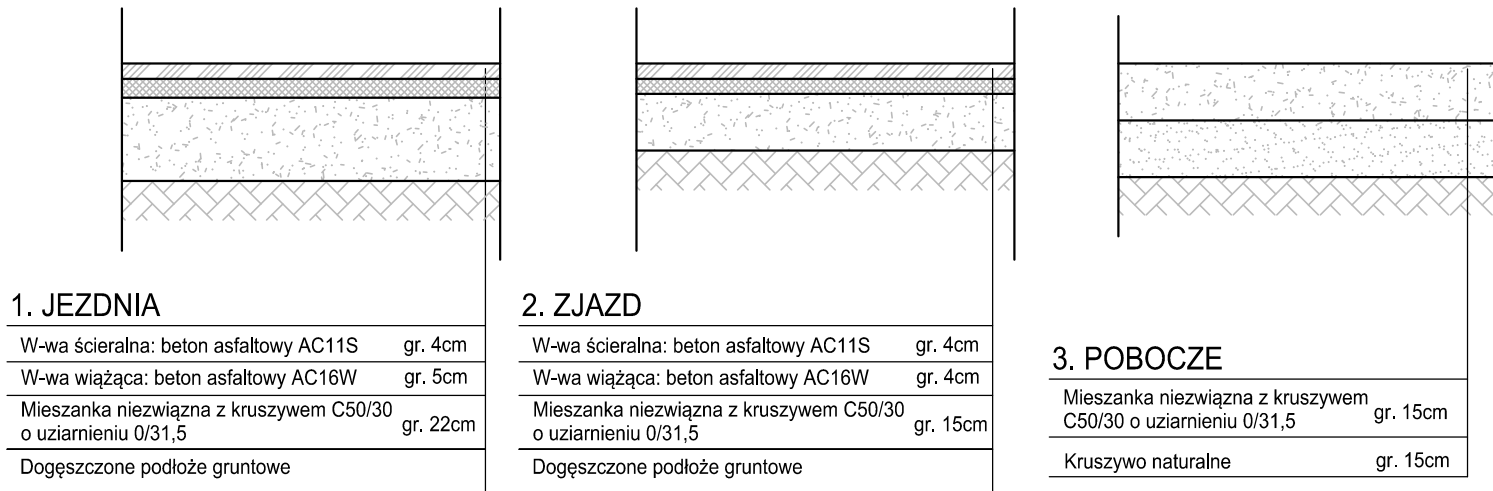
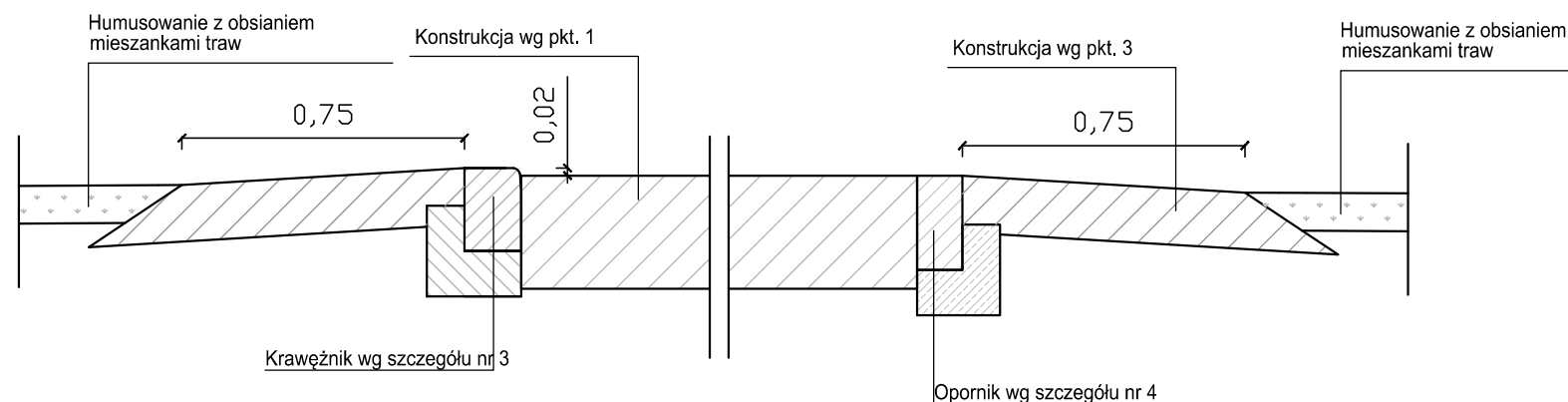


I KONSTRUKCJE POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

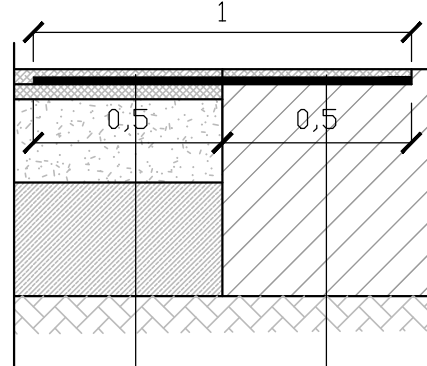


II SZCZEGÓŁY

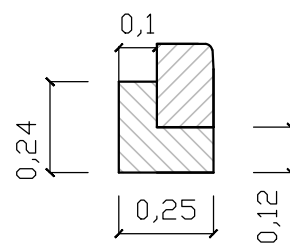
1. Szczegół krawężnika/opornika/pobocza przy krawędzi jezdni



2. Szczegół połączenia stara/nowa nawierzchnia



3. Szczegół krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm



KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22CM NA ŁAWIE Z OPOREM

Krawężnik betonowy 15x22
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,042m ²)
gr. 12cm

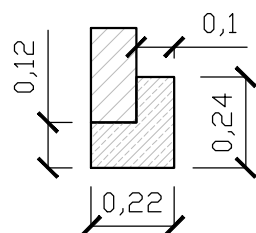
JEZDNI GŁÓWNA

W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA11	gr. 4cm
Siatka przeciwspekaniowa szer. min. 1m na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i w szerz > 50kN/m)	
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 5cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 30cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

IST. KONSTRUKCJA

W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA11	gr. 4cm
Siatka przeciwspekaniowa szer. min. 1m na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i w szerz > 50kN/m)	
Ist. nawierzchnia po sfrezowaniu	

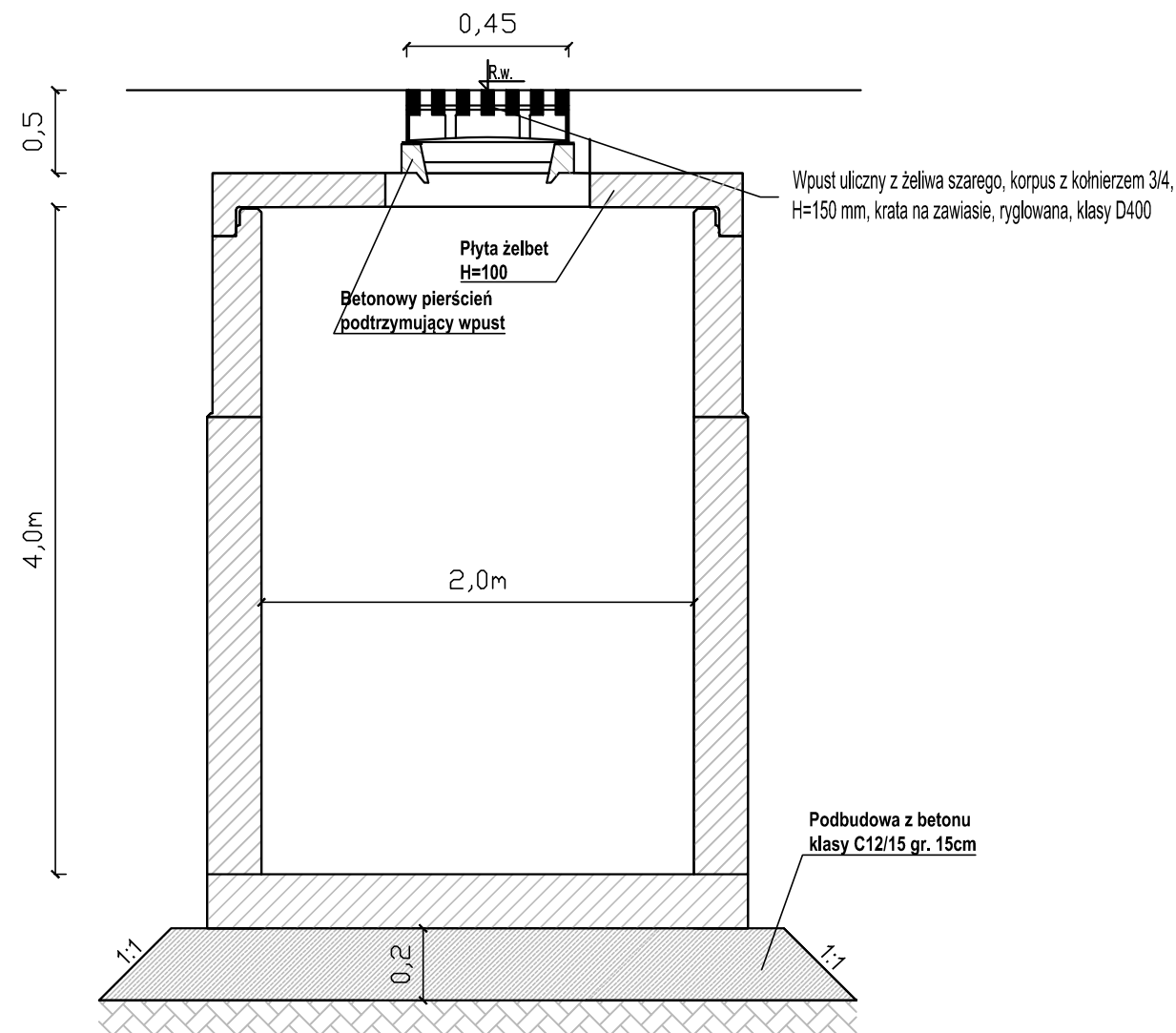
4. Szczegół opornika betonowego 12x25cm



OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM NA ŁAWIE Z OPOREM

Opornik betonowy 12x25cm
Ława betonowa C12/15 z oporem (0,038m ²)
gr. 12cm

5. Szczegół zbiornika szczelnego (brak skali)



UWAGI:

- Elementy betonowe prefabrykowane bet. min. C35/45,
- Połączenia kręgów na zaprawę wodoszczelną M20 zatartą na gładko,
- Zasyt wokół studzienki o szer. min. 30 cm zagęszczać warstwami gr. 30 cm do ls>0,98,
- Rzędność wpustu dostosować do rzędnej nawierzchni.
- Wymiary w cm.

Inwestor:

Gmina Żukowo
ul. Gdańska 52
83-330 Żukowo



Biuro projektowe:

M Projekt Michał Maślanka
ul. Modrzewiowa 17
83-330 Pępowo
NIP: 5891873398
M: 512093784, T:58 5238009
e-mail: m.maslanka85@gmail.com

Nazwa inwestycji:

"Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Mickiewicza w miejscowości Chwaszczyno"

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektant:	mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa	Projekt:	PROJEKT WYKONAWCZY
Sprawdzający:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 specjalność drogowa	Skala:	1:20
		Faza:	PW
		Data:	03.2023r.
		Nr rys.:	5