

## Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia załącznik Nr 3 do SWZ

### 1. Stan istniejący nawierzchni:

Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się w ciągu drogi powiatowej klasy „Z”. Przedmiotowa droga znajduje się na odcinku od km 0+008 do km 4+920 Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, z licznymi uszkodzeniami. Szerokość jezdni w przedziale 5-6 m. Dojazd do działek odbywa się poprzez istniejące zjazdy indywidualne.

### 2. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do wykonania zadania pn. **„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3510 E Pajęczno od drogi krajowej nr 42 – Patrzyków – Łązek, na odcinku Pajęczno – Niwiska – dokumentacja projektowa”**, która swoim zakresem obejmuje:

- zaprojektowanie odcinka drogi powiatowej nr 3510E o długości około 5km od km 0+008 do km 4+920 w Niwiskach o szerokości jezdni 5-6 m;
- zaprojektowanie ciągu pieszo-rowerowego;
- regulację wysokościową istniejących zjazdów;
- zaprojektowanie zatoki postojowej, autobusowej (w razie konieczności);
- zaprojektowanie stałej i czasowej organizacji ruchu;
- zaprojektowanie odtworzenia istniejących rowów;
- na etapie wstępnej koncepcji projektowej należy uwzględnić budowę tunelu w rejonie kilometra 1+949 ÷ 2+119 celem wykonania bezkolizyjnego połączenia komunikacyjnego wyrobisk wskazanych w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego terenu górniczego Cementowni Warta S.A. Budowa tunelu stanowi odrębne opracowanie;
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego i przedmiaru robót;
- sporządzenie specyfikacji technicznej i odbioru robót;
- przygotowanie inwentaryzacji drzew przewidzianych do wycinki (w razie konieczności) oraz zaprojektowanie projektu nasadzeń;
- przygotowanie kompletnego wniosku na pozwolenie przebudowy drogi powiatowej nr 3510E w miejscowości Niwiska;
- uzyskanie wszelkich ekspertyz, badań, uzgodnień, decyzji administracyjnych koniecznych do kompletności dokumentacji, pozwoleń;
- opracowanie materiału do uzyskania (jeśli jest wymagane) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pozwolenia wodnoprawnego, operatu wodnoprawnego;
- opracowanie likwidacji wszystkich kolizji, jeżeli takie wystąpią przy projektowaniu na warunkach technicznych uzyskanych od właścicieli sieci umieszczonych w pasie drogowym. Przekazana dokumentacja będzie wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych oraz wymagane opinie, uzgodnienia, warunki techniczne od właścicieli sieci, które ewentualnie ulegać będą przebudowie w ramach usuwania kolizji, zgody i pozwoleń w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu umowy;

- Zamawiający wymaga wykonania prac geodezyjnych, które mają na celu pomiar granicy pasa drogowego na wskazanym odcinku zgodnie ze stanem na dzień 31 grudnia 1998 r. wraz z uzyskaniem w formie oświadczenia potwierdzenia tego stanu od właścicieli działek, które są zajęte pod pas drogowy;
- wskazanie wszystkich kodów CPV robót w dokumentacji projektowej;
- opracowanie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.