

Przedmiot opracowania:

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 164027 N
W MIEJSCOWOŚCI NIEDŹWIEDŹ**

**(działka nr 385, 398 obręb Ramsowo)
GMINA BARCZEWO.**

INWESTOR:

**GMINA BARCZEWO
PLAC RATUSZOWY 1
11-010 BARCZEWO**

Kody zamówienia według CPV

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

45233140-2 Roboty drogowe

45233142-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

45232310-8 Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

I. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia.

Przedmiotem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy przebudowy drogi gminnej Nr 164027 N w miejscowości Niedźwiedź gmina Barczewo, położonej na działce nr 385; 398 w obrębie Ramsowo gmina Barczewo.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Niedźwiedź gmina Barczewo.

- Województwo warmińsko-mazurskie
- Powiat Olsztyński
- Gmina Barczewo

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robot budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy, jako dokument Zamawiającego stanowi podstaw do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robot budowlanych.

1.2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej Nr 164027 N wraz niezbędną przebudową infrastruktury teletechnicznej, elektroenergetycznej.

Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”

składa się z dwóch części:

- a) opracowanie dokumentacji projektowej:
 - branża drogowa,
- b) wykonanie prac na podstawie pozwolenia na budowy lub zgłoszenia
 - przebudowy drogi gminnej,
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45233140-2 roboty drogowe
45233142-7 roboty w zakresie nawierzchni dróg
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją
- c) uzyskanie zgody na prowadzenie robót w pasie drogi powiatowej działka 398 obr. Ramsowo gm. Barczewo

Zamówienie obejmuje:

Sporządzenie dokumentacji:

- sporządzenie projektów budowlanych branży drogowej;
- sporządzenie projektu wykonawczego, projektu technicznego branży drogowej;
- opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania odbioru wszystkich realizowanych robot budowlanych;
- opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych (lub mapy zasadniczej);
- wykonanie badań podłoża gruntowego;
- wykonanie inwentaryzacji zieleni;
- przygotowanie przedmiarów robot: (dotyczy wszystkich branż) - spełniających następujące wymagania: w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robot. Przedmiary robot winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robot,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej i stałej organizacji ruchu;
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż;
- pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji koniecznych do uzyskania pozwolenia na budowy lub zgłoszenia min z dysponentem sieci ORANGE oraz Powiatową Służbą Drogową.
- * przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji również w formie cyfrowej (na nośniku CD - 1 egz.), rysunki w plikach pdf i dwg/dgn, z zastrzeżeniem, że opracowania przedmiarów robot winny być możliwe do odczytania i edytowania.

Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami prawa i programem funkcjonalno-użytkowym:

Nadzór autorski:

- * Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych wart. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.
- Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- Bieżące monitorowanie realizowanych robot budowlanych i przybywanie na teren budowy b.d. z do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robot wątpliwości związanych z rozwiązaniami przy tymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 3 dni od daty zawiadomienia - fax, telefon, mail lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

Wykonanie robot budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- * Opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- * Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu przebudowy,
- * Wykonanie robot budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu robot przez uprawnionego geodety,
- * Odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robot drogowych,
- * Uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robot,
- * Prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robot,
- * Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- * Przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez inspektora Nadzoru bądź przedstawiciela Zamawiającego
- * Przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 1 egz. operatu kołaudacyjnego.
- * Przekazanie zrealizowanych robot Zarządcy drogi.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu budowlanego.

Zakres robot polegający na przebudowie drogi gminnej Nr 164027 N obejmuje:

- wykonanie koryta w części żwirowej drogi;
- wykonanie warstwy odsączającej części żwirowej drogi – grubości min. 15 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego części żwirowej drogi – grubości min. 20 cm;
- wyrównanie powierzchni betonowych kruszywem łamanym - grubość min. 20 cm;
- wbudowanie geosiatki na płytach betonowych o wytrzymałości na rozciąganie min. 20 kN/m;
- wykonanie warstwy wyrównawczej/wiążącej gr. 4,00 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4,00 cm;
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 15,00 cm;
- obustronne udrożnienie rowów przydrożnych;
- długość odcinka: ~163,00 mb;
- szerokość jezdni: 5,00 m;
- szerokość poboczy: 0.75 m - 1,00 m;

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
 - opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
 - opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot,
 - wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
 - wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
 - opracowania informacji BiOZ,
 - opracowania harmonogramu realizacji prac,
 - uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
 - pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
 - zrealizowania robot w oparciu o zatwierdzonej dokumentacji projektowej wytyczeniu robot przez uprawnionego geodetę,
 - sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej
- Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcy posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 ze zm.)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz 470,471, 1087, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2012 r. ,poz. 365, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z Późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r., poz. 1314, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 Lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1415, z późniejszymi zmianami),

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Zamawiane roboty związane z przebudową drogi gminnej Nr 164027 N w miejscowości Niedźwiedź gmina Barczewo, mają zapewnić popraw warunków ruchu drogowego, bezpieczeństwo i popraw komfortu uczestników ruchu oraz estetyk miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców okolicznego osiedla. Przeprowadzona przebudowa drogi zapewni wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmniejszeniu ulegną nakłady na utrzymanie bieżące. Droga w chwili obecnej zaliczana jest do dróg gminnych. Podczas projektowania należy zakładać parametry jak dla drogi kategorii L. Kategoria ruchu KR - 2.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA

2.1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- Projekty budowlane i wykonawcze dla branż:
 - drogowa,
- Wymagana opinia i uzgodnienia dokumentacji projektowej. Pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót.
- Projekt stałej organizacji ruchu.
- Projekt czasowej organizacji ruchu.
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robot dla w/w branż.
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Harmonogram realizacji prac.

2.2. Wymagania do realizacji zadania.

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z przebudową drogi gminnej miały trwałość określoną zgodnie z:

- Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),

W odniesieniu do przygotowania terenu (robot).

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni (nadające się do ponownego wykorzystania), możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robot Wykonawca uzgodni z Inwestorem.

Pozyskane w trakcie robot materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (odległość do 18 km). Pozyskanie i wynajem placu budowy należy po stronie Wykonawcy robót.

Ogólne warunki wykonania i odbioru robot.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejeźdźności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej, jakości robót.

Zaleca się wykonywanie robót, w systemie tzw. wydłużonego dnia pracy, z uwagi na możliwość skrócenia czasu wyłączenia z ruchu skrzyżowania.

Na czas prowadzenia prac należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Wykonawca robót przed opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu wystąpi do Inwestora o wydanie opinii w zakresie proponowanych rozwiązań w czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochron środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych - w aspekcie ich zgodnością z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,

- sposób wykonania robot budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robot budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robot i dokładności montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą, i prowadzenia kontroli wykonywanych robot budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający, przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym, z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robot zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robot stanowic¹, ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robot mogą, ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robot tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robot tymczasowych bądź między innymi zaliczone: organizacja robot budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robot, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robot przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robot od następstw związanych z budową, itp.

Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego.

Wykonawca robot ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządcy sieci o przystąpieniu do wykonywania robot, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Ewentualne regulacje urządzeń podlegających komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządcą sieci.

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualnych, potrzeb regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych instalacji podziemnych, znajdujących się w jezdni przebudowywanych odcinków dróg.

W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robot należy uporządkowanie teren przyległy, na odcinku prowadzonych robot naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwach humusu gr. 5 cm i obsianiem mieszkankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym, dostosować wytyczenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni czy innych elementów architektonicznych.

1. WYMAGANIA ZWIĄZANE Z PRZEBUDOWA_ DROGI

W odniesieniu do konstrukcji.

Zamawiający wymaga wykonania robot w taki sposób, by spełnia wymagania obowiązujących norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących, norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawienia Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonanych, Szczegółowych, Specyfikacji Technicznych,.

W szczególności powinny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- Współrzędne wysokościowe
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne,

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez Zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym.

Dopuszcza si zastosowanie innych rozwiązań konstrukcyjnych niż zawarte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, przy zachowaniu założonej kategorii ruchu.

Wytyczne dla odwodnienia.

Odprowadzenie wód opadowych planuje się do rowów jedno lub dwustronnych poprzez pobocze drogi.

Wytyczne dla sieci teletechnicznej.

W zakresie opracowania znajdują sieci teletechniczne należące do Orange Polska. Należy wystąpić do Orange o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu. Warunki techniczne dotyczące przebudowy sieci do pozyskania przez projektanta.

Projekt wykonawczy zabezpieczenia i przebudowy istniejącej sieci teletechnicznej powinien zawierać materiały graficzne wskazujące lokalizacje kolizji oraz sposób postępowania w danej lokalizacji.

Dodatkowo powinien zawierać szczegółowy opis postępowania w likwidacji kolizji. Kolejność prowadzonych prac związanych z likwidacją kolizji powinna być ściśle powiązana z etapami robot drogowych.

Wszelkie prace w budowlane z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo sieci podziemnych należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.

Wszelkie prace w budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych sieci podziemnych (poniżej 0,5m) należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod nadzorem upoważnionych przedstawicieli operatorów sieci. Po zakończeniu prac budowlano-montażowych teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie sieci podziemnych wykonać z należytą ostrożnością.

2. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC.

- wykonanie koryta w części żwirowej drogi ~303,00 m²;
- wykonanie warstwy odsączającej części żwirowej drogi ~855,00 m² ;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego części żwirowej drogi ~ 855,00 m²;
- wyrównanie powierzchni betonowych kruszywem łamanym - grubość min. 20 cm;
- wbudowanie geosiatki na płytach betonowych o wytrzymałości na rozciąganie min. 20 kN/m 855,00 m²
- wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 4,00 cm ~855,00 m²
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4,00 cm ~855,00 m²
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 15,00 cm ~245,00 m²
- obustronne udrożnienie rowów przydrożnych ~ 180,00 mb

UWAGA: JEST TO ZESTAWIENIE ORIENTACYJNE. PO SPORZĄDZENIU DOKUMENTACJI ICH ILOŚĆ MOŻE ULEC ZMIANIE .

3. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z WYKONANIEM PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie sprawdzenia w aspekcie zgodności zakresu prac z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

1. Koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy.
2. Koszty związane z realizacją robot budowlanych objętych zamówieniem.
3. Koszty utrzymania placu budowy.
4. Koszty robot przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robot tymczasowych koniecznych do realizacji zadania.
5. Koszty związane z utylizacją materiałów.
6. Koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robot zgodnie z tym projektem.
8. Koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robot zgodnie z tym Projektem.
9. Koszty obsługi geodezyjnej.
10. Koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

11. Koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania odbioru robot, określone w programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach.

12. Koszty nadzoru autorskiego.

13. Koszty wywiezienia pozyskanych w trakcie remontu materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania na składowisko w odległości 18 km.

14. Podatek VAT w wysokości 23%.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji:

*koncepcji przebudowy drogi gminnej;

• rysunków wykonawczych,

• szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu opracowania projektowe według zestawienia zgodnie z pkt.

1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

• Projekt budowlany - 2 egz.

• Projekt wykonawczy/projekt techniczny branża drogowa - 2 egz.,

• Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robot dla branż - 1 egz.,

• informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) - 1 egz.,

• Projekt stałej organizacji ruchu - 2 egz.,

• Projekt czasowej organizacji ruchu - 2 egz.

• Przedmiary robot i kosztorysy (wszystkich branż) - 1 egz.

Integralną częścią Programu Funkcjonalno-Użytkowego jest załącznik mapowy

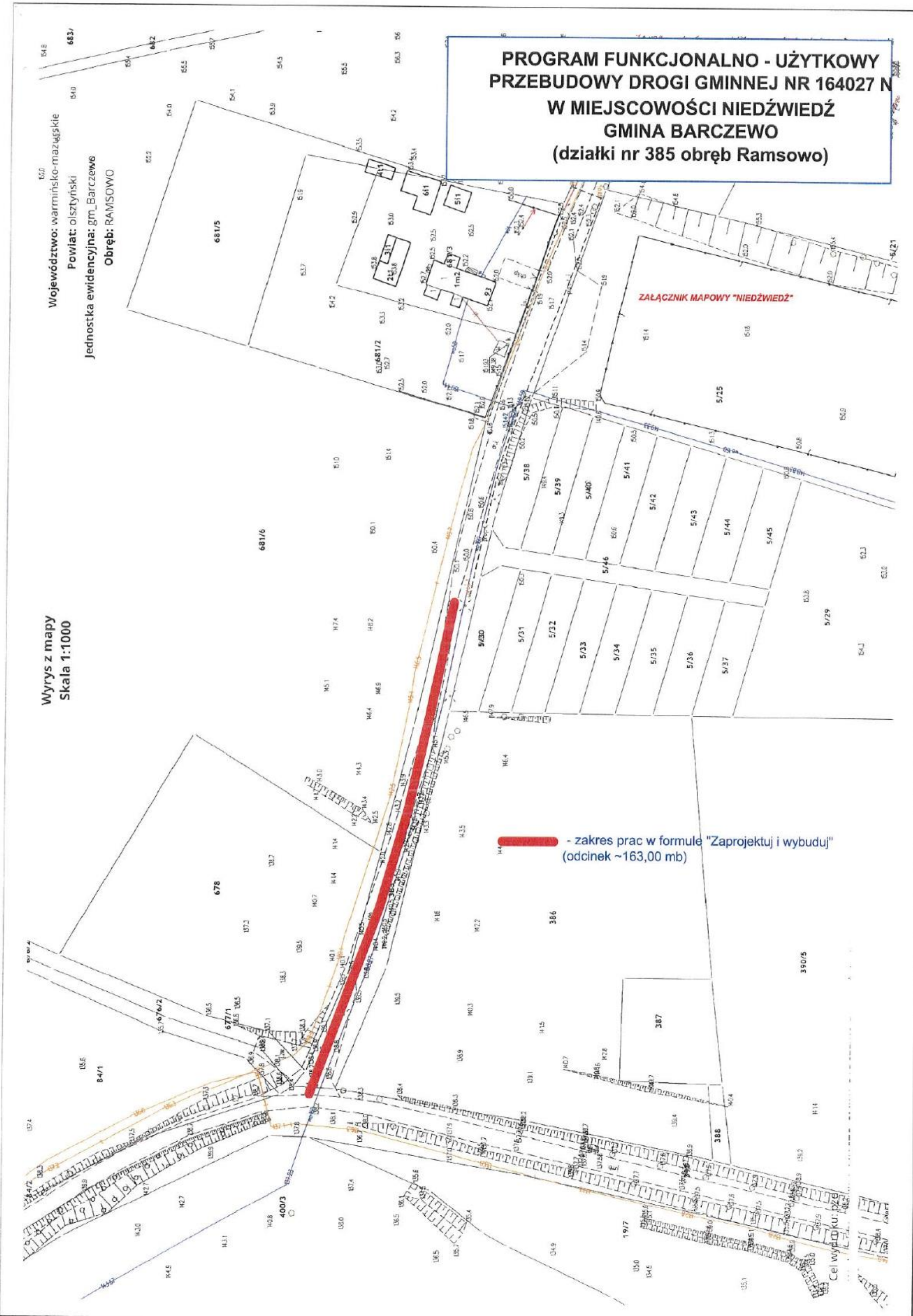
Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat: olsztyński
Jednostka ewidencyjna: gm. Barczewo
Obręb: RAMSOWO

Wyrzys z mapy
Skala 1:1000

**PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 164027 N
W MIEJSCOWOŚCI NIEDZWIEDŹ
GMINA BARCZEWO
(działki nr 385 obręb Ramsowo)**

ZALĄCZNIK MAPOWY "NIEDZWIEDŹ"

 - zakres prac w formule "Zaprojektuj i wybuduj"
(odcinek ~163,00 mb)



Cel wytyczki: DZB

