


- UWAGA!**
- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT WYKONAWCA DOKONA POMIARÓW GEODEZYJNYCH W CELU UMOŻLIWIENIA ODTWORZENIA RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH ISTNIEJĄCYCH NASYPÓW I ELEMENTÓW DRÓG.
  - ZE WZGLĘDU NA CHARAKTER PRAC WSZELKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A WSZELKIE NIEZGODNOŚCI ZGŁOSIĆ INWESTOROWI.
  - NALEŻY ZEBRAĆ CAŁY HUMUS WYSTĘPUJĄCY POD KONSTRUKCJĄ DROGI, MIANEK, ZIAZDÓW LUB RÓWÓW.
  - POWIERZCHNIE NA WŁĄCZENIACH DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH WYSOKOŚCI ISTNIEJĄCYCH DRÓG. NALEŻY BEZWZGLĘDNE SKORELOWAĆ ZE SOBĄ WYSOKOŚCI NA OBIEKcie MOSTOWYM (PRZEPUŚCIE) I DRODZE. NIE DOPUSZCZA SIĘ USKOKÓW LUB ZNACZNYCH ZAŁAMAŃ WIELECI NA POŁĄCZENIACH Z OBIEKTAMI.
  - WSZYSTKIE PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ ORAZ OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I NORMAMI.
  - NIMO ZE ZGODNIE Z PROJEKTEM - NIE PRZEWIDUJE SIĘ KOLIZJI POZA OPISANYMI W OPRACOWANIU - PRZED UŁOŻENIEM PODBUDOWY WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST WYTYCZYĆ LINIE JEZDNI I SPRAWDZIĆ CZY ŻADEN OBIEKT OBCY (DRZEWA, SŁUP, HYDRANT ITP.) NIE WCHODZI W SKRAJNIE DROGOWĄ.
  - W MIEJSCACH NATRAFNIENIA NA GRUNT SŁABONOŚNY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PKT 12 OT.
  - ZE WZGLĘDU NA FAKT - ZE ISTNIEJĄCE ELEMENTY INFRASTRUKTURY (WOD-KAN, GAZ, ELEKTR.) MOGĄ BYĆ NA RÓŻNYCH GŁĘBOKOŚCIACH, A PRZEDSTAWIONE RZĘDNE NA MAPACH I NIVELETACH MAJĄ CHARAKTER ORIENTACYJNY PRZY WYKONYWANIU INSTALACJI ORAZ KORYTOWANIU DRÓG ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ W POKŁADZU SIĘCI I ZACHOWYWAĆ WYKOSY TECHNICZNE PRZEDSTAWIONE W WARUNKACH TECHNICZNYCH OD WŁAŚCIELCY SIĘCI.
  - PODŁOŻE POD POSADOWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI POWINNO SPEŁNIAĆ WYMAGANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO G1 ORAZ POWINNO BYĆ WŁAŚCIWIE ZAGĘSZCZONE I WYPROFILOWANE.

LEGENDA:	
	DROGA
	POBOCZE
	RÓW
	ZMIANA KONSTRUKCJI DROGI
	ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
	GRANICA ETAPÓW
	DROGA NAWIERAZCHNIA MMA
	NOWE PRZEPUSTY Z GŁOWICAMI
	DROGA NAWIERCHNIA TŁUCZNIOWA

Inwestor	NADLEŚNICTWO TURAWA ul. Opolska 35 46-045 Turawa			
Jednostka autorska	<b>RDK PROJEKT Robert Grodecki</b> ul. Międzyzłeska 2-4, 50-514 Wrocław tel. (071) 788 20 37-38, fax (071) 788 20 39 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl			
Tytuł projektu	PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI NADLEŚNICTWO TURAWA			Stadium
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY ETAP 5			Część
				DROGOWA
Imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Walkowiak	drogi	84/DOŚ/12	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogi	43/DOŚ/04	
				Data 03.2018
				Skala: 1:500
				Nr rysunku: 3