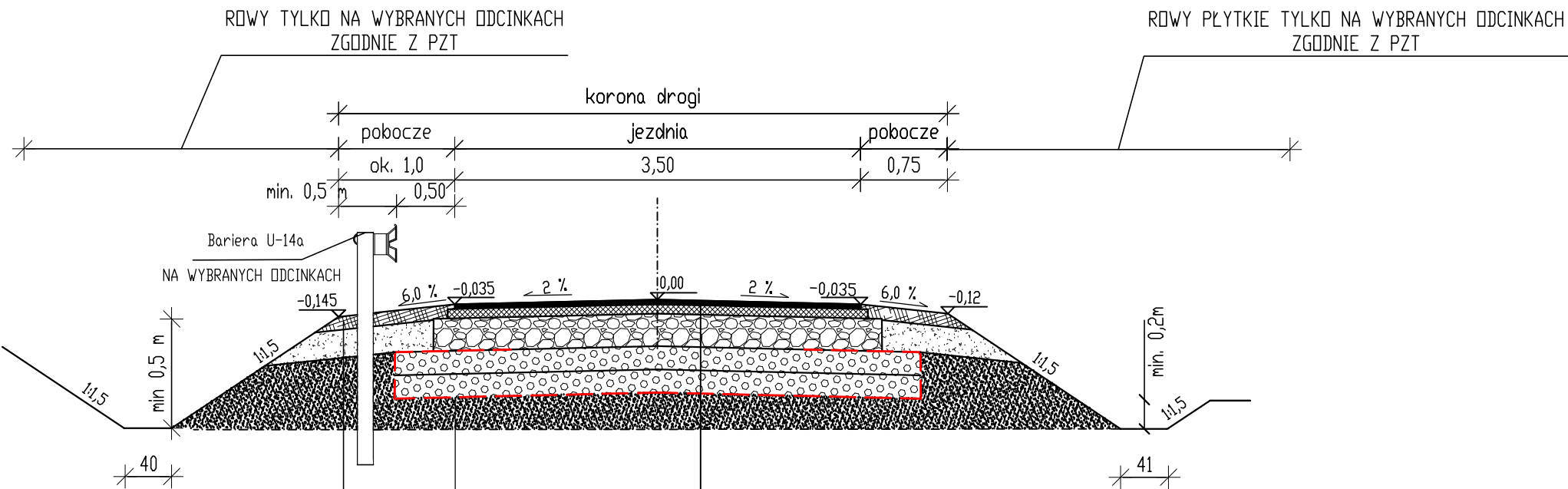


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYP B
od km 0+110 do km 0+390
SKALA 1:50



Kruszywo łamane stab.mechanicznie lub frezowina min.12cm
Nasyp z gruntu niewysadzinowego o k > 8m/d
Wyprofilowane i zagęszczone istn. podłoże grunt.

Geosyntetyk

Parametry geowłókniny:
Gramatura: min 150 g/m.
Wytrzymałość na rozciąganie:
równoległa min 6 kN/m,
prostopadła min.12,0 kN/m.
Wielkość przepływu:10-60 l/m/s
(zgodnie z En ISO 11058:2002).

JEZDNIA MMA - ZGODNIE Z PZT

Konstrukcja nawierzchni - analogia jak dla dróg publicznych KR2

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	22 cm
Geomaterac (Kruszywo łamane stabiliz.mech. 0/31,5) w geowłók.	20 cm+20cm
Łącznie:	74 cm
wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże gruntowe G4 (głina pylasta)	

- Uwaga!
- Przed przystąpieniem do robót wykonawca dokona pomiarów geodezyjnych, w celu umożliwienia odtworzenia rzędnych wysokościowych istniejących nasypów i elementów dróg.
 - Ze względu na charakter prac, wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie, a niezgodności zgłosić Inwestorowi.
 - Należy zebrać cały humus pod konstrukcją jezdni i pod pozostałymi elementami drogi.
 - Powierzchnie na włączeniach dostosować do wysokości istniejących dróg.
 - Należy bezwzględnie skorelować ze sobą wysokości na obiekcie mostowym i na drodze, a także na włączeniach dróg: krajowych, powiatowych i gminnych (niepodlegających przebudowie).
 - Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i przepisami.
 - Przed ułożeniem podbudowy/wzmocnienia Wykonawca zobowiązany jest wytyczyć linie jezdni i sprawdzić, czy żaden obiekt obcy nie wchodzi w skrajnię drogową.
 - Ze względu na fakt, że istniejące elementy infrastruktury mogą być na różnych głębokościach, a przedstawione rzędne na mapach mają charakter orientacyjny, przy korytowaniu dróg należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu sieci i zachowywać wymogi techniczne przedstawione w warunkach technicznych od właścicieli sieci.
 - Wykonawca robót w przypadku wykonania wykopów i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni powinien uzyskać parametry koryta zgodne ze ST. W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganych parametrów Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt powinien doprowadzić podłoże do wymaganych parametrów.
 - Wzmocnienie podłoża gruntowego należy dokonać w warunkach wilgotności optymalnej oraz dążyć do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1.0 wg Proctora normalnego.

Inwestor	NADLEŚNICTWO TURAWA ul. Opolska 35 46-045 Turawa				
Jednostka autorska	RDK PROJEKT Robert Grodecki ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław tel. (071) 788 20 37-38, fax.(071) 788 20 39 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl tel. kom.: 0 508 136 359				
Tytuł projektu	PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI NADLEŚNICTWO TURAWA			Stadium	Część
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYP B			PW	DROGOWA
				Skala:	1:50
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Rafał Walkowiak	drogi	84/DOŚ/12	<i>Rafal</i>	03.2018
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogi	43/DOŚ/04	<i>R. Grodecki</i>	Nr rysunku:
					5.3