

202. 1 do SW2

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Lekki samochód rozpoznawczo - ratowniczy 4x4 typu pickup

Specyfikacja techniczna zawiera minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu rozpoznawczo - ratowniczego

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
1.	Wymagania dla pojazdu
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.
1.2.	Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r., z późniejszymi zmianami w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.3.	Samochód fabrycznie nowy – wyprodukowany nie wcześniej niż w 2023 roku.
1.4.	Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.
1.5.	Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4 (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń).
1.6.	Oznakowanie pojazdu herbem Miasta Jaworzna (2 szt.) oraz OSP Dąbrowa Narodowa (2 szt.), z folii samoprzylepnej odpornej na warunki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne, wg wzoru dostarczonego przez zamawiającego. Czerwony pas po bokach pojazdu z napisem „STRAŻ” i numerami operacyjnymi. Dodatkowo pasy odblaskowe w kolorze jasno żółtym (hivis) w miejscu i kształcie uzgodnionym z zamawiającym.
2.	Podstawowe parametry napędu/podwozia
2.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 2390 cm ³ i minimalnej mocy 149 KM, spełniający aktualną normę emisji spalin EURO 6
2.2.	Maksymalny moment obrotowy min. 400 Nm (1400-3400 obrt.), silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.
2.3.	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 11 l/100 km.
2.4.	Skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa + bieg wsteczny.
2.5.	Napęd 4x4 dołączany ręcznie lub automatycznie.
2.6.	Blokada tylnego mechanizmu różnicowego.
2.7.	Hamulce tarczowe lub tarczowe wentylowane, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi.
2.8.	Zawieszenie: przód pojazdu - niezależne z wahaczami poprzecznymi, tył - resory piórowe.
2.9.	Dopuszczalna masa całkowita max. 3210 [kg].
2.10.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).

2.11.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 l.
2.12.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.
2.13.	Pojazd wyposażony w boczne stopnie progowe kabiny.
2.14.	Kąt natarcia boczny min. 44°
2.15.	Kąt rampowy min. 22°
2.16.	Kąt zejścia min. 25°
2.17.	Kąt natarcia min 29°
2.18.	Zdolność pokonywania wzniesień min 42°
2.19.	Głębokość brodzienia min 700 mm
2.20.	Prześwit pojazdu pod każdą z osi min. 300 mm
2.21.	Długość całkowita pojazdu max. 5400 mm
2.22.	Poszerzane nadkola
2.23.	Przedni zderzak w kolorze nadwozia
2.24.	Inteligentny tempomat adaptacyjny
2.25.	Sygnal awaryjnego hamowania
2.26.	System stabilizacji toru jazdy przy czepcy

Wymagania minimalne Zamawiającego

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu
3.1.	Kolor nadwozia: lakier fabryczny : metalizowany.
3.2.	Zderzak tylny ze stopniem
3.3.	Wymiary pojazdu [mm]: - długość minimum 5400, - szerokość minimum 1800. - długość przestrzeni ładunkowej minimum 1350 - szerokość przestrzeni ładunkowej minimum 1350
3.4.	Konstrukcja pojazdu typu pick-up, jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z platformą ładunkową.
3.5.	Reflektory przeciwmgiełne z przodu pojazdu.
3.6.	Pojazd wyposażony w Immobiliser oraz w min. w systemy: ABS, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, system wspomagania awaryjnego hamowania, system kontroli zjazdu z pochyłości (HDC), układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA), Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS), System kontroli trakcji (TCS).
3.7.	Minimalna ładowność skrzyni ładunkowej – 1000 kg
3.8.	Podłoże oraz ściany w przestrzeni ładunkowej i ściana tylnej klapy wykonane z materiałów odpornych na działanie korozji
3.9.	Skrzynia ładunkowa z tylną klapą otwieraną do pozycji poziomej o udźwigu w pozycji otwartej minimum 100 kg
3.10	Orurowanie przednie z belką oświetleniową LED oraz progi boczne ułatwiające wsiadanie i wysiadanie z pojazdu.
4.	Wyposażenie pojazdu
4.1.	Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne.
4.2.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
4.3.	Lusterko wewnętrzne.
4.4.	Poduszki powietrzne w kabynie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzy punktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.
4.5.	Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia.
4.6.	Kolumna kierownicy z regulacją.
4.7.	Wspomaganie kierownicy elektryczne lub hydrauliczne.
4.8.	Gniazdo USB i 12 V w kabynie z przodu pojazdu.
4.9.	Podłoga w przedziale kierowcy wyłożona dywanikami gumowymi.
4.10.	Zdalnie sterowany centralny zamek, z co najmniej dwoma pilotami.
4.11.	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietniki z przodu.
4.12.	Kolor fotelei pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką skórzaną lub pokrowcami skórzanymi.
4.13.	Klimatyzacja ręczna lub automatyczna co najmniej 1 - strefowa.

Lp. Wymagania minimalne Zamawiającego

4.14.	Radioodtwarzacz CD/MP3 z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth) sterowanym na kierownicy.
4.15.	Minimum 4 głośniki z rozprawadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.
4.16.	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.
4.17.	Uchwył holowniczy z przodu pojazdu (demonutowany).
4.18.	Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg.
4.19.	Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyrządy.
4.20.	Ładowność przyrządy ciągniętej z hamulcem min. 3300 kg.
4.21.	W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewodowy cyfrowo-analogowy pracujący w standardzie DMR oraz konwencjonalnym analogowym. Wyposażony w 2 ciałowy kolorowy wyświetlacz LCD TFT. Wbudowany głośnik o mocy 7W. Radiotelefon w wersji z rozłącznym panelem sterującym. Radiotelefon podłączony od zasilania pojazdu po stacyjce.
4.22.	Antena 1/4 fali, zysk anteny min 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy – metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu pojazdu / kabiny kierowcy przystosowana i dostosowana do pracy w paśmie 149 MHz; antena z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek; <ul style="list-style-type: none"> • wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonanego po montażu anteny; • współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,2;
4.23.	Rozłączny panel sterujący radiotelefonu zamontowany w specjalnym tunelu na środku podsufliki z przodu pojazdu. Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Sposób montażu radiotelefonu musi zapewniać łatwy dostęp do złącza antenowego.
4.24.	Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz być wyposażony w: <ol style="list-style-type: none"> 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiający podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: <ol style="list-style-type: none"> a) Wznacznica sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wznacznica sygnałowego zostanie zamontowane w miejscu uzgodnionym z zamawiającym. b) Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wznacznica celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. 2. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED z podświetlonym napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości max. 85mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dzwinkowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjęciu kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym lub niebieskim o świetle niebieskim oraz z doświetleniem LED (białe światło) na boki pojazdu.

Wymagania minimalne Zamawiającego

Lp.	
	<p>3. W atrapie przedniej oraz z tyłu pojazdu zamontowane po 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.</p> <p>4. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnalami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 2500 mm.</p> <p>Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej, o której mowa w punkcie 4.24.</p>
4.25.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę z płytą montażową w przednim zderzaku o sile uciągu min. 5,0 t z liną syntetyczną o długości co najmniej 40 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania i rolkową, prowadnicę liny, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku. Wylącznik główny prądu zasilania wciągarki zamontowany w widocznym miejscu, łatwo dostępnym. Pilot wyciągarki przewodowy i bezprzewodowy.
5.	Pozostałe warunki Zamawiającego
5.1.	Zabudowa skrzyni ładunkowej równa kształtem i wielkością do obrysu pojazdu, typu hardtop, w kolorze nadwozia, z dostępem przez 3 klapy (z prawej i lewej strony pojazdu oraz z tyłu). Klapy zamknięte na klucz z zamkami pozwalającymi na obsługę w rękawicach, silowniki gazowe podtrzymujące klapy po otwarciu. Minimalne obciążenie dachu zabudowy 80 kg. Oświetlenie wewnętrzne LED zamontowane pod sufitem, załączane włącznikiem dostępnym po otwarciu klapy tylnej. Oświetlenie pola pracy LED w formie listwy, zamontowane na zabudowie z prawej i lewej strony oraz z tyłu pojazdu, włączane przyciskiem w kabynie pojazdu.
5.2.	Pojazd dostarczony w dniu odbioru na oponach terenowych typu All Terrain.
5.3.	<p>Minimalna gwarancja fabryczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na podzespoły mechaniczne – 36 m-cy - na powłokę lakierniczą – 36 m-cy
5.4.	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny. - kartę gwarancyjną, - 2 komplety kluczy.
5.5.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej
5.6.	Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.
5.7.	Termin dostawy - maksymalnie do 30.11.2023 r.
5.8.	Odległość serwisu od Zamawiającego max. 100 km.
5.9.	Podczas składania oferty należy podać markę i model pojazdu.

