

EGZ. NR

**Opracowanie:** PRZEDMIAR ROBÓT

**Inwestor:** Gmina Żukowo  
Ul. Gdańska 52  
83-330 Żukowo

**Biuro projektowe:** M Projekt Michał Maślanka  
ul. Modrzewiowa 17  
83-330 Pępowo  
NIP: 5891873398  
e-mail: m.maslanka85@gmail.com  
m.: 512 093 784, t: 58 523 80 09

**Przedsięwzięcie:** Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Łaszewskiego  
w miejscowości Widlino

**Adres inwestycji:** Jedn. Ewid. 220508\_5 Żukowo G;  
*obręb 0007 Łapino Kartuskie działka nr: 90/1; 124; 112;*

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO			DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Sporządził	mgr inż. Michał Maślanka			03.2023r.	

---

## PRZEDMIAR

---

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

Nowy kod	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane
45314000-1	Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI: "Remont nawierzchni drogi gminnej ul.Łaszewskiego w miejscowości Widlino"

NAZWA INWESTORA: Gmina Żukowo

ADRES INWESTORA: ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Michał Maślanka

DATA OPRACOWANIA:

10 marca 2023

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

10 marca 2023

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Przedmiar		3
1 Roboty przygotowawcze		3
2 Roboty ziemne		3
3 Podbudowy		3
4 Nawierzchnie		5
5 Roboty wykończeniowe		6
6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		6
7 Inne roboty drogowe		6

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>						
<b>1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>			<b>Odtworzenie trasy i jej punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03		Wytyczenie trasy w terenie płaskim oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi;	km		
			0,18	km	0,180	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,180</b>
<b>1.2</b>			<b>Rozbiórka elementów dróg</b>			
<b>1.2.1</b>			<b>Rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych typu IOMB z odwozem i utylizacją</b>			
2 d.1.2.1	KNKRB 6 0805-01		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm i spoinach wypełnionych piaskiem	m2		
			676	m2	676,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>676,000</b>
3 d.1.2.1	KNR 4-04 1105-01		Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość do 1 km	m3		
			85	m3	85,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>85,000</b>
<b>1.2.2</b>			<b>Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej z odwozem i utylizacją</b>			
4 d.1.2.2	KNR AT-03 0104-02		Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 20 km (analogia)	m2		
			20	m2	20,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
<b>2</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
<b>2.1</b>			<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>			
<b>2.1.1</b>			<b>Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat. II z odwozem i utylizacją (zgodnie z tabelą robót ziemnych nr 2): 434,1m3</b> <b>Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie!</b>			
5 d.2.1.1	KNR 2-01 0206-03		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
			434,10	m3	434,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>434,100</b>
6 d.2.1.1	KNKRB 6 0101-06		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie - kategoria gruntu I-IV	m2		
			850	m2	850,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>850,000</b>
<b>2.2</b>			<b>Wykonywanie nasypów</b>			
<b>2.2.1</b>			<b>Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu kat. II dowiezionego z dokopu (zgodnie z tabelą robót ziemnych nr 2): 116,8m3</b>			
7 d.2.2.1	KNR 2-01 0235-01 z.sz. 2.5.2. 9907		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.97	m3		
			116,8	m3	116,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>116,800</b>
<b>3</b>			<b>Podbudowy</b>			
<b>3.1</b>			<b>Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych</b>			
<b>3.1.1</b>			<b>Oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową warstwy wiążącej z BA lub ist. nawierzchni po sfrezowaniu w ilości 0,5kg/m2 pod warstwę ścieralną z BA:</b> <b>- jezdnia główna - 792,0m2 (doliczono powierzchnię na odsadzki - 28m2)</b> <b>- zjazdy -32m2 ( doliczono powierzchnię na odsadzki) - 2,5m2;</b> <b>- dowiązanie się do ist. nawierzchni - 5,5m2;</b>			
8 d.3.1.1	KNNR 6 1005-06		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			860	m2	860,000	
					RAZEM	860,000
9 d.3.1. 1	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
			860	m2	860,000	
					RAZEM	860,000
3.1.2			Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem w ilości 0,5kg/m2 pod warstwę wiążącą z BA: - jezdnia główna - 792,0m2 (doliczono powierzchnię na odsadzki - 62m2) - zjazdy -32m2 ( doliczono powierzchnię na odsadzki) - 5,5m2;			
10 d.3.1. 2	KNNR 6 1005-06		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
			891,5	m2	891,500	
					RAZEM	891,500
11 d.3.1. 2	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
			891,5	m2	891,500	
					RAZEM	891,500
3.2			Podbudowa i pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
3.2.1			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 22cm pod nawierzchnię: - jezdnia główna - 792,0m2 (doliczono powierzchnię na odsadzki - 118m2)			
12 d.3.2. 1	KNCK-1 0108-01		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - grubość warstwy 8 cm	m2		
			910	m2	910,000	
					RAZEM	910,000
13 d.3.2. 1	KNCK-1 0108-02		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - dalszy 1 cm grubości warstwy Krotność = 14	m2		
			910	m2	910,000	
					RAZEM	910,000
3.2.2			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 15 cm pod nawierzchnię: - zjazdy -32m2 (doliczono powierzchnię na odsadzki - 8m2);			
14 d.3.2. 2	KNCK-1 0108-01		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - grubość warstwy 8 cm	m2		
			40	m2	40,000	
					RAZEM	40,000
15 d.3.2. 2	KNCK-1 0108-02		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - dalszy 1 cm grubości warstwy Krotność = 7	m2		
			40	m2	40,000	
					RAZEM	40,000
3.2.3			Wykonanie pobocza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 15 cm i szerokości 0,75m: 336mb			
16 d.3.2. 3	KNCK-1 0108-01		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - grubość warstwy 8 cm	m2		
			252	m2	252,000	
					RAZEM	252,000
17 d.3.2. 3	KNCK-1 0108-02		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - dalszy 1 cm grubości warstwy Krotność = 7	m2		
			252	m2	252,000	
					RAZEM	252,000
3.3			Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.3.1			Wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10 gr. 15 cm: - jezdnia główna - 792,0m2 (doliczono powierzchnię na odsadzki - 270m2) - zjazdy -32m2 (doliczono powierzchnię na odsadzki - 20m2);			
18 d.3.3. 1	KNR 2-31 0109-03		Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
			1114	m2	1 114,000	
					RAZEM	1 114,000
19 d.3.3. 1	KNR 2-31 0109-04		Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3	m2		
			1114	m2	1 114,000	
					RAZEM	1 114,000
4			Nawierzchnie			
4.1			Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010r.			
4.1.1			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm: - jezdnia główna - 792m2; - zjazdy - 32m2; - dowiązanie się do ist. nawierzchni - 4,5m2;			
20 d.4.1. 1	KNR 2-31 0310-05 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			828,5	m2	828,500	
					RAZEM	828,500
4.2			Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2014r.			
4.2.1			Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm: - jezdnia główna - 792,0m2 (doliczono powierzchnię na odsadzki - 35m2)			
21 d.4.2. 1	KNR 2-31 0310-01 0310-02		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
			827	m2	827,000	
					RAZEM	827,000
4.2.2			Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm: - zjazdy -32m2 (doliczono powierzchnię na odsadzki - 3m2);			
22 d.4.2. 2	KNR 2-31 0310-01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			35	m2	35,000	
					RAZEM	35,000
4.3			Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno			
4.3.1			Frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 4cm: - dowiązanie do ist. nawierzchni bitumicznej - 4,5m2;			
23 d.4.3. 1	KNR AT-03 0102-02		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
			4,5	m2	4,500	
					RAZEM	4,500
4.4			Wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem siatki przeciwspekaniowej			
4.4.1			Wzmocnienie nawierzchni bitumicznej siatką przeciwspekaniową na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (siatka przeciwspekaniowa do zbrojenia warstw asfaltowych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości wzdłuż i wszerz >100kN/m: - dowiązanie do ist. nawierzchni bitumicznej - 9m2;;			
24 d.4.4. 1	KNR 9-11 0101-02		Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m2		
			9	m2	9,000	
					RAZEM	9,000

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
5.1			<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>			
5.1.1			<b>Ułożenie humusu gr. 10cm wraz z obsianiem mieszankami traw (zgodnie z tabelą robót ziemnych - tabela nr 1): 30,4m2</b>			
25 d.5.1. 1	KNR 2-01 0510-01 0510-02		Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2		
			304	m2	304,000	
					RAZEM	304,000
6			<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
6.1			<b>Oznakowanie poziome</b>			
6.1.1			<b>Malowanie metodą cienkowarstwową (białe)</b> - znak P-4 o dł. 20,0m - 4,80m2; - znak P-10 o dł. 5,38 - 10,00m2;			
26 d.6.1. 1	KNR AT-18 0202-11		Oznakowanie nawierzchni bitumicznych za pomocą masy LPM 1200 cienkowarstwowe 0,7 mm)	m2		
			14,80	m2	14,800	
					RAZEM	14,800
6.2			<b>Oznakowanie pionowe</b>			
6.2.1			<b>Ustawienie słupków stalowych ocynkowanych fi 60mm ustawione na ławie betonowej C8/10</b>			
27 d.6.2. 1	KNK 2-06 0701-06		Ustawienie słupków do znaków o śr. 70 mm	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
6.2.2			<b>Znaki typu A - małe pokryte folią typ II</b>			
28 d.6.2. 2	KNKRB 6 0702-05		Pionowe znaki drogowe zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
6.2.3			<b>Znaki typu D - małe pokryte folią typ II</b>			
29 d.6.2. 3	KNKRB 6 0702-05		Pionowe znaki drogowe zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
7			<b>Inne roboty drogowe</b>			
7.1			<b>Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu</b>			
7.1.1			<b>Ułożenie dwudzielnej rury osłonowej fi110 na istniejącej sieci elektroenergetycznej - 16,0m;</b>			
30 d.7.1. 1	KNR 5-10 0303-02		Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie	m		
			16	m	16,000	
					RAZEM	16,000