

Część:	<p align="center"><b>PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>	
Temat:	<p align="center"><b><i>„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”</i></b></p>	
Obiekt budowlany:	<p><b><i>Droga powiatowa, klasy technicznej L</i></b></p>	
Inwestor:	<p><b><i>Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu</i></b>  <i>ul. Jana Pawła II 17</i>  <i>37-500 Jarosław</i></p>	
Jednostka projektowa:	<p><b><i>ILON pracownia projektowa</i></b>  <b><i>Mateusz Hołub</i></b></p> <p><i>adres: Widna Góra</i>  <i>ul. Modrzewiowa 42</i>  <i>37-500 Jarosław</i>  <i>e-mail: ilon.pracownia@gmail.com</i>  <i>tel.: 507-530-375</i></p>	

Funkcja	Zakres	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień specj.	Podpis	Data
Projektant:	-	mgr inż. Mateusz Hołub	-		19.11.2021

## SPIS TREŚCI

Część opisowa.....	2
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Materiały wyjściowe .....	3
4. Opis stanu istniejącego .....	3
5. Charakterystyka ruchu drogowego .....	4
6. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót.....	4
6.1. Parametry/Dane projektowe .....	4
6.2. Odwonenie .....	5
7. Opis zamierzeń do projektu zmian stałej organizacji ruchu .....	5
8. Wykaz znaków .....	6
8.1. Oznakowanie pionowe .....	6
8.2. Oznakowanie poziome .....	6
8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	6
9. Termin wprowadzenia oznakowania .....	6
10. Uwagi końcowe.....	7
Część rysunkowa .....	8

## **Część opisowa**

## 1. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz.110 z późn. zm.);
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
- [3] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- [5] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470);
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu, projektowanej w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”

## 3. Materiały wyjściowe

- 1) Mapa do celów projektowych;
- 2) Wizje lokalne i inwentaryzacja;
- 3) Aktualne przepisy i wytyczne;
- 4) Dokumentacja projektowa.

## 4. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu jarosławskiego, w obrębie gminy Pawłosiów. Odcinek projektowanej drogi powiatowej nr 1769R rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1770R – ul. Chłopicka, (km 0+012 DP NR 1769R) i dalej biegnie w kierunku wschodnim przez m. Kidałowice do km 1+514, stanowiąc przede wszystkim dojazd do posesji i nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż tej drogi.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1769R w stanie istniejącym nie posiada chodnika. Nawierzchnia drogi (bitumiczna). Szerokość jezdni wynosi od 4,5 – 5,5 m, a pobocza gruntowe od 0,5 m do 1,5 m. Zjazdy na posesje oraz dojścia do furtek w większości wykonane są z nawierzchni gruntowej, kostki brukowej oraz elementów betonowych, a ich szerokość dostosowana jest do szerokości bram i furtek. Na przedmiotowym odcinku występuje oświetlenie uliczne. W rejonie drogi powiatowej w większości występuje zabudowa zagrodowa oraz nieużytki (tereny zielone). Odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie m. in. jezdni, pobocza, zjazdów pozwalające na spływ wody do rowów przydrożnych.

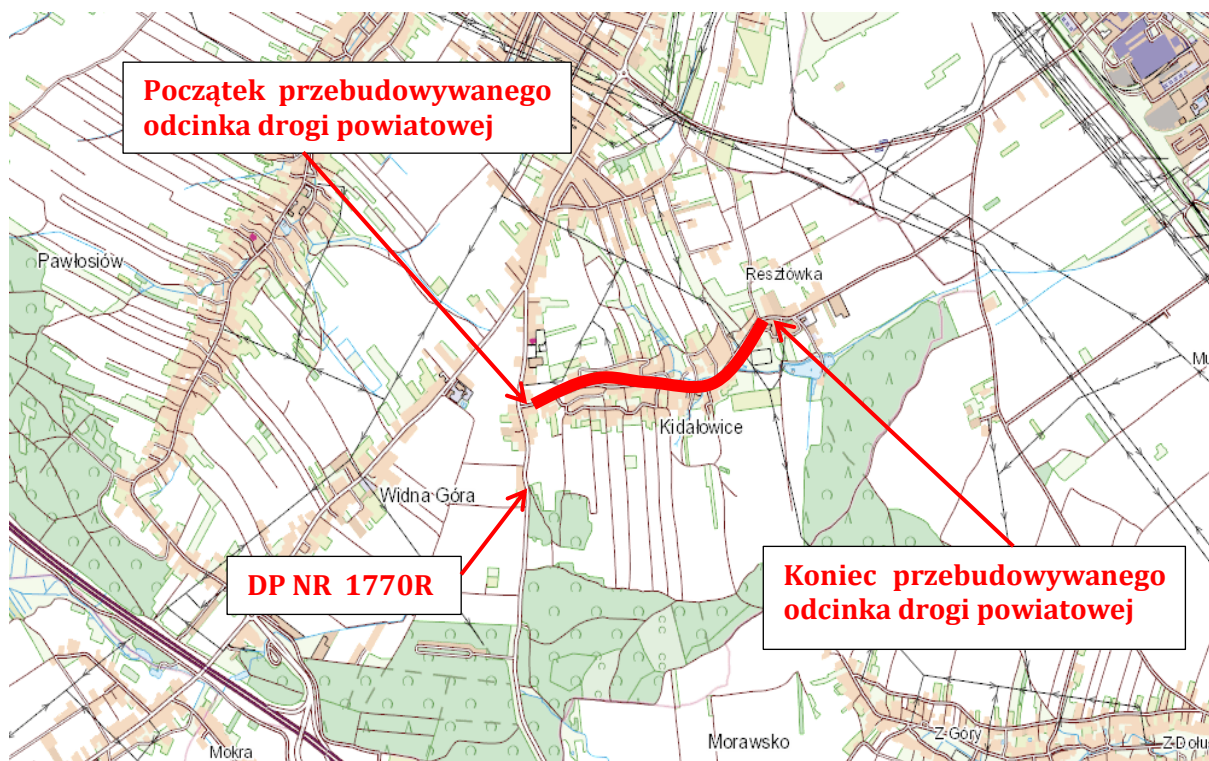
„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”

PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Uzbrojenie terenu – na przedmiotowym odcinku występują sieci:

- Gazowa,
- Elektroenergetyczna,
- Wodociągowa,
- Kanalizacyjna,
- Teletechniczna.

Obszar planowanych robót to teren zabudowy. Prędkość na odcinku ograniczona jest poprzez znak informacyjny D-42 – obszar zabudowany. Dopuszczalna prędkość w porze dziennej i nocnej wynosi 50 km/h.



Rys. 1. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

## 5. Charakterystyka ruchu drogowego

Droga powiatowa pełni funkcję obsługi przyległej zabudowy (zabudowa jednorodzinna). Korzystają z niej przede wszystkim samochody osobowe, autobusy (sporadycznie pojazdy o wyższym tonażu np. śmieciarki).

## 6. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót

### 6.1. Parametry/Dane projektowe

Charakterystyczne parametry:

- Długość projektowanego chodnika – **około 1502 m**,
- Klasa techniczna - **droga klasy L**,
- Prędkość projektowa  **$V_p = 30$  km/h**,

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidziałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidziałowice”

- Przekrój jezdni - **1x2**,
- Szerokość jezdni – **5,5 m**,
- Szerokość pasa ruchu – **2,75 m**,
- Szerokość projektowanego chodnika – **2,0**,
- Rodzaj nawierzchni jezdni – **z mieszanki mineralno - asfaltowej**,
- Rodzaj nawierzchni projektowanego chodnika – **z kostki brukowej**,
- Odwodnienie odbywać się będzie poprzez **sieć kanalizacji deszczowej oraz rowy przydrożne**.

### Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Przebudowę nawierzchni jezdni,
- Budowę chodnika,
- Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia,
- Przebudowę istniejących zjazdów,
- Budowę kanału technologicznego,
- Zabezpieczenie/przebudowa istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

## 6.2. Odwonienie

Odwodnienie drogi następować będzie poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchniom: jezdni, chodników, zjazdów z odprowadzeniem do rowów przydrożnych.

## 7. Opis zamierzeń do projektu zmian stałej organizacji ruchu

Zmiana w dotychczasowej organizacji ruchu będzie polegać na:

1. Określeniu pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach dróg gminnych z drogą powiatową nr 1769R poprzez umieszczenie na wylotach tych dróg znaku pionowego A-7 „Ustąp pierwszeństwa”,
2. Określeniu pierwszeństwa przejazdu poprzez umieszczenie znaków D-1 „Droga z pierwszeństwem” na drodze powiatowej nr 1769R przed skrzyżowaniami z drogami gminnymi,
3. Oznakowaniu przejścia dla pieszych w obrębie projektowanego chodnika znakami D-6 „Przejście dla pieszych” i tabliczką T-27 oraz znakami poziomymi P-10 „Przejście dla pieszych”,
4. Oznakowaniu pionowym przystanków autobusowych znakiem D-15 „Przystanek autobusowy” oraz znakiem poziomym P-17 „Linia Przystankowa”,
5. Umieszczenie przy chodniku balustrad z poręczami „U-11a” w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości (skarpy rowów) oraz w miejscach, gdzie pochylenie podłużne chodnika przekracza 6%.

Pozostałe oznakowanie na istniejącej drodze powiatowej pozostawia się bez zmian. Oznakowanie zostało przedstawione w części rysunkowej.

### Dodatkowe uwagi dotyczące oznakowania robót

Wszystkie znaki muszą być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Znaki pionowe na rysunkach pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ani ich barwą. Znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania.

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice”

## 8. Wykaz znaków

### 8.1. Oznakowanie pionowe

Na oznakowanie pionowe należy stosować tarcze znaków średnich oraz mini (znaki D-1 przy skrzyżowaniach ze względu na odległość pomiędzy dwoma skrzyżowaniami większą niż 50 m) oraz folię typu 2. Konstrukcję wsporcze ze słupków stalowych 2”.

Oznakowanie pionowe objęte opracowaniem

I.p.	Typ oznakowania	Ilość [szt.]	Uwagi
1	A-7	4	Projektowane
2	A-17	2	Projektowane
3	D-1	6	Projektowane
4	D-6	3	Projektowane
5	D-15	6	Projektowane
6	E-2a	1	Projektowane
7	T-27	2	Projektowane
8	A-3	1	Istniejące
9	D-1	2	Istniejące
10	D-6	3	Istniejące
11	D-15	1	Istniejące
12	E-4	2	Istniejące
13	T-2	1	Istniejące
14	A-7	1	Do likwidacji
15	A-17	2	Do likwidacji
16	D-6	1	Do likwidacji
17	D-15	1	Do likwidacji
18	E-2a	1	Do likwidacji

### 8.2. Oznakowanie poziome

Zestawienie projektowanego oznakowania

I.p.	Typ oznakowania	Uwagi
1	P – 10	Projektowane
2	P-14	Projektowane
3	P – 17	Projektowane
4	P-10	Istniejące

### 8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zestawienie projektowanego oznakowania

I.p.	Typ oznakowania	Uwagi
1	U-11a	Projektowane
2	U-18a	Istniejące

## 9. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **lipiec 2022 r.**

## **10. Uwagi końcowe**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem [4]. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu.

## Część rysunkowa

**1. Rysunek nr 1 – Orientacja, skala 1:10 000**

**2. Rysunek nr 2.1, 2.2, 2.3 – Projektowana Organizacja Ruchu,  
skala 1:500**