

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nr projektu: 00/16/2024

Egz. Nr:.....

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Ulepszenie nawierzchni chodnika w Koszkowie

Adres obiektu budowlanego: woj. wielkopolskie, Powiat Gostyński, Gmina Borek Wielkopolski,
m. Koszkowo

Kat. obiektu budowlanego: IV, XXV.

Pozostałe dane adresowe: Jednostka ewidencyjna: 300401_5
Obręb 0009 Koszkowo
dz. nr 67

Inwestor: Powiat Gostyński
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

Zawartość opracowania: **Branża drogowa**

Zespół autorski:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: wrzesień 2024

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	2
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego	7
3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	9
II. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Przedmiot i cel opracowania	10
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4. Projektowane parametry techniczne	10
5. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu	10
6. Rozwiązania konstrukcyjne	11
7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych	12
9. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	12
10. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu	12
11. Warunki ochrony przeciwpożarowej	12
12. Obszar oddziaływania obiektu	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1.0 Plan orientacyjny - skala 1:25000	15
2.0 Plan sytuacyjny - skala 1:500	16
3.0 Przekroje normalne i szczegóły - skala 1:50 i 1:10	17
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	1
I. Informacja BIOZ	2

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.


Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i § ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SXT-XFF-24E *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 14:37:59 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZWG-28E-22P *

Pan Marcin Kasatka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 09:00:15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Dokument jest prawdziwy
Data: 2023-12-21 09:00:15
Numer: WKP-ZWG-28E-22P
Lokalizacja: Koszów

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Krzysztof Nawrocki reprezentujący KD-Projekt Krzysztof Nawrocki

oświadcza, że opracowanie:

Ulepszenie nawierzchni chodnika w Koszkowie

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Powiatem Gostyńskim oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Pogorzela, 09.2024 r

.....

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.)), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Ulepszenie nawierzchni chodnika w Koszkowie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Pogorzela, 09.2024 r

.....

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu ulepszenia nawierzchni chodnika w Koszkowie. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 283m. Cała trasa objęta opracowaniem leży w granicach administracyjnych Powiatu gostyńskiego, Gminy Borek Wielkopolski, na działce ewidencyjnej nr 67 obręb 0009 Koszkowo. Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący chodnik ma nawierzchnię z betonowych płyt betonowych i szerokość ok. 1,0 m. Fragment chodnika przy skrzyżowaniu wykonany jest z kostki betonowej. Istniejące zjazdy mają nawierzchnię z trylinki, kostki betonowej lub z betonu. Między jezdnią a chodnikiem znajduje się żywopłot i pas zieleni. Chodnik odwadniany jest powierzchniowo w kierunku nawierzchni, do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Na omawianym terenie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego uczestników. W ramach inwestycji zaplanowano ulepszenie nawierzchni chodnika w miejscowości Koszkowo, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Zaplanowano rozbiórkę istniejących nawierzchni oraz budowę nowych. Projektowana jest nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego, chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Zjazdy również zostaną wykonane z kostki brukowej, ograniczone będą opornikiem betonowym 12x25x100 wtopionym. Wszystkie elementy betonowe wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W miejscu przystanku autobusowego zaprojektowany został peron o szer. 2,4m. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 283m. Przewiduje się humusowanie terenów zielonych poprzez rozścielenie ziemi urodzajnej oraz wykonanie trawników dywanowych siewem. Końcowym etapem będzie wykonanie oznakowania pionowego, oraz wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

4. Projektowane parametry techniczne

Szerokość chodnika	1,80-2,40 m
Szerokość zjazdów	zgodnie z PZT
Spadek chodnika	jednostronny 2,0%
Spadek zjazdów	dostosować do istniejącego terenu
Obramowanie zjazdów	opornik betonowy 12x25x100

5. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu

Długość chodnika	- ok 283 mb
------------------	-------------

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	- ok 440 m ²
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	- ok 180 m ²
Humusowanie z obsianiem trawą	- ok 250 m ²

6. Rozwiązania konstrukcyjne

6.1 Zakres robót do realizacji

W ramach inwestycji przewidziano:

- Roboty rozbiórkowe,
- Wymiana elementów kanalizacji deszczowej,
- wykonanie robót ziemnych,
- korytowanie,
- wymiana uszkodzonych krawężników,
- ustawienie obrzeży,
- ustawienie oporników,
- wykonanie nowej konstrukcji chodnika i zjazdów,
- regulacja istniejących urządzeń,
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

6.2 Trasa w planie

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i zostały one dopasowane do warunków terenowych, istniejącego krawężnika i są uzależnione od ilości miejsca, pasa drogowego.

6.3 Przekroje normalne

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej:

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą „domino”
3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
15,0 cm	–	podbudowa z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,
8x30 cm	–	obrys krawędzi, obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej w chodniku:

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa koloru grafitowego z fazą „domino”
3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
20,0 cm	–	ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C5/6,
12x25 cm	–	obrys krawędzi, opornik betonowy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Tereny zielone:

10 cm	–	humusowanie wraz z obsianiem trawą.
--------------	---	-------------------------------------

7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych

7.1 Chodnik

Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,80m i jednostronnym spadku poprzecznym 2%. W miejscu przystanku autobusowego zaprojektowany został peron o szerokości 2,40m. Chodnik zostanie obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100.

7.2 Projektowana niweleta

Spadek niwelety chodnika projektuje się jako zmienny ze względu na zminimalizowanie ilości robót ziemnych. Zapewni on prawidłowy spływ wody i odwodnienie nawierzchni. Niweleta chodnika jest dowiązana na początku i końcu odcinka do istniejących nawierzchni chodnika oraz do istniejącego krawężnika.

7.2 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy do posesji o szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym. Zamknięcie zjazdów zaprojektowano z opornika betonowego 12x25 wtopionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na połączeniu z nawierzchnią jezdni zaprojektowano wykonanie skosów 1,5:1,5m.

7.3 Zieleń

Zaprojektowano wykonanie humusowania terenów zielonych wraz z obsianiem trawą.

7.4 Oznakowanie pionowe

Zaplanowano przestawienie znaku pionowego D-15. Pozostałe istniejące znaki pionowe należy pozostawić bez zmian.

7.5 Oznakowanie poziome

Zaprojektowano linię przystankową P-17 o długości 30,0m w miejscu przystanku autobusowego. Pozostałe oznakowanie poziome należy pozostawić bez zmian.

8. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Odwodnienie nawierzchni zaprojektowano jako powierzchniowe, do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej znajdujących się w nawierzchni jezdni.

9. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu

Na terenie objętym opracowaniem brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przewidywane zagrożenie dla środowiska stanowić może emisja spalin, hałas, niekontrolowane wycieki oleju lub substancji ropopochodnych z pojazdów użytkujących ulicę. Nie wyklucza się powstawania niewielkich drgań generowanych poprzez przejeżdżające pojazdy oraz maszyny.

10. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Na omawianym terenie wydzielony układ komunikacyjny zapewnia sprawny dojazd służb pożarniczych w celu prowadzenia określonych czynności. Parametry techniczne dróg zapewniają możliwość dojazdu pojazdów specjalnych. Bezpośrednio przy drodze zlokalizowane są hydranty

wyposażone w zawór i złącze do węża. Ciśnienie w hydrantach oraz zaopatrzenie w ilość wody zapewnia nieprzerwaną dostawę wody do czynności pożarniczych.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”. Przyjęta w projekcie przebudowa jezdni nie wprowadza ograniczenia w zagospodarowaniu sąsiadujących działek, na których zlokalizowane są budynki oraz tereny zielone. Do przedmiotowych terenów prowadzą zjazdy. Obszar oddziaływania zamyka się w liniach oznaczonych na rysunku.

Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu, po którym poruszać się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z budową. Obiekt zlokalizowany jest na terenie nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projektant:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny

- skala 1:25000

2.0 Plan sytuacyjny

- skala 1:500

3.0 Przekroje normalne i szczegóły

- skala 1:50 i 1:10

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Ulepszenie nawierzchni chodnika w m. Koszkowo

Adres obiektu budowlanego: woj. wielkopolskie, Powiat Gostyński, Gmina Borek Wielkopolski,
m. Koszkowo

Inwestor: Powiat Gostyński
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

Spis zawartości:

I. Informacja BIOZ

I. Informacja BIOZ

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

1) stronę tytułową

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- nazwę i adres obiektu budowlanego;
- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

2) część opisową

Część opisowa zawiera w szczególności:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

3) część rysunkową, w przypadku gdy w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo

budowlane, zwanej dalej "ustawą" lub gdy wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- czytelną legendę;
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani

o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Ulepszenie nawierzchni chodnika w Koszkowie”

Obręb: 0009 Koszkowo

Dz. nr 67

Nazwa inwestora i adres

Powiat Gostyński, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

mgr inż. Krzysztof Nawrocki

Data opracowania

wrzesień 2024r.

Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego

Ulepszenie nawierzchni chodnika:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- tyczenie w terenie trasy drogi,
- wymiana elementów kanalizacji deszczowej,
- korytowanie,
- ustawienie oporników,
- ustawienie obrzeży,
- roboty ziemne pod konstrukcję chodnika, zjazdów,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie humusowania, profilowania terenu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty porządkowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na trasie projektowanego chodnika znajduje się następujące uzbrojenie terenu prąd, woda oraz kanalizacja deszczowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- brak

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych :

- 1) dźwiganie ciężarów – podczas przenoszenia ciężkich przedmiotów, zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,
- 2) zapylenie – podczas cięcia elementów kamiennych, prac rozbiórkowych i porządkowych,
- 3) wypadek komunikacyjny – duże zagrożenie ze strony przejeżdżających pojazdów na ulicy i na placu budowy występujące przez cały czas trwania budowy,
- 4) poparzenia termiczne – podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, narażenie na działanie promieni słonecznych, podczas wykonywania prac zagrożenie średnie,

5) zagrożenia wynikające ze złej, nieprawidłowej obsługi maszyn, narzędzi i urządzeń lub z ich niesprawności – zagrożenie duże, występujące podczas użytkowania maszyn, narzędzi i urządzeń na terenie placu budowy,

6) zespół wibracyjny – zagrożenie średnie podczas pracy z walcem wibracyjnym, ubijarką ręczną, zagęszczarko-ubijarką itp.

oraz:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
- zagrożenie wynikające z uszkodzenia uzbrojenia podziemnego.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki

UPR. Nr WKP/0134/POOD/19