

Spis treści

I.	Część opisowa.....	3
1.	Przedmiot opracowania.....	3
2.	Rozwiązanie geometrii zjazdu	3
3.	Rozwiązania wysokościowe zjazdu	3
4.	Konstrukcja nawierzchni zjazdu	3
5.	Przepust.....	3
6.	Charakterystyka ruchu	4
7.	Opis możliwych zagrożeń i utrudnień podczas ruchu	4
8.	Oznakowanie poziome	4
II.	Część rysunkowa.....	5
	Rys. D01 – Plan sytuacyjny	6
	Rys. D02 – Przekroje normalne.....	7
	Rys. D03 – Przekroje normalne.....	8
	Rys. D04 – Przekrój podłużny	9
III.	Załączniki:	10
1.	Odpis uprawnień projektanta.	11
2.	Zaświadczenie o przynależności do WIIB.....	13
3.	Decyzja lokalizacyjna na budowę zjazdu nr TI.7011.3.2024 z dnia 02.02.2024 r.	14

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany zjazdu publicznego z działki nr 2356 na drogę gminną - ul. Poznańską (działka nr 1741, obręb M. Czarnków).

2. Rozwiązanie geometrii zjazdu

Parametry zjazdu przyjęto zgodnie z decyzją o zezwoleniu na lokalizację zjazdu nr TI.7011.3.2024 z dnia 02.02.2024 r. oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Projektowany zjazd będzie posiadał następujące parametry:

- jezdnia o szerokości 6,0 m,
- pobocze o szerokości 1,0 m,
- kąt w stosunku do krawędzi jezdni - 90°

Rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym D01.

3. Rozwiązania wysokościowe zjazdu

Pod względem wysokościowym zjazd dopasowano do rzędnych istniejących nawierzchni drogi gminnej oraz rzędnych projektowanego zjazdu. Pochylenie poprzeczne zjazdu w obrębie korony drogi gminnej dostosowano do jej ukształtowania. Spadek podłużny zjazdu wynosi 2% w kierunku działki 2356.

Na rysunku D02 – D03 przedstawiono przekroje normalne zjazdu.

4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Nawierzchnię zjazdu projektuje się o nawierzchni bitumicznej (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna). Należy ją ułożyć na warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o grubości 15 cm oraz na gruncie stabilizowanym cementem C0,4/0,5 o gr. 15 cm. Podłoże pod konstrukcję należy doprowadzić do nośności $E2 > 80 \text{ MPa}$.

Konstrukcja nawierzchni została pokazana na rysunku nr D02.

5. Przepust

W celu wykonania przedmiotowego zjazdu konieczne jest wykonanie zarurowania rowu drogowego na szerokości zjazdu. Zakłada się ułożenie rury HDPE (karbowanej) fi600 o sztywności obwodowej min. SN8. Ława pod przepust zostanie wykonana z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości min. 0,4 m. Wlot i wylot przepustu zostanie obrukowany kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Zasyпка przepustu zostanie wykonana z kruszywa łamanego.

6. Charakterystyka ruchu

Istniejąca droga na której projektuje się zjazd stanowi drogę gminną obsługującą głównie ruch pojazdów lokalnych – samochody osobowe ze sporadycznym ruchem pojazdów ciężarowych, pieszych oraz rowerzystów.

7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień podczas ruchu

Na projektowanym odcinku nie występują zagrożenia i utrudnienia.

8. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku nie wymaga się wykonania zmiany oznakowania poziomego.

II. Część rysunkowa.

Rys. D01 – Plan sytuacyjny

Rys. D02 - D03 – Przekroje normalne

Rys. D04 – Przekrój podłużny

Rys. D01 – Plan sytuacyjny

Rys. D02 – Przekroje normalne

Rys. D03 – Przekroje normalne

Rys. D04 – Przekrój podłużny

III. Załączniki:

1. Odpis uprawnień projektanta.
2. Zaświadczenie o przynależności do WIIB.
3. Decyzja lokalizacyjna na budowę zjazdu nr TI.7011.3.2024 z dnia 02.02.2023 r.

1. Odpis uprawnień projektanta.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-142/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Kamil Antoni Kacprzak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 11 grudnia 1981 r. w Łęczycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0111/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Kamil Antoni Kacprzak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Kamil Antoni Kacprzak
62-090 Rokietnica, Osiedle Kalinowe 6 A/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

2. Zaświadczenie o przynależności do WIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HBU-C12-JGL *

Pan Kamil Antoni Kacprzak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0249/11
adres zamieszkania al. Brzezińska 6, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-16 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Decyzja lokalizacyjna na budowę zjazdu nr TI.7011.3.2024 z dnia 02.02.2024 r.