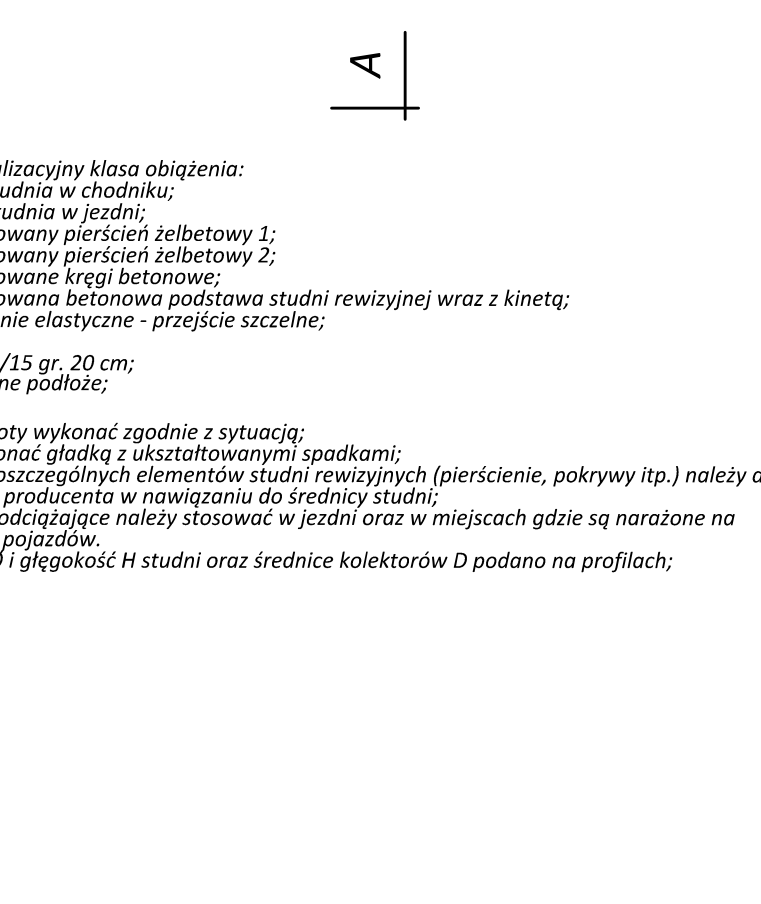


B-



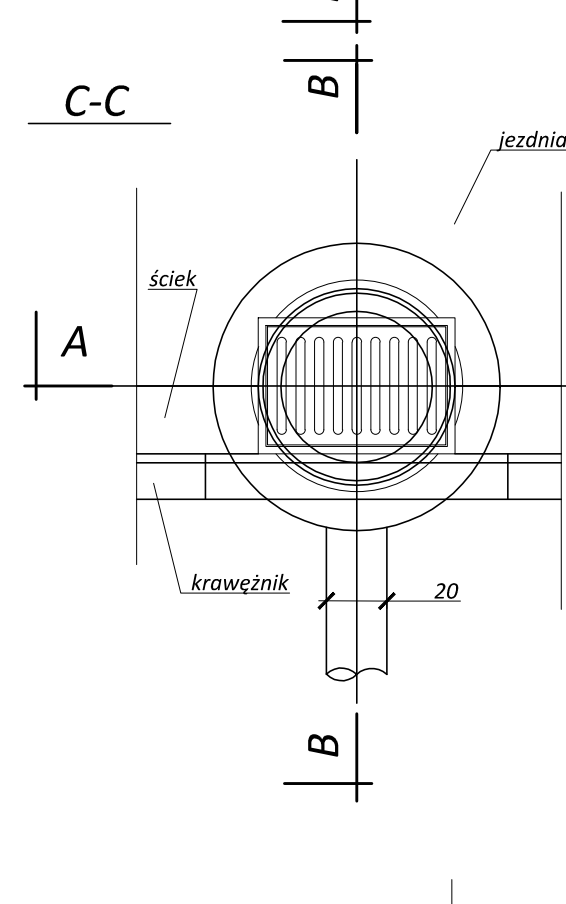
1. Wzaz kanalizacyjny klasa obciążenia:
 - C250 - studnia w chodniku;
 - D400 - studnia w jezdni;
2. Prefabrykowany pierścien żelbetowy 1;
3. Prefabrykowany pierścien żelbetowy 2;
4. Prefabrykowane kręgi betowe;
5. Prefabrykowana betonowa podstawa studni rewizyjnej wraz z kinetą;
6. Uszczelnienie elastyczne - przejście szczelnie;
7. Kolektor;
8. Beton C12/15 gr. 20 cm;
9. Zagęszczone podłoże;

UWAGA!

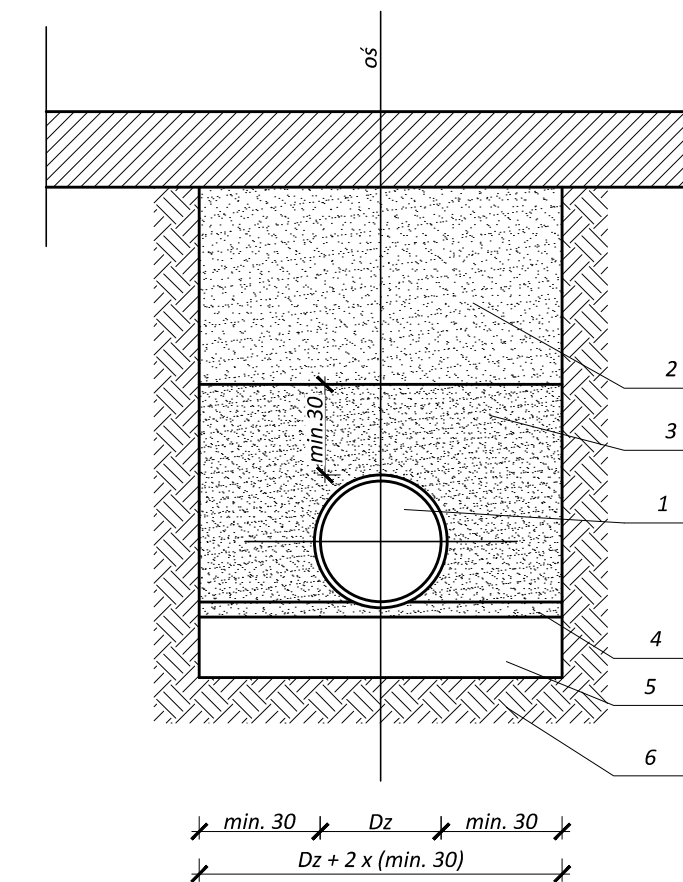
- Wloty i wyloty wykonać zgodnie z sytuacją;
- Kinetę wykonać gładką z ukształtowanymi spadkami;
- Wymiary poszczególnych elementów studni rewizyjnych (pierścienie, pokrywy itp.) należy uwzględnić producenta w nawiazaniu do średnicy studni;
- Pierścienie oddziagujące należy stosować w jezdni oraz w miejscach gdzie są narazone na uszkodzenia, np. przy przejeździe ciężkich pojazdów;
- Średnice ϕ i głębokość H studni oraz średnice kolektorów D podano na profilach;

- Wloty i wyloty wykonać zgodnie z sytuacją;
- Kinetę wykonać gładką z ukształtowanymi spadkami;
- Wymiary poszczególnych elementów studni rewizyjnych (piersiennie, pokrywy itp.) należy o 10 mm zwiększyć wg zaleceń producenta w nawiązaniu do średnicy studni;
- Piersiennie odciążające należy stosować w jezdnii oraz w miejscach gdzie są narażone na najazdy kół pojazdów.
- Średnice ϕ i głębokość H studni oraz średnice kolektorów D podano na profilach;

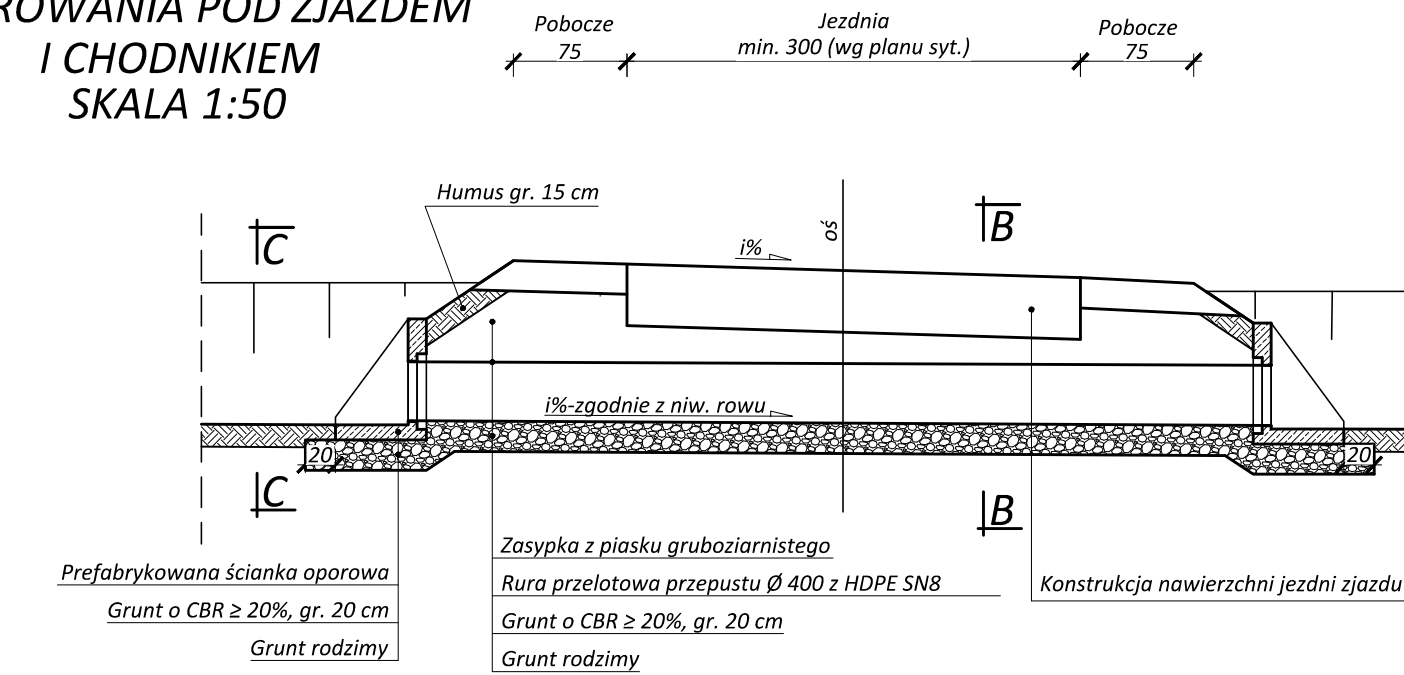
D. L.



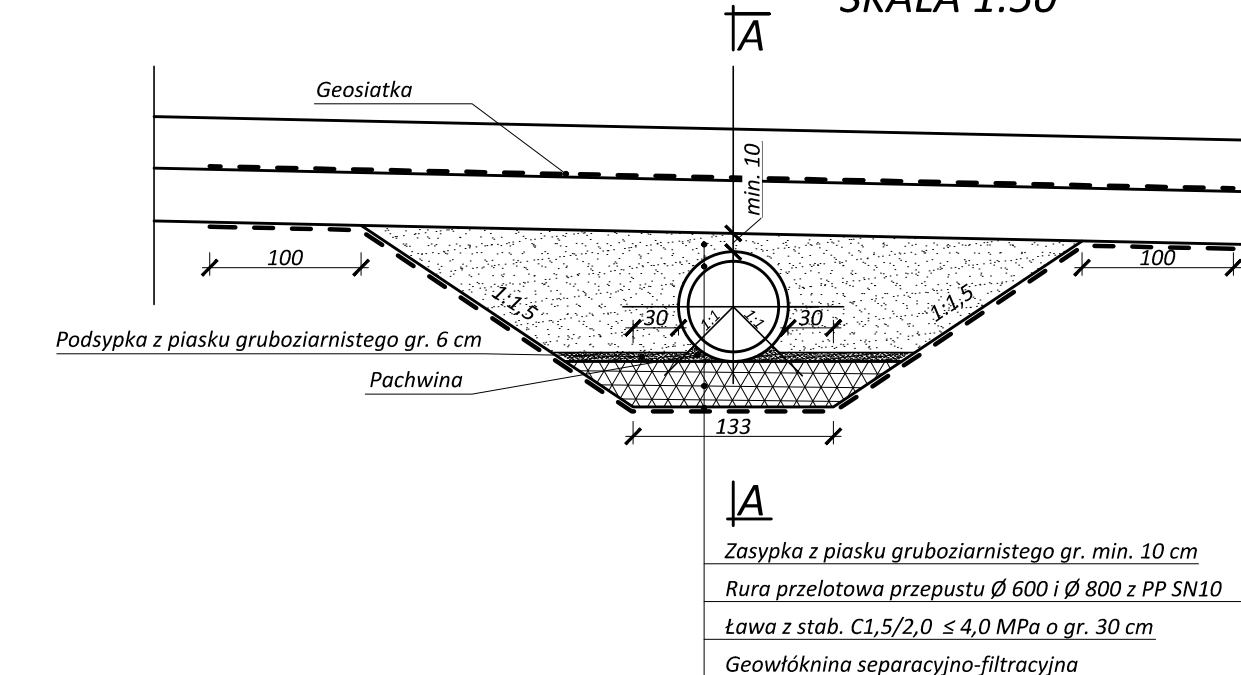
1. Wpust uliczny klasy D 400;
2. Prefabrykowane kregi betonowe o średnicy wew. \varnothing 50 cm;
3. Prefabrykowana betonowa podstawa studni wpustowej 500 mm;
4. Prefabrykowany pierścień żelbetowy o wymiarach 950/650/250 mm;
5. Prefabrykowany pierścień żelbetowy o wymiarach 1150/650/150 mm;
6. Cudy beton grubości 20 cm;
7. Uszczelnienie elastyczne - przejście szczelne;
8. Przykanalik \varnothing 20 cm.



**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A
ZARUROWANIA POD ZJAZDEM
I CHODNIKIEM
SKALA 1:50**

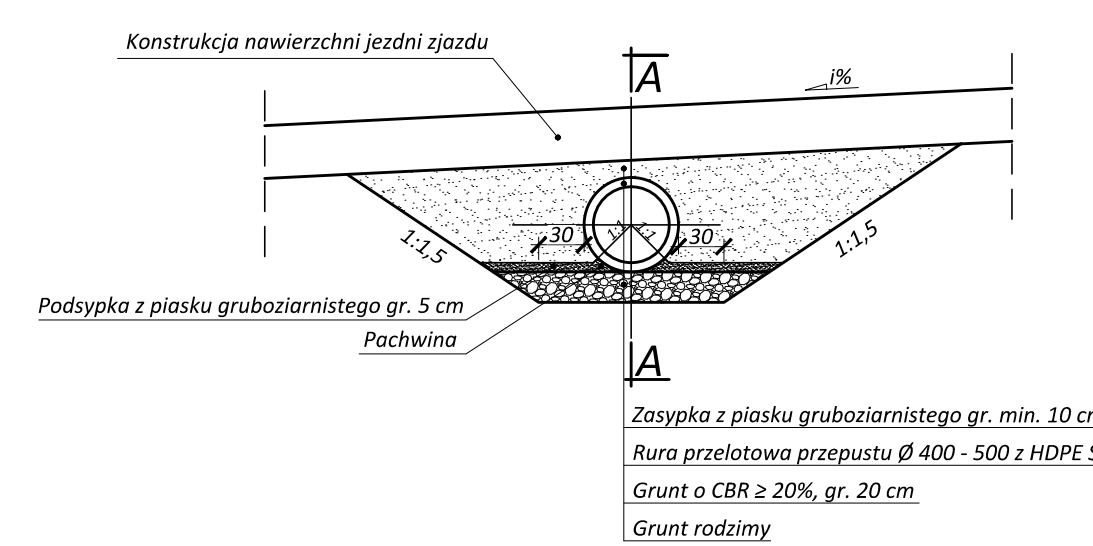


PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
REMONT PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI
SKALA 1:50

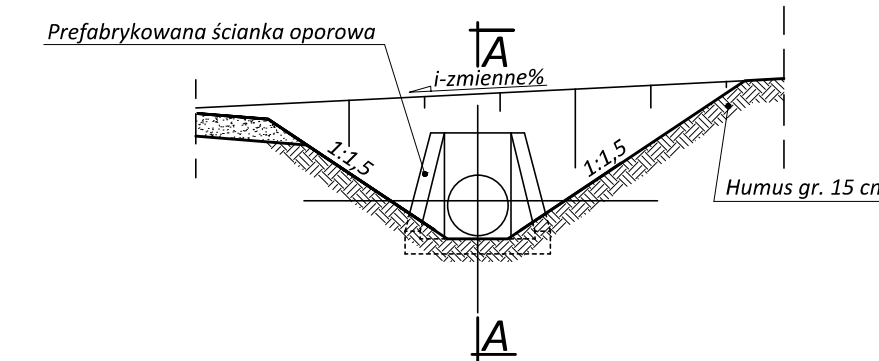


1. Rura przewodowa PP/PEHD;
2. Materiał przydatny do wykonania budowli ziemnej zgodnie z normą PN-S-02205 tablica nr 2;
3. Obsyпка z piasku o U_{z5};
4. Podosypka z piasku o U_{z5} gr. 10 cm;
5. Pospółka;
 - gr. 20 cm dla przykanalików,
 - gr. 30 cm dla kolektora,
6. Zagęszczone podłoże;

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
ZARUROWANIA POD ZJAZDEM
I CHODNIKIEM
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
ZARUROWANIA POD ZJAZDEM
I CHODNIKIEM
SKALA 1:50



Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Holub		Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jena Pawła II 17 37-500 Jarosław		
Władna Góra, ul. Młodzieżowa 42 37-500 Jarosław tel.: 507-530-375				
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1769R Kidałowice - Morawsko od km 0+012 do km 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną m. Kidałowice.				
Obiekt: Droga powiatowa klasy technicznej L				
Część: Projekt wykonawczy				
Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Drogiowy z odwodnieniem	mgr inż. Mateusz Holub	PKD/0146/PW/00/14 Szerokość drogowa	
Tytuł: Przekrój Normalny				
Skala rysunku: 1:50		Data: 16.12.2021 r.		Nr rys.: 5.2