

MZD.AK.5112-2/24

Tczew, dnia 22.01.2024 r.

L.dz. 355/2024

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zmianami), § 3, § 54 ust. 4 pkt 1 i § 56 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), Wytycznych Ministra Infrastruktury dot. projektowania zjazdów, wyjazdów, oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach z dnia 15.12.2022 r. WR-D-33, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775), oraz Uchwały Rady Miejskiej Nr XV/132/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zakładu Usług Komunalnych w Tczewie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2012 r. poz. 442) po rozpatrzeniu wniosku Piotra Lewandowskiego, reprezentującego firmę APA PROJEKT, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Inwestora: **Gminę Miejską Tczew, Pl. Piłsudskiego 1, 83-110 Tczew** o wyrażenie zgody na lokalizację dwóch zjazdów z pasów drogowych, zlokalizowanych na działce gruntowej o numerze ewidencyjnym 39/177, obręb 0004, Tczew Miasto - ul. Topolowa w Tczewie oraz na działce gruntowej o numerze ewidencyjnym nr 124, obręb 0004, Tczew Miasto - ul. Aleja Kociewska w Tczewie, do działki nr 39/126, obręb 0004, Tczew Miasto

ZEZWALAM

na lokalizację dwóch zjazdów z pasów drogowych, zlokalizowanych na działce gruntowej o numerze ewidencyjnym 39/177, obręb 0004, Tczew Miasto - ul. Topolowa w Tczewie oraz na działce gruntowej o numerze ewidencyjnym nr 124, obręb 0004, Tczew Miasto - ul. Aleja Kociewska w Tczewie, do działki nr 39/126, obręb 0004, Tczew Miasto, zgodnie ze złożonym planem sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji, opieczętowanym pieczęcią MZD, na następujących warunkach:

1. Zjazdy zwykłe (klasy C1) powinni mieć parametry zgodne z Wytycznymi WR-D-33, a w szczególności:
 - a) szerokość jezdni zjazdów powinna wynosić 5,00 m, przy czym nie może być większa niż standardowa szerokość jezdni drogi o przekroju ½ klasy L, z której projektuje się zjazdy;
 - b) połączenie krawędzi jezdni zjazdów z krawędzią jezdni drogi należy wykonać w formie wyokrąglenia łukiem kołowym o promieniu $R_{min.} = 5,00$ m;
 - c) maksymalne pochylenie podłużne zjazdów 8,0%;
 - d) kąt przecięcia zjazdów od 75 do 105 stopni;
 - e) zalecane wyniesienie krawężnika 2 cm;
 - f) obustronne pobocza o szerokości wynoszącej nie mniej niż 0,75 m;
 - g) pochylenie poprzeczne powierzchni zjazdów, poza krawędzią jezdni drogi, nie większe niż 5%
 - h) konstrukcję nawierzchni zjazdów należy wykonać jako:
 - jezdni – twardą ulepszoną,
 - poboczy – co najmniej gruntową ulepszoną,
2. Inwestor zobowiązany jest zapewnić miejsca postojowe w obszarze nieruchomości oznaczonej nr 39/126, obręb 0004, Tczew Miasto.
3. Inwestor odpowiedzialny jest za przebudowę urządzeń i sieci zlokalizowanych w pasie drogowym, będących w kolizji z projektowanymi zjazdami. Lokalizację tych urządzeń oraz ewentualny zakres i sposób przebudowy Inwestor uzgodni z właścicielami tych urządzeń.

4. Koszty oraz obowiązek wykonania wszystkich prac związanych z budową zjazdów leżą po stronie Inwestora.

5. Zezwolenie wydaje się na czas nieokreślony.

5. **Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót.** O wydanie takiego zezwolenia wykonawca lub Inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi – Zakładu Usług Komunalnych - Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót.


Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania, zjazdy nie zostaną wybudowane.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 127 § 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego niniejsza decyzja jest ostateczna i nie przysługuje od niej odwołanie.
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:
 - a. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2003 r. poz. 682 ze zmianami),
 - b. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi (Zakładu Usług Komunalnych - Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie) na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust.1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 645 ze zmianami),
 - c. uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdów.
3. Za wybudowanie zjazdów bez zezwolenia zarządcy drogi albo o parametrach innych niż określonych w zezwoleniu zarządcy drogi – zarządca drogi, wymierza w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust 4 ustawy o drogach publicznych.

D Y R E K T O R
Zakładu Usług Komunalnych
w Tczewie

Przemysław Boleski

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – APA PROJEKT Piotr Lewandowski, Sportowa 2/2, 83-110 Tczew.
2. ZUK-MZD a/a.

Uwaga:

Opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych naliczane są w wysokości określonej Uchwałą Rady Miejskiej w Tczewie Nr XXXVIII/423/2021 z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022 r. poz. 133).