
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa (modernizacja) drogi w miejscowości Stołeczna.”
ADRES INWESTYCJI: Stołeczna, Gmina Trzcińsko-Zdrój
NAZWA INWESTORA: Gmina Trzcińsko-Zdrój
ADRES INWESTORA: ul. Rynek 15, 74-510 Trzcińsko-Zdrój

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:
drogowa mgr inż. Edyta Mączyńska

DATA OPRACOWANIA: luty 2023r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

luty 2023r.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania pn.: „Przebudowa (modernizacja) drogi w miejscowości Stołeczna.” .
Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów i ciągu pieszego.
Przewiduje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej - 1352 m.kw.,
- przełożenie istniejących zjazdów - 55 m.kw.,
- przełożenie nawierzchni ciągu pieszego - 336 m.kw.,
- wykonanie nawierzchni z materiału z rozbiórki nawierzchni asfaltowej - 140 m.kw.,
- ułożenie krawężnika betonowego 12x25cm na ławie betonowej (światło krawężnika 2 cm) - 64 m,
- ułożenie krawężnika betonowego 12x25cm na ławie betonowej (światło krawężnika 6 cm) - 275 m,
- regulację wysokościową istniejącego krawężnika betonowego (światło krawężnika 2 cm) - 16 m,
- regulację wysokościową istniejącego krawężnika betonowego (światło krawężnika 6 cm) - 66 m,
- cięcia pielęgnacyjne w koronach drzew - 33 szt,
- zabezpieczenie istniejących drzew - 33 szt.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Roboty drogowe			
1.1		Roboty pomiarowe			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
		0,21	km	0,210	
				RAZEM	0,210
1.2		Roboty rozbiórkowe			
2 d.1.2	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm	m2		
		1445	m2	1 445,000	
				RAZEM	1 445,000
3 d.1.2	KNR 4-01 0108-09 0108-10	Wywiezienie materiału z rozbiórki samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km	m3		
		1445 * 0,1	m3	144,500	
				RAZEM	144,500
4 d.1.2	KNR AT-03 0106-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni chodnika z wywozem materiału na odl. do 1 km (materiał do ponownego wbudowania)	m2		
		336	m2	336,000	
				RAZEM	336,000
5 d.1.2	KNR AT-03 0106-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni zjazdów z wywozem materiału na odl. do 1 km (materiał do ponownego wbudowania)	m2		
		55	m2	55,000	
				RAZEM	55,000
1.3		Roboty drogowe			
1.3.1		Korytowanie i roboty ziemne			
6 d.1.3.1	KNR 2-31 0101-05	Ręczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-II głębokości 10 cm (zjazdy z materiału z recyklingu)	m2		
		140	m2	140,000	
				RAZEM	140,000
7 d.1.3.1	KNR 2-31 1510-04	Transport na odkład gruntu z korytowania pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t		
		140 * 0,1 * 2	t	28,000	
				RAZEM	28,000
8 d.1.3.1	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km (łącznie 5 km) Krotność = 9	t		
		140 * 0,1 * 2	t	28,000	
				RAZEM	28,000
9 d.1.3.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (projektowane nawierzchnie)	m2		
		140 + 55 + 336	m2	531,000	
				RAZEM	531,000
1.3.2		Jezdnie (remont)			
10 d.1.3.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu średnio 7 cm	m2		
		1352	m2	1 352,000	
				RAZEM	1 352,000
11 d.1.3.2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2		
		1352	m2	1 352,000	
				RAZEM	1 352,000
12 d.1.3.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		1352	m2	1 352,000	
				RAZEM	1 352,000
13 d.1.3.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		1352	m2	1 352,000	
				RAZEM	1 352,000
1.3.3		Zjazdy (wzmocnienie materiałem z recyklingu)			
14 d.1.3.3	KNR 2-31 0202-09 0202-10	Nawierzchnia z materiału z frezowania jezdni - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		140	m2	140,000	
				RAZEM	140,000
1.3.4		Zjazdy (przełożenie)			
15 d.1.3.4	KNR 2-31 0301-01	Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów	m2		
		55	m2	55,000	
				RAZEM	55,000
1.3.5		Chodnik (przełożenie)			

16 d.1.3.5	KNR 2-31 0301-01	Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika	m2		
		336	m2	336.000	
				RAZEM	336.000
1.3.6		Elementy ulic			
17 d.1.3.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki istniejące betonowa z oporem	m3		
		0,06 * 16	m3	0.960	
				RAZEM	0.960
18 d.1.3.6	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wyniesione ze światłem h=2cm (przełożenie)	m		
		16	m	16.000	
				RAZEM	16.000
19 d.1.3.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki istniejące betonowa z oporem	m3		
		0,06 * 76	m3	4.560	
				RAZEM	4.560
20 d.1.3.6	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wyniesione ze światłem h=6cm (przełożenie)	m		
		76	m	76.000	
				RAZEM	76.000
21 d.1.3.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki 12x25 cm betonowa z oporem	m3		
		0,06 * 64	m3	3.840	
				RAZEM	3.840
22 d.1.3.6	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wyniesione ze światłem h=2cm o wymiarach 12x25 cm z fazą	m		
		64	m	64.000	
				RAZEM	64.000
23 d.1.3.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki 12x25 cm betonowa z oporem	m3		
		0,06 * 275	m3	16.500	
				RAZEM	16.500
24 d.1.3.6	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wyniesione ze światłem h=2cm o wymiarach 12x25 cm z fazą	m		
		275	m	275.000	
				RAZEM	275.000
1.3.7		Zieleń			
25 d.1.3.7	KNR 2-21 0107-04	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót budowlanych	szt.		
		33	szt.	33.000	
				RAZEM	33.000
26 d.1.3.7	Kalkulacja indywidualna	Cięcia pielęgnacyjne w koronach istniejących drzew	szt.		
		33	szt.	33.000	
				RAZEM	33.000
1.3.8		Stała organizacja ruchu			
27 d.1.3.8	KNR 2-31 0706-05	Ręczne malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m2		
		12	m2	12.000	
				RAZEM	12.000
1.3.9		Czasowa organizacja ruchu			
28 d.1.3.9	Kalkulacja indywidualna	Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000