

Karolina Mamos
Biuro projektowania dróg
Żar 34b
97-415 Kluki
NIP 769-204-95-80
tel. 601082614
e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa (modernizacja) drogi wewnętrznej
dojazdowej do gruntów rolnych Radoszewice – Tądle**

LOKALIZACJA: droga wewnętrzna w msc. Radoszewice i Tądle

INWESTOR: **Gmina Siemkowice**
ul. Plac Wolności 1
98-354 Siemkowice

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2024	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku Radoszewice-Tądle.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U.2024 poz. 320)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2023 poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną zlokalizowaną częściowo na terenie zabudowanym i częściowo na terenie niezabudowanym. Projektuje się wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni do szerokości 3,5 m wraz z obustronnymi poboczami.

Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Wójta Gminy Sędziejowice.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2024 r. - IV kw. 2025r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się oznakowanie pionowe w zakresie:

- oznakowania miejscowości i obszaru zabudowanego,
- ograniczenia prędkości
- oznakowania niebezpiecznych zakrętów,
- oznakowania końca drogi o nawierzchni asfaltowej.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 2. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki powinny być stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi jezdni min. 0,75 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

6. Obowiązki Wykonawcy

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inspektorowi Nadzoru

niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

