



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Monitorowanie i zarządzanie pojazdami - przy wykorzystaniu technologii GPS pojazdów podczas zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego w sezonach zimowych 2021r-2022r, 2022r-2023r, 2023r-2024r.

Czerwiec 2021



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 1 do SWZ znak: PZD-ZP.261.19.2021

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa i wdrożenie systemu umożliwiającego monitorowanie i zarządzanie pojazdami (aplikacji), przy wykorzystaniu technologii GPS wraz z transmisją danych o lokalizacji i stanie monitorowanych danych pojazdów podczas zimowego utrzymania dróg (ZUD) powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego w sezonach zimowych 2021 r.-2022 r., 2022 r.-2023 r., 2023 r.-2024 r. zwanego dalej systemem.
2. Usługa monitoringu pracy pojazdów do zimowego utrzymania dróg powiatowych świadczona będzie w okresie od 15 października do 30 kwietnia w latach 2021 - 2024.
3. Wszelkie prace przygotowawcze związane z uruchomieniem systemu monitoringu, w tym montaż urządzeń, będą wykonywane przed rozpoczęciem świadczenia usługi monitoringu.
4. Postanowienia dot. urządzeń GPS (lokalizator, czujnik posypu, czujnik pługa)
 - 1) W ramach zamówienia Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt zapewni dostawę, montaż i demontaż urządzeń GPS (lokalizator, czujnik posypu, czujnik pługa) niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu dla 26 pojazdów używanych podczas kompleksowego zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego. Urządzenia te stanowiąc będą własność Wykonawcy.
 - 2) Miejsce montażu urządzeń GPS (lokalizator, czujnik posypu, czujnik pługa) znajduje się w siedzibie podmiotów realizujących na zlecenie Zamawiającego zimowe utrzymanie dróg (ZUD) powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego w sezonach zimowych 2021 r.-2022 r., 2022 r.-2023 r., 2023 r.-2024r., tj. w miejscowości:
 - a) Szaflary (Powiat Nowotarski) – 14 pojazdów,
 - b) Ochotnica/Tylmanowa (Powiat Nowotarski) – 2 pojazdy,
 - c) Podwilk (Powiat Nowotarski) – 5 pojazdów,
 - d) Spytkowice (Powiat Nowotarski) – 2 pojazdy,
 - e) Nowe Bystre (Powiat Tatrzański) – 3 pojazdy.
 - 3) Wszystkie montowane urządzenia muszą posiadać wymagane zgodnie z przepisami prawa homologacje i atesty. Ich montaż nie może powodować utraty gwarancji producenta na pojazdy objęte gwarancją ani negatywnie wpływać na działanie urządzeń i instalacji pojazdów objętych monitoringiem.
 - 4) W przypadku powstania uszkodzeń w pojeździe lub jego wyposażeniu, wynikających z technologii montażu/demontażu urządzeń przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest do ich naprawienia na własny koszt i ryzyko.
 - 5) Wykonawca, we wszelkich sprawach związanych z montażem, obsługą i użytkowaniem urządzeń GPS będzie się kontaktował bezpośrednio z podmiotami realizującymi na rzecz Zamawiającego usługi zimowego utrzymania dróg.
 - 6) Wszelkie roszczenia związane z niewłaściwym użytkowaniem urządzeń GPS, ich uszkodzeniami Wykonawca będzie kierował bezpośrednio do podmiotów realizujących na rzecz Zamawiającego usługi zimowego utrzymania dróg. Zamawiający nie ponosi w tym zakresie żadnej odpowiedzialności.
 - 7) Wykonawca na czas wykonywania usługi, o którym mowa w pkt 2 zapewni serwis urządzeń GPS.
 - 8) O nieuprawnionym odłączeniu urządzenia GPS lub jego awarii, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Zamawiającego. Przekazanie informacji może odbywać się również za pomocą systemu lub operatora systemu.
5. Postanowienia dot. systemu monitoringu
 - 1) W ramach zamówienia Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt:
 - a) zapewni instalację i konfigurację oprogramowania systemu monitoringu,
 - b) zapewni dostęp do programu w sieci dla co najmniej 5 użytkowników, tzn. co najmniej 5 stanowisk umożliwiających jednoczesne korzystanie z systemu, w tym wymagane co najmniej 1 stanowisko/konto administracyjne,



Załącznik nr 1 do SWZ znak: PZD-ZP.261.19.2021

- c) przeszkoli w siedzibie Zamawiającego osoby wskazane przez Zamawiającego (maksymalnie 5 osób w ciągu każdego sezonu zimowego) w zakresie działania systemu monitoringu- jedno szkolenie w wymiarze maksymalnie 5 godzin przed każdym sezonem zimowym, w terminie ustalonym przez Zamawiającego po uzgodnieniu z Wykonawcą,
 - d) zapewni Zamawiającemu wsparcie techniczne w zakresie eksploatacji, konfiguracji i diagnostyki systemu w godzinach 07:00-22:00 a przypadkach krytycznych 24h na dobę.
- 2) Oprogramowanie systemu monitoringu zainstalowane będzie na serwerach Wykonawcy (serwer obsługujący system powinien znajdować się w profesjonalnej serwerowni, tj. miejscu zapewniającym jego stabilną i bezpieczną pracę (np. centrum kolokacyjne z redundantnymi łączami zasilającymi oraz internetowymi).
 - 3) Na potrzeby instalacji oprogramowania systemu monitoringu, Zamawiający udostępni środowisko wirtualne o niezbędnych parametrach (komputery z systemem operacyjnym Windows XP, VISTA, 7, 8, 8.1 lub 10 z dostępem do Internetu) oraz zapewni dostęp i możliwość wykorzystania wszelkich informacji i dokumentów, które Zamawiający i Wykonawca uznają za niezbędne dla należytej realizacji przedmiotu zamówienia.
 - 4) Oprogramowanie umożliwiające monitorowanie pojazdów (w formie aplikacji oraz w wersji dostępnej przez przeglądarkę internetową – po odpowiednim uwierzytelnieniu) zawierające cyfrową mapę Polski (w tym szczegółową, aktualną mapę Powiatu Nowotarskiego):
Podstawowe funkcje aplikacji:
 - a) jednoczesne wyświetlanie aktualnej pozycji wszystkich pojazdów wraz z informacją czy pojazd jest aktualnie w ruchu, kierunkiem przemieszczania się oraz możliwością szybkiego podglądu podstawowych informacji (identyfikator/numer rej. Pojazdu, prędkość chwilowa, rodzaj wykonanej pracy” czy jest włączony posyp/opuszczony pług, wygenerowane alarmy),
 - b) możliwość pokazania lokalizacji pojazdu na mapie hybrydowej/satelitarnej,
 - c) możliwość wybrania pojazdów, które mają być pokazywane na mapie,
 - d) możliwość tworzenia obszarów/geostref w formach wieloboków, okręgów i tras z określeniem tolerancji dla każdej z tych tras,
 - e) mapa musi posiadać warstwę adresową umożliwiającą identyfikację dróg, ulic oraz ich kierunkowość,
 - f) dostęp poprzez aplikację do map i wszystkich danych archiwalnych wraz z możliwością wydruku po zakończeniu okresu umownego przez 2 lata na serwerze Wykonawcy,
 - g) raporty dostępne w aplikacji
Aplikacja musi umożliwiać gromadzenie i przetwarzanie danych w przedziałach czasowych (dzień, tydzień, miesiąc, dowolnie wybrany okres). Użytkownik musi mieć możliwość generowania i wydruku raportów i zestawień dotyczących parametrów zarejestrowanych przez system takich jak: zdarzenie (jazda, postój, zmiana ulicy, włączenie lub wyłączenie urządzenia np.: praca płuzenia, praca posypu), data, okres, odległość, prędkość średnia, prędkość maksymalna, lokalizacja. Aplikacja powinna umożliwiać tworzenie grup oraz wyszukiwanie obiektów w raportach na podstawie grup. Aplikacja musi mieć możliwość wizualizacji utworzonego raportu na mapie. Wszystkie raporty muszą być dostępne online dla użytkownika. Eksport raportów powinien być dostępny co najmniej w formatach *.XLS i *.PDF,
 - h) Wykonawca powinien dostarczyć w aplikacji moduł zgłoszeń serwisowych,
 - i) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu podręcznik użytkownika aplikacji w wersji dla administratora i użytkownika w formie elektronicznej PDF,
 - 5) Serwer danych – funkcjonujący w systemie informatycznym Wykonawcy, przetwarzający i udostępniający dane użytkownikowi.
 - a) Wykonawca zobowiązany będzie do przetwarzania informatycznie oraz przechowywania na serwerze danych, przesyłanych przez lokalizatory zamontowane w pojazdach,



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 1 do SWZ znak: PZD-ZP.261.19.2021

- b) Wykonawca zapewni odpowiednią moc obliczeniową serwera i łącz internetowych po swojej stronie, aby czas oczekiwania na miesięczne zestawienie danych dla pojedynczego pojazdu po stronie Zamawiającego nie przekraczał 2 minut,
- c) traktowanie uzyskanych danych jako poufnych oraz do nieudostępniania ich osobom trzecim,
- d) udostępniania Zamawiającemu dostępu do baz danych systemu monitoringu pojazdów poprzez elektroniczne konta dostępu (login i hasło),
- e) po zakończeniu okresu rozliczeniowego Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania Backup-u bazy danych na nośniku elektronicznym.