

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT Kat. XXV	Remont ulicy 1-go Maja w Krośnie Odrzańskim
ADRES	Powiat Krośnieński, miasto Krosno Odrzańskie, jedn. ewidencyjna 080206_4 gmina Krosno Odrzańskie, Obręb ewidencyjny 0001, dz. nr: 613, 614/6, 612/28
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 06-2024r

SPIST TREŚCI

I)	Część Opisowa	str. 3-8
II)	Informacja BIOZ	str. 10
III)	Część Rysunkowa:	str. 12
	Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 13
	Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 14
	Rysunek Nr 3 – Przekroje Normalne	str. 15

A) OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsza dokumentacja techniczna dla zadania:

”Remont ulicy 1 – go Maja w Krośnie Odrzańskim”

została opracowana na podstawie umowy z Inwestorem Gminą Krosno Odrzańskie z siedzibą przy ulicy Parkowej 1, 66-600 Krosno Odrzańskie

2. DANE WYJŚCIOWE.

- kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518).
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i pólsztywnych. IBDiM,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów
- uzgodnienia z Inwestorem,

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Celem inwestycji jest remont elementów konstrukcji nawierzchni publicznej drogi gminnej nr 101601F – ulicy 1-go Maja w Krośnie Odrzańskim na długości 112.00m, który wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników istniejącej drogi gminnej o z użytej nawierzchni znajdującej się w północnej części Krosna Odrzańskiego.

Kategoria Obiektu: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającej na remoncie odcinka ulicy 1-go Maja o długości 112m, znajduje się w miejscowości Krosno Odrzańskie z charakterystyczną zabudową wielorodzinną oraz otaczającymi budynkami handlowo-usługowymi. Przedmiotowy odcinek ulicy jest drogą jednokierunkową o jednym pasie ruchu szerokości minimalnej wynoszącej 3.0m.

Nawierzchnię ulicy wykonano pierwotnie w postaci płyt betonowych, które są silnie popękane co wskazuje na brak nośności podłoża. Na części płyt betonowych ułożono nawierzchnię bitumiczną o grubości do 4cm.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są chodniki ze zużytych płytek betonowych o wymiarach 30x30 szerokości 1.50m oraz 35x35cm szerokości 2.1m.

Przy drodze wytyczono parking o nawierzchni mieszanej: z płyt betonowych z klinkieru oraz jako odtworzenia po robotach wodociągowych łaty kostki kamiennej. Parking posiada łącznie z drogą szerokość 10.0m

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych do 3 istniejących studzienek ściekowych, przy czym jedna z nich jest prawdopodobnie studzienką chłonną a dwie pozostałe dołączone są do kanalizacji ogólnospławnej prowadzącej ścieki w kierunku ulicy Piastów.

W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią sieci elektryczne, telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, kanalizacja ogólnospławna

Fotografia stanu ulicy 1-go Maja; nawierzchnie mocno zniszczone.



Koniec remontu odcinka ul.1go Maja z widocznymi studzienkami ściekowymi,
Widoczne duże zniszczenia nawierzchni ulicy i chodnika

5. STAN PROJEKTOWANY. TECHNOLOGIA.***Parametry techniczne ul. 1go Maja – droga publiczna jednokierunkowa***

- klasa techniczna ulicy:	D
- kategoria ruchu:	KR-1;
- dopuszczalne obciążenie:	80kN/oś;
- prędkość projektowa Vp:	30km/h;
- szerokość jezdni:	3.00-9.60m;
- szerokość pasa ruchu:	3.00m;
- szerokość chodnika:	1.50-5.10m;
- długość remontu odcinka ulicy 1go Maja	112,00m
- powierzchnia remontu odcinka ulicy 1go Maja	590,5m ² ;
- powierzchnia remontu miejsc postojowych pojazdów:	180,5m ²
- powierzchnia remontu chodników kostka 8cm:	499m ² ;
- odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji:	3 studzienki ściekowe

6. Technologia prowadzenia remontu ulicy 1-go Maja.

Wykonać rozbiórkę istniejącej zużytych nawierzchni ulicy parkingów oraz chodników z odwozem gruzu z rozbiórek na składowisko Wykonawcy, które Wykonawca zutylizuje w sposób zgodny z przepisami.

Następnie wykonać koryto zimne o odpowiedniej – stosownie do grubości konstrukcji głębokości i wykonać:

- Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grub. 10cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanek kruszyw niezwiązanych C_{90,3} o uziarnieniu 0/31.5mm - grubości 25cm,
- Warstwa wiążąca z BA typu AC22W grub. 8cm
- Warstwa ścieralna z BA typu AC11S grub. 4cm

Przed układaniem warstw bitumicznych podbudowę kamienną oraz w-wę wiążącą oczyścić i spryskać emulsją asfaltową w ilości ok. 0.4kg/1m².

Parking:

- Kostka betonowa koloru czerwonego o grubości 8cm, wzór cegielka
- Podsyпка cementowo -piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanek kruszyw niezwiązanych C_{90,3} o uziarnieniu 0/31.5mm - grubości 20cm,

Dopuszcza się za zgodą Inwestora zmianę koloru parkingu np. kostka koloru grafit.

Obramowanie jezdni oraz parkingu za pomocą krawężnika kamiennego 15x30cm ustawionego na ławie betonowej C16/20 z oporem wg rys.3.

Chodnik:

- Kostka betonowa koloru szarego o grubości 8cm, wzór cegielka
- Podsyпка cementowo -piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanek kruszyw niezwiązanych C_{90,3} o uziarnieniu 0/31.5mm - grubości 15cm,

Chodnik zamknąć kamiennym obrzeżem 8x30cm ustawionym na ławie betonowej C16/20 z oporem według rysunku 3.

7. KANALIZACJA.

Projektuje się remont – wymianę kompletną 3 studzienek ściekowych. Należy zastosować nowe kompletne systemowe studzienki ściekowe o średnicy 420/600mm z wiaderkiem i rusztem żeliwnym na zawiasach klasy D400.

Jednocześnie z remontem studzienek ściekowych wykonać remont dwóch przykanalików stosując rury syntetyczne klasy SN8 o średnicy 200mm (2 x 8m).

Ponadto należy przebudować dwie studnie rewizyjno-połączeniowe poprzez montaż nowych płyt nastudziennych średnicy do 150cm oraz nowe włązy rewizyjne o średnicy 600mm. Wszystkie elementy studni i studzienek wykonać dla klasy D400.

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Planowany remont ulicy nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Nowa równa nawierzchnia w miejsce obecnej nierównej pełnej wybojów, spowoduje zmniejszenie się poziomu hałasu przez co poprawi komfort jej użytkowania jak również zamieszkiwania w jej otoczeniu.

Całość robót będzie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Nie przewiduje się zmian w zakresie stałej organizacji ruchu drogowego.

Nie projektuje się szczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Należy natomiast opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z remontem drogi (całkowite zamknięcie dla ruchu przedmiotowego odcinka ulicy 1go Maja poddanego pracom remontowym)

Projekt należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim.

10. INNE INFORMACJE.

10.1. Projektowany remont ulic 1go Maja zlokalizowany jest w całości na działkach pozostających we władaniu Inwestora tj. Gminy Krosno Odrzańskie dz. nr: **613, 614/6, 612/28 w obrębie 0001 Krosno Odrzańskie - miasto.**

10.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.3. Przedmiotowy teren inwestycji nie leży w granicach obszarów Natura 2000.

10.4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami

odrębnymi: Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nawierzchni komunikacyjnych drogi oraz zjazdu.

10.5. Nie stwierdzono jakichkolwiek kolizji projektowanych robót z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty ingerują w teren na głębokość do 47cm, w strefie tej zgodnie z zasadami nie mają prawa znajdować się żadne sieci kablowe i inne elementy uzbrojenia. W związku z powyższym stwierdza się, że projektowane roboty drogowe są całkowicie bezkolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu na które składają się podziemna linia telefoniczna, sieci energetyczne napowietrzne oraz podziemne i wodociąg oraz gazociąg.

Nie mniej należy zinwentaryzować szczegółowo próbnym przekopem w otoczeniu sieci przed rozpoczęciem robót stan obcych sieci oraz powiadomić wszystkich gestorów sieci o planowanym remoncie i możliwej wymianie z powierzonych elementów uzbrojenia ich sieci na nowe (włazy pokrywy, obudowy zaworów itp.)

Po wykonanych pracach remontowych w razie ingerencji w elementy uzbrojenia regulacja lub remont - uzyskać odbiór techniczny regulowanej do poziomu remontowanych nawierzchni obcej armatury takiej jak zawory, włazy rewizyjne, pokrywy, hydranty itp. Należy ponadto powiadomić ze stosownym wyprzedzeniem wszystkich właścicieli urządzeń i infrastruktury o zamiarze przystąpienia do robót.

10.6. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie podziemnych urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

10.7. Przedmiotowy obiekt zaliczony jest do kategorii XXV.

10.8. Wszystkie prace wykonywać z zachowaniem warunków określonych w obowiązujących normach, przepisach i uzgodnieniach oraz z zachowaniem zasad sztuki budowlanej.

Krosno Odrzańskie czerwiec 2024r. opracował :

mgr inż. Paweł Stefańczyk

upr. do projektowania w spec. drogowej

bez ograniczeń Nr 67/04/2004

II - CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczała będzie 500 osobodni.

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

- 1.1. Wykonanie koryta ziemnego oraz odwóz gruntu z koryta.
- 1.2. Wykonanie projektowanej konstrukcji drogi, mijanek oraz zjazdu
- 1.3. Wykonanie poboczy i robót wykończeniowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- 2.1. Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność sieci: wodociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi inne niż wynika ze specyfiki ruchu drogowego.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 4.1. Zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta.
- 4.2. Przygnieceniem podczas prac przeładunkowych urobku i materiałów
- 4.3. Najechanie na pracownika – ruch cofających walców lub pojazdów samochodowych
- 4.4. Prace w pobliżu instalacji podziemnych oraz nadziemnych – elektrycznych.
- 4.5. Prace przy czynnym ruchu komunikacyjnym na drodze.

5. Wykaz sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 5.1. Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).
- 5.2. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 6.1. Teren oznaczyć znakami zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.
- 6.2. W dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej (np. barakowóz).
- 6.3. Oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego –załadunek, zagęszczanie.
- 6.4. W widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratunkowych.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 13
Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 14
Rysunek Nr 3 – Przekroje Normalne	str. 15

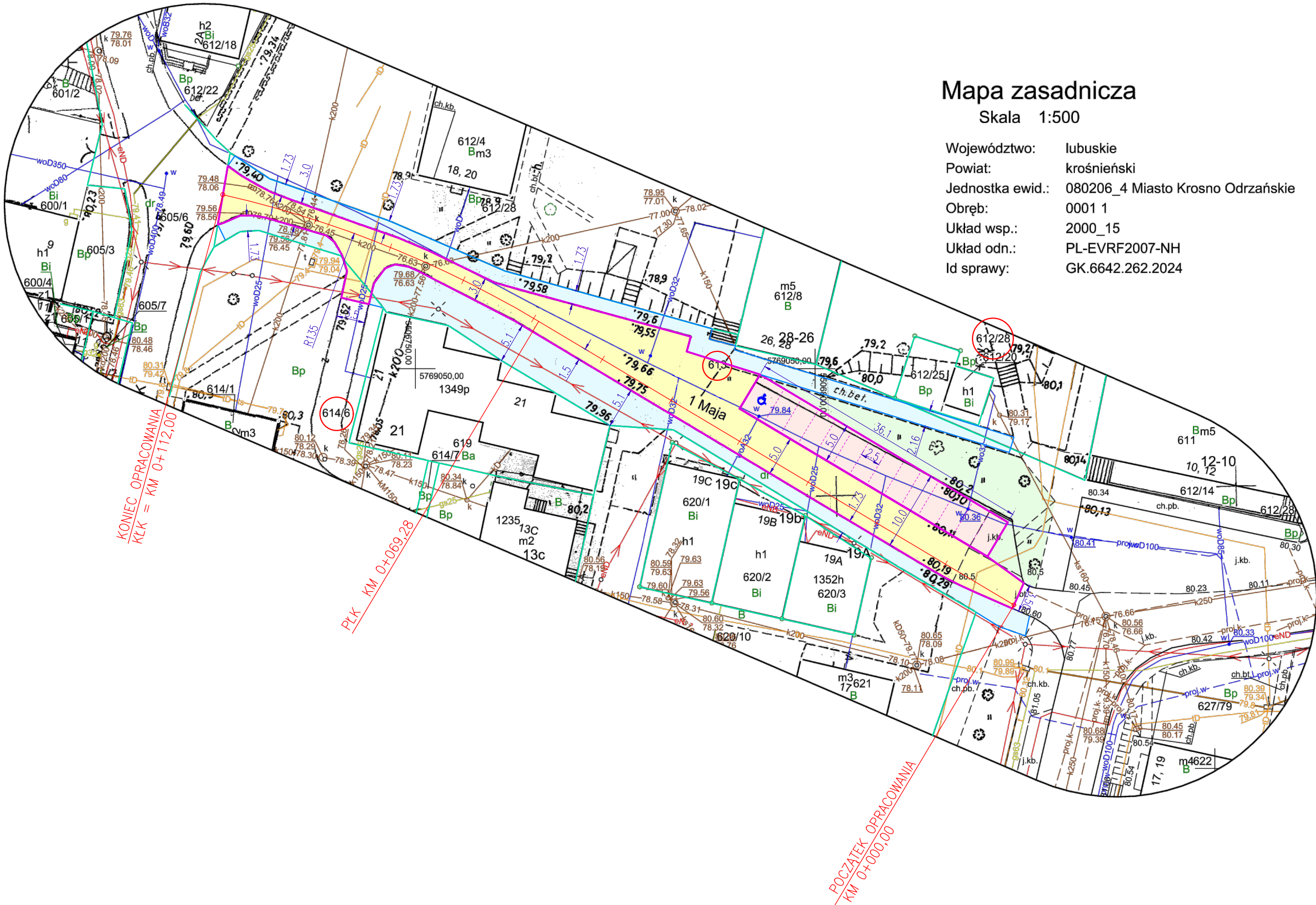
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

**Zakres
opracowania**



Inwestor: Gmina Krosno Odrzańskie ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrz.		Wykonawca: Biuro Usług Drogowych 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ográn. w specj. drogowej	05-2024 #
Objekt kategoria: XXV	Remont ulicy 1-go Maja w Krośnie Odrzańskim		
Adres:	Powiat krosniński, Gmina Krosno Odrzańskie, Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. dz.nr: 613, 614/6, 612/28		
Nazwa rysunku Skala 1:10 000	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1



Mapa zasadnicza
Skala 1:500

Województwo: lubuskie
Powiat: krośnieński
Jednostka ewid.: 080206_4 Miasto Krosno Odrzańskie
Obręb: 0001 1
Układ wsp.: 2000_15
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GK.6642.262.2024

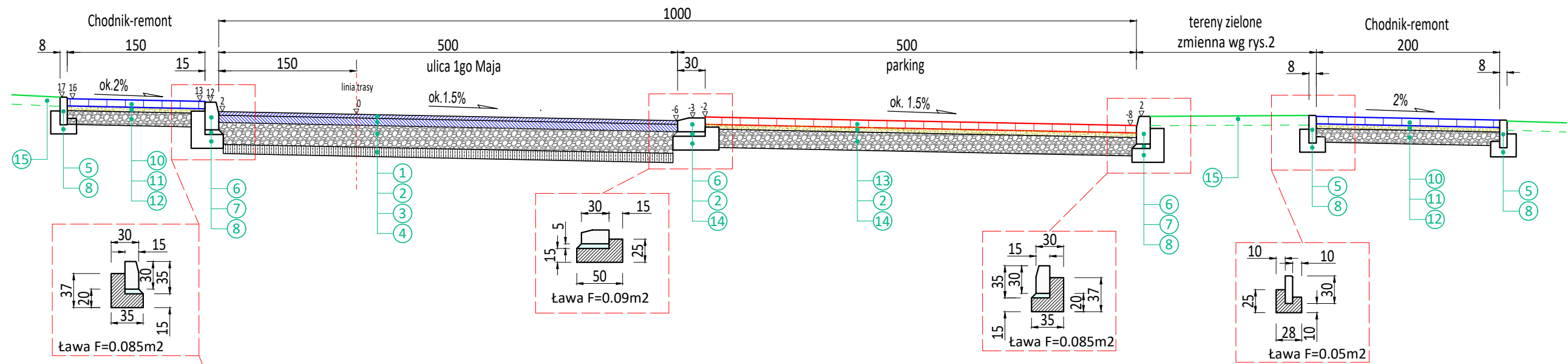
- LEGENDA:
- 613, 614/6, 612/28 – działki objęte inwestycją we własności Inwestora
 - granica działek
 - krawędzie jezdni, parkingów – krawężnik uliczny 15*30cm
 - krawędzie chodnika, obrzeże 8x30cm
 - zakres remontu nawierzchni ul.1-go Maja BA typu AC11S
 - zakres remontu chodnika – kostka betonowa 8cm
 - zakres remontu nawierzchni parkingu – kostka beton. 8cm
 - tereny zielone

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO REMONTU:

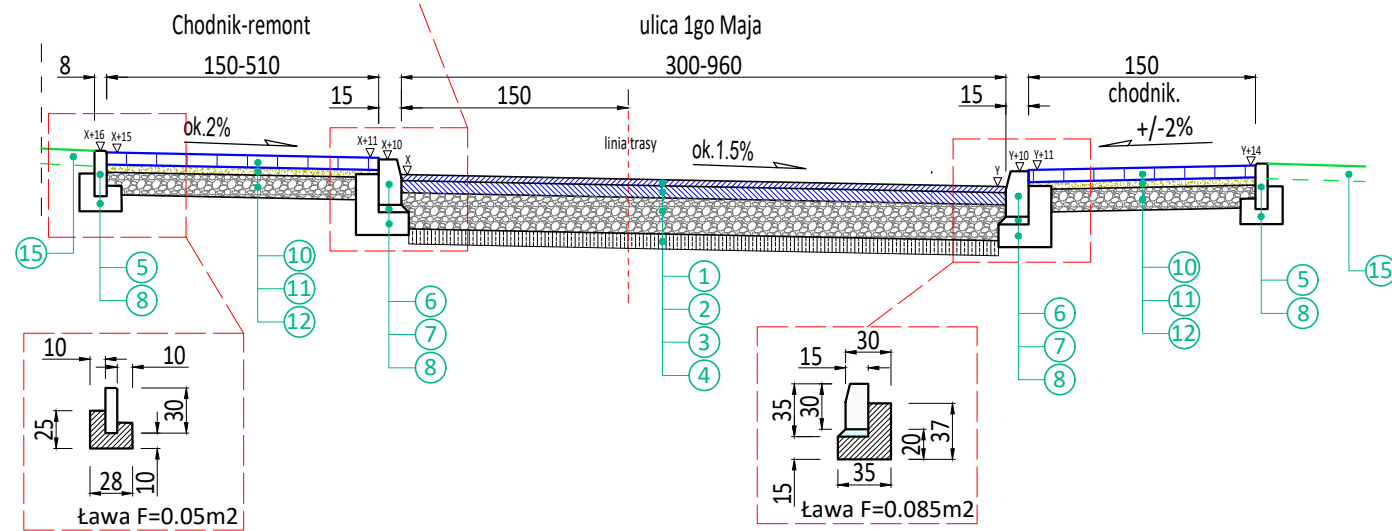
- droga publiczna 101601F, klasa "D" Vp=30km/h,
- szerokość istn. odcinka ulicy 3.0m do 9.6m
- długość remontu odcinka ulicy 1go Maja L=112,00m
- powierzchnia remontu nawierzchni drogi: 590.5m2
- powierzchnia rem. parkingów (14): 180.5m2
- powierzchnia remontu chodników chodników: 499.0m2
- Łącznie powierzchnie utwardzone 1270.0m2
- powierzchnia humusowania 213.0m2

Inwestor: Gmina Krosno Odrzańskie ul.Parkowa 1, 66–600 Krosno Odrz.		Wykonawca: Biuro Usług Drogowych 66–600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ográn. w specj. drogowej	06-2024
Obiekt kategoria XXV	Remont ulicy 1go Maja w Krośnie Odrzańskim		
Adres:	Powiat krośnieński, Gmina Krosno Odrzański, Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. dz.nr: 613, 614/6, 612/28		
Nazwa rysunku:		SKALA 1:500	Nr rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			2

**PRZEKRÓJ NORMALNY 1,
PRZES ULICĘ I PARKING Z OBUSTRONNYMI CHODNIKAMI, SKALA 1:50**



**PRZEKRÓJ NORMALNY 2,
PRZES ULICĘ z OBUSTRIONNYMI CHODNIKAMI SKALA 1:50**



- OZNACZENIA:
- 1.warstwa ścieralna z mieszanek bitumicznych BA typu AC11S o grubości 4cm
 - 2.warstwa wiążąca z mieszanek bitumicznych BA typu AC22W o grubości 8cm
 - 3.podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 0/31.5mm, C_{90,3} grubości 25cm
 - 4.warstwa wzmacniająca podłoże z chudego betonu C3/4 o grubości 10cm
 - 5.obrzeże chodnikowe kamienne 8x30cm
 - 6.krawężnik uliczny kamienny 15x30cm
 - 7.podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - pod krawężnikami, grubości 5cm
 - 8.ława betonowa z oporem, beton C16/20, pod krawężnikami lub obrzeżami
 - 10.kostka betonowa - szara, grubości 8cm
 - 11.podsypka cementowo-piaskowa 1:4, o grubości 5cm
 - 12.podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 0/31.5mm, C_{90,3} grubości 15cm
 - 13.kostka betonowa - czerwona grubości 8cm
 - 14.podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 0/31.5mm, C_{90,3} grubości 20cm
 - 15.tereny zielone uzupełnienie humusu na szer. do 50cm w-wą do 10cm grubości z obsianiem trawą

Inwestor: Gmina Krosno Odrzańskie ul.Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrz.		Wykonawca: Biuro Usług Drogowych 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	06-2024
Obiekt kategoria: XXV	Remont ulicy 1-go Maja w Krośnie Odrzańskim		
Adres:	Powiat krośnieński, Gmina Krosno Odrzański, Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. dz.nr: 613, 614/6, 612/28		
Nazwa rysunku Skala 1:50	PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 3