

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
61-713 Poznań
Poznań
al. Niepodległości 16/18 / -

Poznań, 2020-07-23

IR-III.746.35.2020.10



PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
61-875 Poznań
Poznań
Al. Niepodległości 8
Województwo: wielkopolskie
Urząd Miejski w Wągrowcu
62-100 Wągrowiec
Kościuszki 15a
Województwo: wielkopolskie
Powiat: wągrowiecki
Gmina: Wągrowiec
NIP: 7661087125
REGON: 000526593
Starostwo Powiatowe w Wągrowcu
62-100 Wągrowiec
Kościuszki 15
Województwo: wielkopolskie
Powiat: wągrowiecki
Gmina: Wągrowiec
NIP: 7661639406
Marcin Matysik SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.
k.
60-101 Poznań
Głuchowska 1
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum
Realizacji Inwestycji, Region Zachodni
61-875 Poznań
Poznań
Al. Niepodległości 8
Województwo: wielkopolskie
Powiat: Poznań
Gmina: Poznań

PISMO

Korespondencja elektroniczna z systemu EZD

W załączeniu decyzja 32/2020 o ulicp

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.

Załączniki:

1. [746.35.2020.10 - decyzja_32\[2020 o ULICP-sig.pdf](#)
2. [746.35.2020.10 - zał. 1 do decyzji_32\[2020 o ulicp-sig.pdf](#)

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny



Poznań, 23 lipca 2020 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-III.746.35.2020.10

DECYZJA Nr 32/2020

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosownie do przepisów art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm) - zwanej dalej *Kpa*, oraz na podstawie art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2020 r. poz. 293) - zwanej dalej *ustawą*, i Decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.Urz. Min. Inf. i Roz. poz. 25 ze zm.) - zwaną dalej *Decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r.*,

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 26 maja 2020 r. (data wpływu: 27 maja 2020 r.), zmienionego w dniu 4 czerwca 2020 r., złożonego przez pana Marcina Matysika z firmy SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Poznaniu, będącego pełnomocnikiem Gminy Miejskiej Wągrowiec, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi pieszo-rowerowej od ulicy Nad Nielbą do ulicy Gnieźnieńskiej w Wągrowcu” - etap II, przewidzianej do realizacji na terenie nieruchomości oznaczonej w rejestrze gruntów jako działka o nr. ewid. 3395/1; arkusz 44; obręb 0001, Wągrowiec; jedn. ewid. 302801_1, Wągrowiec - Miasto; powiat wągrowiecki:

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

na rzecz

Gminy Miejskiej Wągrowiec

ul. Kościuszki 15a

62-100 Wągrowiec

polegającej na budowie drogi pieszo-rowerowej od ulicy Nad Nielbą do ulicy Gnieźnieńskiej w Wągrowcu, przewidzianej do realizacji na terenie nieruchomości oznaczonej w rejestrze gruntów jako działka o nr. ewid. 3395/1; arkusz 44; obręb 0001, Wągrowiec; jedn. ewid. 302801_1, Wągrowiec - Miasto; powiat wągrowiecki, stanowiącej teren zamknięty.

1. Rodzaj zabudowy:

- obiekt infrastruktury technicznej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

2.1. Ustala się lokalizację inwestycji celu publicznego, zgodnie z załącznikiem nr 1 stanowiącym integralną część decyzji.

Zakres inwestycji obejmuje:

- a) budowę dwukierunkowej drogi pieszo-rowerowej o długości do 70 m wraz ze zjazdami z tej drogi, skarpami oraz oświetleniem i kanalizacją deszczową dla potrzeb odwodnienia tej drogi;

- b) budowę i przebudowę infrastruktury technicznej, niezbędnej do realizacji przedsięwzięcia wraz z usunięciem kolizji w przypadku ich powstania między istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu a planowaną inwestycją.
- 2.2. Infrastrukturę techniczną należy zaprojektować i wykonać zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi otrzymanymi od gestora sieci.
- 2.3. Na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać stosowną decyzję, zgodnie z odrębnymi przepisami.
- 3. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**
- 3.1. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) - zwanego dalej *rozporządzeniem*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) - zwanej dalej *ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku...*
- 3.2. Obszar przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia leży w granicy obszaru chronionego krajobrazu o nazwie Dolina Wełny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka, podlegającego ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55) - zwanej dalej *ustawą o ochronie przyrody*.
- 3.3. Obszar przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia leży w granicy Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 143: Subzbiornik Inowrocław - Gniezno.
- 3.4. Obszar przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia nie leży w granicach terenów górniczych.
- 3.5. Obszar przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia nie leży w granicach terenów udokumentowanych złóż kopalin.
- 3.6. Teren inwestycji nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, zdefiniowanych w art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) - zwanej dalej *Prawem wodnym*, oznaczonych na mapie zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 169 ust. 1 ww. ustawy.
- 3.7. Planowana inwestycja (w granicach terenu zamkniętego) w związku z budową odwodnienia, zrzutem wody opadowej i roztopowej do rzeki Wełny, zalicza się do przedsięwzięć wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, o których mowa w art. 389 *Prawa wodnego*.
- 3.8. Teren inwestycji nie leży w sąsiedztwie zakładów o zwiększonym ryzyku lub zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w przypadku, gdy te inwestycje zwiększają ryzyko lub skutki poważnych awarii.
- 3.9. Inwestycja nie może naruszać równowagi przyrodniczej i utrudniać prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.
- 3.10. Należy zachować warunki wynikające z art. 32 ust. 1 i art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2020 r. poz. 282 ze zm.).
- 4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**
- 4.1. Zasilanie w energię elektryczną: z projektowanej sieci, zgodnie z przepisami odrębnymi;

- 4.2. Zasilanie w wodę: nie dotyczy;
- 4.3. Odprowadzenie ścieków sanitarnych: nie dotyczy;
- 4.4. Odprowadzanie wód deszczowych: powierzchniowo na terenie nieruchomości oraz projektowaną kanalizacją deszczową do rzeki Wełny;
- 4.5. Gospodarowanie odpadami: zgodnie z regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Wągrowca;
- 4.6. Dostęp do drogi publicznej i obsługa komunikacyjna: powiązanie z zewnętrznym układem komunikacyjnym poprzez projektowane zjazdy oraz dalszy przebieg drogi pieszo-rowerowej realizowany poza terenem zamkniętym.
- 4.7. Miejsca parkingowe: nie dotyczy.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- 5.1. Inwestor winien podjąć wszelkie, wymagane przepisami prawa, dostępne środki techniczne i technologiczne chroniące przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.
- 5.2. Projektowane obiekty budowlane winny spełniać wymogi określone w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) i właściwych przepisach wykonawczych oraz przepisach szczególnych w zakresie dotyczącym wnioskowanej inwestycji.
- 5.3. Decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

6. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono linią przerywaną koloru bordowego na kolejowej mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów opiniotwórczych w skali 1:1000 (linia kolejowa nr 356 relacji Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna), pochodzącej z zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Ośrodek Kolejowej Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu (DER Nr KNPo2.6310.681.2020), stanowiącej załącznik nr 1 do decyzji.

7. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych

- 7.1. Zgodnie z art. 55 *ustawy* decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.
- 7.2. Wytyczenie w terenie obiektów budowlanych może nastąpić dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę.
- 7.3. Szczegółowe usytuowanie projektowanych sieci infrastruktury technicznej oraz ewentualne kolizje i sposób ich rozwiązania należy uzgodnić z właściwymi gestorami i zarządcami terenów, na których te sieci przebiegają.
- 7.4. Inwestor winien spełnić wymagania zawarte w uzgodnieniach i opiniach uzyskanych od odpowiednich organów oraz zainteresowanych jednostek uzgadniających.

Uzasadnienie

W dniu 27 maja 2020 r. do Wojewody Wielkopolskiego wpłynął wniosek z dnia 26 maja 2020 r., zmieniony w dniu 4 czerwca 2020 r., złożony przez pana Marcina Matysika z firmy SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Poznaniu, będącego pełnomocnikiem Gminy Miejskiej Wągrowiec, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi pieszo-rowerowej od ulicy Nad Nielbą do ulicy Gnieźnieńskiej w Wągrowcu” - etap II, przewidzianej do realizacji na terenie

nieruchomości oznaczonej w rejestrze gruntów jako działka o nr. ewid. 3395/1; arkusz 44; obręb 0001, Wągrowiec; jedn. ewid. 302801_1, Wągrowiec - Miasto; powiat wągrowiecki.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce o nr.: 3395/1 powstałej w wyniku podziału działki 3395, wymienionej pod pozycją 4931 w „Wykazie działek ewidencyjnych przez które przebiegają linie kolejowe uznanych jako tereny zamknięte” - tom nr 15 (województwo wielkopolskie), stanowiącym załącznik do *Decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r.* Fakt ten został potwierdzony w zaświadczeniu z dnia 4 czerwca 2020 r. (data wpływu: 22 czerwca 2020 r., znak: KNPo2a.634.22.2020) wydanym przez Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, w odpowiedzi na wniosek Wojewody Wielkopolskiego z dnia 2 czerwca 2020 r.

W odpowiedzi na wystąpienie Wojewody Wielkopolskiego z dnia 2 czerwca 2020 r., w piśmie z dnia 9 czerwca 2020 r. (data wpływu: 10 czerwca 2020 r.; znak: APP.6727.155.2020, ePUAP-UPP43211511), Burmistrz Miasta Wągrowca poinformował, że nieruchomość o nr. ewid. 3395/1 nie jest objęta obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, oraz nie jest objęta uchwałą w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Organ poinformował ponadto, że w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego, który utracił moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 ze zm.), o której mowa w art. 88 ust. 1 *ustawy*, przedmiotowe nieruchomości przeznaczone były pod tereny kolejowe.

Mając na uwadze powyższe informacje nt. ww. nieobowiązującego miejscowego planu ogólnych zagospodarowania przestrzennego stwierdzono, że teren, na którym przewidziano realizację przedsięwzięcia przeznaczony był pod realizację inwestycji celu publicznego, o której mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 *ustawy*, która nie wykluczała możliwości ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z przedłożonym podaniem.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z zadaniami rządowymi, służącymi realizacji inwestycji celu publicznego, w rozumieniu art. 53 ust. 4 pkt. 10 i 10a *ustawy*.

Zgodnie z art. 4 *ustawy*, ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym w myśl art. 4 ust. 2 pkt 1 *ustawy*, lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren zamknięty, którego dotyczy przedmiotowy wniosek nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, dlatego na podstawie art. 50 ust. 1, w związku z art. 51 ust. 1 pkt 3 *ustawy*, sposób jego zagospodarowania i zabudowy określa wojewoda w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Objęta podaniem działka, z uwagi na swoje położenie oraz sposób użytkowania, stanowi „obszar kolejowy”, o którym mowa w art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1043) - zwanej dalej *ustawą o transporcie kolejowym*, rozumiany jako: „powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do katalogu inwestycji celu publicznego, w myśl art. 6 pkt 1 i 9a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r. poz. 65 ze zm.), rozumianych odpowiednio jako: „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji” oraz „wydzielanie gruntów pod publicznie dostępne samorządowe: ciągi piesze, place, parki, promenady lub bulwary, a także ich urządzenie, w tym budowa lub przebudowa”.

Właściciela i użytkownika wieczystego działek przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję ustalono na podstawie *Informacji z rejestru gruntów*, prowadzonej przez Starostę Wągrowieckiego, sporządzonej w dniu 19 czerwca 2020 r.

Pismem z dnia 19 czerwca 2020 r. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił o wszczęciu postępowania inwestora, użytkownika wieczystego oraz właściciela nieruchomości, na której będzie lokalizowana inwestycja celu publicznego. Pozostałe strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 czerwca 2020 r. wywieszone na tablicach ogłoszeń Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu, Urzędu Miejskiego w Wągrowcu oraz w miejscowości Wągrowiec w terminie od dnia 22 czerwca 2020 r. do dnia 6 lipca 2020 r.

Zgodnie z art. 10 *Kpa*, do czasu wydania decyzji, strony niniejszego postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz miały możliwość zgłoszenia wniosków, uwag lub zastrzeżeń do sprawy. W toku postępowania strony nie skorzystały z przysługujących praw.

W postępowaniu związanym z wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, w myśl art. 53 ust. 3 pkt. 1 i 2 *ustawy*, właściwy organ dokonuje analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Obszar przeznaczony pod realizację leży w granicy obszaru chronionego krajobrazu o nazwie Dolina Welny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka, podlegającego ochronie na podstawie przepisów *ustawy o ochronie przyrody*.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku...*, przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku...*

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku...*, jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zostały szczegółowo i jednoznacznie określone w *rozporządzeniu*.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku...*, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których rodzaje wymieniono w *rozporządzeniu*.

Rodzaj oraz parametry przedmiotowej inwestycji nie skutkują jej zaliczeniem do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko byłoby wymagane.

W związku z art. 96 ust. 1 i 2 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku...* rozważono, czy planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000. Ze względu na charakter i zakres planowanej inwestycji uznano, że prace budowlane wymienione w niniejszej decyzji realizowane będą na terenie przekształconym antropogenicznie, położonym przy linii kolejowej nr 356 relacji Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna oraz towarzyszącej jej infrastrukturze technicznej. Mając na uwadze powyższe okoliczności stwierdzono, że projektowane prace budowlane nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki i siedliska gatunków, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, oraz nie spowodują pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia oraz jego rodzaj i charakter stwierdzono, że nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji, na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Przedsięwzięcie nie powinno także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych.

Obszar przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia leży w granicy Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 143: Subzbiornik Inowrocław - Gniezno.

Obszar przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia nie leży:

- w granicach terenów górniczych,
- w granicach terenów udokumentowanych złóż kopalin,
- w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, zdefiniowanego w art. 16 pkt 34 *Prawa wodnego*,
- w sąsiedztwie zakładów o zwiększonym ryzyku lub zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w przypadku, gdy te inwestycje zwiększają ryzyko lub skutki poważnych awarii.

Inwestycja nie przebiega w obszarze portu lub przystani morskiej.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, o których mowa w art. 389 *Prawa wodnego*.

Inwestycja nie narusza zasad ochrony dziedzictwa kulturowego.

Inwestycja nie koliduje z zadaniami samorządowymi.

Pismem z dnia 19 czerwca 2020 r. wystąpiono o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, z właściwymi w sprawie organami, ustalonymi w myśl art. 53 ust. 4 *ustawy*, tj. z:

- 1) Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego - data doręczenia: 19 czerwca 2020 r. (ePUAP-UPP43885125) - termin na zajęcie stanowiska upłynął w dniu 3 lipca 2020 r. -

- uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 5, 10 i 10a w związku z art. 53 ust. 5 *ustawy* uważa się za dokonane;
- 2) Starostą Wągrowieckim - postanowieniem z dnia 24 czerwca 2020 r. (data wpływu: 25 czerwca 2020 r., znak: GN.6123.193.2020.GN3, ePUAP-UPP44338635) uzgodnił projekt na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 10 i 10a *ustawy*; postanowieniem z dnia 25 czerwca 2020 r. (data wpływu: 1 lipca 2020 r., znak: OS.664.11.2020.OS1) uzgodnił projekt na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 5a *ustawy*; postanowieniem z dnia 25 czerwca 2020 r. (data wpływu: 26 czerwca 2020 r., znak: OS.763.19.2020.OS1, ePUAP-UPP44409316) uzgodnił projekt na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 5 *ustawy*;
 - 3) Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków - data doręczenia: 19 czerwca 2020 r. (ePUAP-UPP43885168) - termin na zajęcie stanowiska upłynął w dniu 3 lipca 2020 r. - uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 2 w związku z art. 53 ust. 5 *ustawy* uważa się za dokonane;
 - 4) Zarządem Województwa Wielkopolskiego – Dyrektorem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu - data doręczenia: 19 czerwca 2020 r. (ePUAP-UPP43885062) - termin na zajęcie stanowiska upłynął w dniu 3 lipca 2020 r. - uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 w związku z art. 53 ust. 5 *ustawy* uważa się za dokonane;
 - 5) Ministrem Środowiska - Głównym Geologiem Kraju - data doręczenia: 19 czerwca 2020 r. (ePUAP-UPP43885287) - termin na zajęcie stanowiska upłynął w dniu 3 lipca 2020 r. - uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 5 w związku z art. 53 ust. 5 *ustawy* uważa się za dokonane;
 - 6) Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu - postanowieniem z dnia 2 lipca 2020 r. (data wpływu: 7 lipca 2020 r., data stempla pocztowego: 3 lipca 2020 r., znak: PO.RPP.437.714m.2020.MN) uzgodnił przedłożony projekt decyzji w odniesieniu do przedsięwzięć wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
 - 7) Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu - data doręczenia: 19 czerwca 2020 r. (ePUAP-UPP43884981) - termin na zajęcie stanowiska upłynął w dniu 10 lipca 2020 r. - uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 8 w związku z art. 53 ust. 5c *ustawy* uważa się za dokonane;

Na podstawie art. 10 § 1 *Kpa*, w związku z art. 53 ust. 1 *ustawy*, inwestora oraz właściciela i użytkownika wieczystego nieruchomości, pismem z dnia 14 lipca 2020 r., zawiadomiono o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, przed wydaniem decyzji.

Strony nie skorzystały z przysługujących praw.

Wobec powyższego, na podstawie wcześniej przytoczonej analizy oraz przeprowadzonego postępowania, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będzie lokalizowana inwestycja celu publicznego, lub zawiadomienia pozostałych stron o jej wydaniu w drodze obwieszczenia w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz właściwym urzędzie gminy, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Zgodnie z art. 53 ust. 6 *ustawy*, odwołanie winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Wielkopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości odwołania od decyzji oraz jej zaskarżenia do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

Ponadto jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania niniejsza decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.

z up. Wojewody Wielkopolskiego

Łukasz Michalski

Kierownik Oddziału Inwestycji
i Zagospodarowania Przestrzennego

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Zwolniono od opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej - wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu - na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1000 ze zm.).

Zwolniono od opłaty skarbowej za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa - na podstawie art. 7 pkt 3 i załącznika część IV do ww. ustawy o opłacie skarbowej.

Załącznik:

1. Mapa w skali 1:1000 z oznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

Otrzymują:

1. Marcin Matysik - pełnomocnik inwestora,
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.,
ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań.
2. Polskie Koleje Państwowe S.A.
Al. Jerozolimskie 142 A, 02-305 Warszawa.
adres do korespondencji:
Polskie Koleje Państwowe S.A.,
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu,
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.
3. Skarb Państwa - Starosta Wągrowiecki (ePUAP).
4. Aa.

Do wiadomości:

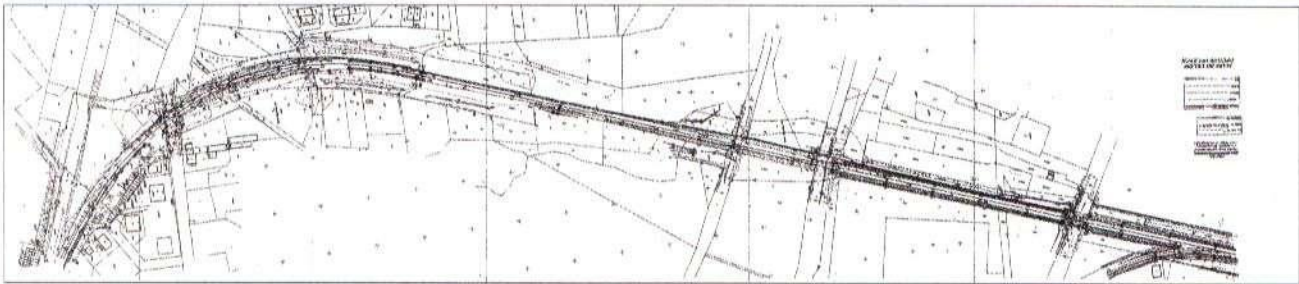
1. PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Zachodni,
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.
2. Burmistrz Miasta Wągrowiec (ePUAP).

projekt decyzji przygotowała osoba uprawniona, o której mowa w art. 5 ust. 4 *ustawy*:
inż. gospodarki przestrzennej Mateusz Pasik

Załącznik nr 1
do decyzji
Wojewody Wielkopolskiego
nr 32/2020 z dnia 23.07.2020 r.
o ustaleniu lokalizacji inwestycji
celu publicznego

z up. Wojewody Wielkopolskiego
Łukasz Michalski
Kierownik Oddziału Inwestycji
i Zagospodarowania Przestrzennego

*Dokument podpisany
kwalifikowanym podpisem
elektronicznym.*



LEGEND
 --- ROAD CENTERLINE
 --- ROAD BOUNDARY
 --- RAILWAY CENTERLINE
 --- RAILWAY BOUNDARY
 --- FENCE LINE
 --- UTILITY LINE
 --- BUILDING FOOTPRINT
 --- TREE SYMBOL
 --- SPOT ELEVATION

SM		SHEET NO. 1	
SOUTH MALACCA		SCALE: 1:1000	
PROJECT NO. 12345		DATE: 15/05/2024	
DRAWN BY: J. DOE		CHECKED BY: M. SMITH	
APPROVED BY: P. BROWN		PROJECT MANAGER: A. GREEN	
CLIENT: ABC COMPANY		LOCATION: MALACCA, MALAYSIA	
PROJECT DESCRIPTION: ROAD IMPROVEMENT		SHEET TOTAL: 1 OF 1	

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP45975603

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: URZĄD MIEJSKI WĄGROWIEC

Identyfikator adresata: wagrowiecm

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: WIELKOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W POZNANIU

Identyfikator nadawcy: cya0y8421b

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2020-07-23T14:51:28.591

Data wytworzenia poświadczenia: 2020-07-23T14:51:28.591

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK66211503

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 66211503

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.**Dane dotyczące podpisu**

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-707d237187718e0d0d7e27a745ac4d48 :

referencja ID-c103cf10a4ddee07a4a0fe2c5b70eab7 : DokumentElektroniczny_2020_07_23__14_50_46.xml

referencja : #xades-id-12e56c92ef872c398d32fef54366e3d1