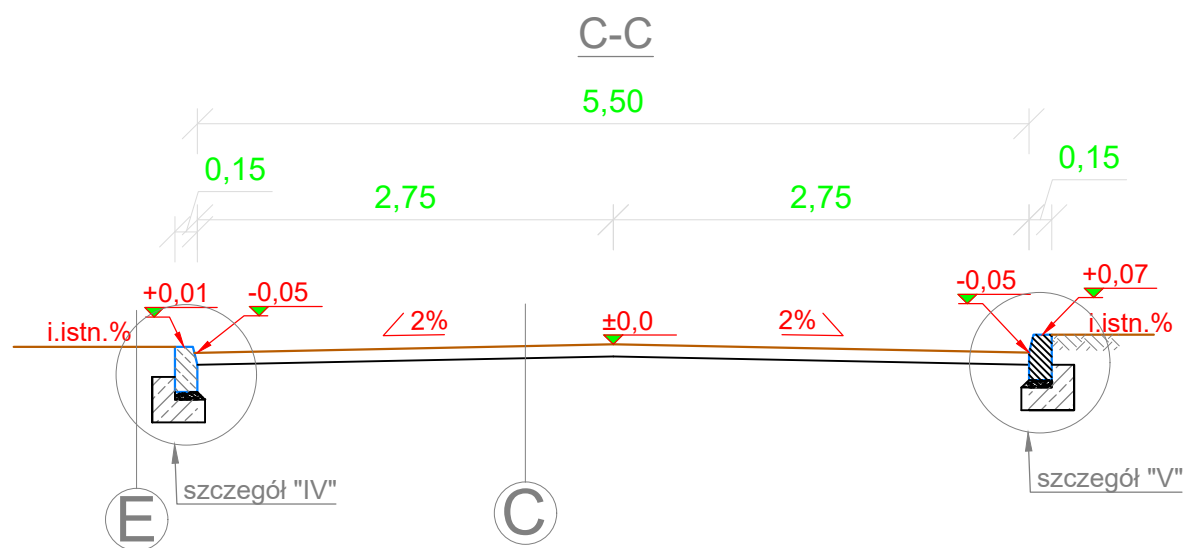
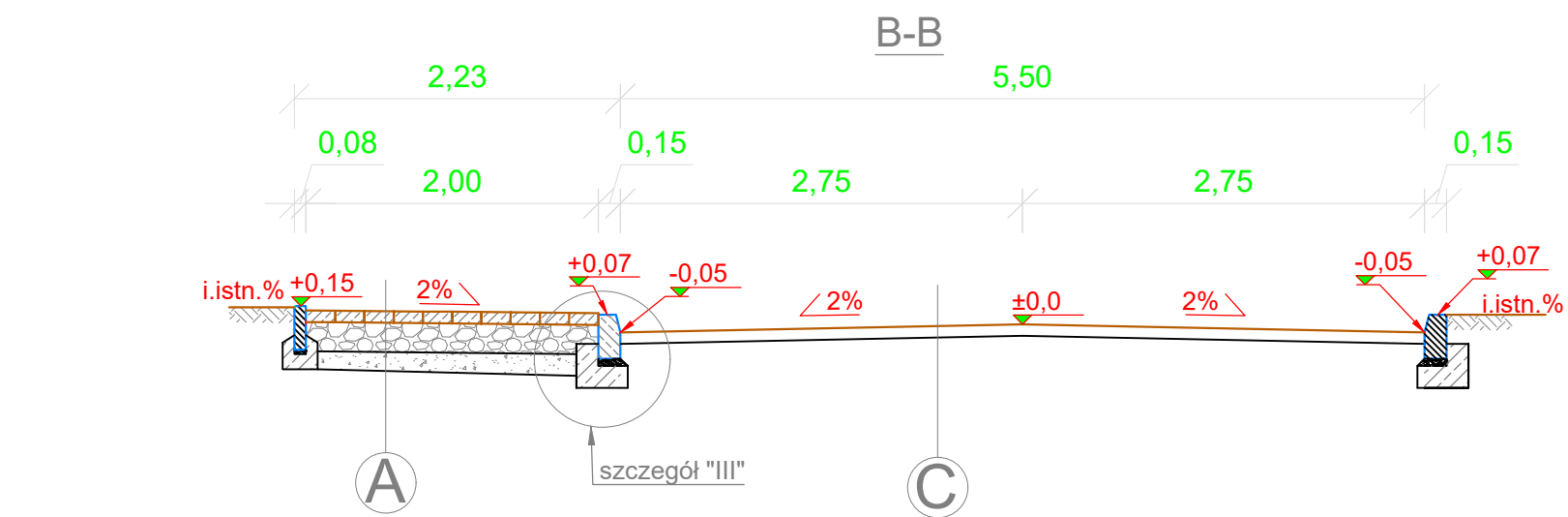
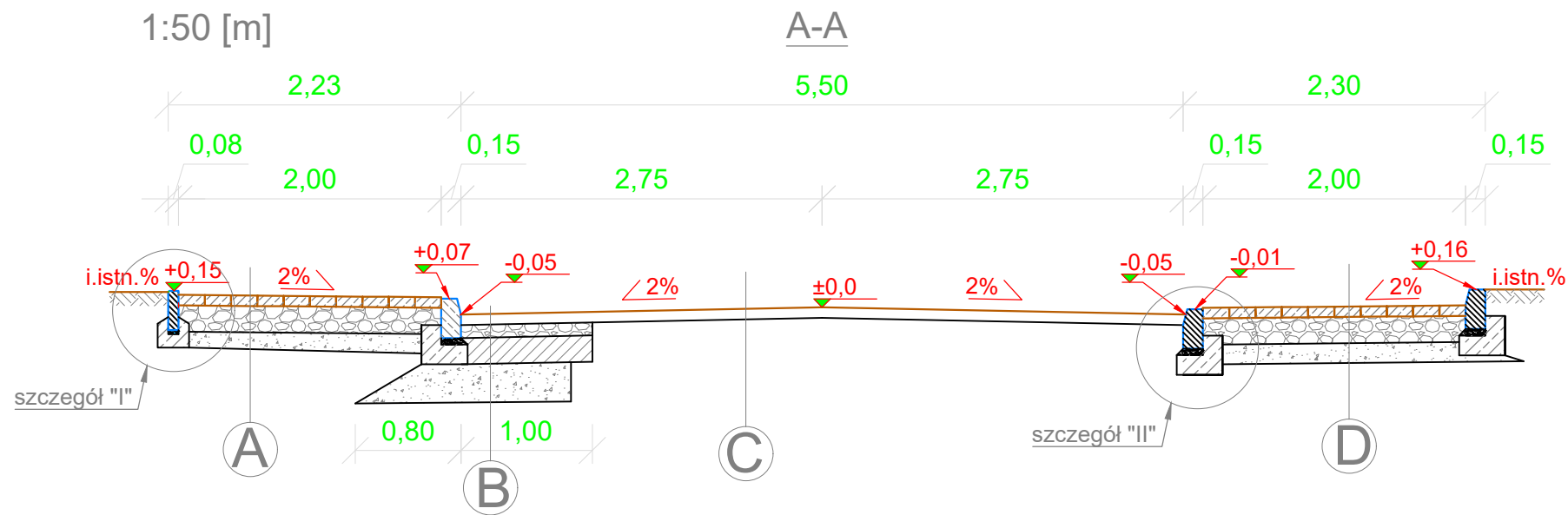


PRZEKROJE TYPOWE

1:50 [m]



A	konstrukcja nawierzchni
Σ = 40cm	kostka betonowa gr 6cm podsypka c-w gr 4cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr 15cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr 20cm
B	konstrukcja nawierzchni
Σ = 58cm	warstwa ściernalna m.-b. z AC gr 4cm warstwa wiążąca m.-b. z AC gr 4cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr 10cm kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr 20cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr 30cm
C	konstrukcja nawierzchni
Σ = 8cm	warstwa ściernalna m.-b. z AC gr 4cm warstwa wiążąca m.-b. z AC gr 4cm frezowanie istniejących warstw gr 6cm istniejąca konstrukcja nawierzchni
D	konstrukcja nawierzchni
Σ = 42cm	kostka betonowa gr 8cm podsypka c-w gr 4cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr 15cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr 20cm
E	konstrukcja nawierzchni
	istniejąca konstrukcja nawierzchni parkingu dostosować wysokościowo

zadanie/inwestycja: "Przebudowa ul. św. Wojciecha w Krośnie"	
działki: 996	nr. rys 1.3
obwód: Krościenko Niżne	skala: 1:50
LEGENDA: PRZEKROJE TYPOWE	