

Tytuł: Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Zadanie: Przebudowa ulic powiatowych: ul. Wrocławskiej,
Broniewskiego, Al. Marcinkowskiego w Kępnie

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie
ul. Katowicka 8, Słupia pod Kępnem
63-604 Baranów

Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 01.03.2023r
Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: 30.12.2023r

Spis zawartości projektu:

A. Opis techniczny	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Cel i zakres opracowania	5
3. Lokalizacja inwestycji	6
4. Stan istniejący	6
▪ Istniejąca organizacja ruchu	6
▪ Charakterystyka istniejącego ruchu	6
▪ Parametry techniczne dróg	6
5. Stan projektowany	7
6. Znaki	9
7. Uwagi końcowe	10
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	10
B. Część rysunkowa	10

Oljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe
Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego
ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno
tel: 604-967-509, jacek.nowakowski@strona.pl

Wrzesień 2022 r.

KARTA UZGODNIENÍ

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku. poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Wykonawcy
- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna

2. Przedmiot, cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na przebudowie ulic powiatowych: Wrocławskiej, Broniewskiego, Marcinkowskiego w Kępnie.

Celem opracowania jest wprowadzenie zaktualizowanej organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom ruchu oraz ekip prowadzących roboty w trakcie przebudowy ulic powiatowych.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje drogi powiatowe i drogę wojewódzką na terenie powiatu kępińskiego:

- ul. Wrocławka (5710P)
- ul. Broniewskiego (5706P)
- AL. Marcinkowskiego (5705P)
- DW482

Lokalizację położenia projektowanych w ramach opracowania elementów drogowych przedstawiono na rysunku nr 2.

4. Stan istniejący

▪ Istniejąca organizacja ruchu

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe, poziome urządzenia BRD. Oznakowanie jest umieszczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Lokalizację położenia istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2

▪ Charakterystyka istniejącego ruchu

Drogi mają znaczenie lokalne. Zapewniają połączenie pomiędzy ulicami miasta Kępna oraz z siecią komunikacyjną powiatu kępińskiego.

Dostęp do ulic jest bezpośredni i nieograniczony. Występuje tu głównie ruch lokalny. Dla w/w ulicy nie wykonywano pomiaru natężenia ruchu.

▪ Parametry techniczne dróg

- Kategoria dróg – drogi powiatowe
- Nawierzchnia - bitumiczna
- Klasa drogi - Z
- Obciążenie ruchem – KR4
- Dopuszczalna prędkość – 50km/h
- Szerokość jezdni – 7,0 – 9,0 m

- Pobocza nieutwardzone – jednostronne lub brak
- Chodnik –obustronny
- Ścieżka rowerowa – jednostronna (ul. Wrocławska)
- Rowy – brak
- Natężenie ruchu – nie badano
- Odwodnienie – poprzez sieć kanalizacji deszczowej

5. Stan projektowany

W ramach zadania wymieniane będą warstwy ścieralne jezdni oraz chodników. Wykonywane będą roboty takie jak:

- Frezowanie nawierzchni jezdni
- Układanie geosiatki przeciwspekaniowej
- Układanie warstwy ścieralnej nawierzchni z MMA
- Rozebranie i ułożenie nowej nawierzchni chodnika
- Poszerzenie chodnika południowego do całkowitej szerokości 2,0 m

Projektuje się organizację ruchu dostosowaną do rodzaju robót oraz miejsca ich prowadzenia.

- Ul. Wrocławska: Projektuje się zajęcie połowy jezdni wraz z przylegającym do jezdni chodnikiem. Oznakowanie należy stosować do robót na jezdni oraz chodniku.

Miejsce ustawienia znaków przedstawiono na rys. 2.

- Ul. Broniewskiego: Roboty wykonywane będą poza jezdnią. Projektuje się zajęcie chodnika oraz jezdni na szerokości max. 3.0 m. Pozostałą część jezdni min. 6.0 m przeznacza się do ruchu samochodowego.
- Al. Marcinkowskiego: Roboty związane z przebudową chodników wykonywane będą poza jezdnią. Projektuje się zajęcie chodnika oraz jezdni na szerokości max. 3.0 m. Pozostałą część jezdni min. 6.0 m przeznacza się do ruchu samochodowego. W trakcie robót przy remoncie nawierzchni projektuje się zamknięcie dla ruchu jezdni (oddzielnie wschodniej i zachodniej) szerokości 5,0 m, z podziałem na dwa odcinki – od ul. Sportowej do mostu na rzece Niesób oraz od mostu na rzece Niesób do skrzyżowania z ul. Broniewskiego. Roboty przy układaniu warstw bitumicznych zaleca się wykonywać w dniach wolnych od pracy. Bezwzględnie należy zapewnić kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

- Miejsca robót należy oddzielić od jezdni tablicami U-21. Na początku odcinka roboczego należy ustawić tablicę U-3d, na końcu U-20b.
- W celu ograniczenia utrudnień dla kierowców odcinek roboczy należy skrócić do niezbędnego minimum oraz w razie potrzeby zapewnić sterowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.
- Na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi należy ustawić oznakowanie ostrzegające o robotach drogowych oraz zapewnić kierowanie ruchem skoordynowane ze sterowaniem na zwężonych odcinkach ulic.
- Należy pozostawić szerokość jezdni wynoszącą minimum 3,0m.
- W celu zapewnienia bezpiecznego ruchu pieszego projektuje się przekierowanie ruchu pieszego na stronę przeciwną do strony, na której prowadzone są roboty budowlane. Obszar robót należy zabezpieczyć przed ruchem pieszym za pomocą zapór U-20c ustawionych na chodniku/poboczu.
- Poza wymienionym wyżej oznakowaniem należy ustawić oznakowanie informujące o zwężeniu jezdni, robotach drogowych, zakazie wyprzedzania. Oznakowanie należy ustawić wg rysunku nr 2.
- W trakcie wszystkich etapów należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji znajdujących się na odcinkach wykonywanych robót oraz w miarę możliwości dojazd do posesji.
- Miejsce ustawienia znaków przedstawiono na rys. 2.

Z uwagi na znaczne natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej należy ręcznie kierować ruchem podczas wykonywania robót na jezdni. Po zakończonych dziennych robotach należy przywrócić ruch na całej szerokości jezdni ulicy Wrocławskiej.

W trakcie robót prowadzonych w pobliżu DW 482 zaleca się wyłączenie sygnalizacji świetlnej.

Przedstawiony sposób oznakowania miejsca robót zapewnia bezpieczeństwo osób wykonujących roboty jak również bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

6. Utrudnienia

W każdym etapie uczestnicy ruchu drogowego mogą spodziewać się następujących utrudnień:

- Ruch pojazdów budowlanych

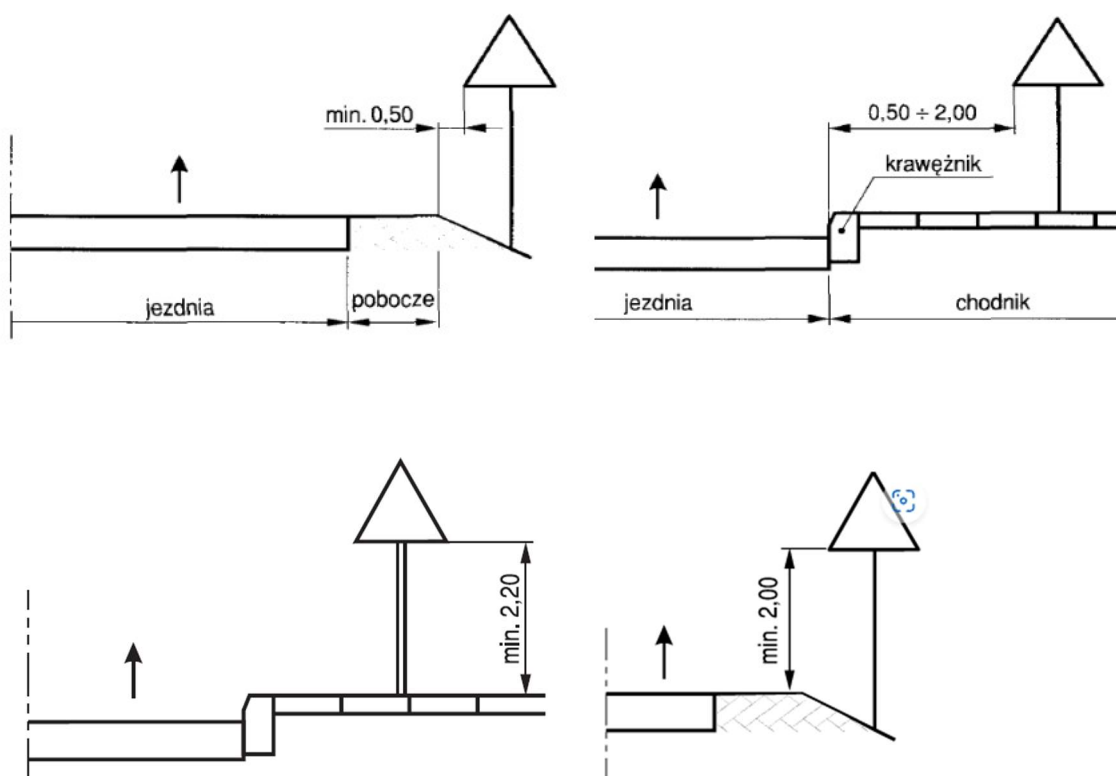
- Spowolnienie ruchu w czasie ruchu wahadłowego
- Utrudnienia dla pieszych – zamknięcie chodników, przejście drugą stroną ulicy
- Kierowcy mogą spodziewać się wtargnięcia pieszego na jezdnię, natomiast zagrożeniem dla pieszych jest ich obecność na jezdni podczas przechodzenia na drugą stronę jezdni.

Wszystkie roboty objęte niniejszym opracowaniem wykonywane są poza pasem drogi wojewódzkiej nr 482.

Projektuje się znaki średnie pokryte folią odbłaskową typu III.

7. Znaki

Do oznakowania robót należy stosować znaki z typu wielkości „duże”, pokryte folią odbłaskową typu II. Znaki należy ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku.



8. Uwagi końcowe

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odblaskowej III generacji, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)” i „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181).
- Projektowane oznakowanie nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu inwestor ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 01.06.2023r

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: 30.12.2023r

B. Część rysunkowa

Rys. 1: Mapa orientacyjna – skala 1:25000

Rys. 2: Mapa sytuacyjna – skala 1:1000