

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga:	1249N od dr 1230N -Idzbark- do dr. 3012N Km 0+000-1+205
Data:	lipiec 2023

Zgodnie z art. 10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam: w całości/ w części

a) bez mian,

b) ze zmianami lub uwagami:.....

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu .....

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji .....

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....nie dotyczy.....

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacji ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

STAROSTA OSTRÓDZKI  
ul. Jana III Sobieskiego 5  
14-100 OSTRÓDA

STAROSTA

Andrzej Wiczowski

14.07.2023

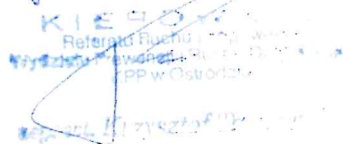
data

podpis

# Karta Opinii

Komenda Powiatowa Policji

*Opinię pozytywnie*



Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrodzie

*Opinię pozytywnie*

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostroda  
REGON: 510751190, NIP 7411772021  
tel. 89 646 24 14

DYREKTOR

*[Signature]*  
Małgorzata Ostrowska

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt oznakowania opracowano na podstawie następujących przepisów i materiałów wyjściowych:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym

### 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga Nr 1249N (klasa L) rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1230N, a kończy się skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 3012N Ostróda-Rychnowo. Omawiana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,3 – 6,2 m.

Stan techniczny drogi jest zróżnicowany od dobrego do bardzo złego. Geometria drogi zróżnicowana- droga posiada zarówno łuki poziome jak i pionowe. Natężenie ruchu- średnie.

Zmiana organizacji ruchu dotyczy zmiany lokalizacji znaków E-17a/18a „Idzbark”. Ze względu na lokalizację boiska oraz miejsca rekreacji, należy zmienić lokalizację tablicy miejscowości, dodatkowo ograniczając prędkość do 60 km/h. Ograniczenie prędkości do 60 km/h wprowadza się także w rejonie łuków poziomych.

Ponadto, ze względu na brak ciągu pieszego należy wprowadzić znaki ostrzegawcze A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką o treści „wzmożony ruch pieszych” oraz ograniczenie prędkości do 40 km/h.

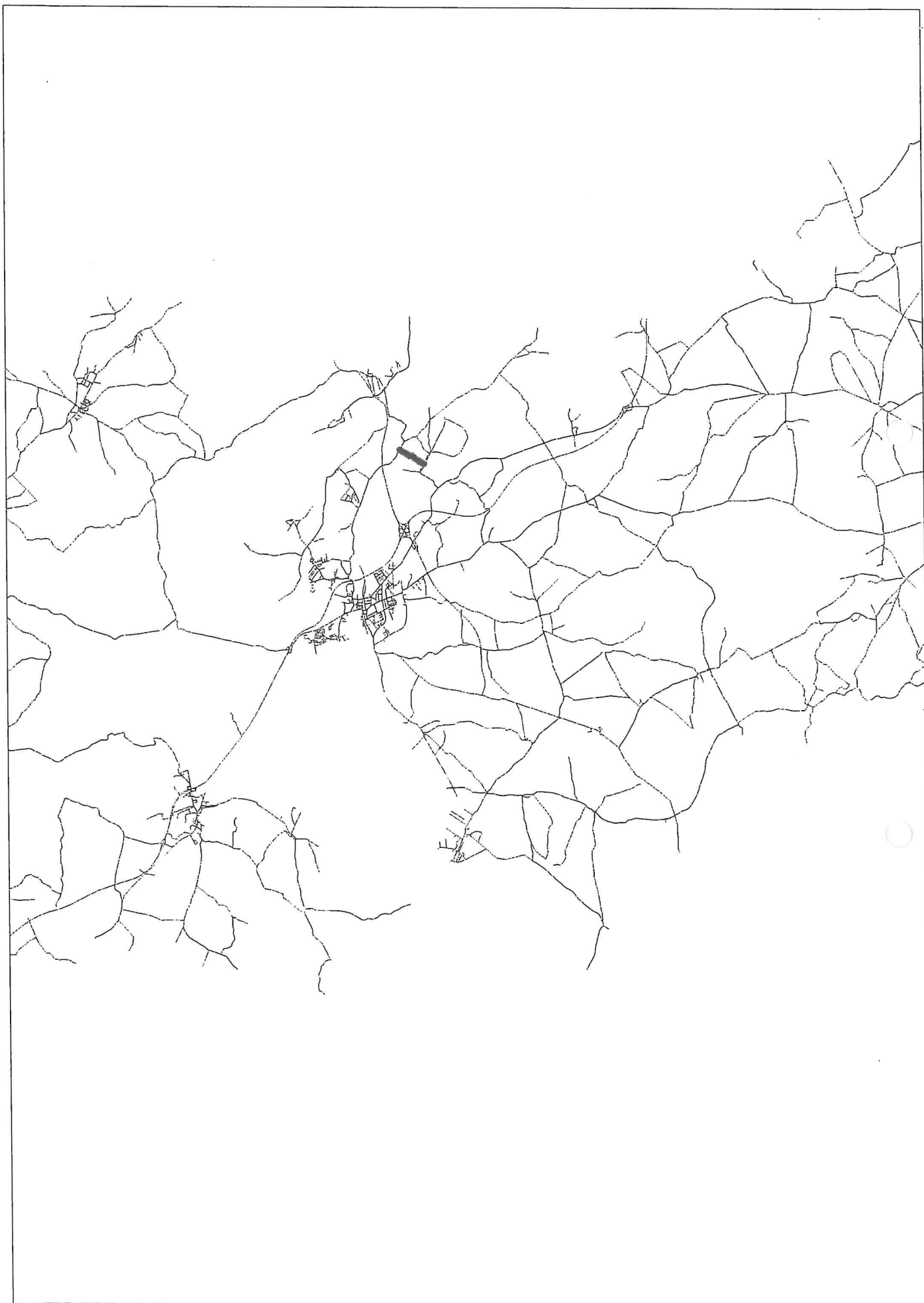
Zmianę organizacji wprowadzi Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie do końca lipca 2025r.

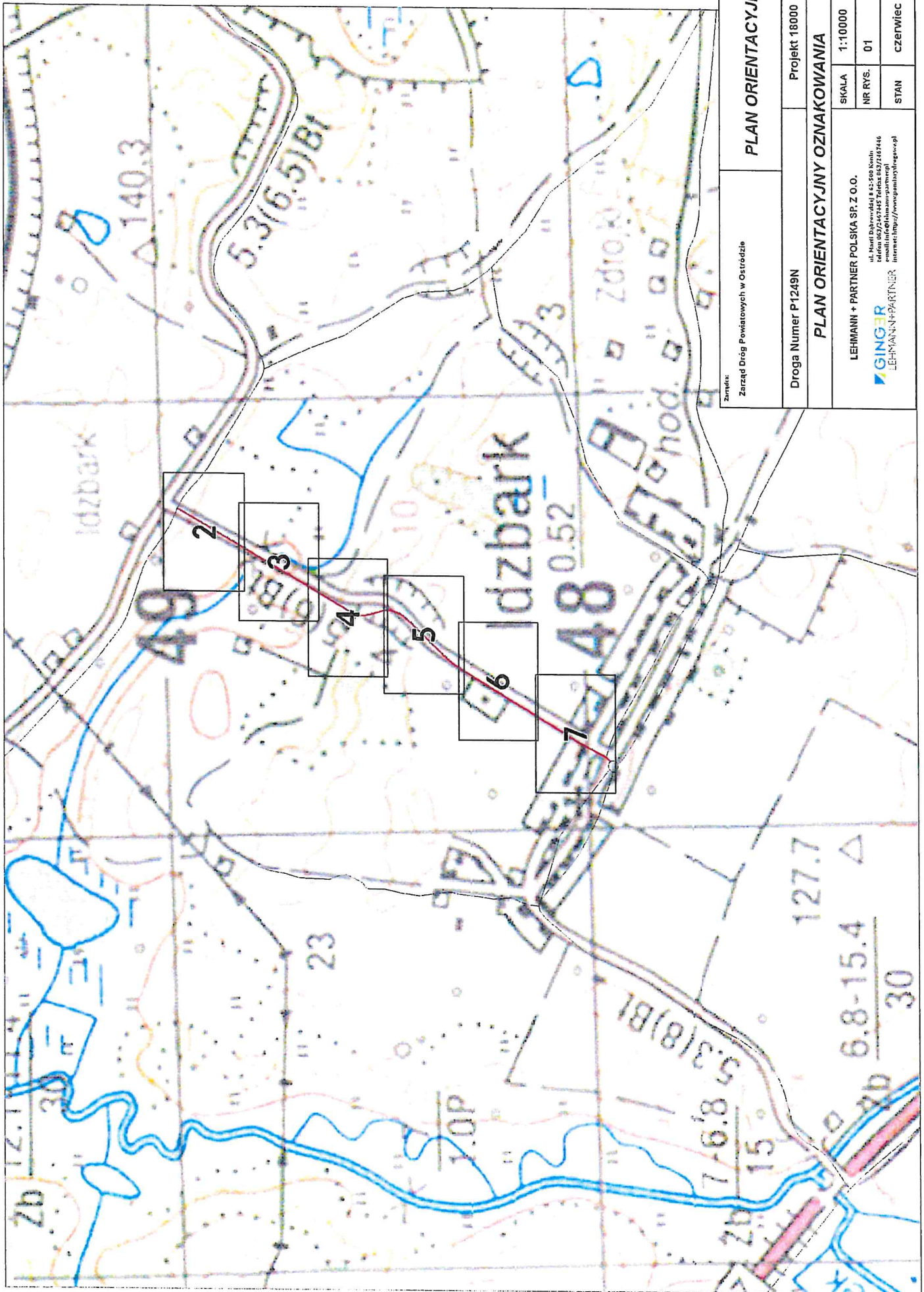
Załączniki:


1.mapa w skali 1:10 000

2.plan liniowy w skali z lokalizacją oznakowania

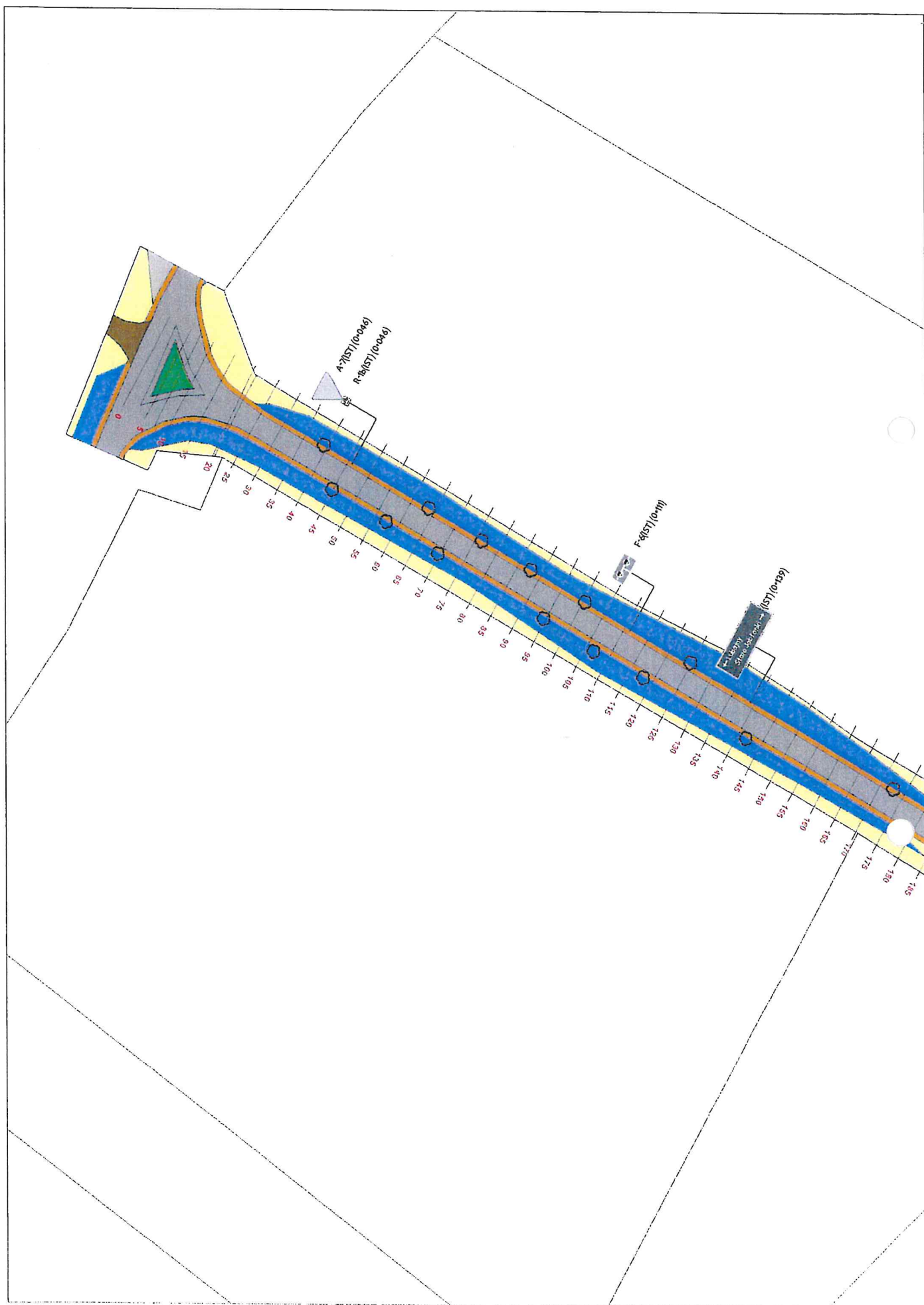


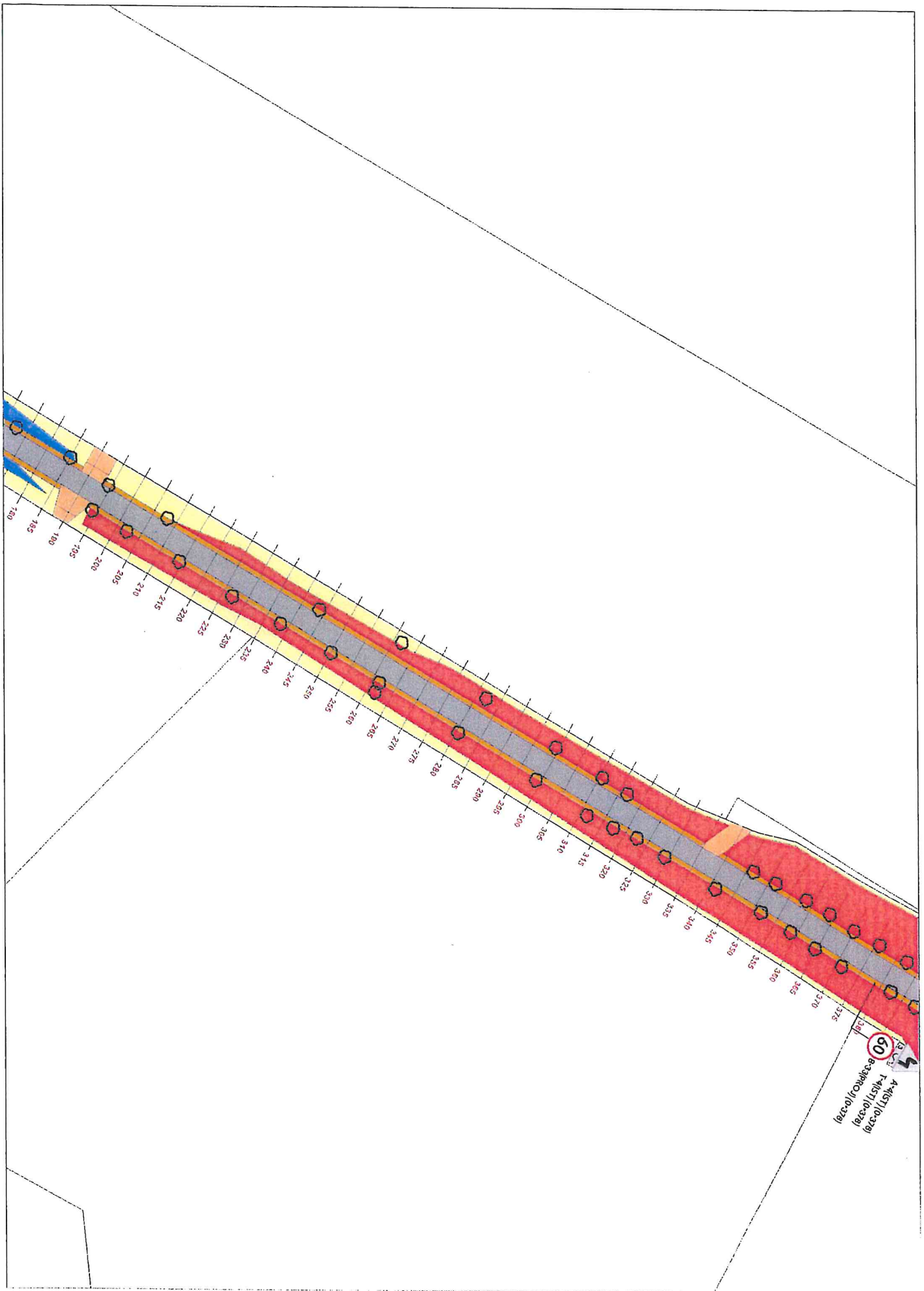


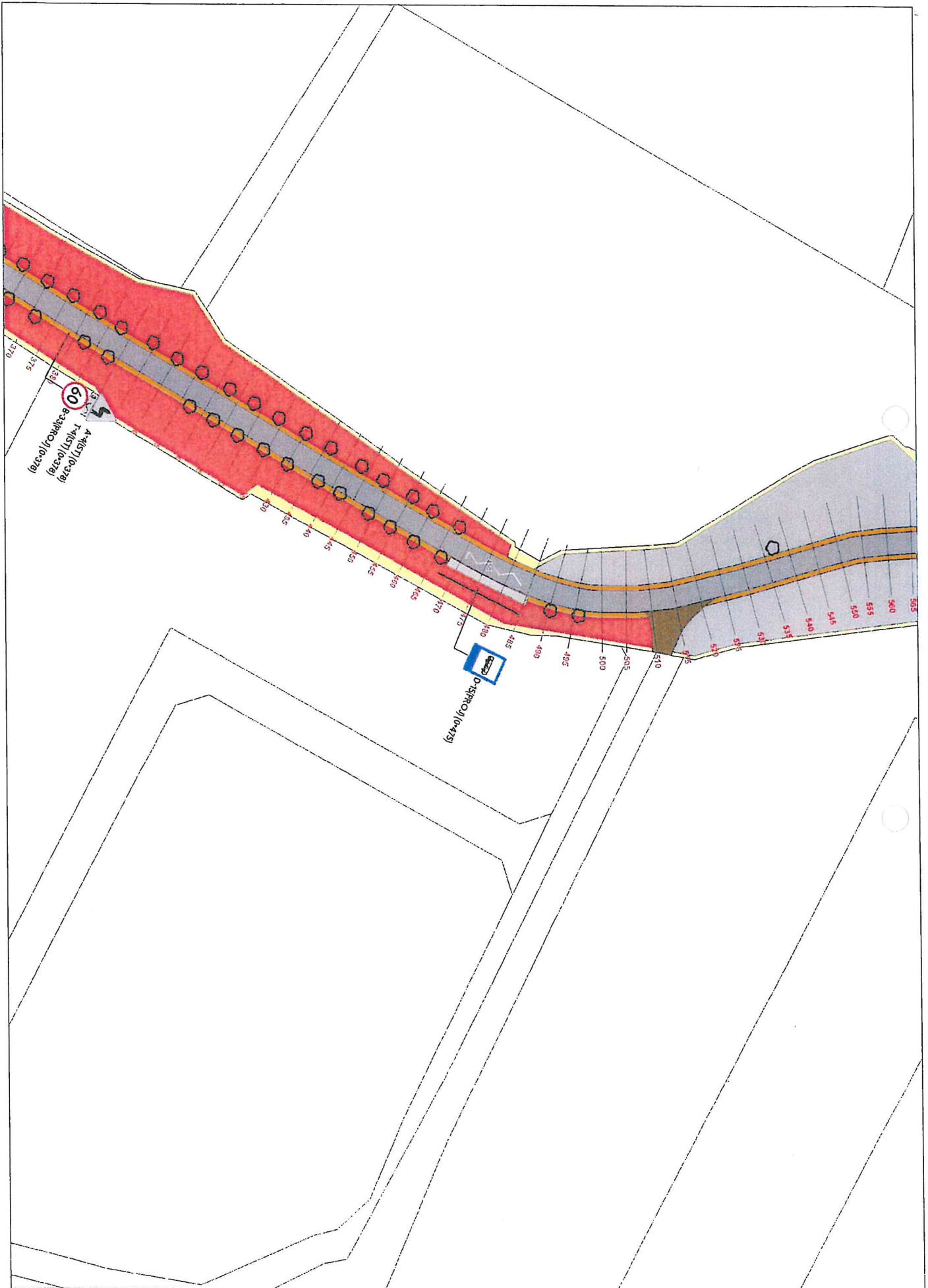


Zamówca: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce		PLAN ORIENTACYJNY	
Droga Numer P1249N		Projekt 18000	
PLAN ORIENTACYJNY OZNAKOWANIA			
<div><b>LEHMANN+PARTNER</b></div> <div>LEHMANN + PARTNER POLSKA SP. Z O.O. ul. Nowy Dąbrowski 8 62-500 Kozłów telefon 063/247445 Telefax 063/2487446 internet <a href="http://www.lehmann-partner.pl">http://www.lehmann-partner.pl</a></div>		SKALA	1:10000
		NR RYS.	01
		STAN	czerwiec 2023

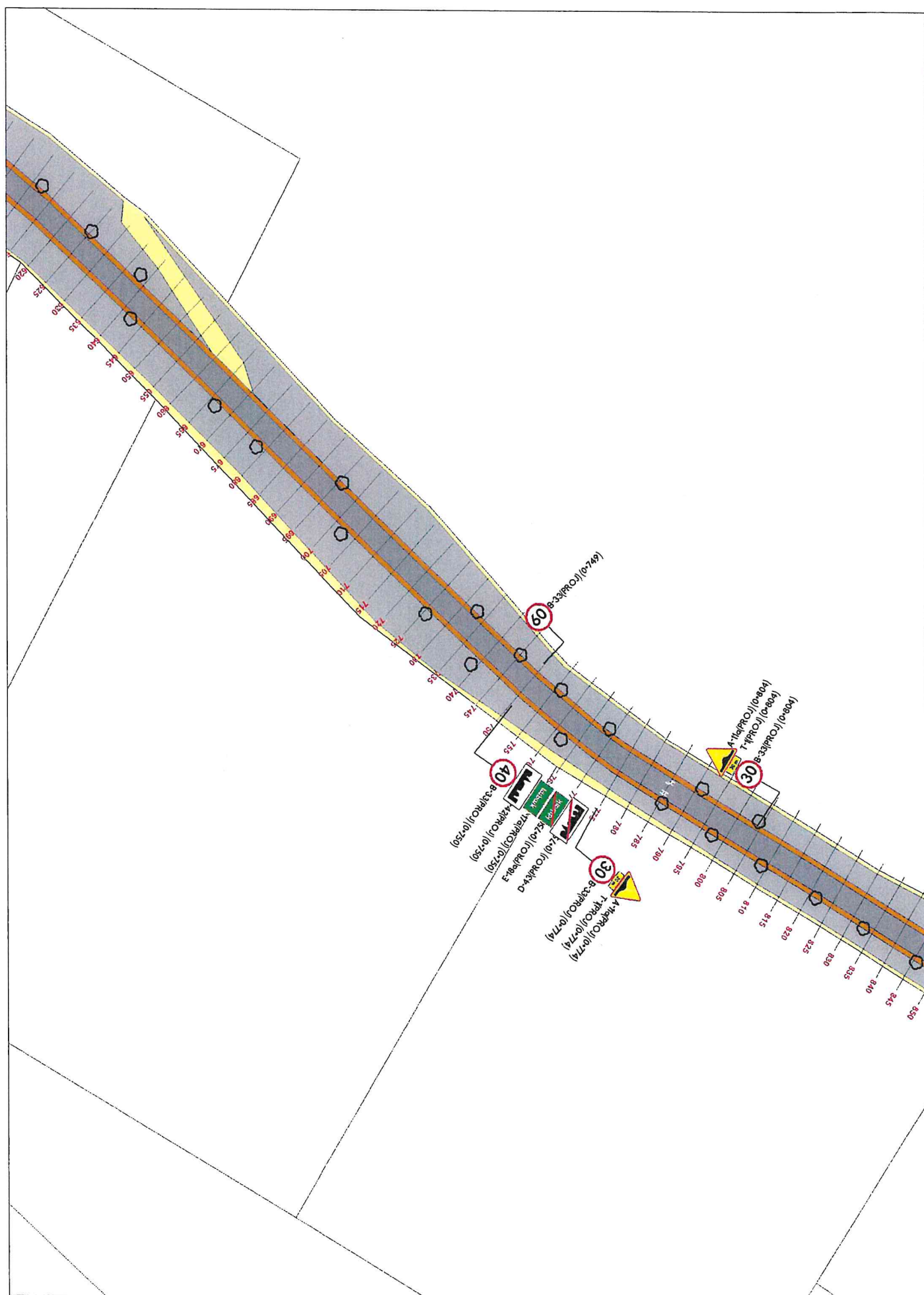


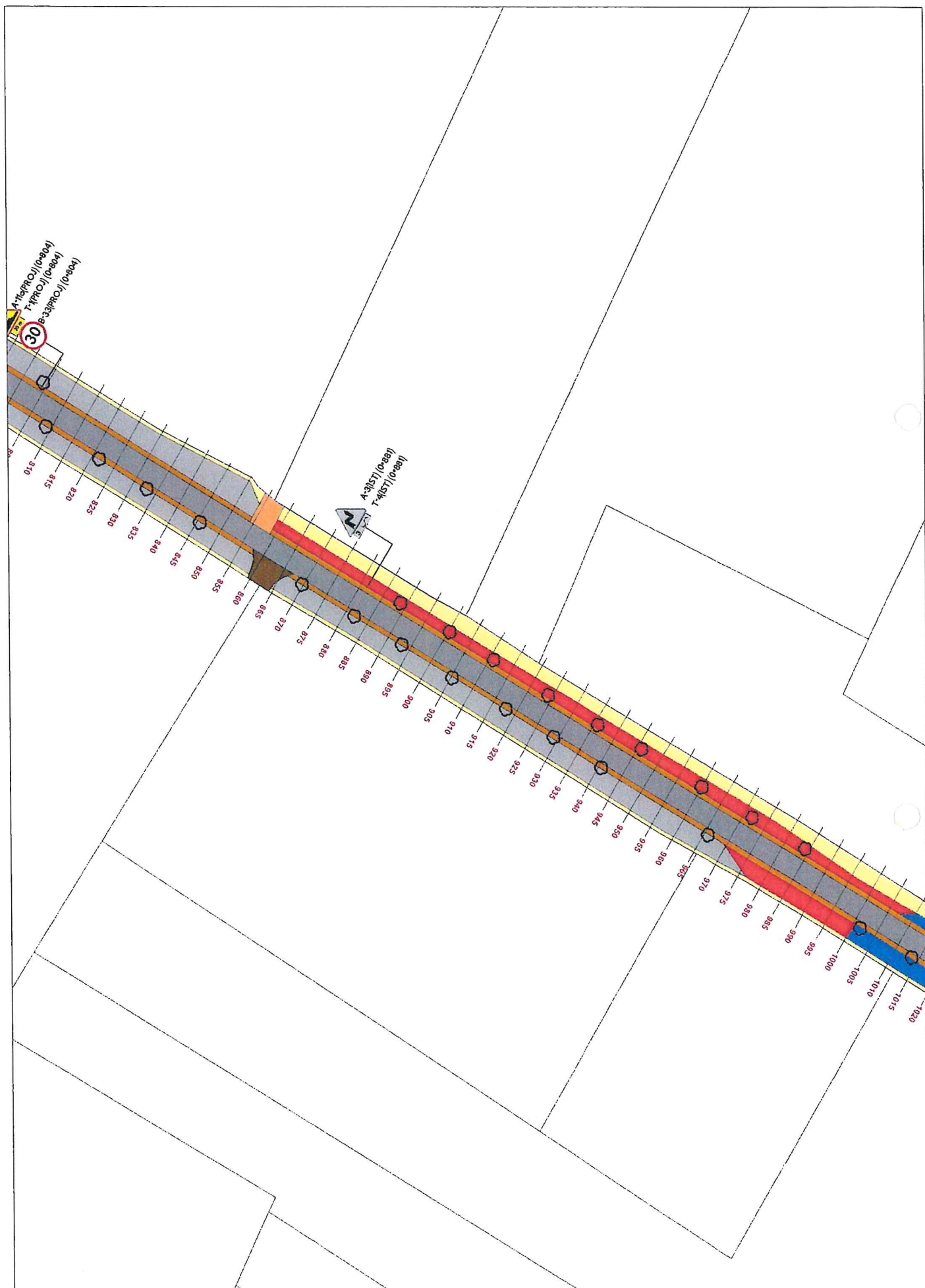


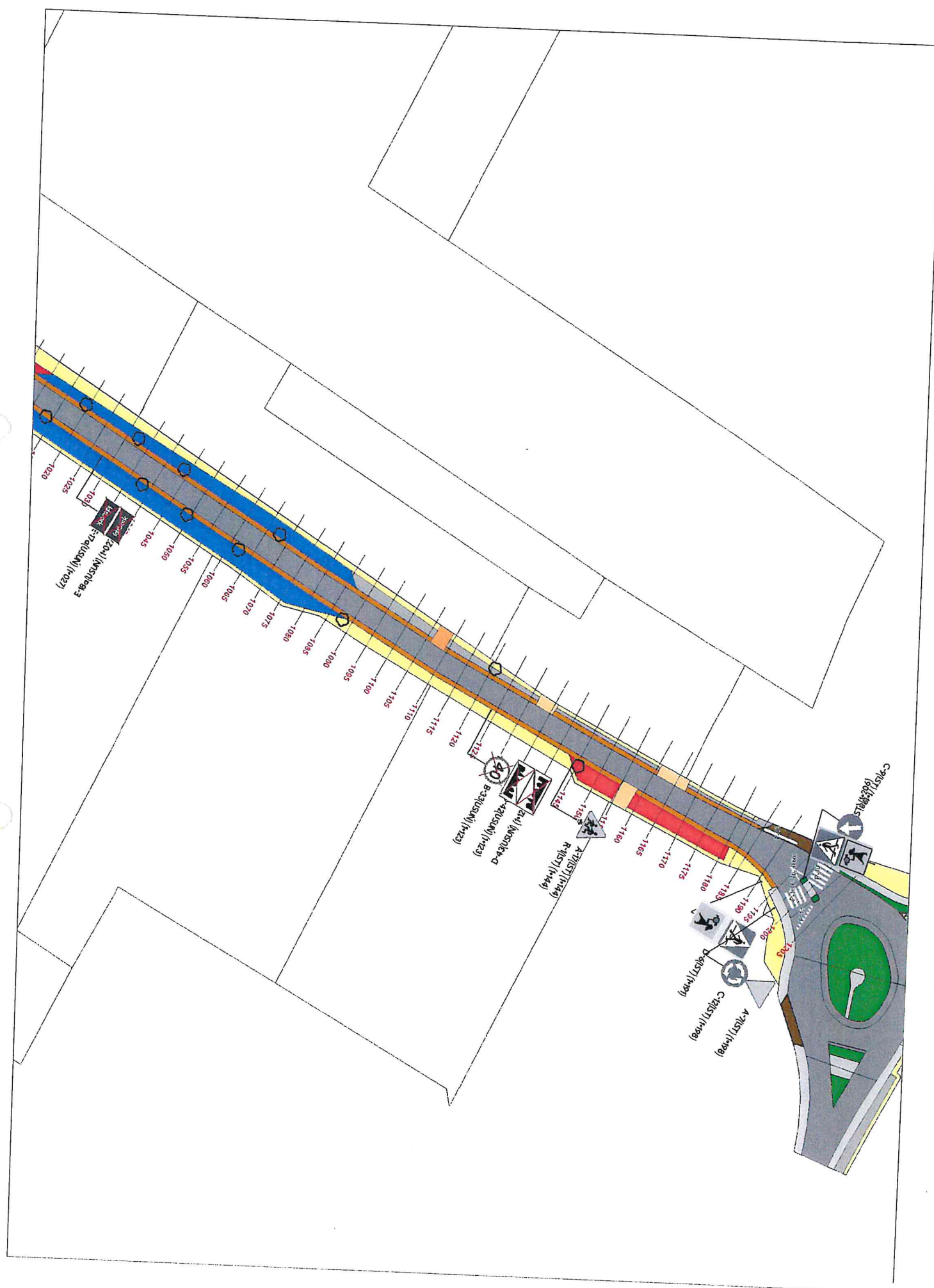


























## Elementy powierzchniowe drogi

Wykaz obiektów umieszczanych na mapie

	01 Jeźdnia główna
	06 Krawężnik betonowy
	09 Pobocze nieutwardzone
	13 Pas dzielący/wyseпка segregująca
	15 Chodnik w krawężniku betonowym
	20 Teren nieurządzony
	21 Pas zieleni (trawnik)
	24 Rów odwadniający
	26 Zjazd do budynku
	27 Zjazd na pole
	35 Chodnik bez krawężnika
	40 Nasyp
	41 Wykop
	47 Jeźdnia główna drogi bocznej