typowe	1:50

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

# OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka publicznej drogi gminnej nr 1 12215 R Gwoźnica Górna – Poręby w km 2+400 – 3+380. Inwestycja w całości zlokalizowana jest na obszarze województwa podkarpackiego, w powiecie strzyżowskim, na terenie gminy Niebylec na działkach nr ewid. 45 obręb Gwoźnica Górna, nr ewid. 41 obręb Gwoźnica Dolna oraz nr ewid. 875 obręb Blizianka

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

### 2.1. Dokumenty formalne:

- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.)

### 2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) [1]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [2]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [3]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [4]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [5] Rzeszów 2009

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont odcinka publicznej drogi gminnej, nr 1 12215 R zlokalizowanej w miejscowościach Gwoźnica Górna, Gwoźnica Dolna oraz Blizianka, stanowiących pas drogowy znajdujący się w administrowaniu Gminy Niebylec. Dokładną jego lokalizację pokazano w części graficznej projektu na rysunku nr 2.1 – 2.4 – Plan Sytuacyjny.

## 4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna remontu odcinka publicznej drogi gminnej w km 2+400-3+380 zlokalizowanej w m. Gwoźnica Górna, Gwoźnica Dolna oraz Blizianka, na terenie gminy Niebylec; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu drogi przez:

- ustalenie przebiegu projektowanej jezdni bitumicznej i poboczy z kruszywa w planie sytuacyjnym (projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego)
- ustalenie technologii remontu nawierzchni drogi,
- ustalenie sposobu odwodnienia korpusu drogowego,
- ustalenie sposobu i zakresu remontu korony drogi
- określenie ilości robót do wykonania ( sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego).

Remont drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Dotyczy to przede wszystkim zaprojektowania remontu korony drogi. Na całej długości przedmiotowym odcinku oś drogi przewidziano poprowadzić po istniejącej osi z myślą o wykorzystaniu istniejącej nawierzchni i korpusu drogowego.

## 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- droga publiczna
- nawierzchnia bitumiczna z licznymi ubytkami w-wy bitumicznej,
- droga posiada na całym odcinku przekrój szlakowy(jezdnia z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – 2,7 m
- pobocze gruntowe 2 x po 0,50-0,75 m,
- odwodnienie powierzchniowe na odcinku szlakowym w granicy pasa drogowego,
- korona drogi ma szerokość ~ 5,50 m .

### 5.1. Nawierzchnia

Droga gminna na przedmiotowym odcinku w km 2+400 - 3+380 posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami w konstrukcji nawierzchni, które to sprawiają znaczne utrudnienia w ruchu kołowym. Nawierzchnia wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przełomami oraz brakiem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, co utrudnia odwodnienie korony drogi. Przebieg jezdni jest nieuporządkowany i wymaga wyznaczenia odcinków prostych i wpisania w ich załamaniu łuków kołowych.

## **5.2. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi na odcinku o przekroju szlakuowym następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na tereny zielone w pasie drogowym i do rowów przydrożnych.

## **5.3. Pobocza**

Omawiana droga ma mało wyraźne nieutwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej o mocno zdeformowanej powierzchni, posiadające liczne zaniżenia, jak i zawyżenia, które uniemożliwiają odprowadzenie wód opadowych.

## **5.4. Zjazdy**

Na analizowanym odcinku drogi gminnej występują zjazdy do pól. Nawierzchnia zjazdów głównie gruntowa lub gruntowo-żwirowa o nieprawidłowym profilu podłużnym i poprzecznym.

## **5.5. Przepusty pod koroną drogi**

Na przedmiotowym odcinku nie występują przepusty pod koroną drogi.

# **6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

## **6.1. Funkcja drogi**

Przebudowywany odcinek drogi pełni funkcje drogi ogólnodostępnej dla położonych wzdłuż jej trasy zabudowań. Przebudowywany obiekt to droga gminna publiczna. Funkcja drogi polega na obsłudze komunikacyjnej leżących wzdłuż drogi posesji oraz doprowadzenia ruchu lokalnego do dróg wyższego rzędu.

## **6.2. Charakterystyczne parametry techniczne**

Przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowano w oparciu o następujące parametry techniczne:

- droga jedno jezdniowa o przekroju drogowym szlakuowym, szerokość podstawowa jezdni 2,7m,
- obustronne pobocza szerokości 0,50 (w miarę dostępności terenu) ,
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: daszkowe ze spadkiem równym 2%, dostosowanym do stanu istniejącego,
- pochylenie poprzeczne jezdni na łuku – jednostronne ze spadkiem max 5%, dostosowanym do stanu istniejącego,
- pochylenie podłużne jezdni 2 – 6% dostosowane do stanu istniejącego,
- pochylenie skarp do terenu: 1:1,5 – zgodnie z stanem istniejącym.
- długość przebudowanego odcinka 980,0m,

### **6.3. Zakres przebudowy drogi**

Technologia robót obejmuje:

- remont konstrukcji poprzez wykonanie:
- rozbiórkę istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach wyznaczonych oraz wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego zagaszanego mechanicznie, wykonanie w-wy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- korektę przekroju poprzecznego na prostej i łukach, ,
- przebudowę i utwardzenie poboczy kruszywem,
- odmulenie i konserwacje istniejących rowów w granicy pasa drogowego

### **6.4. Rozwiązanie sytuacyjne**

Całość przebudowywanego zakresu wyznaczono w oparciu o istniejącą oś, w istniejącym śladzie drogi, w granicach istniejącego pasa drogowego w taki sposób aby remontowany odcinek sytuacyjnie pokrywał się z istniejącym przebiegiem drogi. Z uwagi na zniszczoną pozałamany i nieregularną krawędź jezdni zaplanowano jej regulację tak aby uzyskać optycznie równy odcinek o jednolitej szerokości. W ciągu przebudowywanego odcinka drogi załamania osi trasy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach dostosowanych do istniejących warunków terenowych. Szerokość przebudowywanej korony drogi pozostaje zgodna z stanem istniejącym tj. 5,50m (w tym jezdnia 2,70m oraz obustronne pobocza 0,50 m) w zależności od dostępności terenu, o daszkowym spadku, dopasowanym do stanu istniejącego. Zmianę kierunku nachylenia jezdni drogi należy wykonać stosując proste (lub krzywe) przejściowe o długościach min. 15m. Za poboczami przewiduje wyprofilowanie istniejących skarp do terenu. Roboty w miejscach skrzyżowań z drogami poprzecznymi, zjazdami indywidualnymi do posesji pól, ograniczono do wykonania dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do nawierzchni przebudowywanej drogi.

Parametry geometryczne przebudowywanego układu podano w części graficznej. Planie sytuacyjnym rysunki; 1

### **6.5. Rozwiązania wysokościowe - profil podłużny, profil poprzeczny**

Niweletę remontowanego odcinka nawierzchni należy dostosować do istniejącego przebiegu profilu drogowego z uwzględnieniem włączenia do stanu istniejącego (początek i koniec odcinka), mając na uwadze sprawne odprowadzenie wody opadowej. Celem uzyskania płynności oraz jednorodności optycznej wszelkie załomy należy wyłagodzić łukami pionowymi o możliwie dużych promieniach. Spadki podłużne należy prowadzić z ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego oraz ukształtowania przyległego terenu. Nawierzchnię tarczy skrzyżowań z drogami poprzecznymi należy kształtować w taki sposób, aby spadki zapewniały możliwie szybki spływ wody opadowej do istniejących urządzeń odwadniających. Nie dopuszcza się prowadzenia niwelety w taki sposób aby powstały zastoiska wodne.

Jako przekrój typowy (podstawowy) na przebudowywanym odcinku drogi gminnej, przyjęto przekrój drogowy, gdzie jezdnia ma szerokość 2,7m z ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego. Przy krawędziach jezdni zastosowano uzupełnienie istniejących poboczy

szerokości 0,50 m (w miarę dostępności terenu). Spadek poprzeczny przebudowywanej jezdni na odcinku prostym przyjęto jako równy 2,0% (przekrój dwustronny) skierowany do krawędzi drogi. Spadek poprzeczny na łukach poziomych przyjęto jednostronny, z nachyleniem dostosowanym do istniejącego spadku poprzecznego nawierzchni jezdni. Spadek poprzeczny poboczy wynosił będzie 6%, zgodnie z schematem przedstawionym w części graficznej projektu. Za poboczami istniejące skarpy należy wyprofilować z nachyleniem 1:1,5 i obsiać mieszanką traw. Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej projektu. Na długości objętej robotami przewiduje się podniesienie niwelety spowodowane wykonaniem remontu w-wy ścieralnej. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe w przekroju poprzecznym przedstawiono w części graficznej na rysunku nr 2-Przekroje poprzeczne.

### 6.6. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o RMTGIMz dnia 23 grudnia 2015 r oraz przyjętą grupę nośności podłoża na przebudowywanym odcinku i obliczeń opartych na informacji od Inwestora o istniejącym i przewidywanym ruchu pojazdów na remontowanym odcinku, konstrukcję nawierzchni obliczono w oparciu o mechanistyczne metody projektowania odtworzono następującą konstrukcję nawierzchni:

- **konstrukcja nawierzchni jezdni w km 2+400 - 3+380**

<i>Rodzaj materiału</i>	<i>Warstwa</i>	<i>Grubość [cm]</i>
Mieszanka mineralno bitumiczna AC11S	Ścieralna	4,0
Mieszanka mineralno bitumiczna AC16W	Profilowa	4,0
<b>RAZEM</b>		<b>8,0</b>

- **konstrukcja w miejscach likwidacji przelomów**

<i>Rodzaj materiału</i>	<i>Warstwa</i>	<i>Grubość [cm]</i>
Mieszanka mineralno bitumiczna AC11W	ścieralna	4,0
Mieszanka mineralno bitumiczna AC16W	profilowa	4,0
Podbudowa z kruszywa łamanego w-wa górna po zagęszczeniu 15cm	Podbudowa zasadnicza	15,0
Podbudowa z kruszywa łamanego w-wa dolna po zagęszczeniu 25cm	Podbudowa pomocnicza	25,0
Warstwy separacyjnej z geosyntetyku	W-wa separacyjna	
Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV	-----	48,0



## 6.8. Pobocza

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi po stronie lewej i prawej zaprojektowano wykonanie umocnionych poboczy mieszanką kruszywa na szerokościach po 50 cm od krawędzi jezdni, na pozostałej szerokości poboczy w granicach korony (opaska) ziemna 25-50 cm przewidziano, plantowanie i formowanie (uzupełnienie) gruntem.

- **konstrukcja nawierzchni poboczy w km 0+000-0+156 i w km 0+182-0+963**

<i>Rodzaj materiału</i>	<i>warstwa</i>	<i>Grubość [cm]</i>
Kruszywo łamane frakcji 5/31,5mm (kliniec) stabilizowanego mechanicznie	nawierzchnia	10,00

## 7. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu nie występują zabytki kultury i pomniki przyrody będące pod prawną ochroną konserwatorską.

## 8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występuje zieleń podlegająca ochronie, ponadto nie przewiduje się wycinki drzew. Inwestycja nie stwarza także pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia w związku z powyższym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397). Inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jej bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Podczas realizacji robót możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Realizacja inwestycji nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

## 9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

## **10. ORGANIZACJA RUCHU**

- Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem,
- Projekt stałej organizacji ruchu nie jest wymagany z uwagi iż rozwiązania projektowe nie przewidują nowych elementów wymagających korekty oznakowania pionowego lub poziomego

## **11. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA**

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym nie występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- Sieci i linie napowietrzne teletechniczne,
- Sieci i linie napowietrzne energetyczne,
- Sieci gazowe
- Sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej

## **12. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE REALIZACJI PRZEBUDOWY**

### **12.1. Etapowanie robót**

Przewiduje się jednoetapowe wykonanie remontu na odcinku objętym inwestycją. Roboty należy wykonywać z zapewnieniem dostępu do przyległych posesji.

### **12.2. Zapewnienie ciągłości ruchu**

Na czas realizacji remontu należy zapewnić ciągłość ruchu na podstawie opracowanego i zatwierdzonego przez odpowiednie organy projektu organizacji ruchu na czas robót.

### **12.3. Metody realizacji**

- **Przebudowa urządzeń obcych**

W ramach inwestycji nie występuje przebudowa urządzeń obcych

- **Roboty ziemne**

- wykopy przy likwidacji przełomów,

- **Roboty nawierzchniowe**

Roboty nawierzchniowe należy wykonywać w okresie sprzyjających warunków atmosferycznych przy użyciu odpowiedniego sprzętu dostosowanego do przyjętej technologii.

### **12.4. Ochrona punktów geodezyjnych**

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także

rozporządzenia. Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

#### **12.5. Technologia wykonania robót, wymagania i odbiory**

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

#### **12.6. Informacje do Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.) Projektowana przebudowa nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych.

#### **12.7. Urządzenia sygnalizacyjne i zabezpieczające oraz przepisy BHP**

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczególne przeszkolenie na stanowisku roboczym.

#### **12.8. Uwagi końcowe**

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

**Opracował:**



## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

# ORIENTACJA

SKALA 1 : 10 000

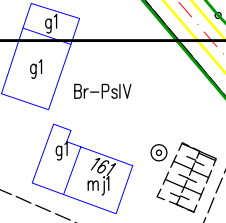


Inwestor: <b>GMINA NIEBYLEC</b> 38-114 Niebylec 170	Przedsięwzięcie budowlane: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 2+400 - 3+380
Faza opracowania: Rozwiązania projektowe	Część: Rysunkowa

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Rafał Ziobro	-	06.2024	<i>Ziobro</i>
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
1: 10 000	Orientacja		1	

14/1

RIVa







S-RIVa

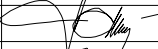
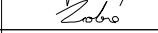
PsIV

RIVa

14/2

### Legenda:

-  - granica pasa drogowego
-  - oś jezdni
-  - działka nr ewid. objęta zakresem robót
-  - remontowana jezdnia

Inwestor: <b>GMINA NIEBYLEC</b> 38-114 Niebylec 170		Przedsięwzięcie budowlane: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 2+400 - 3+380		
Faza opracowania: ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE		Część: <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Henryk KALISZ	ANB-7342-259/94	06.2024	
Opracował	mgr inż. Rafał ZIOBRO	-	06.2024	
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
1:1000	PLAN SYTUACYJNY		2.1	

**PLAN SYTUACYJNY**  
**SKALA 1 :1000**  
**DZ. EWID. NR 45, 41, 875**

KM 2+500

POCZĄTEK OPRAWIANIA  
KM 2+400

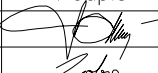
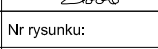
Szer. jezdni - 2.70 m

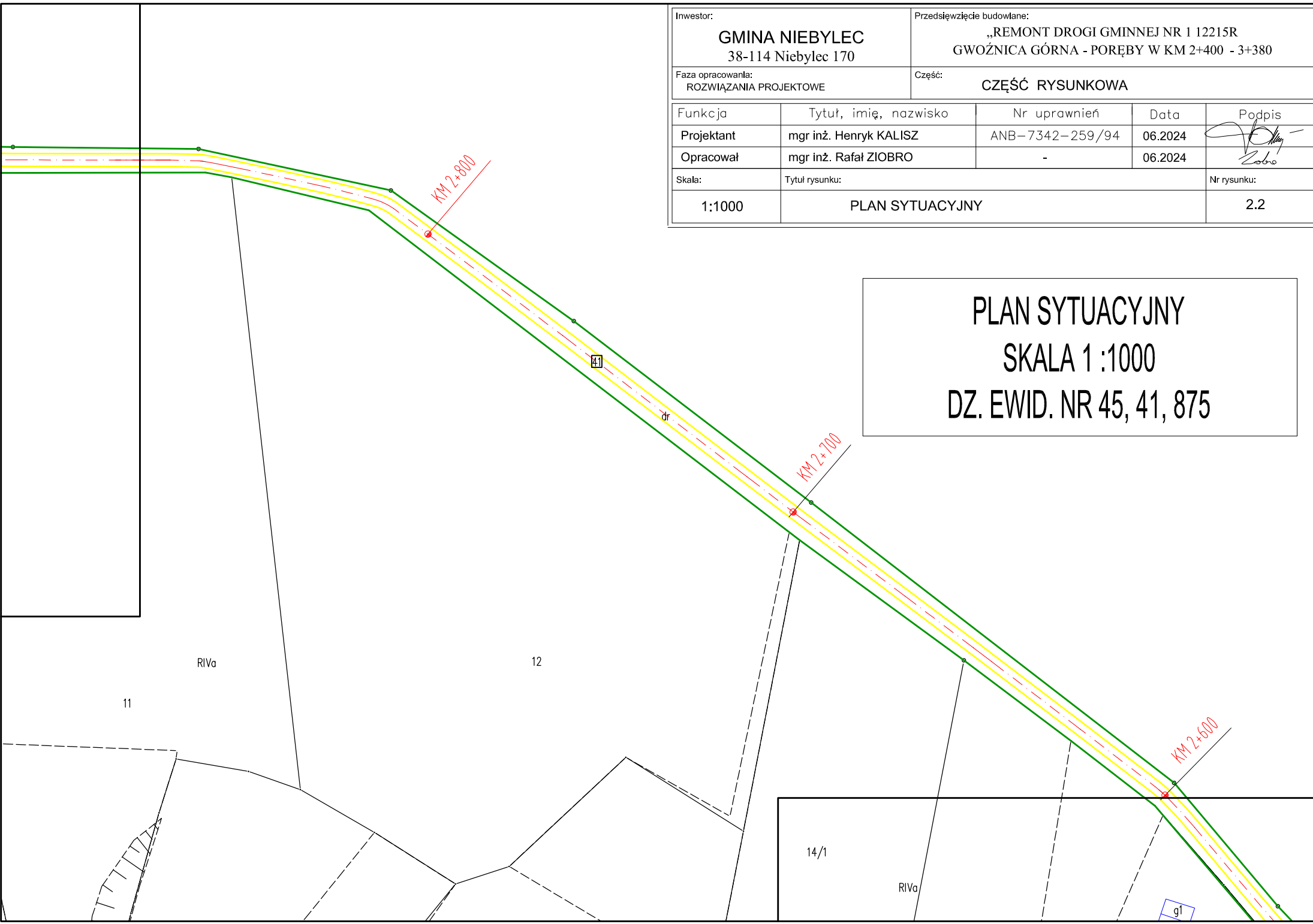
Inwestor:  
**GMINA NIEBYLEC**  
38-114 Niebylec 170

Przedsięwzięcie budowlane:  
„REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R  
GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 2+400 - 3+380

Faza opracowania:  
ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Część:  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Henryk KALISZ	ANB-7342-259/94	06.2024	
Opracował	mgr inż. Rafał ZIOBRO	-	06.2024	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:1000	PLAN SYTUACYJNY			2.2

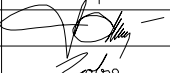
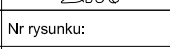


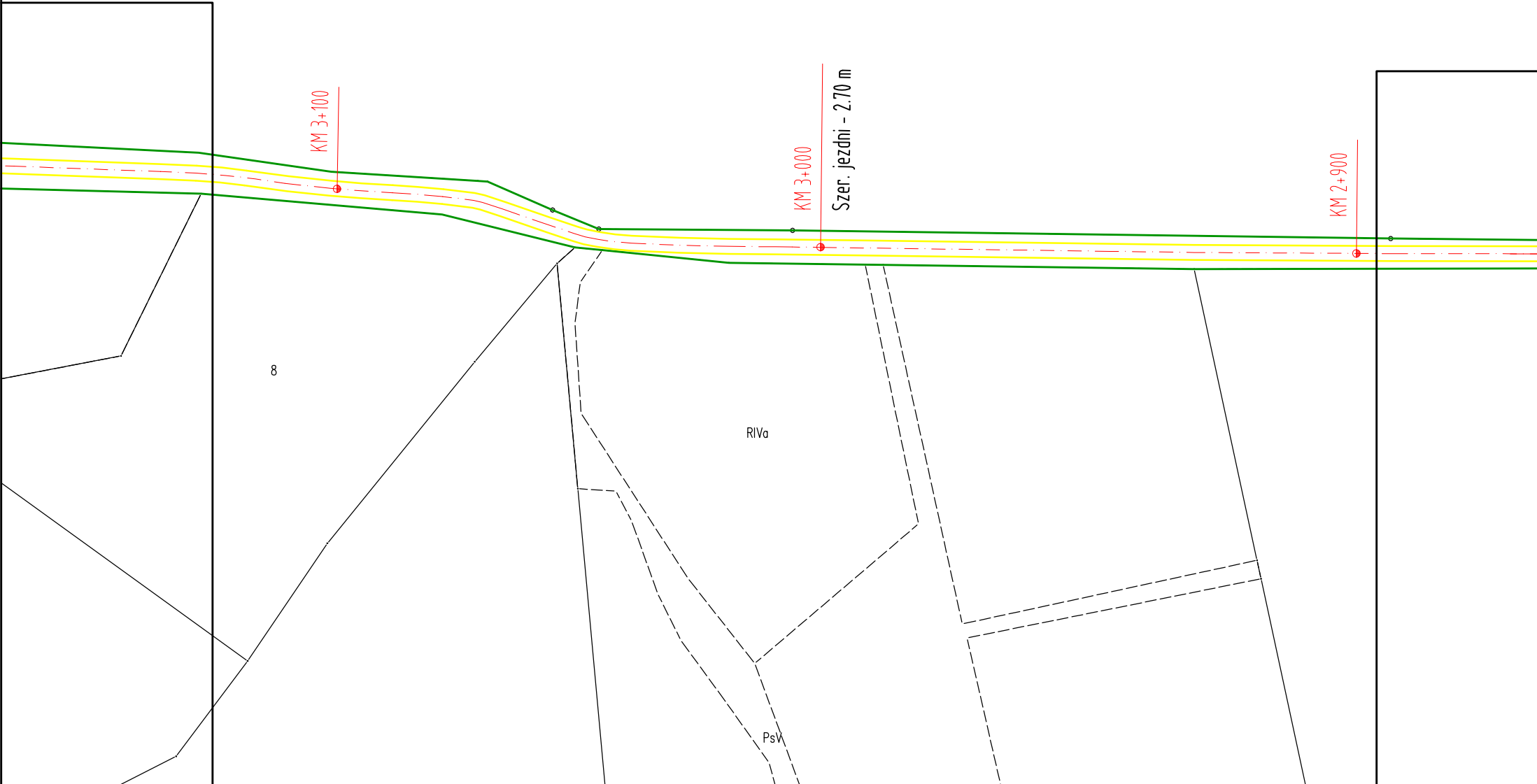
**PLAN SYTUACYJNY**  
**SKALA 1:1000**  
**DZ. EWID. NR 45, 41, 875**

# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1 :1000

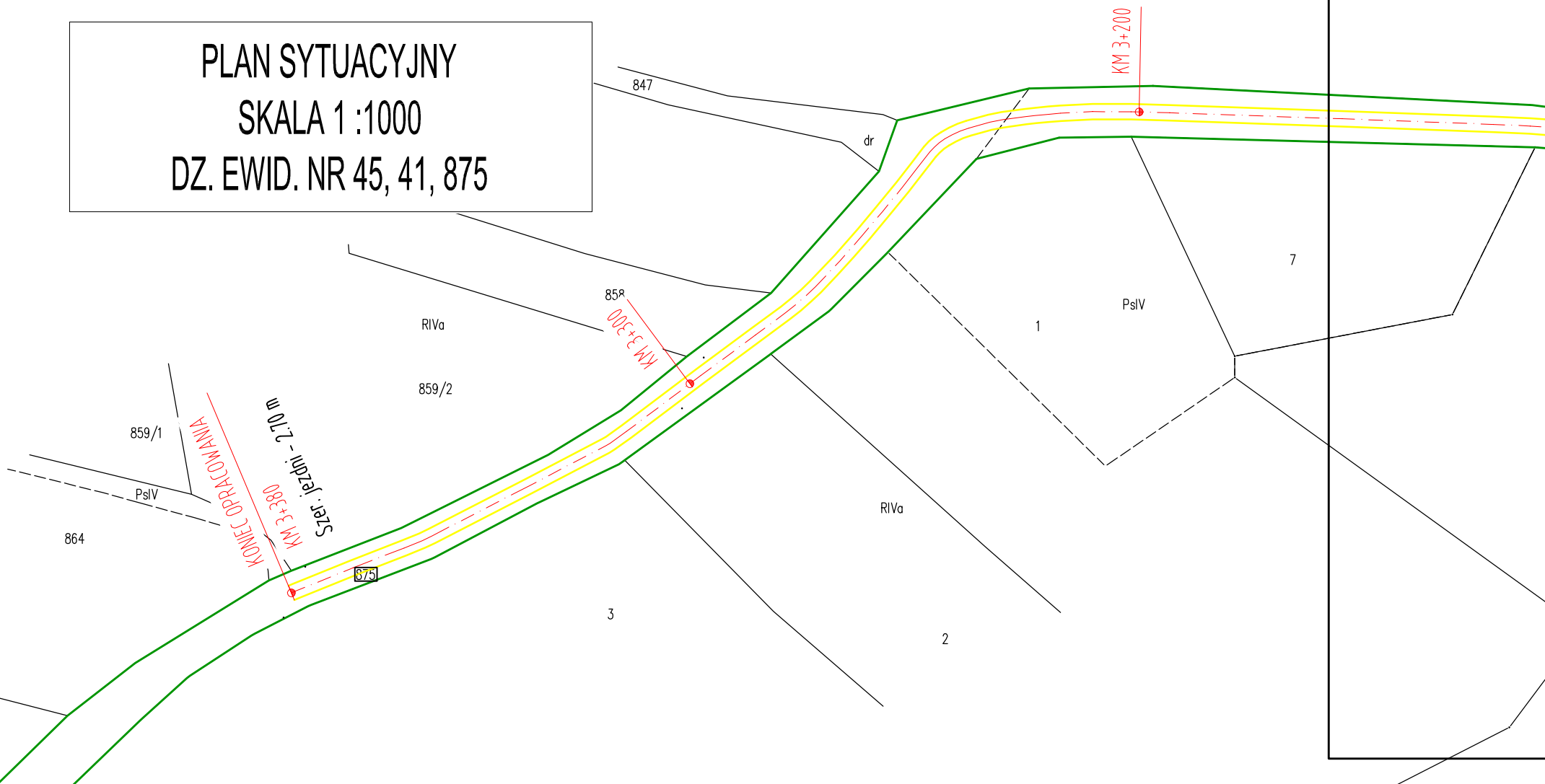
DZ. EWID. NR 45, 41, 875

Inwestor: <b>GINA NIEBYLEC</b> 38-114 Niebylec 170		Przedsięwzięcie budowlane: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 2+400 - 3+380		
Faza opracowania: ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE		Część: <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Henryk KALISZ	ANB-7342-259/94	06.2024	
Opracował	mgr inż. Rafał ZIOBRO	-	06.2024	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:1000	PLAN SYTUACYJNY			2.3





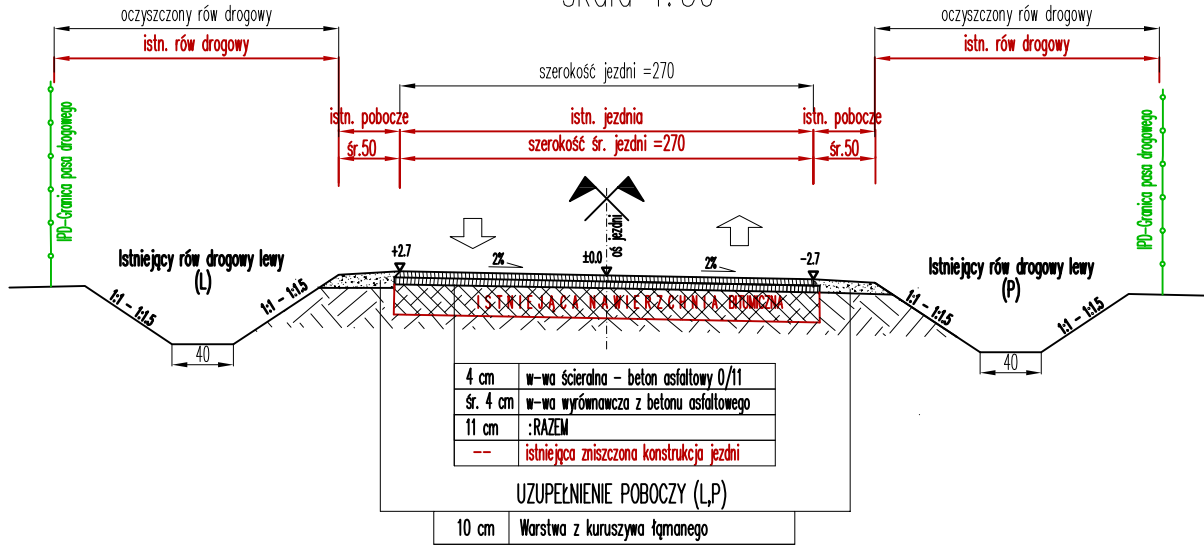
PLAN SYTUACYJNY  
 SKALA 1 :1000  
 DZ. EWID. NR 45, 41, 875



Inwestor: <b>GINA NIEBYLEC</b> 38-114 Niebylec 170		Przedsięwzięcie budowlane: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 2+400 - 3+380		
Faza opracowania: ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE		Część: <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Henryk KALISZ	ANB-7342-259/94	06.2024	
Opracował	mgr inż. Rafał ZIOBRO	-	06.2024	
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
1:1000	PLAN SYTUACYJNY		2.4	

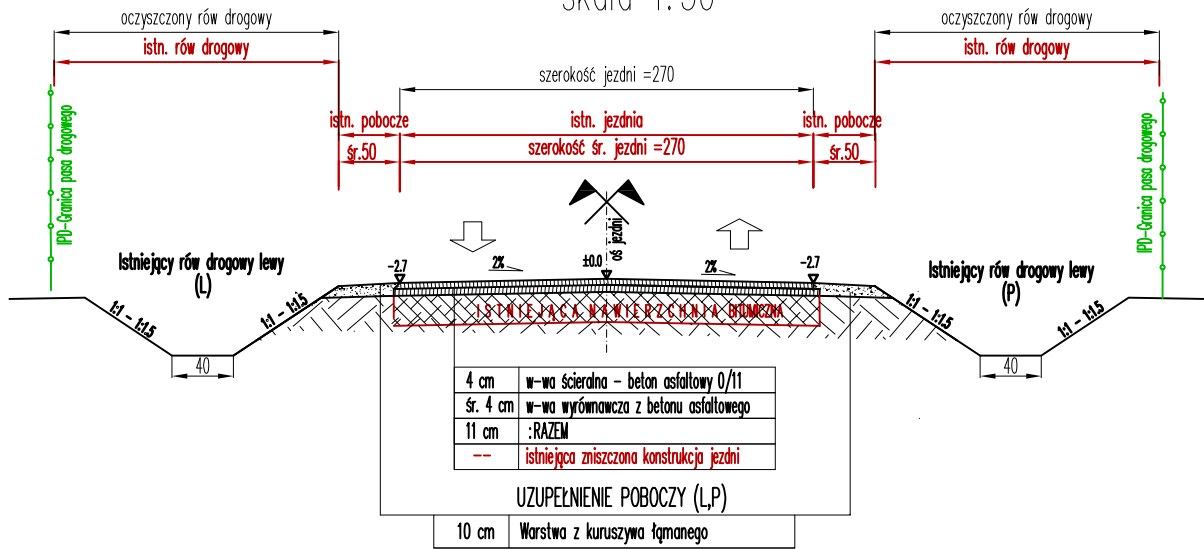
# PRZEKRÓJ TYPOWY NA ŁUKU

skala 1:50



# PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ

skala 1:50

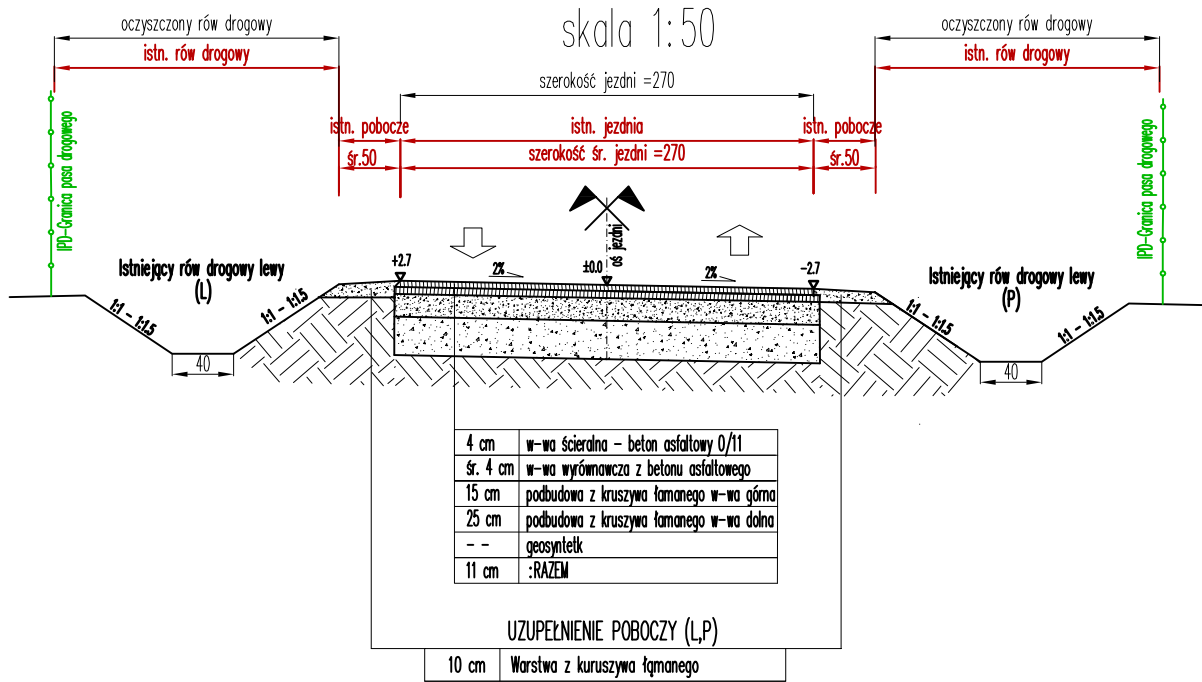


- Podane rzędne dotyczą przekrojów o szerokościach użytkowych przedstawionych na przekroju
- Szerokość ziemnych poboczy dostosować do zmiennej szerokości w terenie
- Analogicznie wykonać konstrukcje jezdni i poboczy na łukach poziomych

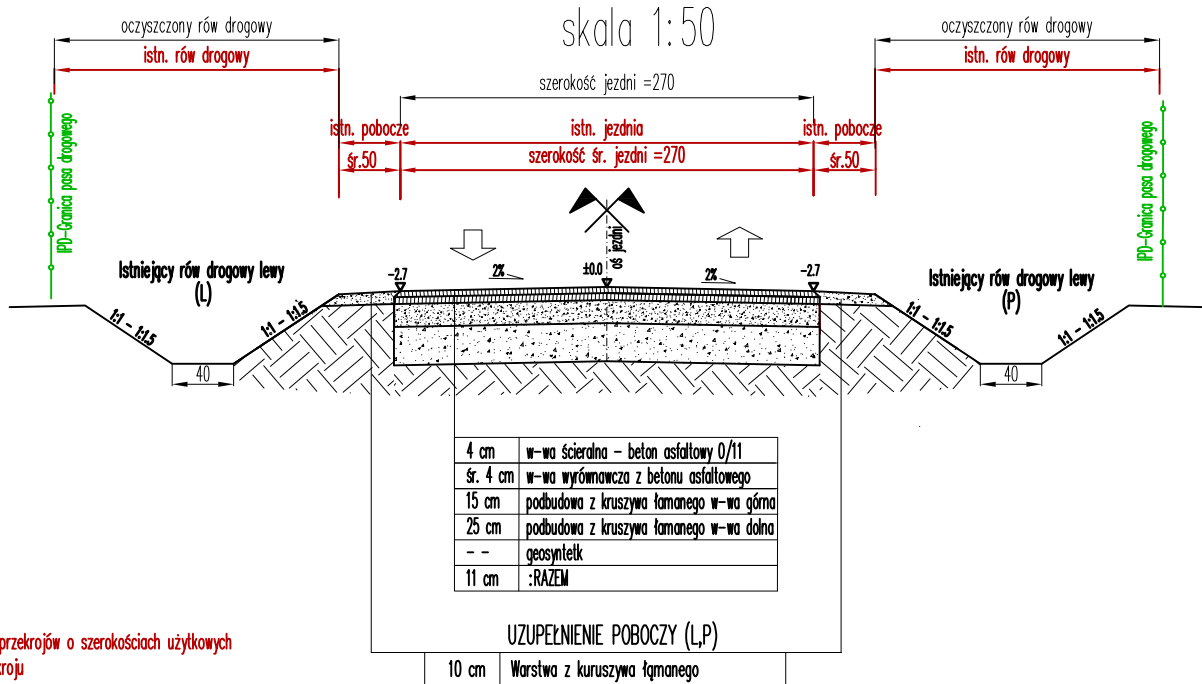
Klasa drogi: D  
 Kategoria ruchu: KR1  
 Kategoria gruntu: G1/G2  
 Vp = 30 km/h (teren niezabud.)

Inwestor: <b>GMINA NIEBYLEC</b> 38-114 Niebylec 170		Przedsięwzięcie budowlane: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 2+400 - 3+380		
Faza opracowania: ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE		Część: <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Henryk KALISZ	ANB-7342-259/94	05.2024	
Opracował	mgr inż. Rafał ZIOBRO	-	05.2024	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE DROGOWE TYPOWE			3.1

# PRZEKRÓJ TYPOWY NA ŁUKU PRZY LIKWIDACJI PRZEŁOMU



# PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ PRZY LIKWIDACJI PRZEŁOMU



- Podane rzędne dotyczą przekrojów o szerokościach użytkowych przedstawionych na przekroju
- Szerokość ziemnych poboczy dostosować do zmiennych szerokości w terenie
- Analogicznie wykonać konstrukcje jezdni i poboczy na łukach poziomych
- Likwidacja przełomów występuje na całej jak i części jezdni

Klasa drogi: D  
Kategoria ruchu: KR1  
Kategoria gruntu: G1/G2  
Vp = 30 km/h (teren niezabud.)

Inwestor: <b>GINA NIEBYLEC</b> 38-114 Niebylec 170		Przedsięwzięcie budowlane: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 2+400 - 3+380		
Faza opracowania: ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE		Część: <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Henryk KALISZ	ANB-7342-259/94	05.2024	
Opracował	mgr inż. Rafał ZIOBRO	-	05.2024	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE DROGOWE TYPOWE			3.2