



EGZ.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>
<b>OBIEKT</b>	Droga powiatowa nr 1208N Ogrodzieniec - Trupel - Laseczno - Szymbark - Gardzień
<b>INWESTOR</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec - Trupel - Laseczno - Szymbark - Gardzień</b>
<b>ADRES</b>	działki pod projektowaną inwestycje dz. nr: 20 obręb 13 Gulb, Gmina Iława
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych upr. nr 191/81/OL
<b>DATA</b>	01.07.2019

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1-2</b>	str.
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>3</b>	str.
<b>3. Część formalno-prawna</b>	<b>4-11</b>	str.
<b>4. Projekt zagospodarowania terenu</b>		
- strona tytułowa	<b>12</b>	str.
- część opisowa	<b>13-18</b>	str.
<b>5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu     charakterystyka ekologiczna</b>	<b>19</b>	str.
<b>6. Projekt zagospodarowania terenu</b>		
- część rysunkowa	<b>20-21</b>	str.
<b>7. Projekt architektoniczno-budowlany</b>		
- strona tytułowa	<b>22</b>	str.
- część opisowa	<b>23-29</b>	str.
<b>8. Informacja b i o z</b>		
- strona tytułowa	<b>30</b>	str.
- część opisowa	<b>31-32</b>	str.
<b>9. Projekt architektoniczno-budowlany</b>		
- część rysunkowa	<b>33-36</b>	str.
<b>10. Projekt zawiera</b>	<b>36</b>	str.

„DAN-TOR” Daniel Drzycimski  
14-200 Hawa ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**TEMAT:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N  
Ogrodzieniec - Trupel - Laseczno - Szymbark - Gardzień

**BRANŻA:** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Powiatowy Zarząd Dróg w Hawie  
14-200 Hawa, ul. Tadeusza Kościuszki 33A

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
upr. nr 191/81/OL

*Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej*

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*

*Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4*

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

01. 07. 2019 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1984.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (tytuł i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł, nazwisko i zawód)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rosza) (funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj) (specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGH (specjalizacja zawodowa)  
CWS MA-BUAGH zam. 1001-KW-71 WDA zam. 318-KI 20.000 p.dem. 116

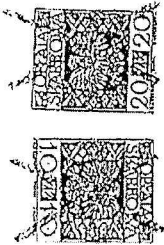
el (s)j Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

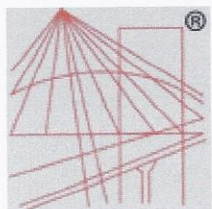


*[Handwritten signature]*  
Grzegorz Paluszak



m. p.

Gedys i pienc



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-FPK-ERK-NUS \***

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łąwa  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
Adres do korespondencji:  
ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn  
tel.: 89 5251653

"DAN-TOR" Daniel Drzycimski  
ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
14-200 Iława

Olsztyn, 25 czerwca 2019r.

Numer pisma: 29771/TTISIOU/P/2019

**Temat:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec-Trupel-Laseczno-Szymbark-Gardzień zlokalizowanej w działce nr 20 w miejscowości Gulb, gmina Iława.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób przebudowy drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec-Trupel-Laseczno-Szymbark-Gardzień zlokalizowanej w działce nr 20 w miejscowości Gulb, gmina Iława. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Pieniężnego 21A  
10-004 Olsztyn  
e-mail: [Bogdan.Szczepuchowski@orange.com](mailto:Bogdan.Szczepuchowski@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Kazimierz Dembowski* tel. 236975004; 503196546. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować i zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciążą sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jacek Zieliński

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

**Orange Polska**

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie

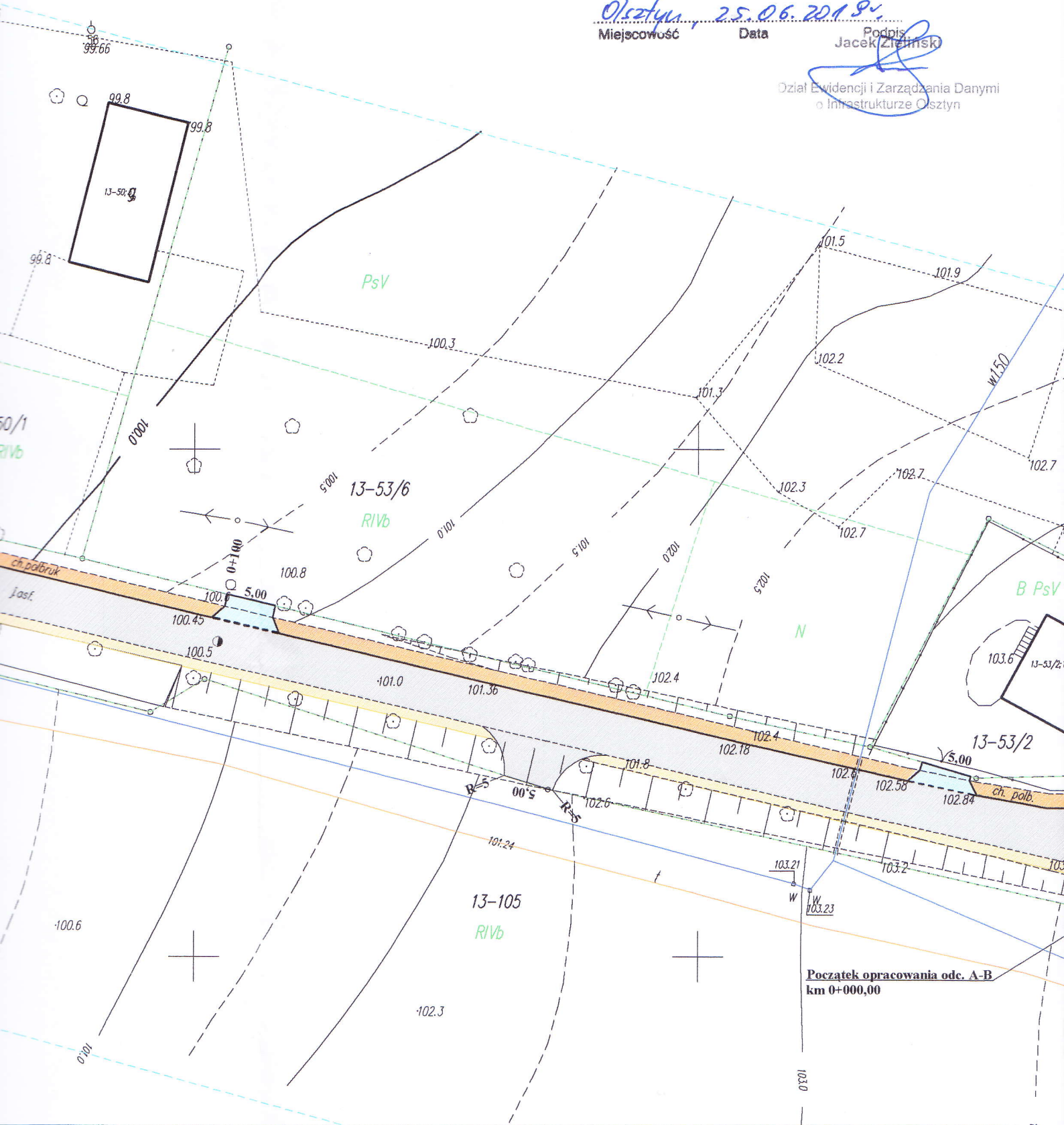
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn

L.dz. 29771/1115100/1/19  
Uzgodniono z zastrzeżeniami uwag... 10 pkt.  
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn, 25.06.2019r.  
Miejscowość      Data

Podpis  
Jacek Zieliński

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn



**Początek opracowania odc. A-B  
km 0+000,00**




## Załącznik nr 1:

Uwagi do uzgodnienia dokumentacji projektowej nr PZT/000 694/66/19

z dnia 19.06.2019

Uzgodniono z uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Iławie ul. Wodna 1.  
Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
  - Termin wykonania prac,
  - Nazwę firmy prowadzącej prace,
  - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Iławie ul. Wodna 1.
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Iławie, ul. Wodna 1.
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
5. Przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi nN 0,4kV zachować normatywne odległości a na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające.
6. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r.
7. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania terenu, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004. W przypadku zawyżenia projektowanej powierzchni, należy zwrócić uwagę aby zachować normatywne odległości przewodów od ziemi zgodnie z normą N SEP-E-003. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem właściciela projektowanego obiektu w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji i projekt przebudowy uzgodniony z ENERGA-OPERATOR SA.
8. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
9. Uzgodnienie jest ważne do dnia 19.06.2021

 **Energa**  
operator  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
Rejon Dystrybucji  
ul. Wodna 1  
14-200 Iława  
NIP 583-000-11-90

Inżynier  
ds. Dokumentacji Energetycznej

  
Piotr Zombecki

**ENERGA-OPERATOR SA**  
 Oddział w Olsztynie  
 Rejon Dystrybucji w Iławie

Data: 19.06.2019 uzgodnienie nr PZT/000694/66/19  
 Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1208 N Ogródzieniec - Trupel - Laszczyno Szymbank - Gashicini

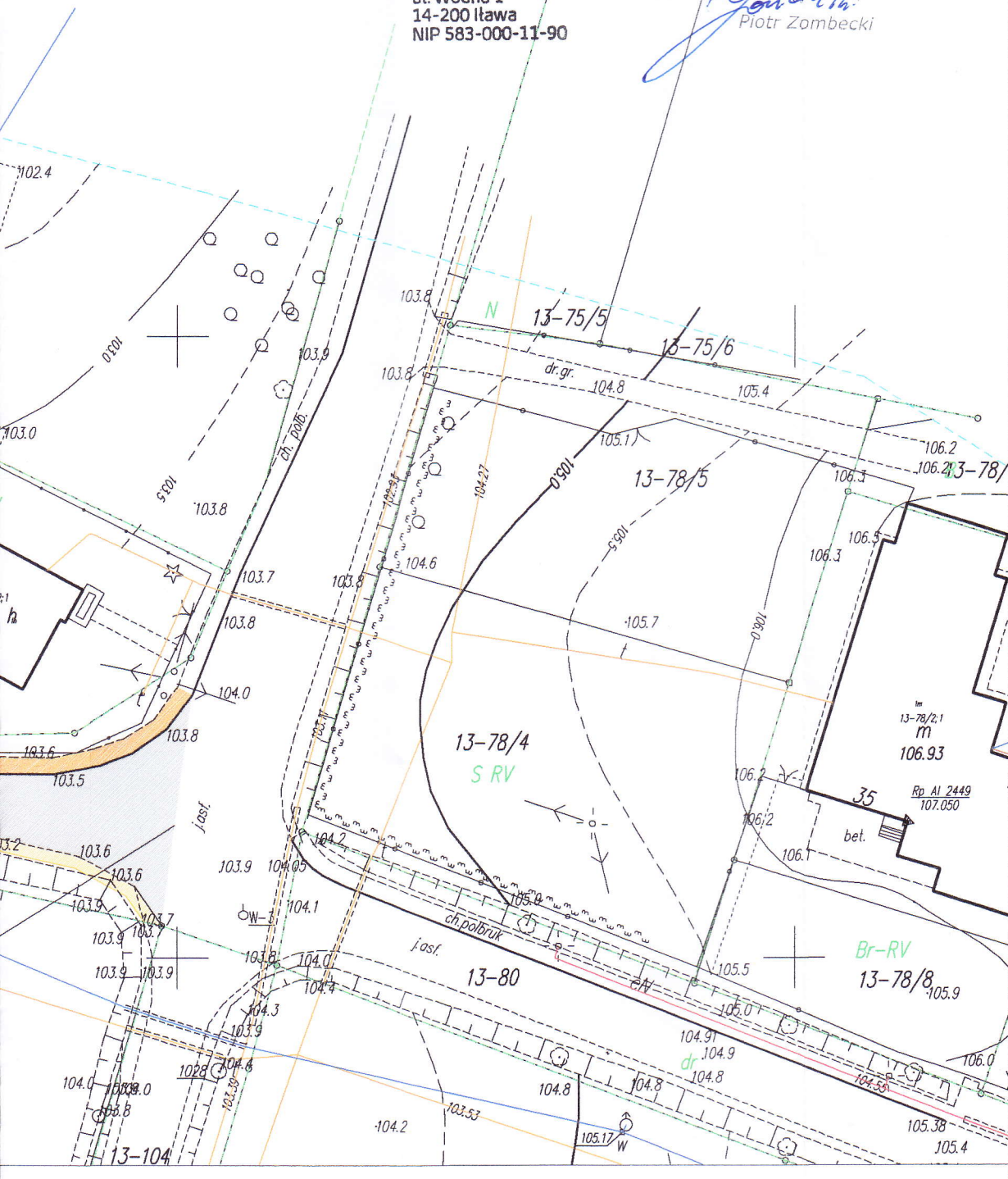
Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji Rejonu Dystrybucji w Iławie z poniższymi uwagami:

*uwagi zawarto w załączniku nr 1.*



**ENERGA-OPERATOR SA**  
 Oddział w Olsztynie  
 Rejon Dystrybucji  
 ul. Wodna 1  
 14-200 Iława  
 NIP 583-000-11-90

Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej  
*Mon. 68.11a.*  
 Piotr Zombecki



PROJEKT ZA  
 „Przebudow  
 Ogródzieniec - Tr  
 S

LEGENDA	
	Jezdnia, zjazdy na posesz
	Pobocza gruntowe umoc
	Chodnik/peron z kostki b
	Zjazdy na posesz z kost
	Krawężniki betonowe 15
	Krawężniki betonowe 15
	Obrzeża betonowe 8x30
	Krawędz jezdni

**UKŁAD ARKUSZY**

**ARKUSZ 1**



**"DAN-TOR"**  
 14-200 Iława  
 kom. 0 793 22 11 11

Rysunek	Projekt za
Zadanie	„Przeb Ogródzieniec
Inwestor	Powiatowy Zarząd
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki funkcji projektanta konstrukcyjno inżyn i manipulacyjnych r

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 „Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N  
 Ogrodzieniec - Trupel - Laseczno - Szymbark - Gardzień ”  
 SKALA 1:500  
 RYS. 1



LEGENDA

	Jezdnia, zjazdy na posesję z betonu asfaltowego
	Pobocza gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie
	Chodnik/peron z kostki betonowej
	Zjazdy na posesję z kostki betonowej
	Krawężniki betonowe 15x22 cm +3 cm
	Krawężniki betonowe 15x30 cm +12 cm
	Obrzeża betonowe 8x30 cm
	Krawędź jezdni

Gminna Spółka Komunalna Sp. z o.o.  
 Kmitów 140, 14-100 Ława  
 Uzgodniono z eksploatatorem sieci wodociągowej i kanalizacyjnej Gminy Ława z uwagami:  
 1) Po wykonaniu wodociągu/kanalizacji dokonać inwentaryzacji geodezyjnej  
 2) Zgłosić do odbioru eksploatatorowi  
 20.07.19 data  
 PREZES ZARZĄDU  
 podpis  
 Jerzy Tchórz

inżynier budownictwa drogowego  
 Grzegorz Drzycimski  
 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr swid 191/81/OL  
 rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/O5

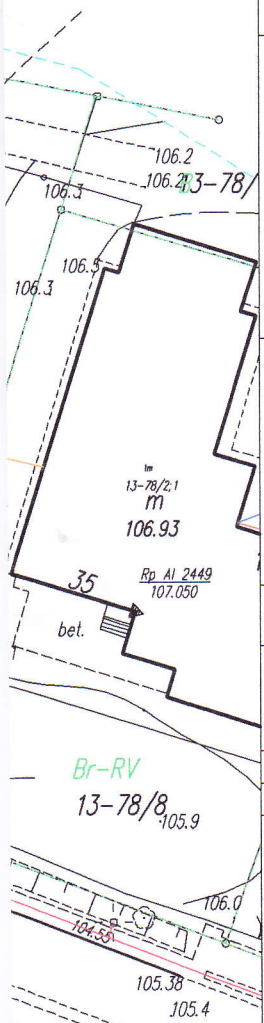
Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY



Mapa cyfrowa zgodna z mapą zasadniczą przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w Ławie

Za zgodność z oryginałem:



"DAN-TOR" Daniel Drzycimski  
 14-200 Ława, ul. Kazmierza Odnowiciela 1/41  
 kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec - Trupel - Laseczno - Szymbark - Gardzień ” 10.06.2019 r.	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Ława	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

*“DAN-TOR” Daniel Drzycimski  
14-200 Hawa ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153*

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N  
Ogrodzieniec - Trupel - Laseczno - Szymbark - Gardzień**

**BRANŻA:** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Powiatowy Zarząd Dróg w Hawie  
14-200 Hawa, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
upr. nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

01. 07. 2019 r.

# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N**

**Ogrodzieniec - Trupel - Laseczno - Szymbark - Gardzień**

#### 1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenie do szer 5,0-5,5 m
- przebudowa chodników szer. 1,20 m z kostki betonowej w msc. Gulb
- przebudowa zjazdów na posesję o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 1,00 m
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie
- remont istniejących przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, barier energochłonnych

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Daniel Drzycimski 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

#### 3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

#### 3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Iława w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 995,00 m. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu w msc. Gulb, a koniec opracowania znajduje się za zjazdem na posesję w ciągu w/w drogi. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 5,00 m do 5,50m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne, oraz rowy drogowe.

Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany (mśc Gulb) oraz teren niezabudowany pomiędzy miejscowościami (Gulb-Trupel). Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodziną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
dz. nr: zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)	

#### Parametry istniejące drogi

- odcinek	- dł. 0,995 km
- droga klasy	Z
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	5,00-5,50 m

#### 3.3. Warunki gruntowo - wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G2 i G3, zbudowanej z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twaroplastycznych glinach morenowych i średnio zagęszczonych piaskach.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstw mineralno-bitumicznej o grub. ok. 8 cm ułożonej na podbudowie z bruku (kamień, otoczaki) i kruszywa łamanego średniej grubości ok. 20 cm.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,00 m.

#### 3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- rozbiórka/ponowne ułożenie kostki betonowej, obrzeży betonowych
- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- rozebranie przepustów pod zjazdami
- rozebranie oznakowania pionowego

#### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane.

#### 3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest mały z przewagą samochodów osobowych i sprzętu rolniczego.

#### 3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się głównie istniejącymi pobocznymi.

#### 3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, wodno-kanalizacyjne, oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne.

### 3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren do istniejących rowów drogowych.

## 4. Elementy projektowane – przebudowa drogi powiatowej w zakresie przebudowy jezdni, przebudowy zjazdów na posesje, przebudowy chodników, poboczy

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, zagospodarowanie zjazdów na posesję, uporządkowanie ruchu pieszych wraz z prawidłowym odwodnieniem inwestycji i jej oznakowaniem. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpływnie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

### 4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek	- dł. 0,995 km
- przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi o klasę niżej	
- droga klasy	L
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30/40 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	5,00-5,50 m

### 4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, nawierzchni jezdni. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku drogi od km 0+000,00 do km 0+300,00 szerokości jezdni t.j. 5,00 m, natomiast na odcinku od km 0+300,00 do km 0+995,00 szerokość jezdni t.j. 5,50 m (należy wykonać poszerzenia jezdni). Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca/profilująca) na istniejącej nawierzchni asfaltowej. Natomiast na poszerzeniach przyjęto dodatkowo pod w/w warstwami podbudowę z betonu asfaltowego gr 3 cm na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr 24 cm i warstwie z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm. Przekrój poprzeczny zgodny z spadkami istniejącej drogi.

#### Konstrukcja jezdni – konstrukcja na istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- geosiatka szklana o wytrzymałości  $\geq 120$  kN
- warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

#### Konstrukcja jezdni – w miejscach poszerzenia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- geosiatka szklana o wytrzymałości  $\geq 120$  kN
- warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 11P gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 24 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm

#### 4.3. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 1,00 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

##### Konstrukcja poboczy gruntowych umocnionych

- nawierzchnia z ksm 0/31,5 mm gr. 15 cm

#### 4.4. Zjazdy na posesję

Zjazdy przewidziane do przebudowy (rozbiórka/ułożenie z nowych materiałów: kostka betonowa, krawężnik/obrzeże betonowe), znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego, kostki betonowej 100% kolor. Na zjazdach na pola, posesje od strony jezdni należy zastosować łuki R=5 m na zjazdach na drogi gminne R=6 m. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

##### Konstrukcja zjazdów o nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 24 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

##### Konstrukcja zjazdów na posesję, o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

#### 4.5. Chodnik

Na odcinku projektowanej drogi zaprojektowano do przełożenia istniejące chodniki o szer. 1,20 m. Nawierzchnię chodnika należy ponownie przełożyć, istniejąca kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym/czerwonym (należy zakupić 10% kostki betonowej gr. 8 cm z całkowitej powierzchni chodnika). Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni. Obramowanie chodników przy krawędzi jezdni, krawężnikiem betonowym (do pozostawienia), a od strony zieleńców i posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm (istniejące obrzeże do przełożenia, dodatkowo zakupić 10% obrzeży betonowych 8x30 cm). Pod nawierzchnią całego chodnika należy rozebrać istniejące warstwy konstrukcyjne i ułożyć nowe.

##### Konstrukcja chodnika o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej (do przełożenia, 10% nowej kostki) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

#### 4.6 Oznakowanie docelowe

Zaprojektowano wymianę znaków pionowych na projektowanym odcinku drogi powiatowej. Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.



#### 4.7. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do rowów drogowych. Pod drogą występują przepusty drogowe, które nie wymagają remontu. Remontowi będą podlegały przepusty pod zjazdami. Wymiana na rury Ø400mm min. SN8. Nowe ścianki czołowe dla przepustów usytuowanych pod zjazdami zaprojektowano z prefabrykowanych elementów żelbetowych oraz umocnienie skarp i dna rowu z bruku na podsypce cem.- piaskowej 1:2 na długości 2,00 m przed wlotem i za wylotem

#### 4.10. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy istniejące sieci podziemne teletechniczne i wodociągowe, elektroenergetyczne nie kolidują z projektowanym układem drogowym.

### 5. Ochrona środowiska

#### 5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać/wywozić na wyspecjalizowane wysypiska
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego

- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia

#### 5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew.

#### 5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 15 cm

#### 5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

#### 5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

#### 5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne
- remont przepustów pod zjazdami
- oczyszczenie rowów drogowych

### 6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu

### 7. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego, działki nr: 20, obręb 13 Gulb, Gmina Iława jest Powiat Iławski, wykonujący zadania zarządy dróg publicznych - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie.

### 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec - Trupel Laseczno - Szymbark - Gardzień

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia

pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zanieczyszczenia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

## **9. Charakterystyka ekologiczna**

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec - Trupel Laseczno - Szymbark - Gardzień

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )

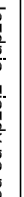
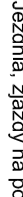

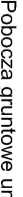


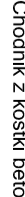

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – istniejące sprawne urządzenia sanitarne
- sposób odprowadzenia wód opadowych – rowy drogowe
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N  
Ogródzience - Trupel - Łaszczo - Szymbark - Gardziel  
SKALA 1:500  
RYS. 2

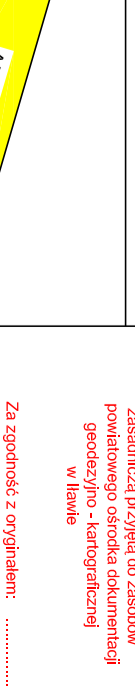
LEGENDA

-  jezdnia, jezdnie na posadzce z betonu asfaltowego
-  Podłoża gruntowe umocnione kruszycą stabilizowanego mechanicznie
-  Chodnik z kostki betonowej
-  Jezdnia na posadzce z kostki betonowej
-  Krawężniki betonowe 15x22 cm +3 cm
-  Krawężniki betonowe 15x30 cm +12 cm
-  Orzeźka betonowe 8x30 cm
-  Krawędź jezdnia

Oznaczenia oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami. Przekształć formę podlegającą i nie wyraża jawną zgodności.

Układ Arkusza

Mając odnośnym sposobem z uwagi na zmianę warunków terenowych, projektant przebudowy oddziału dokumentacji projektowej - architektonicznej i technicznej.

Za zgodność z oryginałem: 

Arkusz 2

**"DAN-TOR" Daniel Drzyński**  
14-200 ława, ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
EDWA  
kom. 0 793 123 153

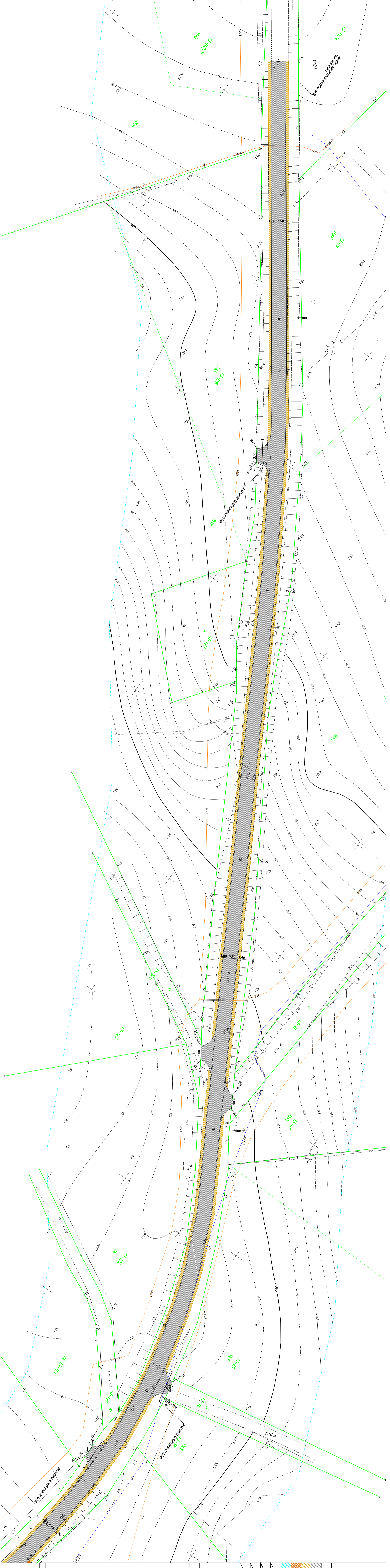
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu Rys. 2.2.

Zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogródzience - Trupel - Łaszczo - Szymbark - Gardziel.”

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg ul. T. Kosciuszki 33A, 14-200 ława [01.07.2019]

Wykonawca: „DAN-TOR” ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 ława

Projektant: Inż. Daniel Drzyński, ul. Kosciuszki 33A, 14-200 ława  
funkcyjnie wykonawcy, kierownika budowy, kierownika nadzoru inwestorskiego, kosztorysowo budowlanego w zakresie drogi, inżyniera dróg samochodowych i inżyniera dróg nr 19181.01.



*“DAN-TOR” Daniel Drzycimski  
14-200 Iława ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153*

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**TEMAT:** **Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec - Trupel -  
Laseczno - Szymbark - Gardzień**

**BRANŻA:** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania  
samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
upr. nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

01. 07. 2019 r.

# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N**

**Ogrodzieniec - Trupel - Laseczno - Szymbark - Gardzień**

#### 1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenie do szer 5,0-5,5 m
- przebudowa chodników szer. 1,20 m z kostki betonowej w msc. Gulb
- przebudowa zjazdów na posesję o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 1,00 m
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie
- remont istniejących przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, barier energochłonnych

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Daniel Drzycimski 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

#### 3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

#### 3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Iława w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 995,00 m. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu w msc. Gulb, a koniec opracowania znajduje się za zjazdem na posesję w ciągu w/w drogi. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 5,00 m do 5,50m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne, oraz rowy drogowe.

Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany (mśc Gulb) oraz teren niezabudowany pomiędzy miejscowościami (Gulb-Trupel). Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodziną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
dz. nr: zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)	

#### Parametry istniejące drogi

- odcinek	- dł. 0,995 km
- droga klasy	Z
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	5,00-5,50 m

### 3.3. Warunki gruntowo - wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G2 i G3, zbudowanej z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twar doplastycznych glinach morenowych i średnio zagęszczonych piaskach.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstw mineralno-bitumicznej o grub. ok. 8 cm ułożonej na podbudowie z bruku (kamień, otoczaki) i kruszywa łamanego średniej grubości ok. 20 cm.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,00 m.

### 3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- rozbiórka/ponowne ułożenie kostki betonowej, obrzeży betonowych
- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- rozebranie przepustów pod zjazdami
- rozebranie oznakowania pionowego

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane.

### 3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest mały z przewagą samochodów osobowych i sprzętu rolniczego.

### 3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się głównie istniejącymi pobocznymi.

### 3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, wodno-kanalizacyjne, oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne.



### 3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren do istniejących rowów drogowych.

## 4. Układ projektowy

### 4.1. Zakres opracowania:

- odcinek - dł. 0,995 km
- przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi o klasę niżej
- droga klasy L
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p = 30/40$  km/h
- obciążenie 100 kN/oś
- szer. jezdni 5,00-5,50 m

- przebudowa systemu odwodnienia korpusu drogi
  - a) remont przepustów pod zjazdami
  - b) oczyszczenie rowów drogowych

### 4.2. Prognoza ruchu po przebudowie

Przebudowa drogi wpłynie na zmianę natężenia ruchu ale w nieznacznym stopniu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Po przebudowie zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi i pieszych.

## 5. Plan sytuacyjny

### 5.1. Droga powiatowa

#### -a) jezdnia

- długość – 0,995 km
- szerokość jezdni 5,00-5,50 m
- utwardzenie jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia ograniczona została krawężnikiem betonowym w miejscach gdzie chodnik jest tuż przy jezdni (krawężnik do pozostawienia)
  - na + 3 cm wzdłuż zjazdów

#### -b) zjazdy na posesje

- zjazdy utwardzone z betonu asfaltowego, kostki bet. 100% kolor
- łuki wjazdowe i wyjazdowe zjazdu z jezdnią wyrobione łukiem:
  - min.  $R=5$  dla zjazdów na posesje, pola
  - min.  $R=6$  dla zjazdów na drogi gminne
- długość zjazdu w planu pzt
- szerokość zjazdów 5,00 m
- dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki (w miejscach istniejących zjazdów)

#### -c) chodnik

- chodniki szerokości 1,20 m
- obramowanie nawierzchni chodnika z obrzeży betonowych od strony zielenców
- obramowanie nawierzchni chodnika z krawężnika betonowego od strony jezdni
- utwardzenie chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm

- d) odwodnienie
  - powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni
  - remont przepustów pod zjazdami - wymiana rury Ø400mm, min. SN8, prefabrykowane żelbetowe ścianki czołowe, umocnienie ścianek czołowych zabrukiem kamiennym wraz z rowami na dł. 2,00 m
  - oczyszczenie/odbudowa rowów istniejących drogowych

## **6. Organizacja ruchu**

- zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

## **7. Profil podłużny**

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni jezdni

7.2. Spadki:

- min - zgodnie z niweletą
- max - zgodnie z niweletą

7.3. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
  - zachować istniejące łuki pionowe
- b) - wklęsłe
  - zachować istniejące łuki pionowe

7.4. Łuki poziome, załamania

- zachować istniejące łuki poziome

## **8. Przekrój normalny.**

Spadek :

- jezdni – poprzeczny – przekrój poprzeczny zgodny z spadkami istniejącej drogi.
- pobocza – poprzeczny 8%
- chodnik/peron – poprzeczny – 2%
- zjazdy – podłużny, poprzeczny - dostosowany do nawierzchni jezdni i terenu

## **9. Przekrój konstrukcyjny.**

9.1. Jezdnia

- ruch kategorii KR 2
- grunt G2/3
- przemarzanie  $0,50 \cdot 1,00 = 0,50$  m

Konstrukcja jezdni – konstrukcja na istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- geosiatka szklana o wytrzymałości  $\geq 120$  kN
- warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Konstrukcja jezdni – w miejscach poszerzenia

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- geosiatka szklana o wytrzymałości  $\geq 120$  kN
- warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5 cm

- podbudowa z betonu asfaltowego AC 11P gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 24 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm

## 9.2. Pobocza

### Konstrukcja poboczy gruntowych umocnionych

- nawierzchnia z ksm 0/31,5 mm gr. 15 cm

## 9.3. Zjazdy na posesję

### Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- podbudowa z ksm 0/31,5 gr. 24 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

### Konstrukcja zjazdów na posesje z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## 9.4. Chodnik

### Konstrukcja chodnika o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej (do przełożenia, 10% nowej kostki) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## 10. Niepełnosprawni

- zastosować krawężnik najazdowy zaniżony na +3 cm – zjazdy na posesję-nowy krawężnik

## 11. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
- wysokość krawężnika: zjazd +3 cm (nowy krawężnik)
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm (10% nowych)
- łąwa betonowa: C 12/15

## 12. Odwodnienie

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do rowów drogowych. Pod drogą występują przepusty drogowe, które nie wymagają remontu. Remontowi będą podlegały przepusty pod zjazdami. Wymiana na rury Ø400mm min. SN8. Nowe ścianki czołowe dla przepustów usytuowanych pod zjazdami zaprojektowano z prefabrykowanych elementów żelbetowych oraz umocnienie skarp i

dna rowu z bruku na podsypce cem.- piaskowej 1:2 na długości 2,00 m przed wlotem i za wylotem

a) przepusty pod zjazdami

- przepusty pod zjazdami na pola oraz drogi gminne zaprojektowano o śr. 40 cm, min. SN8
- obiekty zlokalizowane są w ciągu istniejących rowów drogowych
- spadki przepustów powinny się mieścić w zakresie  $0,5\% < i \leq 2\%$
- część przelotową obiektu zaprojektowano jako prostą zakończone ściankami prefabrykowanymi żelbetowymi
- umocnienie skarp i dna rowów przed wlotem i za wylotem na długości 2,00 m zabezpieczyć kołnierzem z bruku 13 – 16 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:2 i spoinowaniem zaprawą cementową 1:2
- rurę przepustu należy ułożyć na warstwie 20 cm podsypki piaskowej. bezpośrednio w obrębie wlotu i wylotu pod ścianką żelbetową zaprojektowano ławę z betonu C20/25
- wykonać zgodnie z rysunkiem

c) rowy drogowe

- rowy drogowe do odmulenia/oczyszczenia
- skarpy rowów należy uformować z nachyleniem 1:1,5 jako rowy trapezowe

### **13. Ochrona środowiska**

13.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

13.2. Zadrzewienie

- brak wycinki drzew

13.3. Przygotowanie gruntu

- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
- zdjęty humus należy zmagazynować
- po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
- ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

13.4. Trawniki

- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
- do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały

13.5. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

13.6. Uporządkowanie terenu

- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

## **14. Roboty ziemne**

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonać zagęszczenie zgodnie z SST , w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizję zgłaszać do użytkowników
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie
- istniejące kable telekomunikacyjne oraz energetyczne zabezpieczyć rurą dwudzielną
- odkrycie (znalezienie) podczas robót ziemnych przedmiotów pochodzenia historycznego należy zgłosić do konserwatora zabytków
- przed oględzinami znalezionych przedmiotów pochodzenia historycznego przez konserwatora zabytków należy prace w miejscu znaleziska przerwać oraz zabezpieczyć w/w przedmioty przed zniszczeniem
- w razie konieczności Wykonawca musi zapewnić odwodnienie wykopu

## **15. Urządzenia podziemne, uzgodnienia**

- 15.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 15.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:
- 15.3. Uzgodnienia branżowe w załączeniu

## **16. Stan prawny**

Zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

## **17. Tyczenie obiektu**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

## **18. Uwagi końcowe**

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

„DAN-TOR” Daniel Drzycimski  
14-200 Hawa ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
tel. kom. 0 793 123 153

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**TEMAT:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec - Trupel -  
Laseczno - Szymbark - Gardzień

**BRANŻA:** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Powiatowy Zarząd Dróg w Hawie  
14-200 Hawa, ul. Tadeusza Kościuszki 33A

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania  
samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
upr. nr 191/81/OL

.....

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

01. 07. 2019 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### **1. Zakres robót**

##### 1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenie do szer 5,0-5,5 m
- przebudowa chodników szer. 1,20 m z kostki betonowej w msc. Gulb
- przebudowa zjazdów na posesję o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 1,00 m
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie
- remont istniejących przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, barier energochłonnych
- 

##### 1.2. Kolejność realizacji

- I etap oznakowanie zadania na czas robót
- II etap roboty rozbiórkowe, ziemne,
- III etap - roboty drogowe, oznakowanie docelowe
- IV etap - uporządkowanie placu budowy
- V zdjęcie oznakowania na czas budowy

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- budynki jednorodzinne, zagrodowe
- droga o naw. asfaltowej
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa, sanitarna

#### **3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- droga pod czynnym ruchem
- skrzyżowanie dróg powiatowych pod czynnym ruchem
- instalacje podziemne
- linie napowietrzne
- budynki
- rowy drogowe, ciekły wodne

#### **4. Zagrożenia podczas realizacji**

##### 4.1. Roboty drogowe

- skala ; 30 pracowników , samochody ciężarowe , spycharka , koparka koparka - ładowarka , zagęszczarki , rozkładarki mas , rozkładarki kruszyw , walce drogowe , zagęszczarki gruntu
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; teren inwestycji
- czas ; 90 dni roboczych

### **5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
  - wykopy
  - przepusty
  - zasypanie wykopu,
  - układanie warstw konstrukcji/nawierzchni
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe , spycharka , koparka, koparka - ładowarka , zagęszczarki , rozkładarki mas , rozkładarki kruszyw , walce drogowe , zagęszczarki gruntu
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

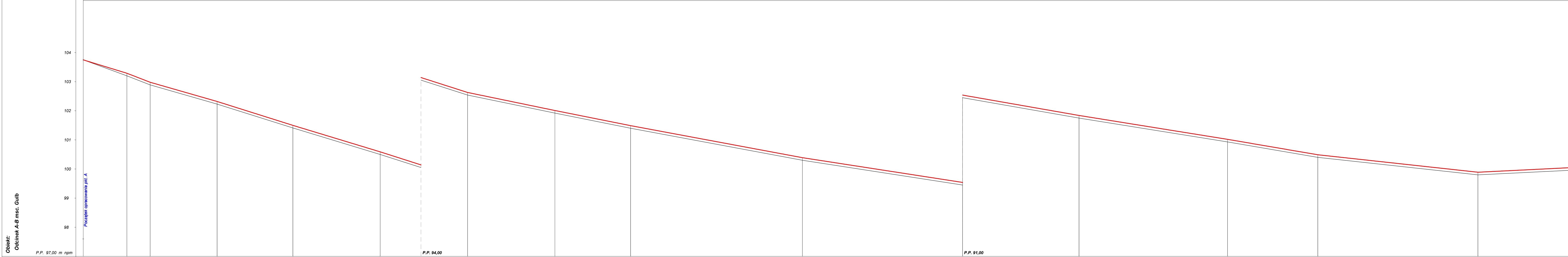
- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

### **7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

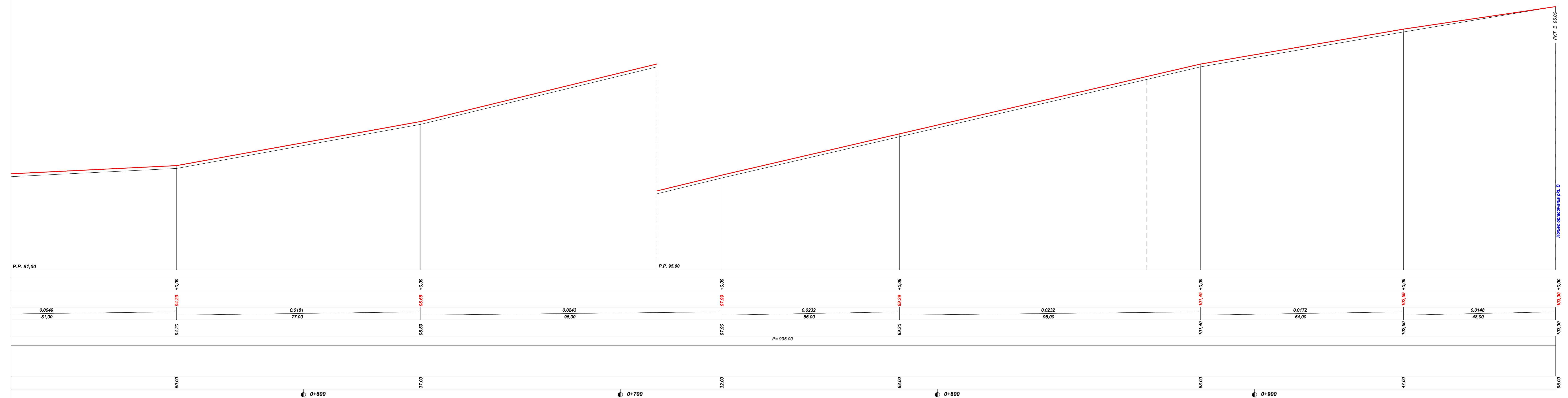
### **8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego drogi - Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r





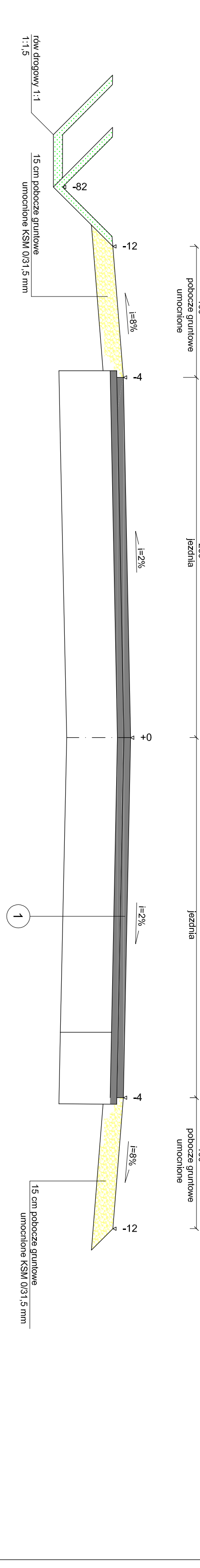
<b>RODZAJ NAWIERZCHNI</b>															
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)</b>	+0,00	+0,09	+0,09	+0,09	+0,09	+0,09	+0,09	+0,09	+0,09	+0,09	+0,09	+0,09	+0,09	+0,09	+0,09
<b>RZĘDNE NIWELETY (Zn)</b>	103,75	103,29	103,98	103,32	101,50	100,59	99,63	99,01	98,49	97,39	96,54	95,84	95,02	94,49	93,89
<b>SPADKI I ŁUKI PIONOWE</b>	-0,0307 15,00	-0,0387 8,00	-0,0287 23,00	-0,0315 26,00	-0,0303 30,00	-0,032 30,00	-0,0207 30,00	-0,02 26,00	-0,0186 59,00	-0,0155 55,00	-0,0175 40,00	-0,0161 51,00	-0,0171 31,00	-0,0109 55,00	
<b>RZĘDNE TERENU (Zt)</b>	103,75	103,20	102,89	102,23	101,41	100,50	99,54	98,92	98,40	97,30	96,45	95,75	94,93	94,40	93,80
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>	P=995,00														
<b>Kąty γ (grady)</b>															
<b>Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)</b>															
<b>ODLEGŁOŚCI (Y)</b>	0,00	15,00	23,00	46,00	72,00	2,00	32,00	62,00	88,00	47,00	2,00	42,00	83,00	24,00	79,00
<b>PIKIETAŻ</b>	0+000				0+100				0+200		0+300		0+400		0+500



Koniec opracowania pkt. B

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa  
odcinek od km 0+000,00 do km 0+300,00  
(jezdnia)

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



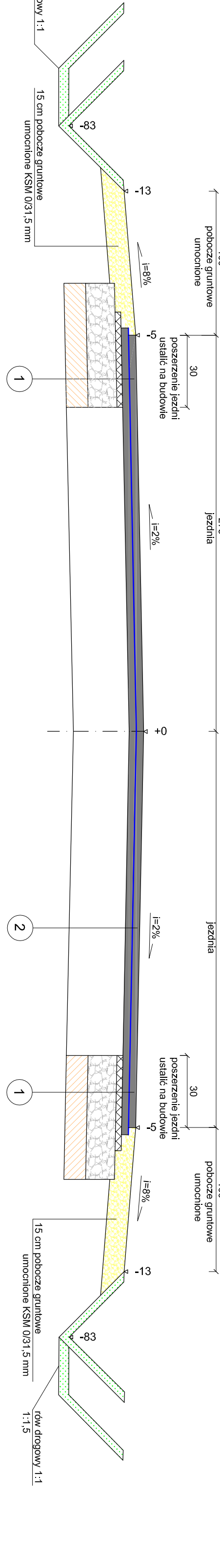
Olsadzki  
Skala 1:10  
[ wymiary w cm ]



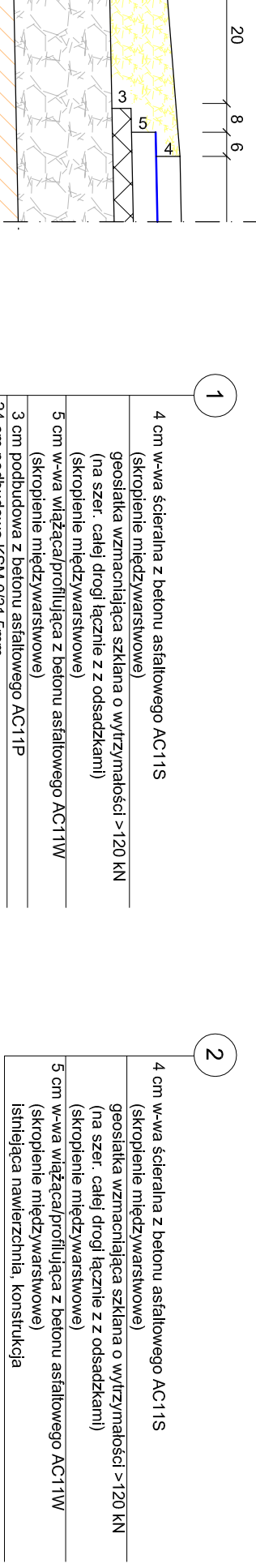
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 4. 1.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzenie - Trupel	
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	PDAN-TOR Daniel Drzyński ul. K. Orlowicza 1/41, 14-200 Iława	01.07.2019 r.
Projektant	mgr Grzegorz Dzyński ul. Grzegorz Dzyński 14, 14-200 Iława - opracowanie budowlane do wykonania samodzielną funkcją projektanta oraz kierownika budowy i robót w szczególności konstrukcyjno-technicznej w zakresie drogi powiatowej drogi siatkowej i maniplacyjnych (upr. 1918/IOU)	

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa  
odcinek od km 0+300,00 do km 0+995,00  
(jezdnia, poszerzenia)

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

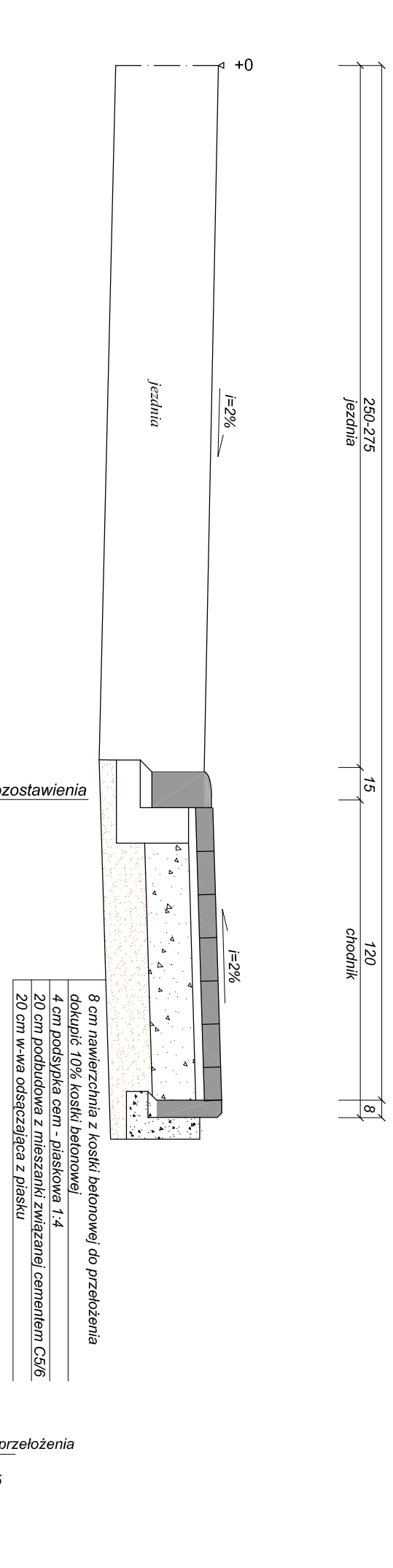


Olsadzki  
Skala 1:10  
[ wymiary w cm ]

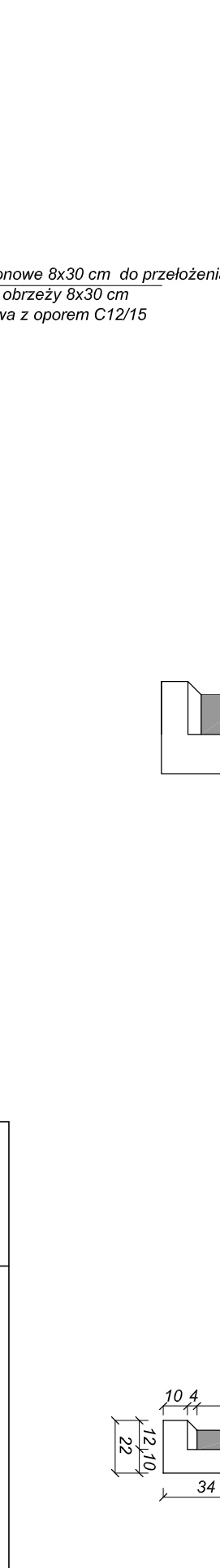


Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 4. 1.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzenie - Trupel	
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	PDAN-TOR Daniel Drzyński ul. K. Orlowicza 1/41, 14-200 Iława	01.07.2019 r.
Projektant	mgr Grzegorz Dzyński ul. Grzegorz Dzyński 14, 14-200 Iława - opracowanie budowlane do wykonania samodzielną funkcją projektanta oraz kierownika budowy i robót w szczególności konstrukcyjno-technicznej w zakresie drogi powiatowej drogi siatkowej i maniplacyjnych (upr. 1918/IOU)	

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa, chodnik z kostki betonowej  
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



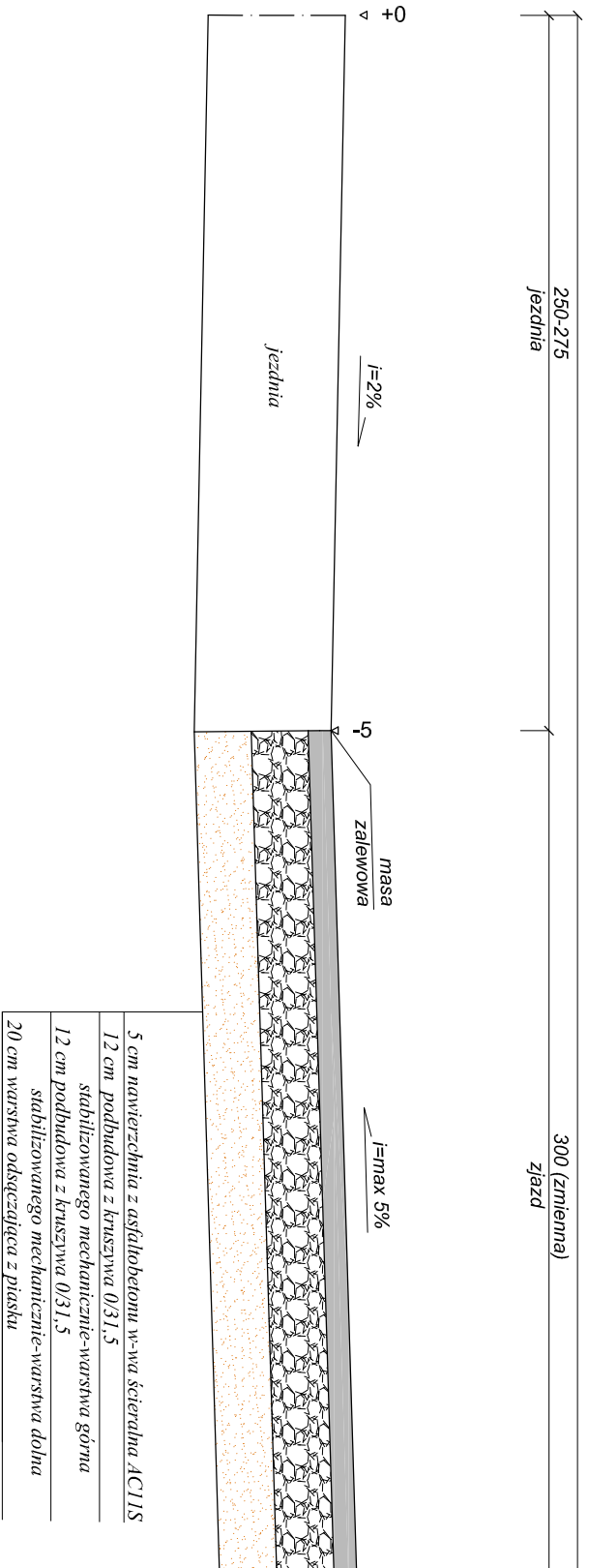
Olsadzki  
Skala 1:10  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 4. 2.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzenie - Trupel	
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	PDAN-TOR Daniel Drzyński ul. K. Orlowicza 1/41, 14-200 Iława	01.07.2019 r.
Projektant	mgr Grzegorz Dzyński ul. Grzegorz Dzyński 14, 14-200 Iława - opracowanie budowlane do wykonania samodzielną funkcją projektanta oraz kierownika budowy i robót w szczególności konstrukcyjno-technicznej w zakresie drogi powiatowej drogi siatkowej i maniplacyjnych (upr. 1918/IOU)	

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa, zjazdu na posesję z betonu asfaltowego

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

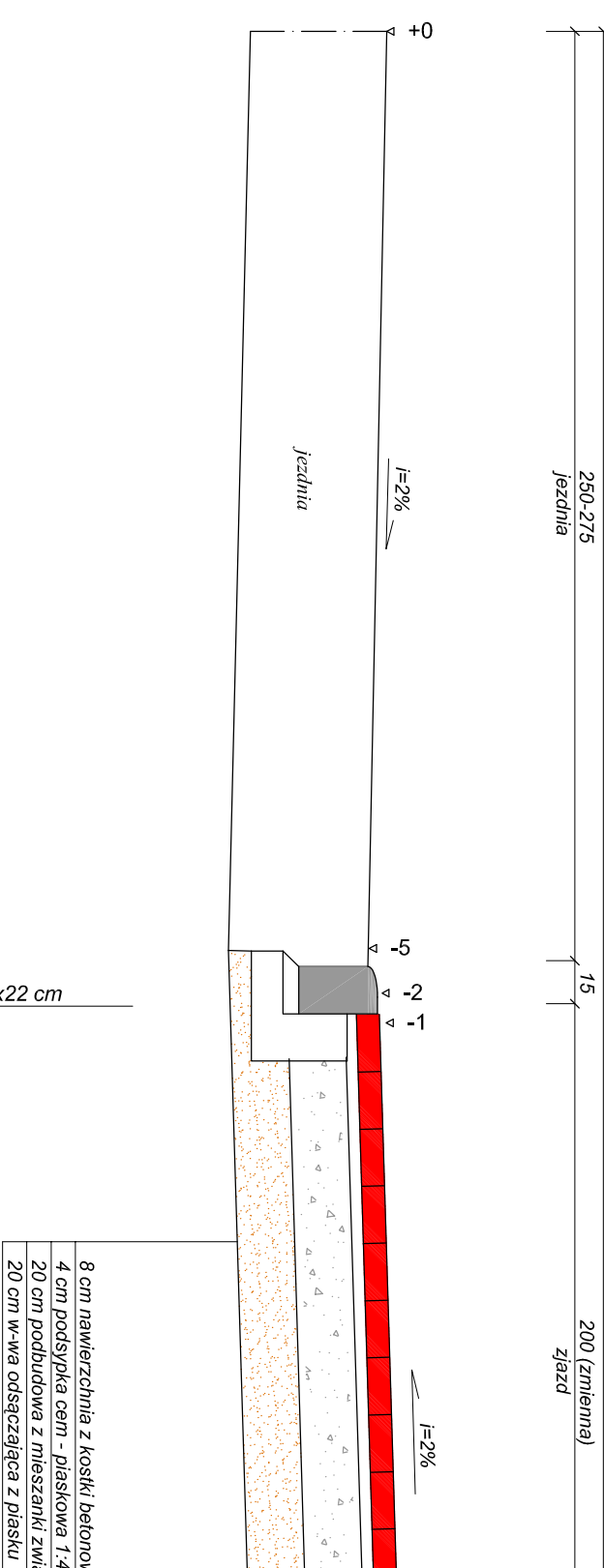


5 cm nawierzchnia z asfaltbetonu w wa kierunku JC115
12 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5
20 cm stabilizowany asfaltbeton - warstwa dolna
20 cm warstwa odciążająca z piasku

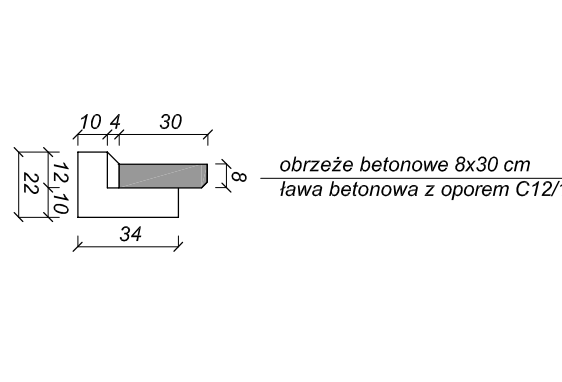
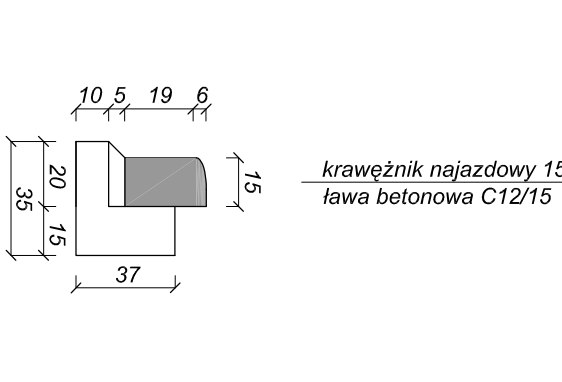
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 4.3.
Zadanie		
Investor	Powiatowy Zarząd Drog w Iławie, ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOP" Daniel Drzyński ul. K. Odnowiciele 141, 14-200 Iława	01.07.2019 r.
Projektant	Inst. Geosport Doruchowski funkcja projektanta oraz kierownika budowy i robot w szczególności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manewrowych (dop. 19/18102)	

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa, zjazdu na posesję z kostki betonowej

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



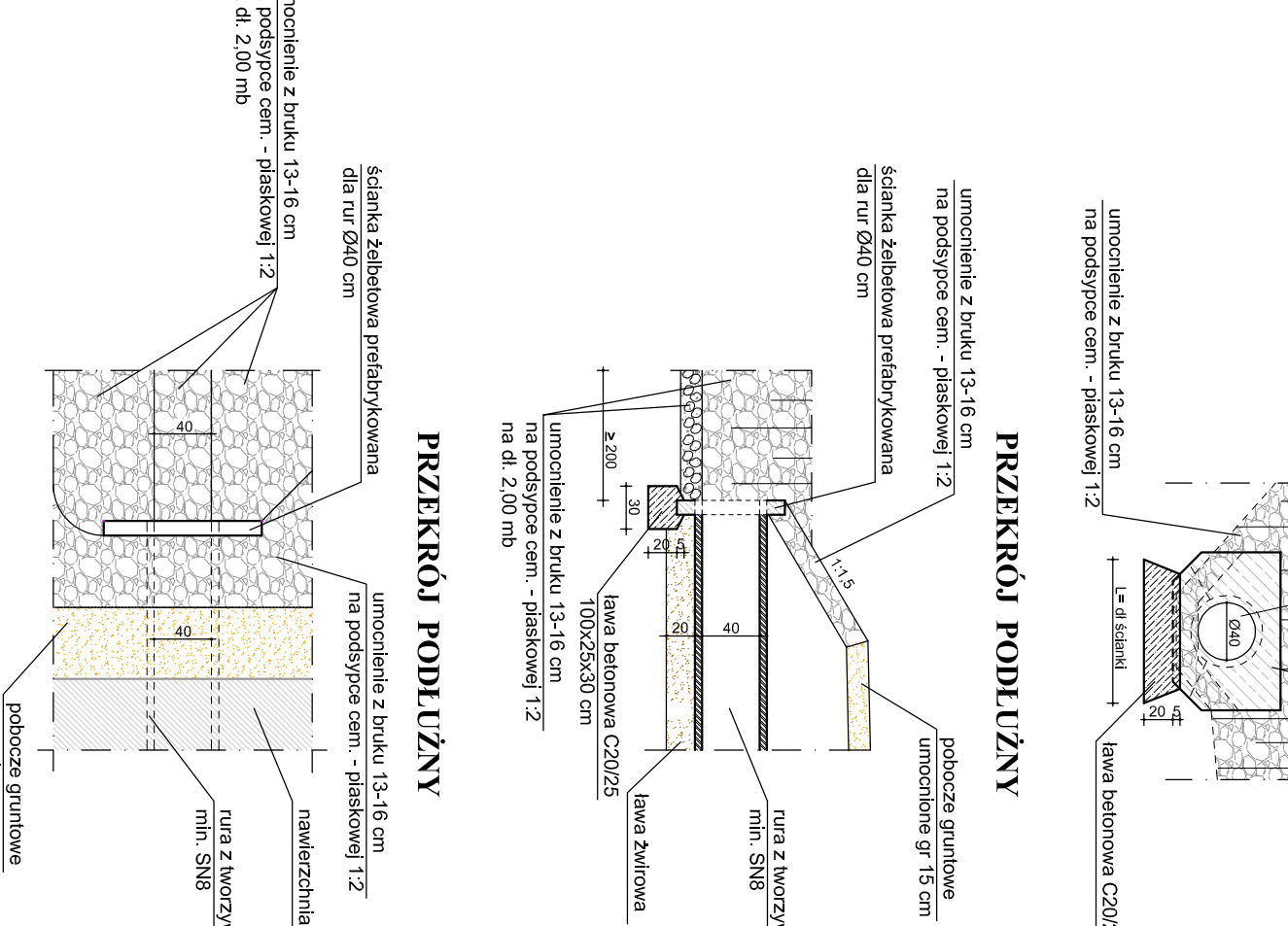
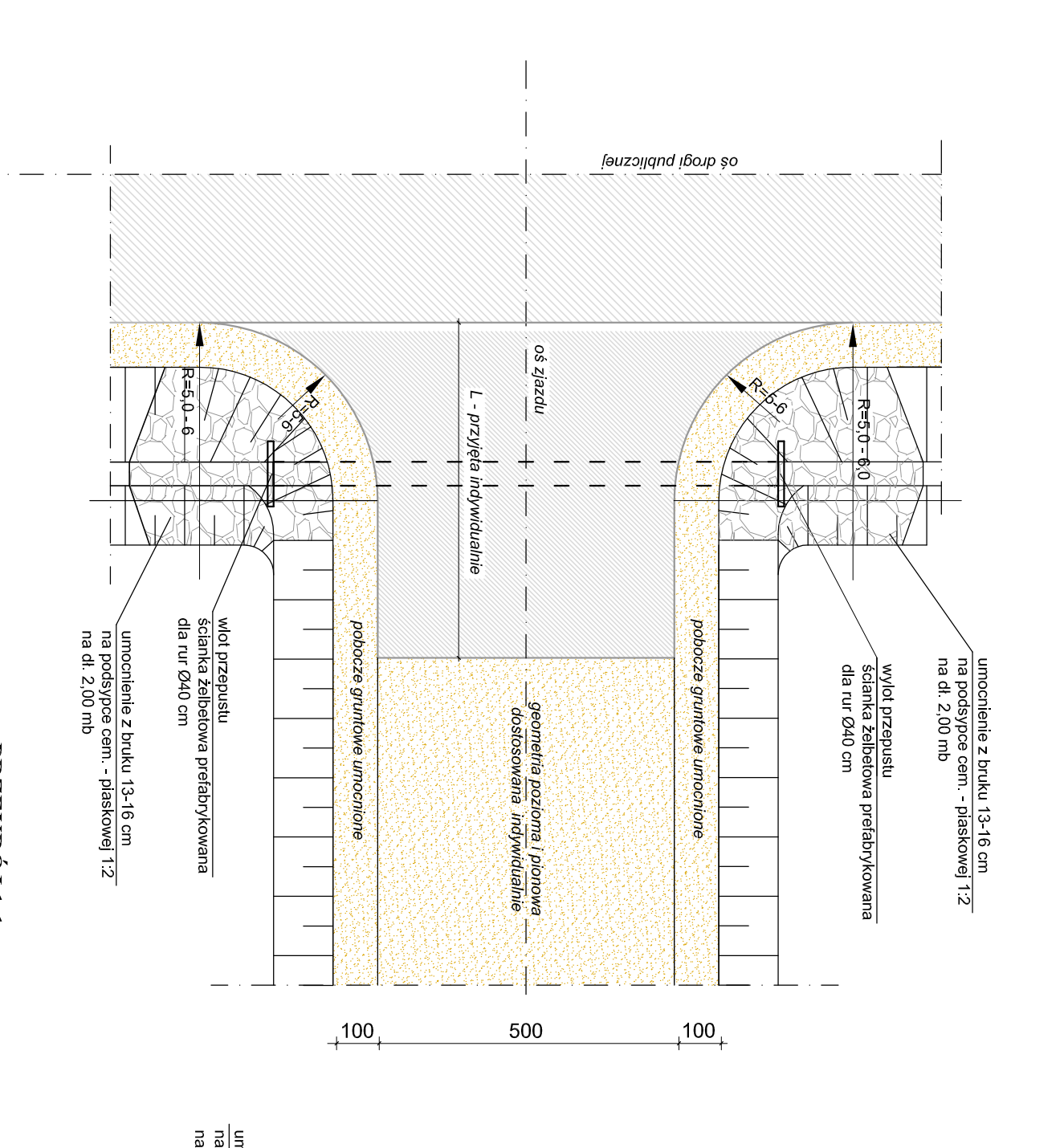
8 cm nawierzchnia z kostki betonowej 100% kłodz
4 cm podstyka cem. - płaskowej 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki żwirowej cementem CEM/6
20 cm w-wa odszczepiąca z piasku



Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 4.4.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzenie - Trupiał Laseczno - Szymbark - Gardzien	
Investor	Powiatowy Zarząd Drog w Iławie, ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOP" Daniel Drzyński ul. K. Odnowiciele 141, 14-200 Iława	01.07.2019 r.
Projektant	Inst. Geosport Doruchowski funkcja projektanta oraz kierownika budowy i robot w szczególności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manewrowych (dop. 19/18102)	

ZJAZD NA POSESIE O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ Z PRZEPUSTEM PCV Ø 40

SKALA 1:50  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	Szczegóły konstrukcyjny - zjazd z przepustem	Rys. 4.5.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzenie - Trupiał Laseczno - Szymbark - Gardzien	
Investor	Powiatowy Zarząd Drog w Iławie, ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:50
Wykonawca	"DAN-TOP" Daniel Drzyński ul. K. Odnowiciele 141, 14-200 Iława	01.07.2019 r.
Projektant	Inst. Geosport Doruchowski funkcja projektanta oraz kierownika budowy i robot w szczególności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manewrowych (dop. 19/18102)	