



### Informacja o przesłanych pytaniach i udzielonych odpowiedziach

ZP-MZK-2024-05-1- 626

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP-MZK-2024-05-1 w zamówieniu sektorowym, w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę trzech tramwajów wieloczlonych do obsługi sieci tramwajowej komunikacji miejskiej w Grudziądzu.

Zamawiający – Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Grudziądzu na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Pzp) przekazuje poniżej treść otrzymanych pytań i wniosków dotyczących prowadzonego postępowania wraz z udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami.

#### PYTANIE 41:

Treść SIWZ: Punkt 12.2 Przeglądanie zarejestrowanych nagrań musi być możliwe na ekranie dotykowym dedykowanym Systemu Monitoringu Wizyjnego,

Punkt 12.29 Panel Systemu Monitoringu Wizyjnego musi być ekranem dotykowym, stanowiącym autonomiczny wyświetlacz dedykowany Systemu Monitoringu Wizyjnego. Umożliwiający jednocześnie wyświetlanie obrazu z 4 dowolnie wybranych kamer, z możliwością rotacji oraz wyboru jednej kamery. Panel nie może wymagać kalibracji. Panel musi posiadać możliwość przeglądania zarejestrowanych nagrań. Podgląd obrazu dzielonego, a także z pojedynczej kamery, który musi odbywać się za pomocą dotknięcia odpowiedniego pola na monitorze.

Prosimy o dopuszczenie możliwości zintegrowania panelu do obsługi monitoringu z autokomputerem do systemu informacji pasażerskiej. Takie rozwiązanie w naszej ocenie zdecydowanie zwiększy komfort pracy motorniczego.

#### ODPOWIEŹ:

Zamawiający dopuszcza możliwość zintegrowania panelu do obsługi monitoringu z autokomputerem do systemu informacji pasażerskiej, tym samym Zamawiający informuje, że uwzględni wniosek Wykonawcy w ten sposób, że w Załączniku nr 2 (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) do SWZ w ust. 12 (MONITORING WIZYJNY) punkt 29 otrzymuje brzmienie:

„29) Panel Systemu Monitoringu Wizyjnego musi być ekranem dotykowym, stanowiącym autonomiczny wyświetlacz dedykowany Systemu Monitoringu Wizyjnego. Umożliwiający jednocześnie wyświetlanie obrazu z 4 dowolnie wybranych kamer, z możliwością rotacji oraz wyboru jednej kamery. Panel nie może wymagać kalibracji. Panel musi posiadać możliwość przeglądania zarejestrowanych nagrań. Podgląd obrazu dzielonego, a także z pojedynczej kamery, który musi odbywać się za pomocą dotknięcia odpowiedniego pola na monitorze. Dopuszcza się możliwość zintegrowania panelu do obsługi monitoringu z autokomputerem do systemu informacji pasażerskiej.”

**Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi prowadzą do zmiany załączników do SWZ. Za zapoznanie się z całością udostępnionych przez Zamawiającego dokumentów odpowiada Wykonawca, a dokonane zmiany w wyniku udzielonych odpowiedzi są wiążące dla Wykonawców. Na stronie postępowania udostępniono nowe wersje zmienionych dokumentów, posiadające w nazwie pliku datę: 12-06-2024. Ponadto Zamawiający informuje, że końcowe dokumenty, w tym w szczególności umowa i załączniki do niech zostaną zredagowane, z uwzględnieniem wprowadzonych zmian.**

Zamawiający

PREZES ZARZĄDU

*Paweł Maniszewski*

