

Nazwa i adres  
Zamawiającego :

**GMINA CZARNY BÓR**

58-379 Czarny Bór, ul. Główna 18



# PRZEDMIAR ROBÓT

Droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych:

- ODCINKI: 1. Nr I - OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+784 – długości 0,784 km,  
2. Nr II -OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+113 – długości 0,113 km.

Nazwa robót budowlanych:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 91, 126, 108, 59 w Grzędach Górnych <b>Lokalizacja inwestycji: dz. nr 91,dz. nr 126, dz. nr 108, i dz. nr 59 – obręb nr 0004 Grzędy Górne</b>	
Odcinek:	1. Nr I - OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+784 – długości 0,784 km, 2. Nr II - OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+113 – długości 0,113 km. Łączna długość drogi: 0,897 km	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia*:	Kod CPV <b>45233142-6</b>	Nazwa kategorii robót <b>Prace dotyczące naprawy dróg</b>
Lokalizacja robót budowlanych / numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: CZARNY BÓR obręb: Nr 0004 Grzędy Górne numer ew. działki: 91; 126; 108, 59.	
Opracował :	inż. Zbigniew STANDER upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	
Data opracowania:	maj 2021r.	

**ZAŁ. NR 3 – do projektu budowlanego**

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Przedmiar robót

\* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.  
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,  
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego  
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 91, 126, 108, 59 w Grzędach Grn.  
(odcinki: nr I - od km 0+000 ÷ do km 0+784 i nr II - od km 0+000 ÷ do km 0+113  
o łącznej długości - 0,897 km)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jednostki	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim na odc. nr I-od km 0+000 ÷ do km 0+784 i odc. nr II-od km 0+000 ÷ do km 0+113, w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: <ol style="list-style-type: none"> <li>osi odcinków drogi oraz rzędne ich niwelety i posadowienia rur betonowych części przelotowych przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi i pod zjazdami, na ich wlotach i wylotach oraz płyty pomostowej mostu;</li> <li>okazanie granic pasa drogowego;</li> <li>pomiar powykonawczy.</li> </ol>	km	0,897
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+784 i od km 0+000-do km 0+070 na całej długości i szerokości jezdni zasadniczej oraz na skrzyżowaniach bitumicznych</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-4cm – z wykorzystaniem części uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego oraz z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie):: <ol style="list-style-type: none"> <li>jezdni zasadnicza: <math>(2.254,0+217,0)=2.593,0m^2</math>;</li> <li>wlot drogi gminnej wewn. i skrzyż. z drogą powiatową: <math>(20,0+55,0)=75,0m^2</math></li> </ol> $\Sigma_{powierzchn. \text{ frez.}} = (2.471,0+75,0)m^2$	m <sup>2</sup>	2.546,00
3.	D-01.02.04.11	<b>Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych, korpusu drogi</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+784 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi i nawodnionego korpusu drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: <ol style="list-style-type: none"> <li>na ca 5% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+784:  <math>\Sigma_{przeł. \text{ i obn. noś.}} = 5\% \text{ z } 2.254,0=112,70m^2</math> </li> </ol>	m <sup>2</sup>	112,70
	D-02.01.01	Mechaniczne rozebranie nawodnionego gruntu części korpusu drogi:	m <sup>3</sup>	50,00
4.	D-01.02.04.71/91	<b>Rozbiórka przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami</b> Odkopanie przepustów o konstrukcji rurowej betonowej, rozebranie ich części przelotowych oraz fragmentów ścianek czołowych z kamienia, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z posortowaniem materiałów z rozbiórki do wykorzystania na budowie na miejscu i wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): <ol style="list-style-type: none"> <li>część przelotowa z rur betonowych Ø 0,3m – 0,5m i fragmenty ścianek czołowych o konstrukcji kamiennej przepustów pod: <ul style="list-style-type: none"> <li>koroną drogi: <math>L = 9,0m</math></li> <li>zjazdami: <math>L = 20,0m</math></li> </ul> <math>\Sigma_{dług. \text{ przep.}} = 29,0m</math> </li> </ol>	m	29,0

1	2	3	4	5
5.	D-01.02.04.25	<b>Rozbiórka obramowania jezdni</b> Odkopanie i rozbiórka zatopionych elementów betonowych stanowiących obramowanie jezdni zasadniczej odc. nr I, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie):	m	348,0
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
6.	D-03.01.01.61	<b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi</b> Wykonanie ścianek czołowych przy wlocie i wylocie przepustu, z kamienia łamanego jako muru pełnego o gr.0,4m i na zaprawie cementowej M8, na fundamencie betonowym (0,5mx0,35mx1,2m z betonu C20/25, W8,F150) posadowionym na podłożu gruntowym wzmocnionym warstwą destruktu bitumicznego o gr.7-10cm i z izolacją przeciw wilgotnościową: 1. dla przepustów Ø 500mm: 4szt.x(0,28+0,7)m <sup>3</sup> =3,9m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	3,9
	D-03.01.01.60	Remont ścianek czołowych o konstrukcji z bloczków betonowych – uzupełnienie ubytków korpusu oraz wykruszonej zaprawy spoin:	szt.	2,0
7.	D-03.01.03a	<b>Ułożenie części przelotowych przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami</b> Ułożenie pod koroną drogi przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 500mm, na ławie gr. 25cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 2,0m prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie z betonu C12/15 gr. 10cm: – Ø500mm: 9,0m	m	9,0
	D-06.02.01a	Ułożenie pod zjazdami przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 300mm, na ławie gr. 15cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni zjazdu; umocnienie skarpy korpusu drogi z brukowca kamiennego na betonie C12/15 gr.10cm oraz umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 2,0m prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie betonu C12/15 gr.10cm: – Ø300mm: 20,0m	m	20,0
8.	D-03.03.01	<b>Sączki poprzeczne i podłużne</b> Wykonanie sączków poprzecznych i podłużnych w korpusie drogowym w celu obniżenia poziomu wód gruntowych i niedopuszczenia do nawodnienia korpusu drogi od przepływu wód infiltrujących i opadowych – z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny filtracyjnej igłowanej (nietkanej), o wymiarach 0,5mx0,3m, zakończonych rurką z PCW Ø 150mm o długości 1,0m - z wylotem do rowu drogowego i potoku:	m	125,0
9.	D-03.01.03b	<b>Rowy przydrożne – oczyszczenie i umocnienie dna oraz skarp</b> Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem ich dna oraz skarp: 420,0m	m	420,0
10.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5m – 0,75m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład : (980,0+169,50)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.149,50
11.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej podbudowy kamiennej i destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) - ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> . przedmiar robót jak w poz.10	m <sup>2</sup>	1.149,50

1	2	3	4	5
12.	D-02.03.01	<b>Umocnienie korpusu drogowego</b> Mechaniczne wykonanie nasypu – wymiany nawodnionego gruntu w części korpusu drogowego przy użyciu gruntu nasypowego nośnego niewysadzinowego, o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$ m/s i wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$ :	m <sup>3</sup>	50,00
13.	D-08.01.01b	<b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem</b> Ustawienie krawężników betonowych typu drogowego o przekroju prostokątnym i o wymiarach 15x25-30cm, na ławie betonowej gr. 15cm-30cm z oporem (beton C12/15), krawężnik wtopiony i obniżony o 1 cm od górnej powierzchni warstwy ścieralnej:	m	368,0
14.	D-06.01.01.66	<b>Umocnienie skarp i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi</b> Umocnienie lokalne skarp i dna rowu płytami betonowymi prefabrykowanymi ażurowymi 40x60cm ułożonymi na podsypce cem. piaskowej 1:2 gr. 5-10cm oraz materiałami betonowymi z rozbiórki:	m <sup>2</sup>	335,00
<b>III. PODBUDOWY</b>				
15.	D-04.01.01.11/15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej odc. nr I oraz na zjazdach i wlotach dróg wewnętrznych oraz polnych - o nawierzchniach gruntowych; głębokość koryta do 50cm: 1. w miejscach utraty nośności nawierzchni jezdni zasadniczej, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – głęb. 5-10cm (po robot. rozbiórk.) – 112,70m <sup>2</sup> 2. na zjazdach gruntowych i na wlotach dróg, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – <u>głęb. 50cm – (102,0+95,0)m<sup>2</sup></u> <u><math>\Sigma_{\text{koryta}} = (112,7+197,0)\text{m}^2</math></u>	m <sup>2</sup>	309,70
16.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	<b>Warstwa mrozochronna –wzmocnienie podłoża gruntowego</b> Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$ , o gr. warstwy 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na zjazdach i wlotach gruntowych dróg, na zasypce nad przepustami pod koroną drogi: 1. naprawa konstrukcji jezdni (przełomy): 112,7m <sup>2</sup> , 2. przepusty pod koroną drogi: (2szt.x 9,0mx1,5m)=27,0m <sup>2</sup> , 3. zjazdy i wloty dróg – gruntowe: <u>(102,0+95,0)m<sup>2</sup></u> <u><math>\Sigma_{\text{w-wy mroz.}} = (112,7+27,0+197,0)\text{m}^2</math></u>	m <sup>2</sup>	336,70
17.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$ – w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) i przepustów pod koroną drogi na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach na posesje i grunty rolne oraz na wlotach dróg gruntowych – warstwa dolna gr. 15-20cm:  (336,7+3,3x43,0)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	478,60
18.	D - 04.03.01.12	<b>Oczyszczenie nawierzchni drogowej</b> Oczyszczenie mechaniczne bitumicznej nawierzchni jezdni, zjazdów i wlotów dróg polnych - przed wykonaniem skropienia połączeniowego: (2.333,4+361,6+75,0+197,0)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2.967,00

1	2	3	4	5
19.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego oraz pozostałej części nawierzchni jezdni po sfrezowaniu warstw bitumicznych, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> : przedmiar robót jak w poz. 18	m <sup>2</sup>	2.967,00
20.	D-05.03.05b	<b>Warstwa wyrównawcza</b> Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zasadniczej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr. 75kg/m <sup>2</sup> w miejscach odkształceń i napraw nawierzchni przy krawędziach jezdni, po sfrezowaniu uszkodzonych warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej (odc. nr I):	m <sup>2</sup>	1.749,30
<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
21.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm - (asfalt 50/70, emulsja asfaltowa szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ): 1. na jezdni zasadniczej i wlotach dróg wewnętrznych, zjazdach i wjazdach bramowych: (2.333,4+361,6+75,0+197,0)=2.967,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2.967,00
22.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ): 1. na jezdni zasadniczej i wlotach dróg wewnętrznych, zjazdach i wjazdach bramowych: (2.254,0+350,3+75,0+197,0)=2.872,3m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2.872,30
<b>V. OBIEKT MOSTOWY – KM 0+220</b>				
23.	M-20.20.15.10	<b>Płyta pomostowa obiektu</b> Przygotowanie powierzchni betonowych do napraw poprzez ustabilizowanie płyt betonowych w strefie ich podparcia oraz usunięcie skorodowanego i luźnego betonu przez ręczne młotkowanie, oczyszczenie całej powierzchni betonowych elementów pomostu metodą strumieniowo-ścierną w osłonie wodnej, przy zastosowaniu rusztowań stałych oraz osłon i kurtyn zabezpieczających teren obiektu i wody potoku, z możliwością odzyskiwania i zebrania zużytego ścierniwa w celu jego utylizacji, odkucie ręczne skorodowanej otuliny, oczyszczeniem powierzchni betonu i odkrytego zbrojenia do stopnia czystości nie niższego niż S <sub>a</sub> 2 <sup>1/2</sup> : 1. istniejąca płyta pomostowa od góry – 12,0m <sup>2</sup> 2. powierzchnia sufitowa i boczne istniejącej płyty – 14,0m <sup>2</sup> $\Sigma_{\text{powierzchni}} = 26,0\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	26,00
24.	M-18.01.07.00	<b>Uszczelnienia i wypełnienia dylatacji – styków pionowych płyt</b> Wykonanie zabezpieczenia szczelin dylatacyjnych podłużnych (szczelin skurczowych) betonowych płyt pomostu – masą uszczelniającą trwale elastyczną (kit klejaco-uszczelniający) na bazie elastomeru poliuretanowego : (2 x 3,0+2x4,0)m	m	14,00
25.	M-12.01.00.00	<b>Montaż kotew zespalających</b> Osadzenie kotew prętowych klamrowych zespalających Ø 12mm dł. 50cm ze stali BSt500S w konstrukcji mostu na głęb. 10cm na zaprawie bezskurczowej z żywic epoksydowych: 1. kotwy osadzone w płycie pomostowej, w rozstawie co 50cm: 2 rzędy x 5szt.= 10szt. (4,44 kg)	szt.	10,0

1	2	3	4	5
26.	M-20.20.15.10	<b>Naprawa powierzchni betonowych</b> Naprawa powierzchni betonowych zaprawami w systemie PCC II nakładanymi ręcznie, przy użyciu materiałów z jednolitego systemu naprawczego. Odtworzenie otuliny dla odkrytych prętów zbrojenia i ubytków betonu gr. 1-5cm zaprawą naprawczą, w tym zagruntowanie powierzchni betonowej warstwą szczepną, ze szpachlowaniem powierzchni po naprawach – 50%: <i>1. powierzchnia sufitowa i boczna istniejącej płyty – 14,00m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	14,00
27.	M-15.03.01.00	<b>Izolacjonawierzchnia</b> Wykonanie na powierzchniach betonowych izolacjonawierzchni trudnoscieralnej z żywic epoksydowych i poliuretanowych, dwuwarstwowej gr. 6mm, z uszorstnieniem w-wy górnej posypką z kruszywa frakcji 2/4mm: <i>1. nawierzchnia na odkrytych powierzchniach betonowych samonośnej płyty pomostowej: 4,0mx3,0m = 12,0m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	12,00
28.	D-3.01.01.60	<b>Remont ścianek czołowych</b> Wykonanie remontu ścianek czołowych z bloczków betonowych: mostu (km 0+220) i przepustu pod koroną drogi (km 0+777):	szt.	4,0

inż. Zbigniew STANDER  
 upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94  
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04