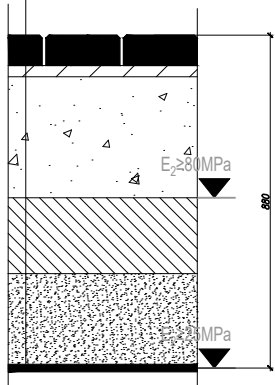


krawężnik betonowy 15x30x100
podsypka cementowo - piaskowa
ława betonowa z oporem C12/15

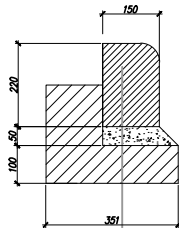
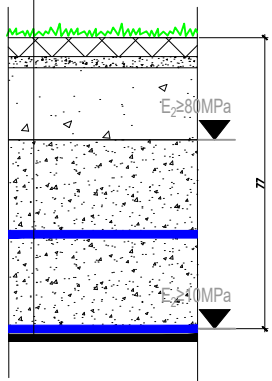
KONSTRUKCJA DROGI POŻAROWEJ
I CHODNIKA WZMOCNIONEGO

kostka betonowa	8cm
podsypka cementowo-piaskowa	3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5	32cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2}	20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego CBR≥20%, k≥8m/doba	25cm
geowłóknina separacyjna	



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
MIEJSC POSTOJOWYCH Z KRATY TRAWNIKOWEJ

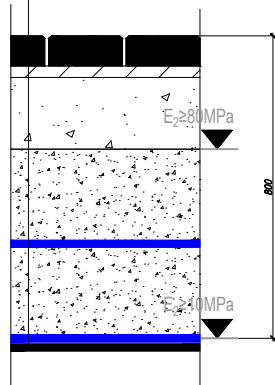
krata trawnikowa wypełniona mieszanką piasku, humusu i obsiana trawą	5cm
podsypka grysowa	3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5	19cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym	25cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym	25cm
geowłóknina separacyjna	



krawężnik wjazdowy bet. 15x22x100
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa z oporem C12/15

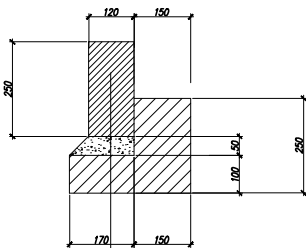
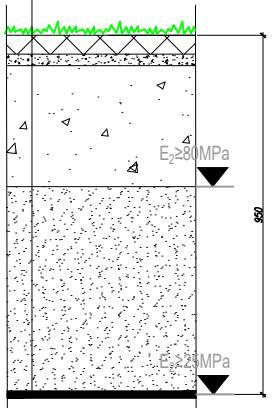
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
MIEJSC POSTOJOWYCH DLA NIEPEŁNOSPRAWYCH

kostka betonowa	8cm
podsypka cementowo-piaskowa	3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5	19cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym	25cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym	25cm
geowłóknina separacyjna	



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
DROGI POŻAROWEJ Z KRATY TRAWNIKOWEJ

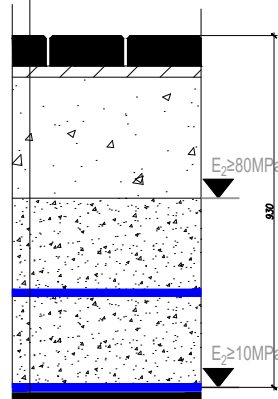
krata trawnikowa wypełniona mieszanką piasku, humusu i obsiana trawą	5cm
podsypka grysowa	3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5	32cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25%, k≥8m/doba	55cm
geowłóknina separacyjna	



opornik betonowy 12x25x100
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa C12/15

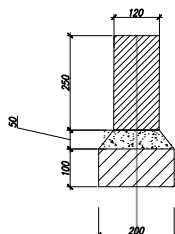
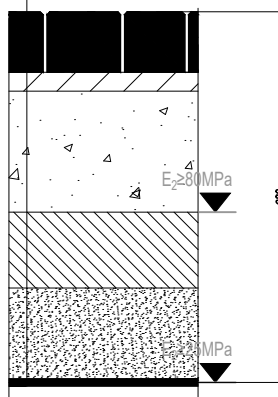
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI
MANEWROWEJ

kostka betonowa	8cm
podsypka cementowo-piaskowa	3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5	32cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym	25cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym	25cm
geowłóknina separacyjna	



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
ZATOKI POSTOJOWEJ DLA AUTOBUSÓW

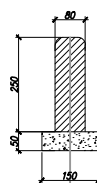
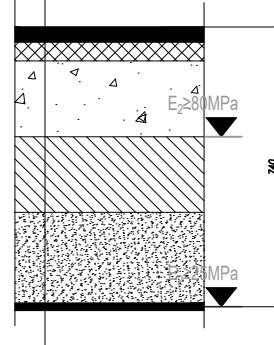
kostka kamienna łupana 15/17	16cm
podsypka cementowo-piaskowa	5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5	26cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2}	20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego CBR≥20%, k≥8m/doba	25cm
geowłóknina separacyjna	



krawężnik betonowy opornik 12x25x100 cm
5 cm podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa zwykła z betonu C12/15 (B-15)

KONSTRUKCJA DROGI POŻAROWEJ

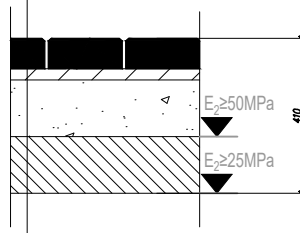
mastyks grysowy (SMA 11) koloru czerwonego - warstwa ścieralna	4cm
beton asfaltowy (AC16W) - warstwa wiążąca	5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5	20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2}	20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego CBR≥20%, k≥8m/doba	25cm
geowłóknina separacyjna	



obrzeże betonowe 8x25x100 cm
5 cm podsypka cementowo-piaskowa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
CHODNIKA I OPASKI

kostka betonowa	8cm
podsypka cementowo-piaskowa	3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5	15cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2}	15cm



nazwa zadania:
**BUDOWA BUDYNKU BASENU PRZYSZKOLNEGO
SZKOŁY PODSTAWOWEJ nr 12 w Tczewie
"AKTYWNY TCZEW - BUDOWA BASENU PRZYSZKOLNEGO"**

nazwa i adres obiektu budowlanego: TCZEW, ul. Topolowa 23
jedn.ewid. 221401_1 Tczew, obr. 0004, dz. nr ewid. 39/126
39/177 i 124

PROJEKTANT (architektura i zagospodarowanie):

mgr inż. arch. Piotr Lewandowski
Nr uprawnień: PO/KK/141/2006

PROJEKTANT (branża drogowa):

mgr inż. Wojciech Stembarski
Nr uprawnień: POM/0275/POOD/14

SPRAWDZAJĄCY (branża drogowa):

mgr inż. Krzysztof Linke
Nr uprawnień: POM/0278/POOD/14

tytuł rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

nr rysunku: PZT-6	branża: ARCHITEKTURA
etap projektowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	data oprac.: 29-11-2023
skala: 1:20	