

warstwa ścierna - z betonowej kostki brukowej grub. 8cm
na podsypce cementowo-piaskowej - grub. 5cm
podbudowa zasadnicza - z mieszanki niezwiązanej kruszywa C₉₀₀ - grub. 15cm
 dodatkowa warstwa - z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} - grub. 15cm

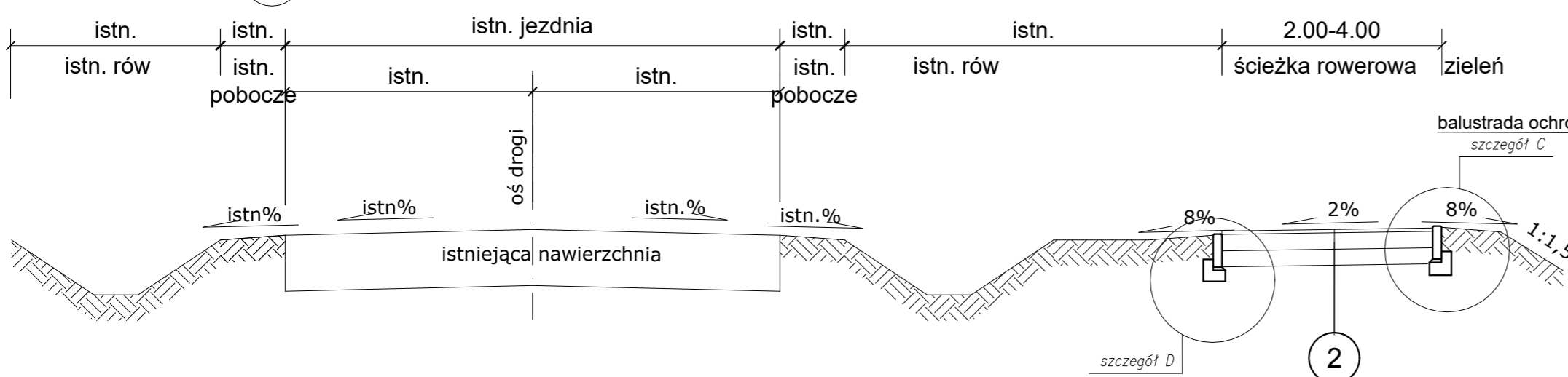
warstwa ścierna - AC 11S z asfaltem 50/70 - grub. 4cm
podbudowa zasadnicza - AC 16P z asfaltem 50/70 - grub. 4cm
podbudowa pomocnicza - z mieszanki niezwiązanej kruszywa C₉₀₀ - grub. 15cm
 dodatkowa warstwa - z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} - grub. 15cm

warstwa ścierna - AC 8S z asfaltem 35/50 - grub. 4cm
podbudowa zasadnicza - z mieszanki niezwiązanej kruszywa C₉₀₀ - grub. 15cm
 dodatkowa warstwa - z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} - grub. 15cm

warstwa ścierna - z betonowej kostki brukowej grub. 8cm
na podsypce cementowo-piaskowej - grub. 5cm
podbudowa zasadnicza - z mieszanki niezwiązanej kruszywa C₉₀₀ - grub. 15cm
 dodatkowa warstwa - z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} - grub. 10cm

warstwa ścierna - z kłirca kamiennego 0/31,5mm (kruszywo łamane pochodzące z przekruszenia skały litej) - grub. 9cm
podbudowa zasadnicza - z tłucznia kamiennego (kruszywo łamane pochodzące z przekruszenia skały litej) o uziarnieniu ciągłym 0/63mm - grub. 18cm

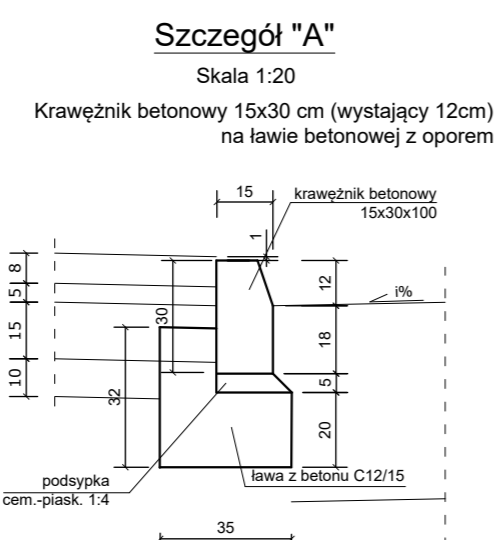
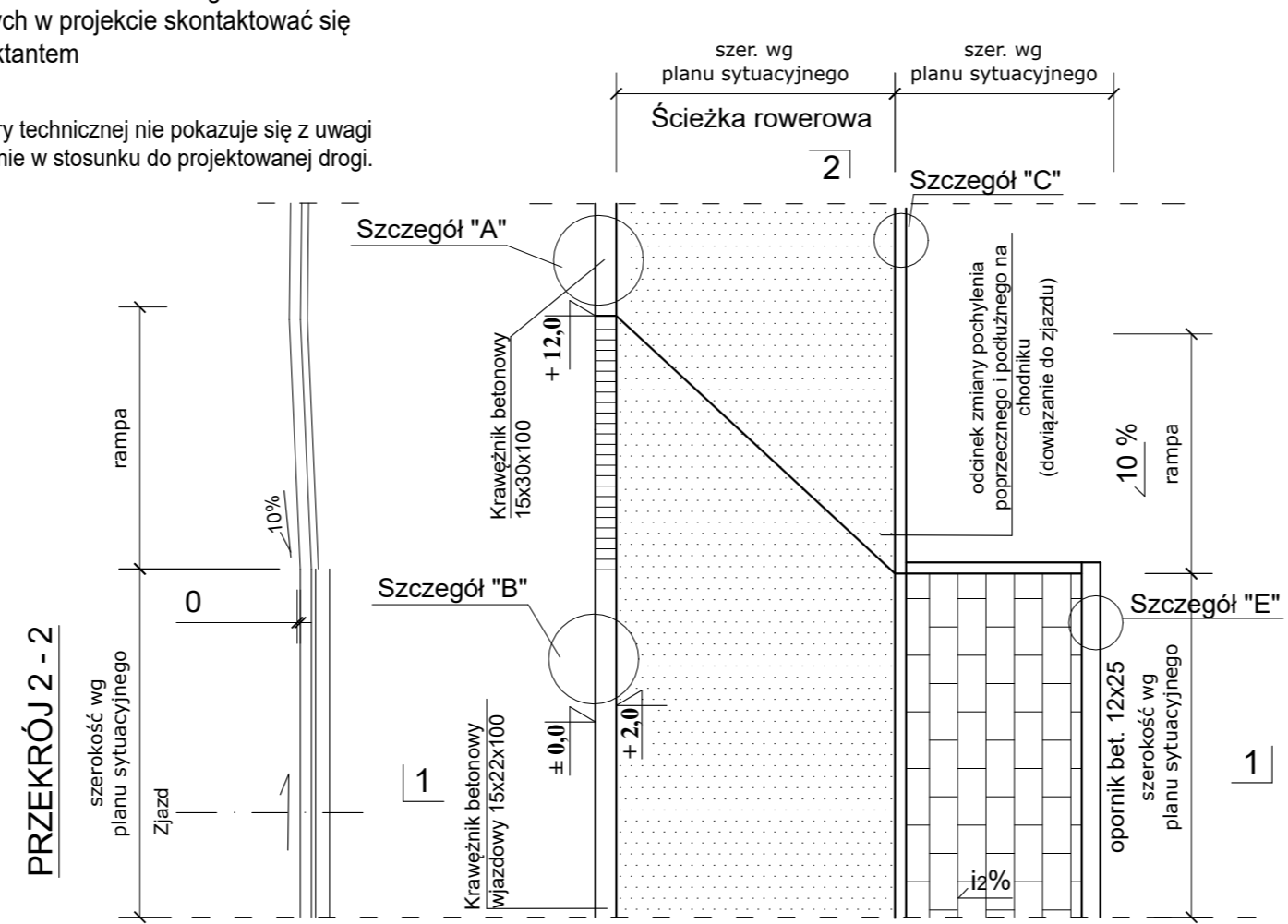
Przekrój ze ścieżką rowerową poza istniejącym rowem



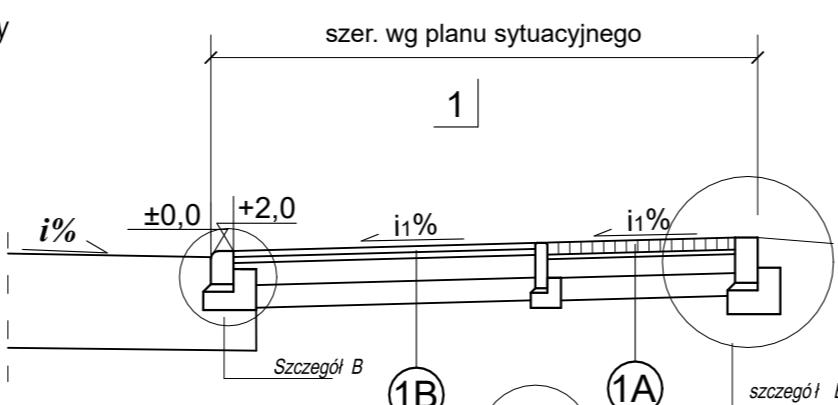
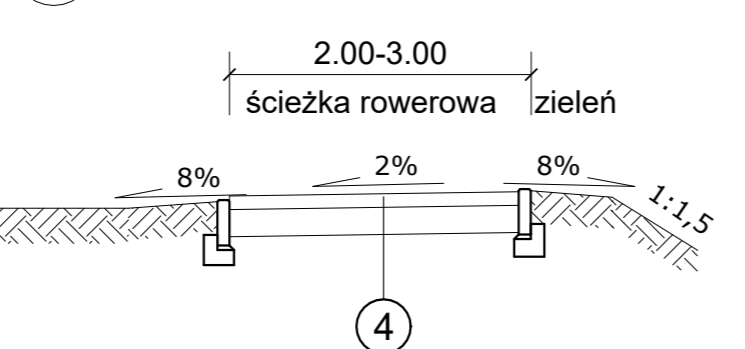
UWAGA:
W przypadku stwierdzenia na budowie gruntów innych niż założonych w projekcie skontaktować się z Inwestorem/Projektantem

UWAGA:
Istniejącej infrastruktury technicznej nie pokazuje się z uwagi na jej zmienne położenie w stosunku do projektowanej drogi.

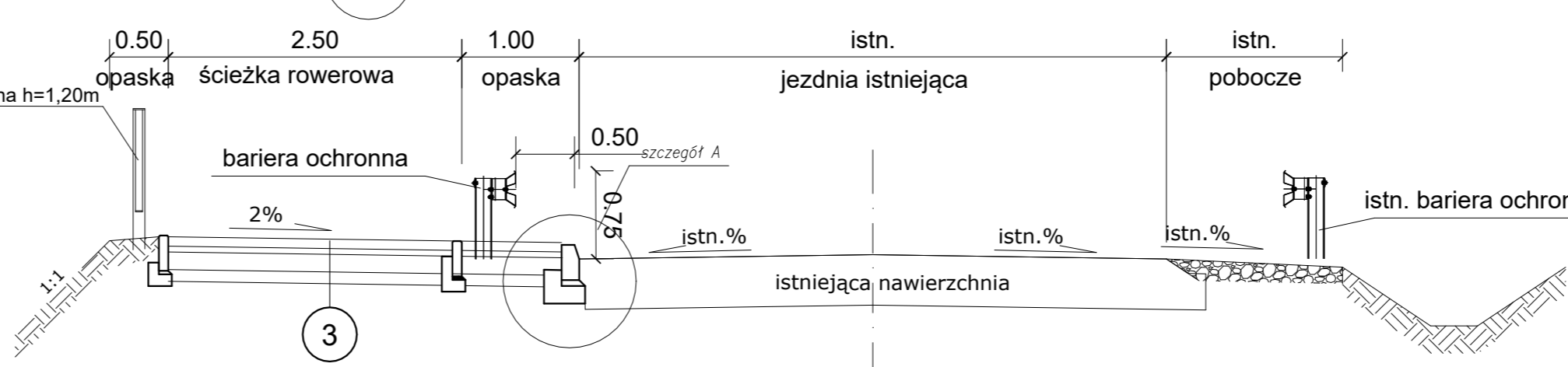
ZJAZD INDYWIDUALNY Skala 1:50



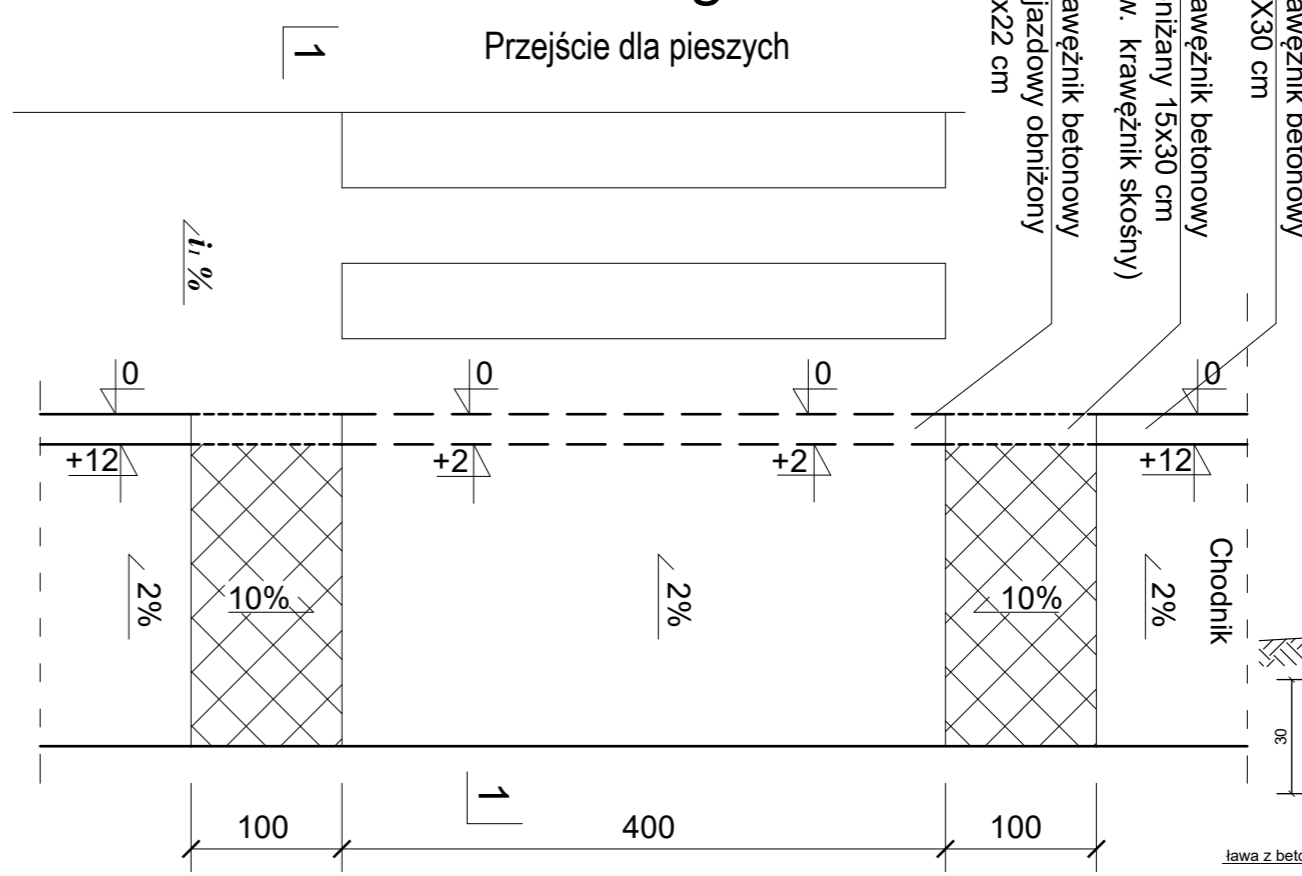
Przekrój ze ścieżką rowerową przebiegającą przez teren leśny



Przekrój ze ścieżką rowerową przy krawędzi jezdni na odcinku od km 13+625 do km 14+328

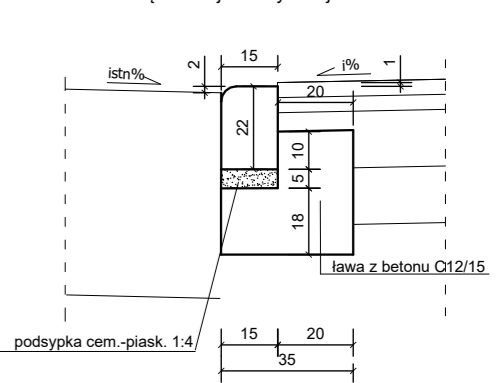


Szczegół

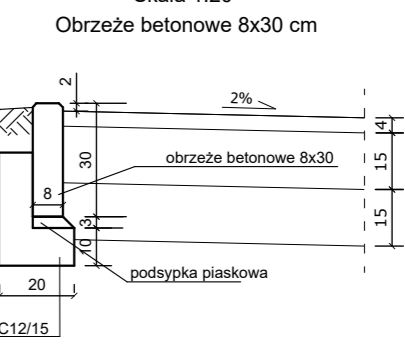


Przekrój ze ciągiem pieszo-rowerowym przy istniejącej krawędzi jezdni

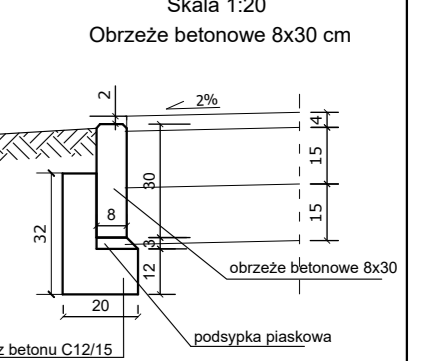
Szczegół "B"



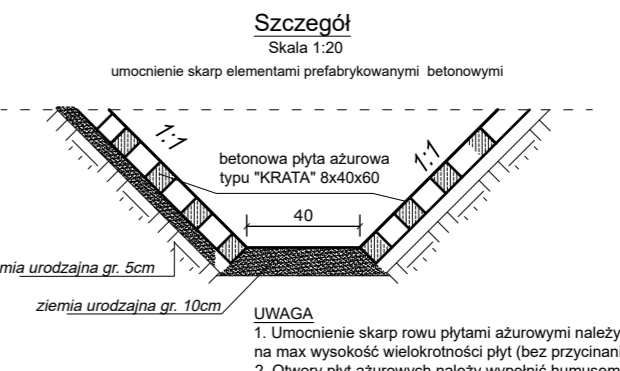
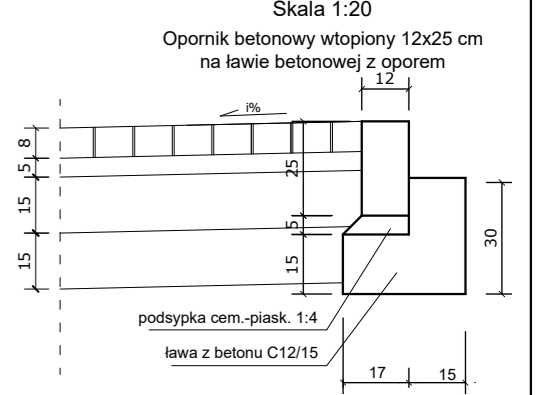
Szczegół "C"



Szczegół "D"



Szczegół "E"



UWAGA:
1. Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi należy wykonać na max wysokość wielokrotności płyt (bez przycinania).
2. Otwory płyt ażurowych należy wypełnić humusem i obsiać trawą.

INWESTOR	Powiat Człuchowski ul. Armii Polskiej 1 77-300 Człuchów			
TEMAT	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej oraz rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 2521G Człuchów - Polnica - droga wojewódzka nr 212 (granica powiatu)			
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. B. BRZOSZOWSKI	WKP/0230/POOD/06		
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. R. WDOIWIAK	WKP/0258/POOD/08		
NAZWA RYS.	PRZEKROJE NORMALNE			
FAZA:	DATA:	BRANŻA:	SKALA:	NUMER RYS.
PROJEKT BUDOWLANY	03.2022	Drogowa	1 : 100 1 : 20	3