

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
Nadzór Budowa Projekt
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina, tel. +48 606443379
e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl
NIP: 777-251-42-28, REGON: 302829288

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

***Przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie
drogi z Donatowa w kierunku Rąbinia do granicy gminy***

Inwestor:

**URZĄD GMINY
W CZEMPINIU
ul. 24 Stycznia 25
64-020 CZEMPIŃ**

Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:
193, 176, 186 - obręb 0004, gmina Czempień.

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08	

egz.

Poznań, lipiec 2020

Zawartość opracowania:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB – BRANŻA DROGOWA

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

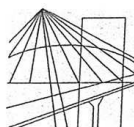
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że dokumentacja pn. „***Przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie drogi z Donatowa w kierunku Rąbinia do granicy gminy***” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

.....

**ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB
BRANŻA DROGOWA**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-233/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Piotr Szczepaniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 15 lutego 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0257/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

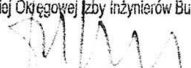
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

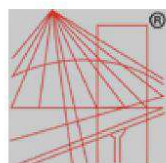
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak
62-030 Luboń, ul. ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZS4-BKE-PF8 *

Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/09
adres zamieszkania ul. Ks. Nogali 3, 62-030 Luboń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
Nadzór Budowa Projekt
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina, tel. +48 606443379
e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl
NIP: 777-251-42-28, REGON: 302829288

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

***Przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie
drogi z Donatowa w kierunku Rąbinia do granicy gminy***

Inwestor:

**URZĄD GMINY
W CZEMPINIU
ul. 24 Stycznia 25
64-020 CZEMPIŃ**

Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:
193, 176, 186 - obręb 0004, gmina Czempień.

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08	

Poznań, lipiec 2020

Spis zawartości

I. Część opisowa - Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania
4. Podstawa opracowania
5. Materiały wyjściowe
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Projektowane zagospodarowanie terenu
8. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny, skala 1:10000

Rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. nr 2.2 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. nr 3.0 Przekrój podłużny, skala 1:100/1000

Rys. nr 4.1 Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. nr 4.2 Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:50

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie drogi z Donatowa w kierunku Rąbinia do granicy gminy.

2. Zakres opracowania

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi gminnej między Donatowem a granicą gminy (kierunek Rąbiń) na długości 823,14 m.

3. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

4. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą NBProjekt Krzysztof Szczepaniak.

5. Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430),
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” zawartych w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” opracowany przez Transprojekt Warszawa w 1979 i 1982r,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” opracowany w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów – Warszawa 1997r,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych” część I i II,
- Normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja w terenie.

- Obowiązujące normy i przepisy

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza terenem zabudowy w otoczeniu pól. Posiada konstrukcję o nawierzchni tłuczniowej szerokości zmiennej od 3,8 do 5,8m oraz zawyżone pobocza gruntowe. Na początku odcinka droga dowiązuje się do nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,0m. W ciągu drogi występuje 1 przepust: w km 0+542. Przepust w km 0+542 jest w stanie dobrym.

6.1. Opis lokalizacji inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej między Donatowem a granicą gminy (kierunek Rąbiń). Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym.

6.2. Istniejąca zabudowa

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze wiejskim, przy wsi Donatowo. Pas drogowy gminnej graniczy na całym odcinku graniczy z gruntami ornymi - polami.

6.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie drogowym występuje 1 przepust. Przepust w km 0+542 nie jest związany z obsługą drogi. Na terenie inwestycji brak jest innych zainwentaryzowanych urządzeń obcych.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji przewidziano wymianę konstrukcji nawierzchni z tłuczniowej o zmiennej szerokości na bitumiczną szerokości zasadniczej 5,0m oraz poboczach szerokości 0,75m z kruszywa tłuczniowego pochodzącego z rozbiórki. Na początku odcinka w granicach wsi Donatowo wykonana zostanie próg zwalniający wyspowy o wymiarach 5,0x7,0m wykonany z czerwonej kostki betonowej.

W km ok. 0+542 istniejąc przepust PCV Ø200, ze względu na dobry stan techniczny przewidziano wyłącznie do czyszczenia.

Istniejące zjazdy w km 111,10 oraz km 614,90 poddane zostaną regulacji wysokościowej w pasie drogowym tłuczniem pochodzącym z rozbiórki.

Ponadto na życzenie Inwestora wzdłuż granicy pasa drogowego zaprojektowano słupki graniczne o wym. 100 cm x 12 cm x 10 cm wykonane z betonu B-25 zbrojonego 4

prętami; część nadziemna o wys. 50 cm pomalowana żółtą farbą chlorokauczukową z napisem "pas drogowy" wytłoczonym, o wys. 6,5 cm, w kolorze czarnym; część podziemna - zaasfaltowana lepikiem i stabilizowana betonem.

7.1. Podstawowe parametry techniczne

- kategoria ruchu: KR1
- klasa drogi: D
- prędkość projektowa: 30km/h
- pochylenie poprzeczne: 2,0% (max 4% na łuku)
- szerokość jezdni: 5,0m
- szerokość pobocza: 0,75m

7.2. Przekroje normalne

Nawierzchnia drogi o zasadniczej szer. 5,0m:

- w. wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 - gr. 20cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm - gr. 20cm
- w. wiążąca - AC16W - gr. 5cm
- w. ścieralna - AC11S - gr. 4cm

Całość - grubość 49cm

Nawierzchnia drogi na progu wyspowym o szer. 5,0m:

- w. wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 - gr. 20cm
- podbudowa z chudego betonu C6/9 gr. 17÷27cm (profilowanie wyspy)
- podsypka cem.-piaskowej 1:4 gr.4cm
- kostka betonowa czerwona gr. 8cm

Całość - grubość 49÷59cm

Przekroje normalne przedstawiono na rysunku nr 4.1, 4.2.

7.3. Profil podłużny terenu

Projektowana niweleta drogi została dopasowana do istniejącego ukształtowania terenu. Ze względu na równinny charakter terenu, maksymalne pochylenie podłużne nie przekracza 1,11%, minimalne pochylenie podłużnym drogi wynosi 0,30%. Dla załomów których zmiana pochylenia podłużnego przekracza 1,00% zaprojektowano łuki pionowe o wartości 3000m.

Zestawienie odcinków niwelety - proste i łuki pionowe

rodzaj	od	do	spadek [%]	L / T [m]	R [m]	B [m]
prosta	KM0+000,00	KM0+096,77	0,913	96,77		
łuk	KM0+096,77	KM0+127,00	0,913	30,23	3000	0,15
łuk	KM0+127,00	KM0+157,23	-1,102	30,23	3000	0,15
prosta	KM0+157,23	KM0+252,94	-1,102	95,71		
łuk	KM0+252,94	KM0+274,00	-1,102	21,06	3000	0,07
łuk	KM0+274,00	KM0+295,06	0,302	21,06	3000	0,07
prosta	KM0+295,06	KM0+370,00	0,302	74,94		
prosta	KM0+370,00	KM0+550,00	-0,467	180,00		
prosta	KM0+550,00	KM0+630,00	0,300	80,00		
prosta	KM0+630,00	KM0+735,00	-0,305	105,00		
prosta	KM0+735,00	KM0+806,48	-1,113	71,48		
łuk	KM0+806,48	KM0+815,00	-1,113	8,52	1200	0,03
łuk	KM0+815,00	KM0+823,52	0,307	8,52	1200	0,03
prosta	KM0+823,52	KM0+867,16	0,307	43,64		

Profil podłużny przedstawiono na rysunku nr 3.

7.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Woda odprowadzana jest powierzchniowo poza koronę drogi.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekroju normalnym.

8. Inwentaryzacja zieleni

W związku z przebudową pasa drogowego sporządzono inwentaryzację istniejącej zieleni, która koliduje z planowaną inwestycją.

Lp.	Nazwa	Ilość (m2, szt.)	Obwód pnia u podstawy [cm]	Obwód pnia na wysokości 1,3m [cm]
1.	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	1	352	350
2.	Jabłoń dzika (<i>Malus sylvestris</i>)	1	118	114
3.	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	1	168	142
4.	Śliwa domowa mirabelka (<i>Prunus domestica</i>)	2 pnie	28; 35	15; 19
5.	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	1	162	157

9. Wykaz działek pod inwestycję

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, powiat kościański, gmina Czempień, obręb Donatowo w ramach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

LP	Lokalizacja			Własność
	Nr działki	Przeznaczenie	TERYT	
1	193	droga	301104_5.0004.193	Gmina Czempień
2	176	droga	301104_5.0004.176	Skarb Państwa Starosta Kościański
3	186	droga	301104_5.0004.186	Gmina Czempień

8. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Krzysztof Szczepaniak

III. Część rysunkowa

Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny, skala 1:10000

Rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. nr 2.2 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. nr 3.0 Przekrój podłużny, skala 1:100/1000

Rys. nr 4.1 Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. nr 4.2 Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:50

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
Nadzory Budowa Projekt
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
tel. +48 606443379, e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl
NIP: 777-251-42-28

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***Przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie
drogi z Donatowa w kierunku Rąbinia do granicy gminy***

Inwestor:

**URZĄD GMINY
W CZEMPINIU
ul. 24 Stycznia 25
64-020 CZEMPIŃ**

Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:
193, 176, 186 - obręb 0004, gmina Czempin.

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Opracował	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08	

Poznań, lipiec 2020

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(zgodnie z Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126)

Zadanie i adres obiektu:

Przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie drogi z Donatowa w kierunku Rąbinia do granicy gminy

Nazwa i adres Inwestora:

URZĄD GMINY W CZEMPINIU, ul. 24 Stycznia 25, 64-020 CZEMPIŃ

Imię i Nazwisko Projektanta:

Krzysztof Szczepaniak, nr uprawnień WKP/0257/POOD/08

Jednostka projektowa:

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak

Ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina

Część opisowa:

1. Projekt obejmuje: roboty nawierzchniowe –drogowe
2. Kolejność realizacji:
 - roboty rozbiórkowe
 - wytyczenie projektowanych robót
 - roboty ziemne
 - wykonanie nawierzchni drogi, zjazdów,
 - uporządkowanie terenu
 - humusowanie
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
3. Elementy zadania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:
 - wykopy koryt pod konstrukcję nawierzchni
 - prace podczas ruchu drogowego
4. Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji omawianego przedsięwzięcia nie występują
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:
 - prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz „Warunkami technicznymi wykonywania robot montażowych”

- wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych winien odszukać za pomocą ręcznych przekopów istniejące urządzenia podziemne oraz odpowiednio je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mogącymi powstać w trakcie wykonywania prac
- roboty ziemne wykonywać zgodnie z BN-83/8836-02. Ziemię z wykopów tymczasowych lokalizować tak aby był zapewniony dojazd do przyległych posesji w sytuacjach awaryjnych np. takich jak dojazd karetek pogotowia, wozów pożarowych itp.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:

a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",

b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku, gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i

składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;

6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;

7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;

8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe.

Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych;
- brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- roboty prowadzone pod ruchem,
- wykopy
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$

Opracował
mgr inż. Krzysztof Szczepaniak