

PROJEKT BUDOWLANY - TOM 1/3
 (PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY)

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

***Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające
na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy***

INWESTOR:



BURMISTRZ GMINY ŻUKOWO
UL. GDAŃSKA 52
83-330 ŻUKOWO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Pracownia Inżynierska Creator
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Sp. k.
 ul. Andrzeja Struga 6A/4
 80-116 Gdańsk
 NIP 5833261454
 REGON 368095774

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Obiekt zlokalizowany jest w województwie pomorskim, powiecie kartuskim,
 w gminie Żukowo m. Żukowo
 Działki ewidencyjne: nr 48/4, 51, 52, 53/2, 53/6, 54, 55/5, 55/6, obręb Żukowo M.

Kategoria obiektu budowlanego - XXVIII

ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<i>mgr inż. Henryk Windorpski</i>	<i>POM/0129/POOM/05 specjalność mostowa</i>	
Projektant Sprawdzający	<i>mgr inż. Michał Struczyński</i>	<i>POM/0075/POOM/07 specjalność mostowa</i>	

GDAŃSK. styczeń 2022

SPIS TOMÓW

„Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy”

- | | |
|---|----------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno – budowlany | tom 1/3 |
| 2. Projekt techniczny | tom 2/3 |
| 3. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty | tom 3/3 |

ZAWARTOŚĆ TOMU 1/3

- 1. Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. Projekt architektoniczno – budowlany**

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających	str. 5
B. Decyzje o nadaniu uprawnień i aktualne zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 6
C. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	str. 13
D. Część rysunkowa	
Rys. 1. Plan orientacyjny	str. 23
Rys. 2. Plan zagospodarowania terenu	str. 24

A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Przedmiot umowy:

Projekt Budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu dla zamierzenia inwestycyjnego:
„Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy”

BRANŻA: **MOSTOWA**

PROJEKTANT

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 1333), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Henryk Windorpski
upr.nr POM/0129/POOM/05
spec. mostowa*

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 1333), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Michał Struczyński
upr.nr POM/0075/POOM/07
spec. mostowa*

**B. DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENÍ I AKTUALNE
ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I PROJEKTANTA
SPRAWDZAJĄCEGO**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-240 Gdańsk, ul. Sopotnicka 42.44
(3) tel. (0-51) 801-44-77
fax (0-51) 801-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 246/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **HENRYK WINDORPSKI**
magister inżynier

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0129/POOM/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej


UZASADNIENIE

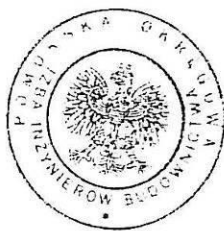
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

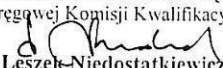
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Henryk Windorpski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Potwierdzam za zgodność
z oryginałem

Pan Henryk Windorpski upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Henrykowi Windorpskiemu uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

Zgodnie z § 19 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Henrykowi Windorpskiemu uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, - kolejowy obiekt inżynierski, most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 3 ust. 1 nadane Panu Henrykowi Windorpskiemu uprawnienia uprawniają w zakresie posiadanej przez niego specjalności do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Potwierdzam za zgodność
z oryginałem

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 79/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **MICHAŁ STRUCZYŃSKI**
magister inżynier

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0075/POOM/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Michał Struczyński

2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

Potwierdzam za zgodność
z oryginałem

Wykluczenia danych dokonała Katarzyna Kuźma zgodnie z art. 5 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1764 z późn. zm.) w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dn. 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018r. poz. 100).

Pan Michał Struczyński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:

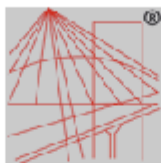
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawnniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Potwierdzam za zgodność
z oryginałem



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QBN-MEP-29R *

Pan Henryk Windorpski o numerze ewidencyjnym POM/BM/0117/06

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

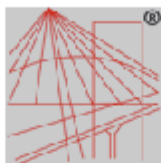
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-R6Y-CW3-X23 *

Pan Michał Struczyński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0265/07

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Wykluczenia danych dokonała Katarzyna Kuźma zgodnie z art. 5 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1764 z późn. zm.) w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dn. 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018r. poz. 100).

C. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	15
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	15
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	15
3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	15
4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	15
5. INFORMACJE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	15
6. ZESTAWIENIE DZIAŁEK	15
7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	16
7.1. INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU MOSTOWEGO	16
8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	19
8.1. WYPOSAŻENIE OBIEKTU	21
8.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA	21
8.3. ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ	21
9. DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU	21
10. DOSTĘP DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.	21
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.	21
12. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA.	22
13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	22
14. WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.....	22
15. ZABEZPIECZENIE PRZED WPLYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	22
16. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	22
17. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	22

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr ZP-125/6/2019 zawarta w dn. 02.04.2019r pomiędzy Gminą Żukowo mającą siedzibę w Żukowie, ul. Gdańska 52 a konsorcjum składającym się z:

- Pracownia Inżynierska CREATOR Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa z siedzibą w Gdańsku przy ul. Damroki 1/F6,F7 – lider konsorcjum
- HMW Konstrukcje Inżynierskie Henryk Windorpski z siedzibą w Gdańsku przy ul. Aliny Pienkowskiej 10 – partner konsorcjum.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem inwestycji jest poszerzenie obiektu mostowego pozwalające na wykonanie ciągu pieszego na istniejącym moście nad rzeką Słupiną.

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje Pracownia Inżynierska CREATOR Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa z siedzibą w Gdańsku (80-116) przy ul. Andrzeja Struga 6A/4.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie kartuskim, na obszarze gminy Żukowo, miasto Żukowo.

Obiekt zlokalizowany jest w ciągu ul. Mickiewicza nad rzeką Słupiną.

Inwestycja obejmuje działki o nr 48/4, 51, 52, 53/2, 53/6, 54, 55/5, 55/6, obręb Żukowo M.

Teren w zakresie inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części miasta i wsi Żukowo w rejonie Osiedla Elżbietowo zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Żukowie Nr XXVI/335/2020 z dnia 20 października 2020 r.

5. INFORMACJE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Istniejący obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków a działki w zakresie inwestycji nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

6. ZESTAWIENIE DZIAŁEK

Obręb	Nr działki	Własność	Uwagi
0021, Żukowo M	48/4	Skarb Państwa	
0021, Żukowo M	51	Własność prywatna	Działka do podziału
0021, Żukowo M	52	Gmina Żukowo ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo	Działka drogowa
0021, Żukowo M	54	Gmina Żukowo ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo	Działka drogowa

0021, Żukowo M	53/2	Gmina Żukowo ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo	
0021, Żukowo M	53/6	Gmina Żukowo ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo	
0021, Żukowo M	55/5	Własność prywatna	Działka do podziału
0021, Żukowo M	55/6	Gmina Żukowo ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo	

7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W przedmiotowej lokalizacji w stanie istniejącym przebiega droga gminna klasy L. Most nie posiada chodników dla pieszych, które pozwalałyby na bezpieczne przeprowadzenie pieszych użytkowników ruchu przez obiekt. Na dojeźdżach do obiektu po południowej stronie jezdni zlokalizowane są chodniki dla pieszych.

7.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego obiektu mostowego

Istniejący obiekt to konstrukcja płytowa, jednoprzęsłowa, żelbetowa.

Konstrukcję nośną oparto na przyczółkach żelbetowych ze skrzydłami równoległymi do osi podłużnej drogi.

Na krawędziach obiektu wykonstruowane zostały gzymsy żelbetowe, w których zakotwiono słupki żelbetowe stanowiące balustradę obiektu. Pomiędzy słupkami wykonano wypełnienie w postaci poziomych stalowych przeciągów.

Parametry techniczne istniejącego obiektu:

- rozpiętość teoretyczna 12,50m
- szerokość całkowita 7,36m
- szerokość jezdni 6,00m
- kąt skrzyżowania 90°

Na krawędziach jedni wykonane są krawężniki kamienne. Nawierzchnię jezdni stanowi kostka brukowa ułożona na podbudowie piaskowej.

Po południowej stronie obiektu w odległości ~1,5m przebiega samonośna kanalizacja sanitarna $\phi 200$ w stalowej rurze osłonowej. Na krawędzi obiektu po stronie południowej przebiega sieć teletechniczna podczepiona do konstrukcji obiektu.

Po północnej stronie zlokalizowana jest samonośna sieć wodociągowa $\phi 160$ oraz sieć gazowa $\phi 200$.

Przy południowej krawędzi obiektu podczepiona jest sieć teletechniczna w stalowej rurze osłonowej, która nie koliduje z zakresem rozbudowy obiektu.

Stan konstrukcji mostu:

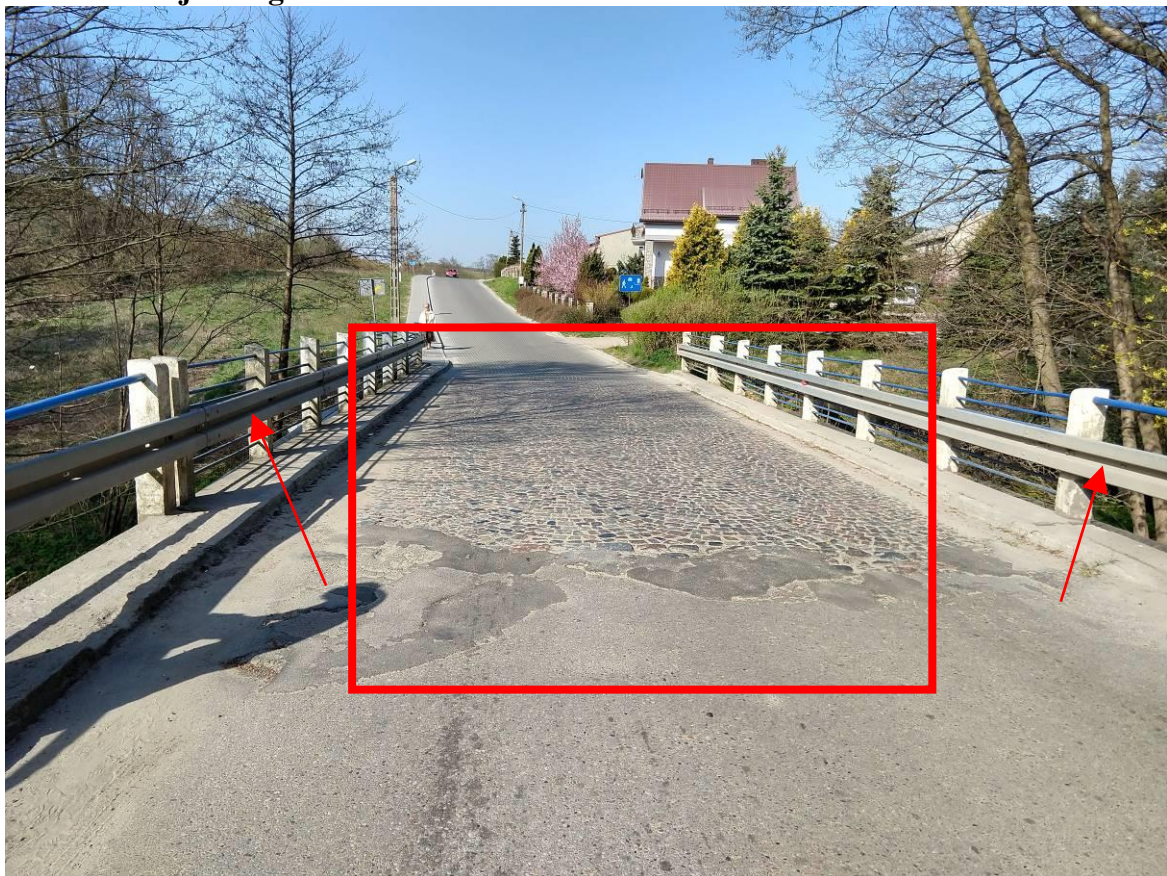
Ogólny stan konstrukcji obiektu jest dostateczny. W trakcie wizji lokalnej nie stwierdzono oznak świadczących o przeciążeniu obiektu. Zgodnie z raportem z określenia nośności użytkowej drogowego obiektu mostowego z dnia 18.10.2018r. aktualnie obiekt posiada klasę nośności „D” wg PN-85/S-10030.

Dodatkowo na obiekcie stwierdzono brak następujących elementów, które wymagane są Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i stanowią o trwałości obiektu i bezpieczeństwie użytkowania:

1. brak barier ochronnych na krawędzi obiektu zabezpieczających przed zjechaniem pojazdu poza krawędź obiektu zgodnie z paragrafem §259 w/w rozporządzenia
2. nawierzchnia jezdni niezgodna z rozdziałem 5 w/w rozporządzenia.
3. brak urządzeń dylatacyjnych pomiędzy płytą nośną a przyczółkiem
4. brak ścieków przykrawężnikowych.
5. brak lub nieszczelna izolacja płyty pomostu i przyczółków

Elementy opisane w punkcie 1 i 2 mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowania obiektu, natomiast elementy opisane w punkcie 3, 4 i 5 wpływają na trwałość obiektu.

Dokumentacja fotograficzna:



Fot. 1 Widok ogólny mostu. Nawierzchnia z kostki brukowej nie zapewnia odpowiedniej szorstkości oraz równości.



Fot. 2 Strefa dylatacyjna. Brak dylatacji pomiędzy płytą nośną a przyczółkiem



Fot. 3. Wykwity i zacieki świadczące o braku lub nieszczelnej izolacji.



Fot. 4 Widok przyczółka w strefie podporowej (strona południowo-wschodnia). Znaczne ubytki betonu będące wynikiem braku urządzenia dylatacyjnego

Powyższe elementy kwalifikują obiekt do przebudowy.

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących prac:

- rozbiórkę elementów wyposażenia obiektu t.j. barier energochłonnych, nawierzchnia, kapy chodnikowe, krawężniki
- wykonanie nowych ścianek żwirowych i płyt przejściowych,
- naprawa powierzchni żelbetowych płyty i ścian przyczółków (iniekcja wysokociśnieniowa rys oraz uzupełnienie ubytków)
- wykonanie nowej płyty ‘nadbetonu’, ze wspornikiem, trwale zespolonej z istniejącą płytą za pomocą kotew wklejanych,
- wbudowanie sączków,
- rozkucie górnej części skrzydełek i wykonanie nowych gzymsów zespolonych z istniejącymi skrzydłami.
- wykonanie nowej izolacji płyty, kap chodnikowych oraz nawierzchni bitumicznej na obiekcie z krawężnikami kamiennymi oraz montaż urządzeń dylatacyjnych.
- montaż wspornika stalowego z pomostem z kompozytu,
- wykonanie dojazdów oraz połączenie z istniejącymi ciągami dla pieszych.
- montaż barier energochłonnych.

- wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia betonu na powierzchniach podpór.
- odtworzenie istniejącego umocnienia rzeki pod mostem w postaci palików drewnianych $\phi 12\text{cm}$ wbitych na styk
- odtworzenie istniejącego umocnienia brzegów rzeki z kieszki faszynowej
- wykonanie dodatkowych wpustów odwodnieniowych w obrębie jezdni po wschodniej stronie mostu

Szerokość obiektu po przebudowie wyniesie 9,55m w stosunku do istniejącej wynoszącej 7,36m.

Zakres prac nie zmienia istniejącego światła poziomego i pionowego pod obiektem.

Parametry techniczne obiektu

typ obiektu	most
funkcja	most w ciągu drogi gminnej
pochylenie	spadek poprzeczny daszkowy 2,0 %
kategoria i klasa drogi na obiekcie	droga gminna klasy L
obciążenia użytkowe	C zgodnie z normą PN-85/S-10030;
rzędna spodu płyty	118,27 m n.p.m.
szerokość całkowita	9,56m
szerokość użytkowa	1,50m (chodnik) + 2x0,25m (opaski) + 2x2,75m (jezdni);
geometria w planie i niweleta drogi	prosta, pochylenie jednostajne
długość konstrukcji nośnej	$L_c = 13,03 \text{ m}$,
rozpiętość teoretyczna	$L_t = 12,60 \text{ m}$;
długość obiektu ze ściankami żwirowymi	$L = 14,15 \text{ m}$
światło poziome pod mostem	11,50m,
rzędna dna pod mostem	114,50 m n.p.m.
rzędna spodu konstrukcji nośnej	118,29 m n.p.m.
wysokość konstrukcyjna	1,02m
kąt skrzyżowania z osią przeszkody	90° - skrzyżowanie z rzeką Słupina;
schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty;
konstrukcja przęsła	płyta żelbetowa;
łożyska	brak;
podpory	przyczółki masywne z betonu zbrojonego;
posadowienie	nie dotyczy
płyty przejściowe	długości 4,0 m
nawierzchnia	warstwa ścieralna – SMA grubości 40 mm, warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC grubości 40 mm;
odwodnienie	powierzchniowe (do istniejących wpustów zlokalizowanych bezpośrednio za mostem) oraz do projektowanych wpustów przed mostem;
dylatacja	elastyczne dylatacje polimerobetonowe;
gzymsy	deski prefabrykowane polimerobetonowe,
elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery H2/W2/B;

Po wykonaniu prac związanych z poszerzeniem obiektu chodnik dla pieszych zlokalizowany na moście zostanie połączony z chodnikami na dojazdach do obiektu.

8.1. Wyposażenie obiektu

Obiekt został wyposażony w izolację przeciwwodną, nawierzchnię, kapy chodnikowe, dodatkowy wspornik chodnikowy, krawężniki, bariery ochronne oraz balustrady stalowe. Zaprojektowano zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych oraz stalowych.

8.2. Istniejąca sieć teletechniczna

Istniejącą sieć teletechniczną podłączoną do krawędzi obiektu (w rurze stalowej ochronnej) po południowej stronie należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed uszkodzeniem. Prace ziemne w obrębie istniejącej sieci prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizacja sieci nie koliduje z zakresem prac związanych z poszerzeniem obiektu.

8.3. Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej

Istniejącą rurę osłonową kanalizacji sanitarnej należy oczyścić i zabezpieczyć taśmą antykorozyjną na całej długości. Po wykonaniu wspornika rurę podwiesić za pomocą zawiesi systemowych w rozstawie co max 3m.

9. DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU

Kształt drogi w planie i profilu został dostosowany do parametrów trasy komunikacyjnej, oraz przylegającego terenu. Zastosowany przekrój pozwala na przeprowadzenie ruchu dwukierunkowego oraz niezależnego ciągu pieszego.

10. DOSTĘP DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Na obiekcie zlokalizowano chodnik, który spełnia wymogi poruszania się osobom niepełnosprawnym.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
48/4	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579. &58 punkt 1	Istniejące światło pionowe i poziome pozwala na bezpieczne przeprowadzenie wody przy przepływie miarodajnym.Q _{1%}
Działki realizacyjne oraz sąsiednie	Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.	Wydana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach o nr RDOŚ-Gd-WOO.420.71.2019.WR.14 z dnia 18.11.2019r.

	2019 poz. 1839).	
--	------------------	--

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

12. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU

- Powierzchnia projektowanego mostu wraz ze skrzydłami – ok. 219,0 m²,
- Powierzchnia użytkowa jezdni – ok. 83,2 m²,
- Powierzchnia użytkowa chodników – ok. 44,0 m²,

14. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.

Informacje dotyczące wpływu inwestycji na środowisko zawarte zostały w Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach o nr RDOŚ-Gd-WOO.420.71.2019.WR.14 z dnia 18.11.2019r.

15. ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

16. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

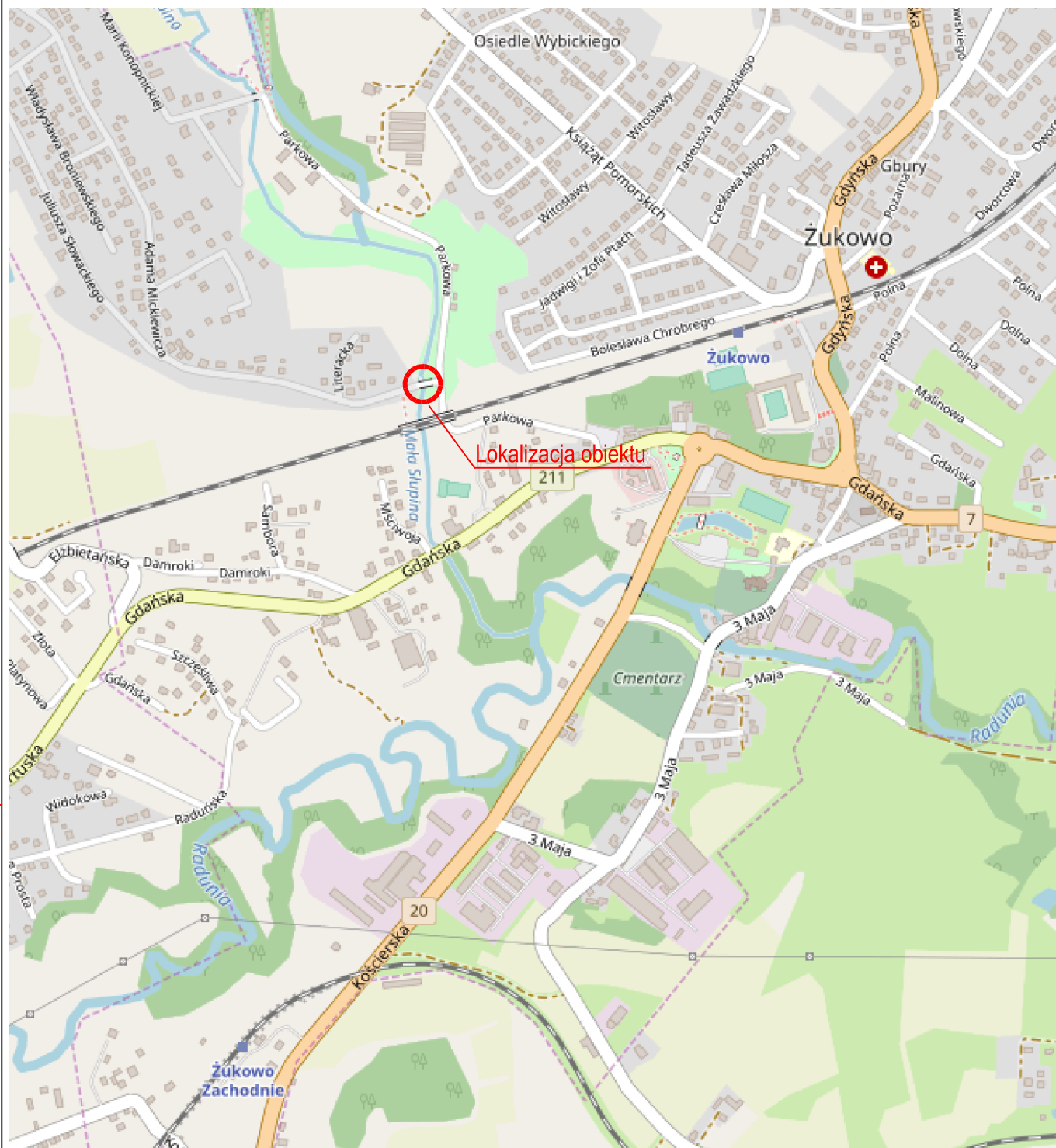
Nie dotyczy projektowanego obiektu.

17. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarto w tomie 3 Projektu Budowlanego - Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty.

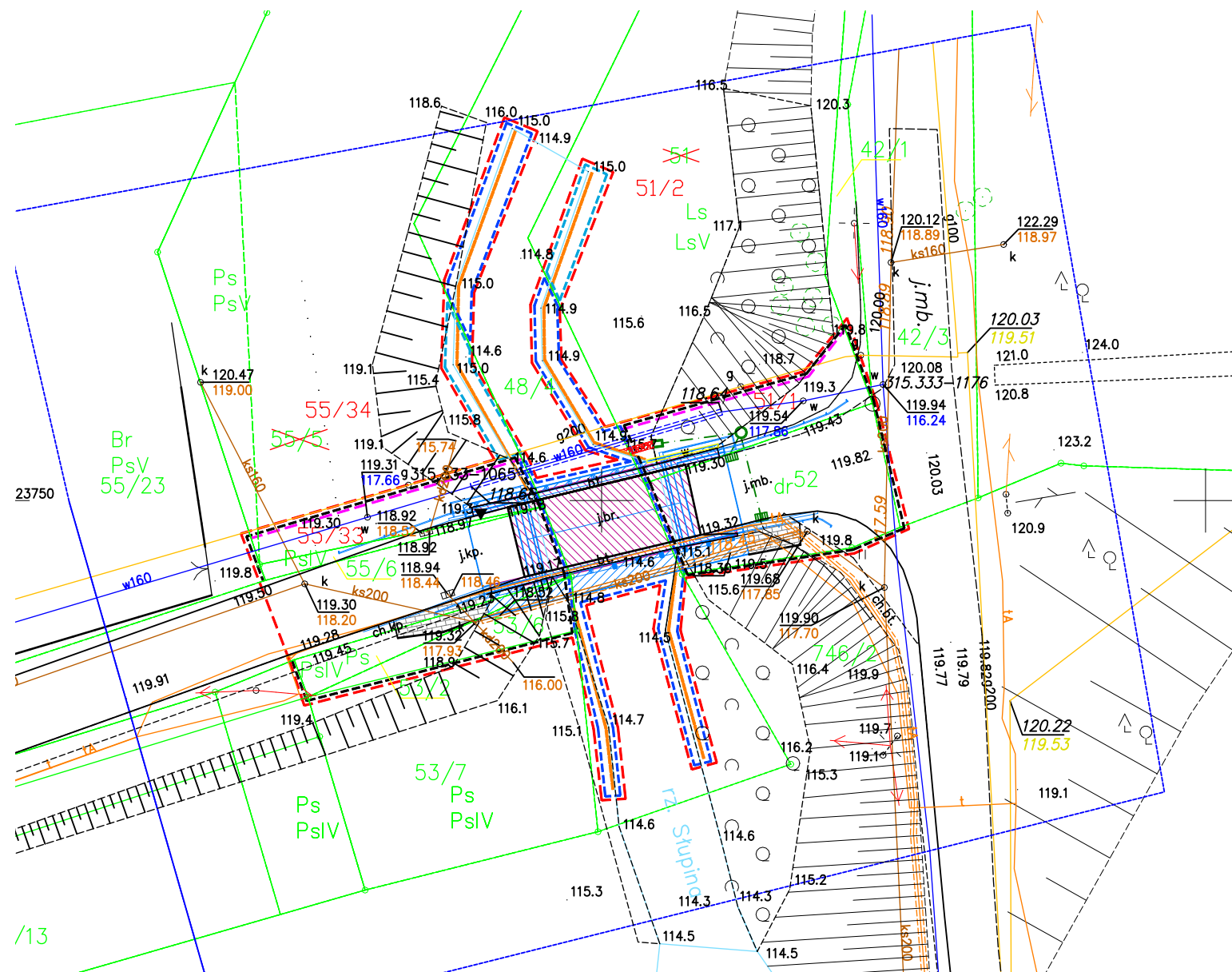
Opis sporządził:

mgr inż. Henryk Windorpski



Pracownia inżynierska Creator Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.
ul. Andrzeja Struga 6A/4 80-116 Gdańsk
NIP 583 326 14 54 Regon 368095774 KRS 0000691578

Nazwa projektu	Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy.		
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny		
Projektant	mgr inż. Henryk Windorpski	POM/0129/POOM/05	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Struczyński	POM/0075/POOM/07	
Opracował			
Opracował			
Data	Stadium projektu	Skala	Nr rysunku
01.2022	Projekt budowlany		1



Legenda:

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Elementy projektowanego mostu | | Projektowana bariera drogowa |
| | Poszerzenie obiektu | | Projektowane chodniki |
| | Istniejący obiekt mostowy | | Projektowane umocnienie z kieszki faszynowej |
| | Istniejące elementy infrastruktury teletechnicznej | | 55/6 Numery działek |
| | Istniejące elementy infrastruktury wodociągowej | | 55/5 Numery działek do podziału |
| | Istniejące elementy infrastruktury kanalizacji sanitarnej | | 55/34 Numery działek po podziale |
| | Projektowana sieć kanalizacji deszczowej | | zakres opracowania |
| | Projektowana studnia kanalizacji deszczowej | | linia podziału nieruchomości gruntowych |
| | Projektowany wpust kanalizacji deszczowej | | granice projektowanego pasa drogowego |
| | Projektowany wylot kanalizacji deszczowej | | działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy, na których inwestor będzie prowadził roboty budowlane, towarzyszące realizacji inwestycji |
| | Umocnienie z kamienia na podbudowie cem.-piask. | | obszar nieruchomości lub ich części, które będą nieodpłatnie zajęte na czas realizacji inwestycji na podstawie Art. 20a specustawy |

Za zgodność z mapą do celów projektowych

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	Starosta Kartuski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.2205. 2019. 4541
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	29.05.2019 Z up. STAROSTY
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	 Dominika Karcz Podinspektor w Wydziale Geodezji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA: 1:500

Województwo: pomorskie
Powiat: kartuski
Gmina: m. Żukowo
Obręb: Żukowo M220508_4.002111
Działka: 53/6

Mapa jest aktualna w zakresie opracowania
Stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 18.04.2019r.
Układ odniesienia "2000"
Poziom odniesienia "Kronsztadt 86"

sporządził mapę: **MH Geodezja**
34-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 227 lok.38
NIP 6411555241, REG. 221198896
tel. 660 482 516, 694 748 368
e-mail: mh@geodezja.onet.pl

GEODETA
inż. Marcin Hilla
upr. GGK nr 22199

ID: G.6640.2961.2019

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią
bez prawnego ustalenia granic działek.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

W granicach opracowania mapy istnieją projektowane urządzenia uzgodnione w ZUDP - zgodnie z treścią mapy.

Wejherowo, 18.04.2019 r.

LEGENDA:

Obszar opracowania
 Żywyplot



Pracownia Inżynierska Creator

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Sp. k.

creator

Pracownia inżynierska Creator Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.

ul. Andrzeja Struga 6A/4 80-116 Gdańsk

NIP 583 326 14 54 Regon 368095774 KRS 0000691578

Nazwa projektu	Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy.		
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu		
Projektant	mgr inż. Henryk Windorpski	POM/0129/POOM/05	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Struczyński	POM/0075/POOM/07	
Opracował			
Opracował			
Data	Stadium projektu	Skala	Nr rysunku
01.2022	Projekt budowlany	1:500	2

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

***Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające
na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy***

INWESTOR:



**BURMISTRZ GMINY ŻUKOWO
UL. GDAŃSKA 52
83-330 ŻUKOWO**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Pracownia Inżynierska Creator
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Andrzeja Struga 6A/4
80-116 Gdańsk
NIP 5833261454
REGON 368095774

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Obiekt zlokalizowany jest w województwie pomorskim, powiecie kartuskim,
w gminie Żukowo m. Żukowo
Działki ewidencyjne: nr 48/4, 51, 52, 53/2, 53/6, 54, 55/5, 55/6, obręb Żukowo M.

Kategoria obiektu budowlanego - XXVIII

ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<i>mgr inż. Henryk Windorpski</i>	<i>POM/0129/POOM/05 specjalność mostowa</i>	
Projektant Sprawdzający	<i>mgr inż. Michał Struczyński</i>	<i>POM/0075/POOM/07 specjalność mostowa</i>	

Opis techniczny

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	3
OPIS TECHNICZNY	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	4
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA	4
5. LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
6. STAN ISTNIEJĄCY	5
6.1. INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU MOSTOWEGO	5
7. STAN PROJEKTOWANY	8
7.1. PŁYTA NADBETONU I BELKI GZYMSOWE NA SKRZYDŁACH	10
7.2. IZOLACJA PŁYTY POMOSTU	10
7.3. NAWIERZCHNIA NA OBIEKTACH	10
7.4. KAPY I ELEMENTY GZYMSOWE.....	11
7.5. KRAWĘŻNIKI	11
7.6. PŁYTY PRZEJŚCIOWE.....	11
7.7. URZĄDZENIA DYLATACYJNE	11
7.8. WSPORNIK CHODNIKOWY	12
7.9. ELEMENTY ODWODNIENIA	12
7.10. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	12
7.11. ZABEZPIECZENIA BETONU W GRUNCIE I OCHRONA POWIERZCHNIOWA BETONU	12
7.12. ZNAKI POMIAROWE	13
7.13. UMOCNIENIA STOŻKÓW I SKARP.....	13
7.14. UMOCNIENIA BRZEGÓW RZEKI	13
7.15. ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA	14
7.16. ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ	14
7.17. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA.....	14
8. UWAGI KOŃCOWE.....	14

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	skala 1:10000	15
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	16
3. Inwentaryzacja stanu istniejącego	skala 1:20/50/100	17
4. Rysunek zestawczy – stan projektowany	skala 1:20/50/100	18

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Przedmiot umowy:

Projekt Budowlany – Projekt architektoniczno - budowlany dla zamierzenia inwestycyjnego: „*Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy*”

BRANŻA: **MOSTOWA**

PROJEKTANT

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 1333), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Henryk Windorpski
upr.nr POM/0129/POOM/05
spec. mostowa*

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 1333), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Michał Struczyński
upr.nr POM/0075/POOM/07
spec. mostowa*

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr ZP-125/6/2019 zawarta w dn. 02.04.2019r pomiędzy Gminą Żukowo mającą siedzibę w Żukowie, ul. Gdańska 52 a konsorcjum składającym się z:

- Pracownia Inżynierska CREATOR Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa z siedzibą w Gdańsku przy ul. Damroki 1/F6,F7 – lider konsorcjum
- HMW Konstrukcje Inżynierskie Henryk Windorpski z siedzibą w Gdańsku przy ul. Aliny Pienkowskiej 10 – partner konsorcjum.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem inwestycji jest remont obiektu mostowego wraz z rozbudową o wspornik chodnikowy pozwalające na wykonanie ciągu pieszego na istniejącym moście nad rzeką Słupiną.

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje Pracownia Inżynierska CREATOR Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa z siedzibą w Gdańsku (80-116) przy ul. Andrzeja Struga 6A/4.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
2. Mapa do celów projektowych;
3. Wizja lokalna w terenie;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.);
7. Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.
8. Protokół podstawowy z przeglądu okresowej kontroli rocznej obiektu mostowego z 14.08.2017r.
9. Raport z określenia nośności użytkowej drogowego obiektu mostowego z dnia 18.10.2018r.

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie kartuskim, na obszarze gminy Żukowo, miasto Żukowo.

Obiekt zlokalizowany jest w ciągu ul. Mickiewicza nad rzeką Słupiną.

Inwestycja obejmuje działki o nr 48/4, 51, 52, 53/2, 53/6, 54, 55/5, 55/6, obręb Żukowo M.

Teren w zakresie inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części miasta i wsi Żukowo w rejonie Osiedla Elżbietowo zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Żukowie Nr XXVI/335/2020 z dnia 20 października 2020 r.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego obiektu mostowego

Istniejący obiekt to konstrukcja płytowa, jednoprzęsłowa, żelbetowa.

Konstrukcję nośną oparto na przyczółkach żelbetowych ze skrzydłami równoległymi do osi podłużnej drogi.

Na krawędziach obiektu wykonstruowane zostały gzymsy żelbetowe, w których zakotwiono słupki żelbetowe stanowiące balustradę obiektu. Pomiędzy słupkami wykonano wypełnienie w postaci poziomych stalowych przeciągów.

Parametry techniczne istniejącego obiektu:

- rozpiętość teoretyczna	12,60m
- szerokość całkowita	7,36m
- szerokość jezdni	6,00m
- kąt skrzyżowania	90°

Na krawędziach jedni wykonane są krawężniki kamienne. Nawierzchnię jezdni stanowi kostka brukowa ułożona na podbudowie piaskowej.

Po południowej stronie obiektu w odległości ~1,5m przebiega samonośna kanalizacja sanitarna $\phi 200$ w stalowej rurze osłonowej. Na krawędzi obiektu po stronie południowej przebiega sieć teletechniczna podczepiona do konstrukcji obiektu.

Po północnej stronie zlokalizowana jest samonośna sieć wodociągowa $\phi 160$ oraz sieć gazowa $\phi 200$.

Przy południowej krawędzi obiektu podczepiona jest sieć teletechniczna w stalowej rurze osłonowej, która nie koliduje z zakresem rozbudowy obiektu.

Stan konstrukcji mostu:

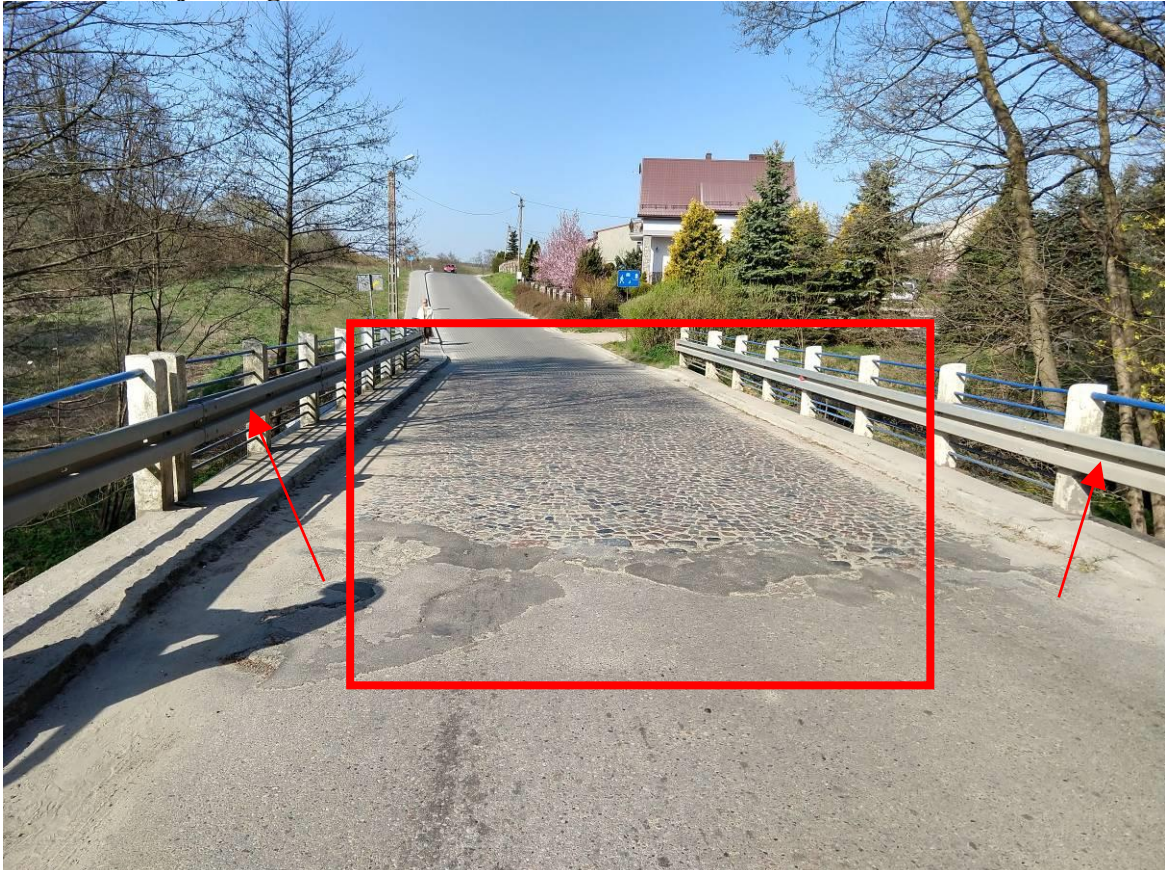
Ogólny stan konstrukcji obiektu jest dostateczny. W trakcie wizji lokalnej nie stwierdzono oznak świadczących o przeciążeniu obiektu. Zgodnie z raportem z określenia nośności użytkowej drogowego obiektu mostowego z dnia 18.10.2018r. aktualnie obiekt posiada klasę nośności „D” wg PN-85/S-10030.

Dodatkowo na obiekcie stwierdzono brak następujących elementów, które wymagane są Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i stanowią o trwałości obiektu i bezpieczeństwie użytkowania:

1. brak barier ochronnych na krawędzi obiektu zabezpieczających przed zjechaniem pojazdu poza krawędź obiektu zgodnie z paragrafem §259 w/w rozporządzenia
2. nawierzchnia jezdni niezgodna z rozdziałem 5 w/w rozporządzenia.
3. brak urządzeń dylatacyjnych pomiędzy płytą nośną a przyczółkiem
4. brak ścieków przykrawężnikowych.
5. brak lub nieszczelna izolacja płyty pomostu i przyczółków

Elementy opisane w punkcie 1 i 2 mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowania obiektu, natomiast elementy opisane w punkcie 3, 4 i 5 wpływają na trwałość obiektu.

Dokumentacja fotograficzna:



Fot. 1 Widok ogólny mostu. Nawierzchnia z kostki brukowej nie zapewnia odpowiedniej szorstkości oraz równości.



Fot. 2 Strefa dylatacyjna. Brak dylatacji pomiędzy płytą nośną a przyczółkiem



Fot. 3. Wykwity i zacieki świadczące o braku lub nieszczelnej izolacji.



Fot. 4 Widok przyczółka w strefie podporowej (strona południowo-wschodnia). Znaczne ubytki betonu będące wynikiem braku urządzenia dylatacyjnego

Powyższe elementy kwalifikują obiekt do przebudowy.

7. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących prac:

- rozbiórkę elementów wyposażenia obiektu t.j. barier energochłonnych, nawierzchnia, kapy chodnikowe, krawężniki
- wykonanie nowych ścianek żwirowych i płyt przejściowych,
- naprawa powierzchni żelbetowych płyty i ścian przyczółków (iniekcja wysokociśnieniowa rys oraz uzupełnienie ubytków)
- wykonanie nowej płyty ‘nadbetonu’, ze wspornikiem, trwale zespolonej z istniejącą płytą za pomocą kotew wklejanych,
- wbudowanie sączków,
- rozkucie górnej części skrzydełek i wykonanie nowych gzymsów zespolonych z istniejącymi skrzydłami.
- wykonanie nowej izolacji płyty, kap chodnikowych oraz nawierzchni bitumicznej na obiekcie z krawężnikami kamiennymi oraz montaż urządzeń dylatacyjnych.
- montaż wspornika stalowego z pomostem z kompozytu,
- wykonanie dojazdów oraz połączenie z istniejącymi ciągami dla pieszych.
- montaż barier energochłonnych.
- wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia betonu na powierzchniach podpór.

- odtworzenie istniejącego umocnienia rzeki pod mostem w postaci palików drewnianych $\phi 12\text{cm}$ wbitych na styk
- wykonanie dodatkowych wpustów odwodnieniowych w obrębie jezdni po wschodniej stronie mostu

Szerokość obiektu po przebudowie wyniesie 9,55m w stosunku do istniejącej wynoszącej 7,36m.

Zakres prac nie zmienia istniejącego światła poziomego i pionowego pod obiektem.

Parametry techniczne obiektu

typ obiektu	most
funkcja	most w ciągu drogi gminnej
pochylenie	spadek poprzeczny daszkowy 2,0 %
kategoria i klasa drogi na obiekcie	droga gminna klasy L
obciążenia użytkowe	C zgodnie z normą PN-85/S-10030;
rzędna spodu płyty	118,27 m n.p.m.
szerokość całkowita	9,56m
szerokość użytkowa	1,50m (chodnik) + 2x0,25m (opaski) + 2x2,75m (jezdni);
geometria w planie i niweleta drogi	prosta, pochylenie jednostajne
długość konstrukcji nośnej	$L_c = 13,03 \text{ m}$,
rozpiętość teoretyczna	$L_t = 12,60 \text{ m}$;
długość obiektu ze ściankami żwirowymi	$L = 14,15\text{m}$
światło poziome pod mostem	11,50m,
rzędna dna pod mostem	114,50 m n.p.m.
rzędna spodu konstrukcji nośnej	118,29 m n.p.m.
wysokość konstrukcyjna	1,02m
kąt skrzyżowania z osią przeszkody	90° - skrzyżowanie z rzeką Słupina;
schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty;
konstrukcja przęsła	płyta żelbetowa;
łożyska	brak;
podpory	przyczółki masywne z betonu zbrojonego;
posadowienie	nie dotyczy
płyty przejściowe	długości 4,0 m
nawierzchnia	warstwa ścieralna – SMA grubości 40 mm, warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC grubości 40 mm;
odwodnienie	powierzchniowe (do istniejących wpustów zlokalizowanych bezpośrednio za mostem) oraz do projektowanych wpustów przed mostem;
dylatacja	elastyczne dylatacje polimerobetonowe;
gzymsy	deski prefabrykowane polimerobetonowe,
elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery H2/W2/B;

7.1. Płyta nadbetonu i belki gzymsowe na skrzydłach

Po rozbiórce istniejącej nawierzchni z kostki brukowej wraz z podbudową całą powierzchnię płyty należy oczyścić metodą strumieniowo ścierną. Po oczyszczeniu płyty należy wykonać pomiary geodezyjne w celu potwierdzenia założonej grubości płyty w projekcie. Pomiary należy przedstawić Nadzorowi Autorskiemu w celu weryfikacji rozwiązań.

Płyta nadbetonu zostanie wykonana z betonu klasy C30/37 i zespolona z istniejącą płytą poprzez pręty wklejane na zaprawę kotwową. Spadki na górnej powierzchni płyty dostosowane zostaną do projektowanych spadków nawierzchni i kap chodnikowych.

Górna część istniejących skrzydeł zostanie skuta do poziomu określonego w części rysunkowej. Po skuciu i oczyszczeniu betonu nadbudowane zostaną skrzydła w dostosowaniu do nowej geometrii.

7.2. Izolacja płyty pomostu

Jako izolację płyty pomostu zastosowano bezszwową/bezspoinową izolację typu MMA (dwuskładnikowa izolacja na bazie metakrylanu metylu, nakładana metodą natrysku). Dopuszcza się rozwiązanie alternatywne w postaci nakładanej metodą natrysku, bezszwowej/bezspoinowej i elastycznej izolacji, wykonanej na bazie polimocznika. Obie izolacje powinny umożliwiać aplikację na beton niedojrzały (o wilgotności przekraczającej 4%) oraz powinny gwarantować właściwe połączenie (szczepność) izolacji z warstwą ochronną wykonywaną zarówno z asfaltu lanego jak i z betonu asfaltowego.

7.3. Nawierzchnia na obiektach

Na obiekcie zaprojektowano nawierzchnię dwuwarstwową o podwyższonej odporności na koleinowanie.

Warstwy nawierzchni na obiektach zostaną wykonane jako:

- warstwę wiążącą z AC gr. 4,0cm;
- warstwę ścieralną z SMA gr. 4,0cm.

Na powierzchniach w strefach chodnikowych, w strefach wyniesionych poboczy technicznych oraz na górnych powierzchniach elementów podpór (skrzydła) zastosowano nawierzchnię spełniającą jednocześnie rolę izolacji przeciwwodnej.

Jako nawierzchnio-izolację należy zastosować chemoutwardzalną, co najmniej trzywarstwową (grunt, warstwa właściwa, powłoka zamykająca) powłokę o grubości min. 5mm.

Nawierzchnio-izolacje powinny przenosić zarysowania nie mniejsze niż 0,3 mm.

Kolor nawierzchni – ciemnoszary.

7.4. Kapy i elementy gzymsowe

Na obiekcie zastosowano żelbetowe kapy chodnikowe o grubości ~22cm.

Na krawędzi obiektu, od strony północnej, przewidziano wykonanie prefabrykatów gzymsowych wykonanych z polimerobetonu o wysokości 650mm.

Kolor belek gzymsowych RAL 7003.

7.5. Krawężniki

Na obiekcie zastosowano krawężniki granitowe klasy I kotwione w kapach chodnikowych przy użyciu kotew wykonanych z pręta aluminiowego min. Ø15, zabezpieczonego w części stykającej się z betonem – powłoką bitumiczną albo lakierem odpornym na działanie substancji alkalicznych (dwie kotwy na element krawężnikowy). Jako rozwiązanie alternatywne dopuszcza się zastosowania kotew wykonanych z prętów ze stali nierdzewnej (klasy co najmniej A4) lub z prętów kompozytowych z włókna szklanego.

Wolne przestrzenie między powierzchniami stykowymi elementów krawężnikowych należy wypełnić jednoskładnikowym, elastycznym materiałem klejąco-uszczelniającym, wykonanym na bazie elastomeru poliuretanowego odpornego na UV i środki zimowego utrzymania.

Podlewkę podkrawężnikową należy wykonać z zaprawy niskoskurczowej o spoiwie cementowym, modyfikowanej dodatkami uszczelniającymi z żywic syntetycznych.

Na styku krawężników z warstwami nawierzchni (wiązącą i ścieralną) należy stosować elastyczną, termoplastyczną, asfaltowo-kauczkową masę zalewową stosowaną na gorąco i wbudowywaną po wykonaniu kolejnych warstw nawierzchni.

7.6. Płyty przejściowe

Za przyczółkami obiektu zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe o dł. 4m. Płytę należy zdylatować od betonu ściany czołowej warstwą styropianu gr.2cm. Płyty zostaną oparte na nowo wykonanych wspornikach kotwionych do konstrukcji przyczółka i wylewanych wraz z nową ścianką żwirową obiektu.

7.7. Urządzenia dylatacyjne

Na styku płyty mostu i przyczółków przewidziano wykonanie przekryć dylatacyjnych polimerobetonowych.

7.8. Wspornik chodnikowy

Przy południowej krawędzi obiektu zostanie wykonany nowy wspornik podchodnikowy. Konstrukcję nośną stanowią będą wsporniki stalowe wykonane z profili walcowanych kotwionych do obiektu przy użyciu kotew wklejanych. Po wykonaniu wsporników ułożony zostanie pomost z paneli kompozytowych na bazie włókna szklanego. Po stronie północnej konstrukcja obiektu będzie umożliwiała wykonanie analogicznego wspornika chodnikowego w przyszłości.

7.9. Elementy odwodnienia

Na obiekcie nie przewiduje się montażu wpustów odwodnieniowych. Woda opadowa napływająca na obiekt zostanie przechwycona przez projektowane wpusty zlokalizowane przed skrzydłami obiektu mostowego a następnie poprzez projektowaną studnię deszczową wylotem do rzeki Słupiny. W projektowanych studniach wpustowych należy umieścić poduszki sorbentowe pochłaniające oleje.

Za obiektem woda odprowadzana będzie powierzchniowo do istniejących wpustów drogowych.

Do odwodnienia izolacji pomostu należy zastosować, wykonane geosyntetyku drenaże:

- podłużne zlokalizowane w osi odwodnienia („dren dolny”) oraz wzdłuż krawężnika górnej zabudowy chodnikowej/wyniesionego pobocza technicznego („dren górny”)
- poprzeczne (rozmieszczone, co 1,0 m i naprzeciwko sączka) doprowadzające przesączającą się wody spod zabudowy chodnikowej i krawężników w strefę drenu podłużnego
- poprzeczne, doprowadzające wody z przeddylatacyjnej linii odwodnienia do sączków „dylatacyjnych”.

Przewidziano wykonanie sączków, z których woda będzie odprowadzana na teren pod obiektem.

7.10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na obiekcie zaprojektowano bariery ochronne o parametrach H2/W3/B.

Wszystkie metalowe elementy barier ochronnych należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe min. gr. 65µm.

Słupki barier mocować za pomocą kotew wklejanych na żywicę lub systemowych kotew zabetonowywanych w kapie chodnikowej.

7.11. Zabezpieczenia betonu w gruncie i ochrona powierzchniowa betonu

Na wszystkich odkrytych powierzchniach ustrojów nośnych należy wykonać powłokę malarską w kolorze betonu.

Elementy podpór ulegające zasypaniu należy zabezpieczyć elastyczną, bitumiczno-lateksową izolacją nakładaną metodą natryskową (min. gr. 3 mm) lub równoważną.

Powierzchnie płyt przejściowych należy zabezpieczać materiałami bitumicznymi, nakładanymi na zimno (ręcznie lub metodą natrysku) lub materiałami bitumiczno-lateksowymi nakładanymi metodą natrysku (min. gr. 1 mm.).

Dla powłok bitumicznych należy wykonać min. 3-krotne zabezpieczenie, obejmujące min. jednokrotne gruntowanie oraz min. dwukrotne nakładanie powłoki izolacji właściwej.

7.12. Znaki pomiarowe

Na moście należy zamontować po cztery znaki na każdej podporze oraz pod dwa znaki na konstrukcji nośnej nad podporami z każdej strony obiektu. W sumie 14 znaków pomiarowych.

Znaki powinny być wykonane ze stali nierdzewnej austenitycznej w gatunku co najmniej 1.4571 (wg PN-EN 10088-3) lub jej odpowiednika.

7.13. Umocnienia stożków i skarp

Sztywne umocnienia stożków i skarp wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie elementów podpór obiektów mostowych należy zrealizować z wykorzystaniem spoinowanej (odpowiednią zaprawą) brukowej kostki betonowej, układanej (poprzez podsypkę cementowo-piaskową min. gr. ≥ 3 cm) na fundamencie min. gr. ≥ 15 cm wykonanym z betonu klasy C12/15. Wokół wolnych krawędzi wykonywanych umocnień obu typów przewidziano prefabrykowane, betonowe obrzeża chodnikowe o przekroju 8x30cm.

7.14. Umocnienia brzegów rzeki

Pod obiektem przewidziano odtworzenie istniejącego umocnienia w postaci palików drewnianych o średnicy $\phi 12$ cm i długości 1,5m. Paliki należy wbijać na styk. Między palisadą a ścianą przyczółka wykonać narzut kamienny.

Zgodnie z wytycznymi PGW Wody Polskie należy odtworzyć istniejące, zniszczone umocnienie brzegów rzeki z kieszki faszynowej na długości (licząc od palisady pod mostem):

- na wlocie, na zakolu rzeki:

- brzeg prawy – 40m
- brzeg lewy – 38m

- na wlocie:

- brzeg prawy – 15m
- brzeg lewy – 17,5m

Do wykonania kieszki faszynowej należy używać palików drewnianych $\phi 10\text{cm}$ i długości 1,5m wbitych co 33cm. Za palikami ułożone zostaną 2 walce o średnicy 20cm wyplecione z wikliny. Za kieszką należy ułożyć geowłókninę.

7.15. Istniejąca sieć teletechniczna

Istniejącą sieć teletechniczną podczepioną do krawędzi obiektu (w rurze stalowej ochronnej) po południowej stronie należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed uszkodzeniem. Prace ziemne w obrębie istniejącej sieci prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizacja sieci nie koliduje z zakresem prac związanych z poszerzeniem obiektu.

7.16. Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej

Istniejącą, samonośną, rurę osłonową kanalizacji sanitarnej należy oczyścić i zabezpieczyć taśmą antykorozyjną na całej długości. Włazy istniejących wpustów na dojazdach do obiektu podlegają regulacji w nawiązaniu do niwelety projektowanego chodnika.

7.17. Konstrukcja nawierzchni chodnika

<i>Kostka betonowa wibroprasowana</i> <i>Grubość 8 cm</i>
<i>Podsypka cementowo-piaskowa</i> <i>Grubość 3 cm</i>
<i>Podbudowa pomocnicza, mieszanka zwięzana C 3/4</i> <i>Grubość 15 cm</i>
▼ $E_2 > 80 \text{ MPa}$
<i>Podłoże gruntowe G1</i>

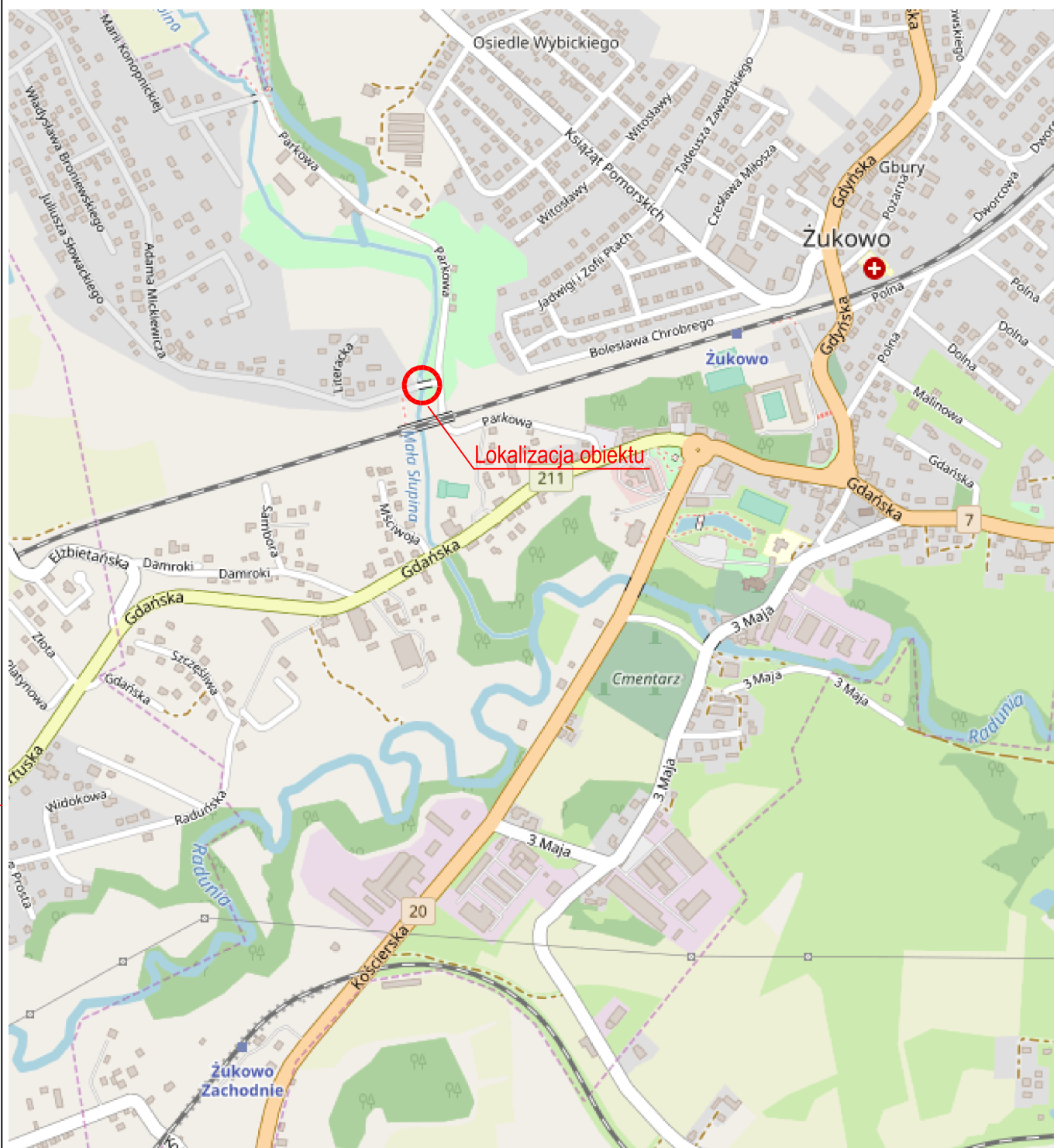
Konstrukcja nawierzchni chodników

8. UWAGI KOŃCOWE

1. Po wykonaniu rozbiórki nawierzchni i warstw niekonstrukcyjnych należy przedstawić projektantowi pomiary istniejącej konstrukcji w celu weryfikacji przyjętych założeń.
2. Wykonawca przed przystąpieniem do prac budowlanych zobowiązany jest do zapoznania się z projektem budowlanym i przestrzegania zawartych w nim uzgodnień.
3. Dopuszcza możliwość wprowadzenia przez Wykonawcę rozwiązań zamiennych w stosunku do rozwiązań projektowych przewidzianych w projekcie. Wszystkie zmiany powinny zostać zaakceptowane przez Projektanta.

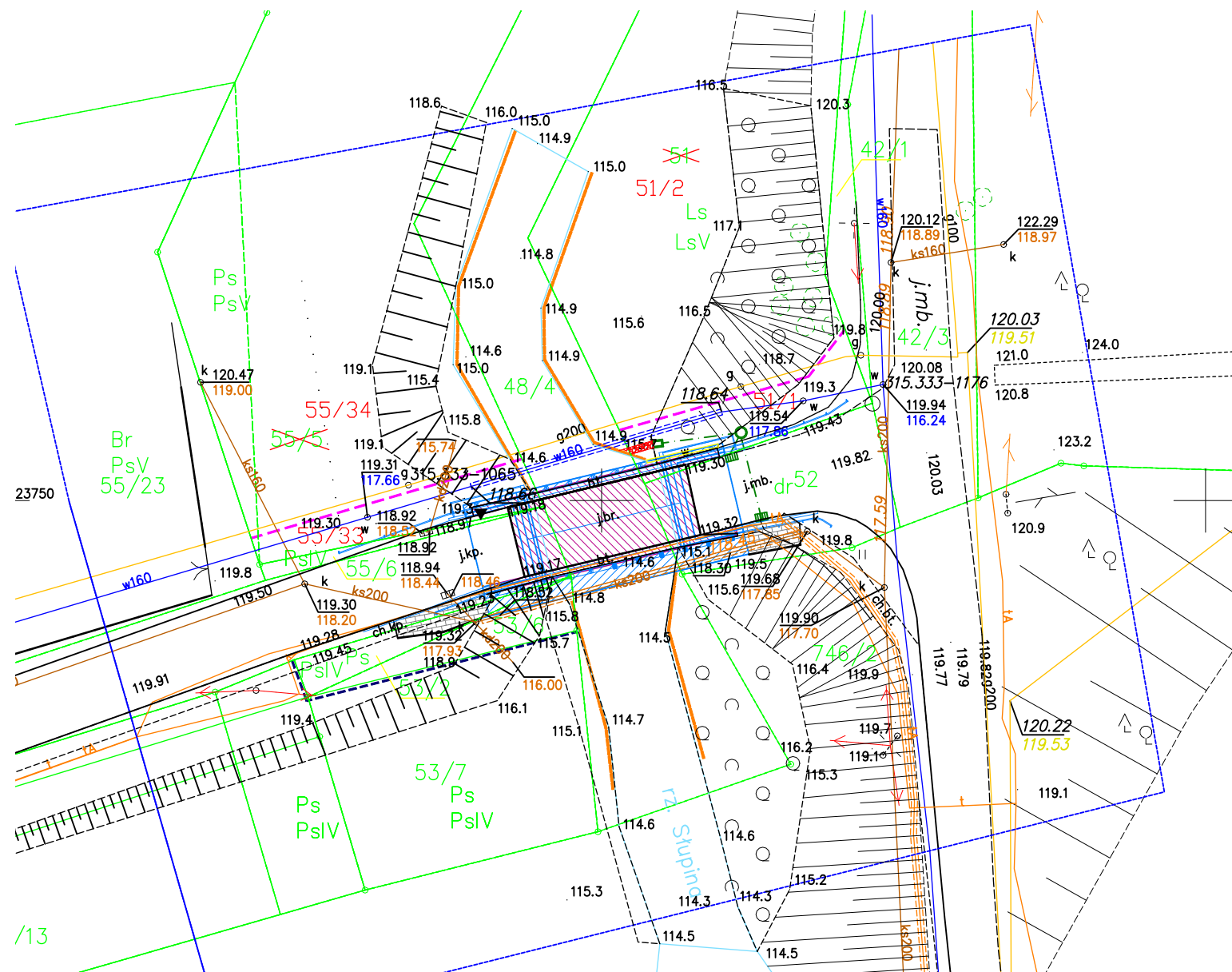
Opis sporządził:

mgr inż. Henryk Windorpski



Pracownia inżynierska Creator Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.
ul. Andrzeja Struga 6A/4 80-116 Gdańsk
NIP 583 326 14 54 Regon 368095774 KRS 0000691578

Nazwa projektu	Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy.		
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny		
Projektant	mgr inż. Henryk Windorpski	POM/0129/POOM/05	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Struczyński	POM/0075/POOM/07	
Opracował			
Opracował			
Data	Stadium projektu	Skala	Nr rysunku
01.2022	Projekt budowlany		1



Legenda:

	Elementy projektowanego mostu		Projektowana bariera drogowa
	Poszerzenie obiektu		Projektowane chodniki
	Istniejący obiekt mostowy		Projektowane umocnienie z kieszki faszynowej
	Istniejące elementy infrastruktury teletechnicznej	55/6	Numerы działek
	Istniejące elementy infrastruktury wodociągowej	55/5	Numerы działek do podziału
	Istniejące elementy infrastruktury kanalizacji sanitarnej	55/34	Numerы działek po podziale
	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej		linia podziału nieruchomości gruntowych
	Projektowana studnia kanalizacji deszczowej		
	Projektowany wpust kanalizacji deszczowej		
	Projektowany wylot kanalizacji deszczowej		
	Umocnienie z kamienia na podbudowie cem.-piask.		

Za zgodność z mapą do celów projektowych

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	Starosta Kartuski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.2205. 2019. 4341
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	29.05.2019 Z up. STAROSTY
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	 Dominika Karcz Podinspektor w Wydziale Geodezji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA: 1:500

Województwo: pomorskie
Powiat: kartuski
Gmina: m. Żukowo
Obręb: Żukowo M220508_4.002111
Działka: 53/6

Mapa jest aktualna w zakresie opracowania
Stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 18.04.2019r.
Układ odniesienia "2000"
Poziom odniesienia "Kronsztadt 86"

sporządził mapę: **MH Geodezja**
44-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 227 lok.38
NIP 6411555241, REG. 221198896
tel. 690 482 516, 694 748 368
e-mail: mh@geodezja.onet.pl

GEODETA
inż. Marcin Hilla
upr. GKG nr 22199

ID: G.6640.2961.2019

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią
bez prawnego ustalenia granic działek.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak informacji
w instytucjach branżowych.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia
obciążeń służebnościami gruntowymi.

W granicach opracowania mapy istnieją projektowane
urządzenia uzgodnione w ZUDP - zgodnie z treścią mapy.

Wejherowo, 18.04.2019 r.

LEGENDA:

Obszar opracowania
 Żywopłot



Pracownia Inżynierska Creator

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Sp. z o.o.

creator

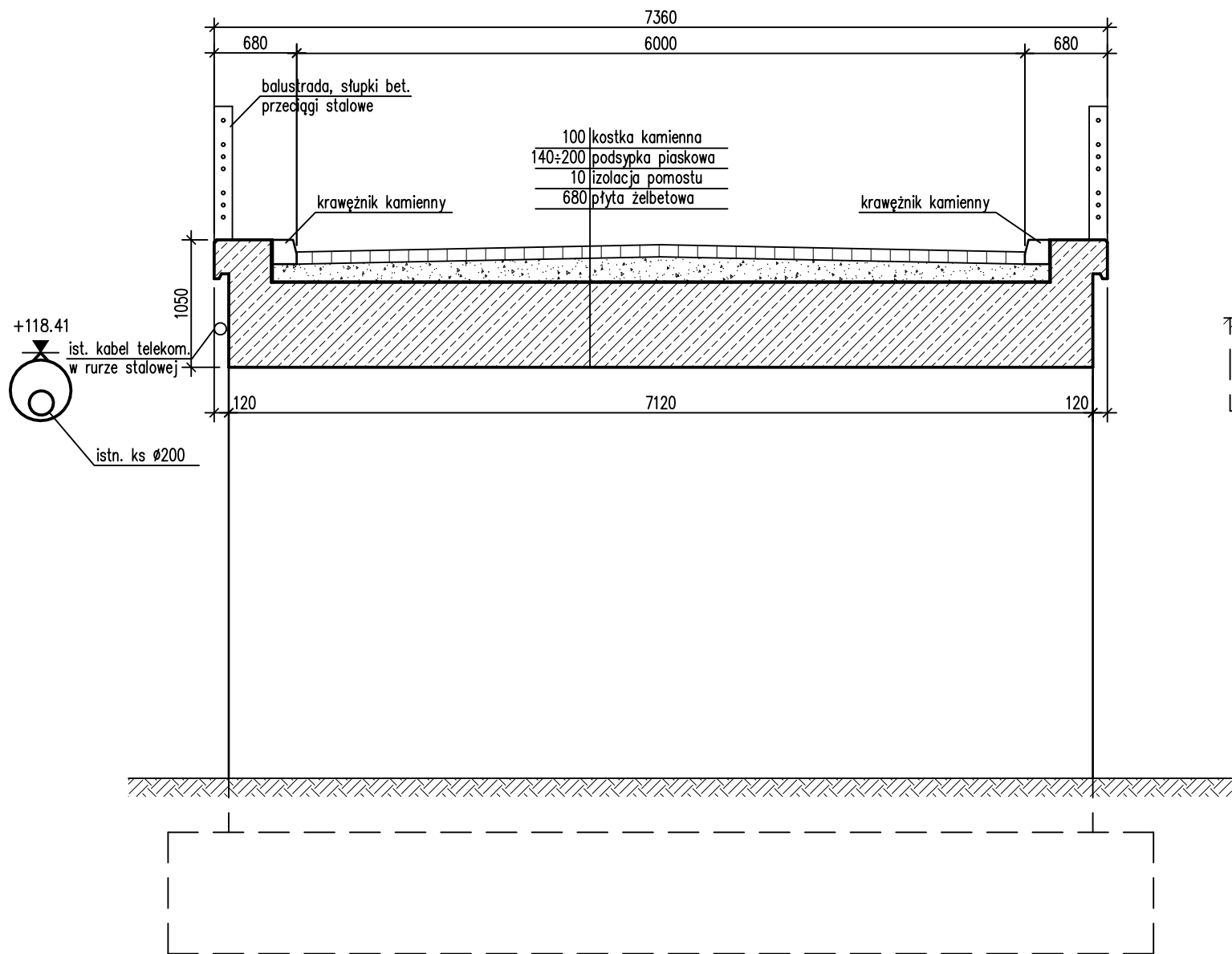
Pracownia inżynierska Creator Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.

ul. Andrzeja Struga 6A/4 80-116 Gdańsk

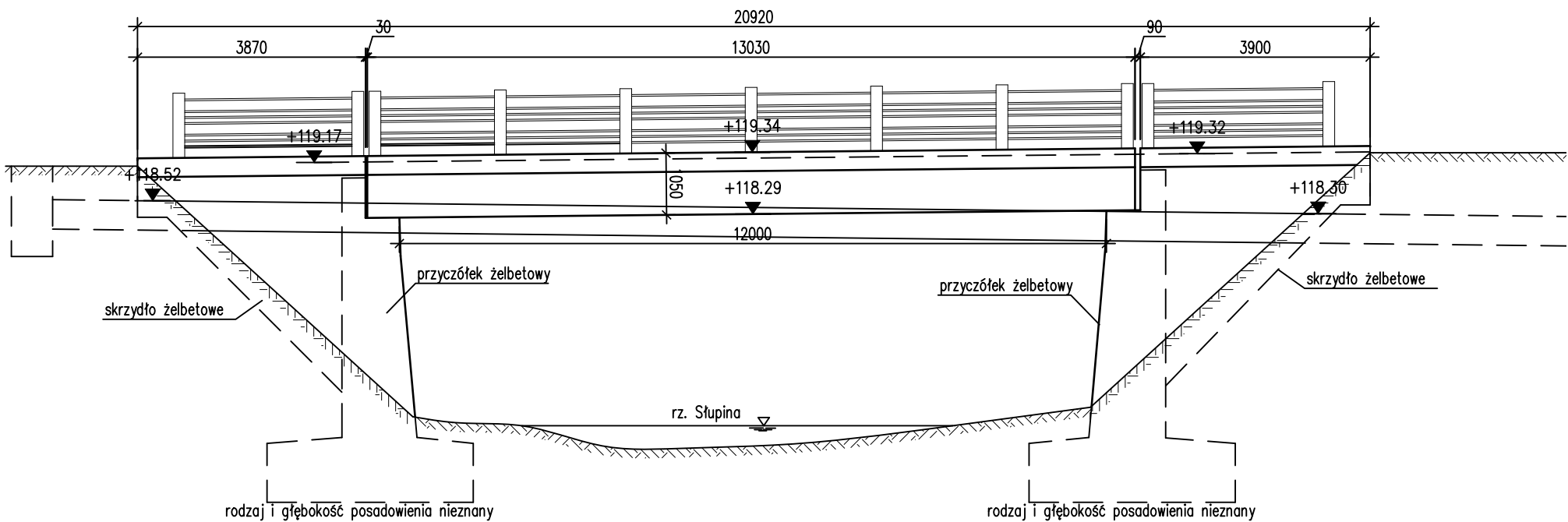
NIP 583 326 14 54 Regon 368095774 KRS 0000691578

Nazwa projektu	Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy.		
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		
Projektant	mgr inż. Henryk Windorpski	POM/0129/POOM/05	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Struczyński	POM/0075/POOM/07	
Opracował			
Opracował			
Data	Stadium projektu	Skala	Nr rysunku
01.2022	Projekt budowlany	1:500	2

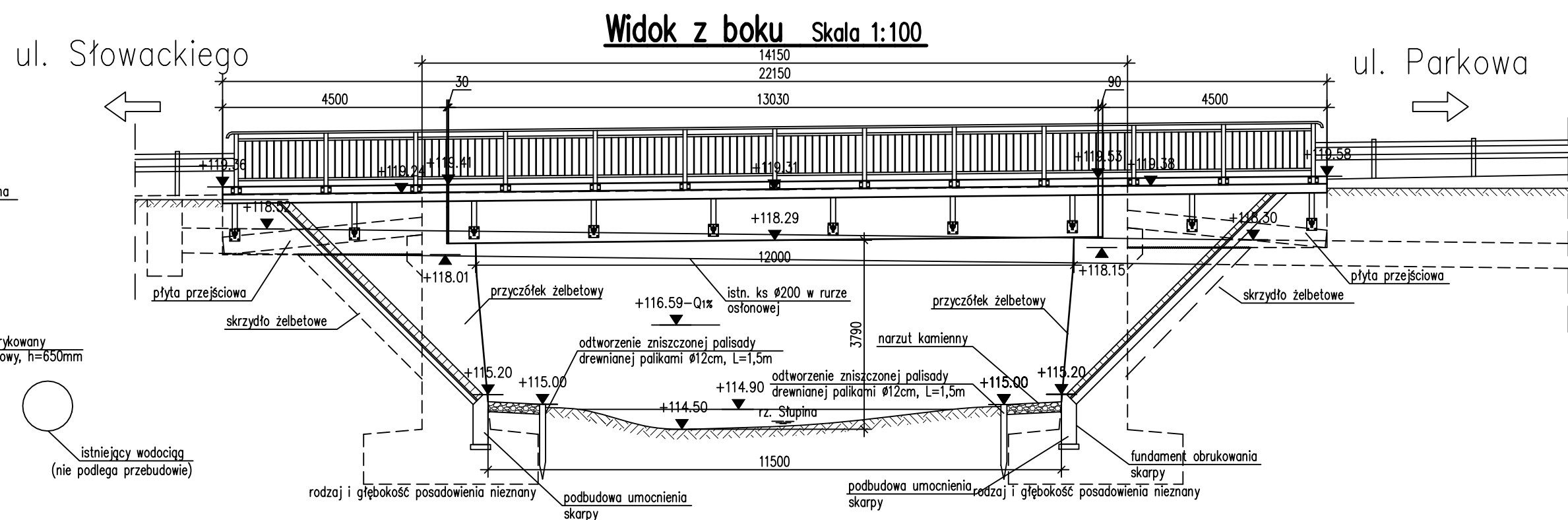
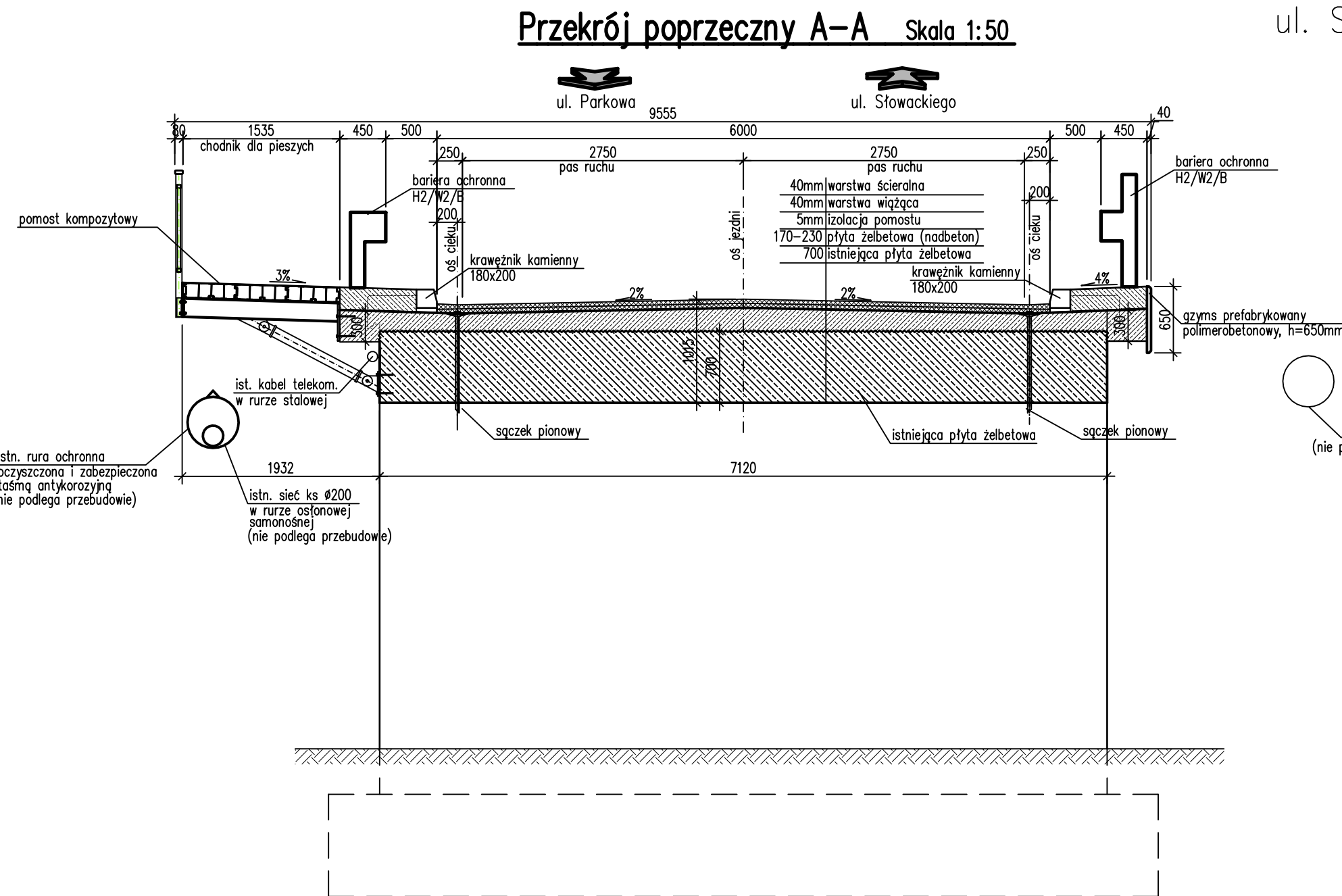
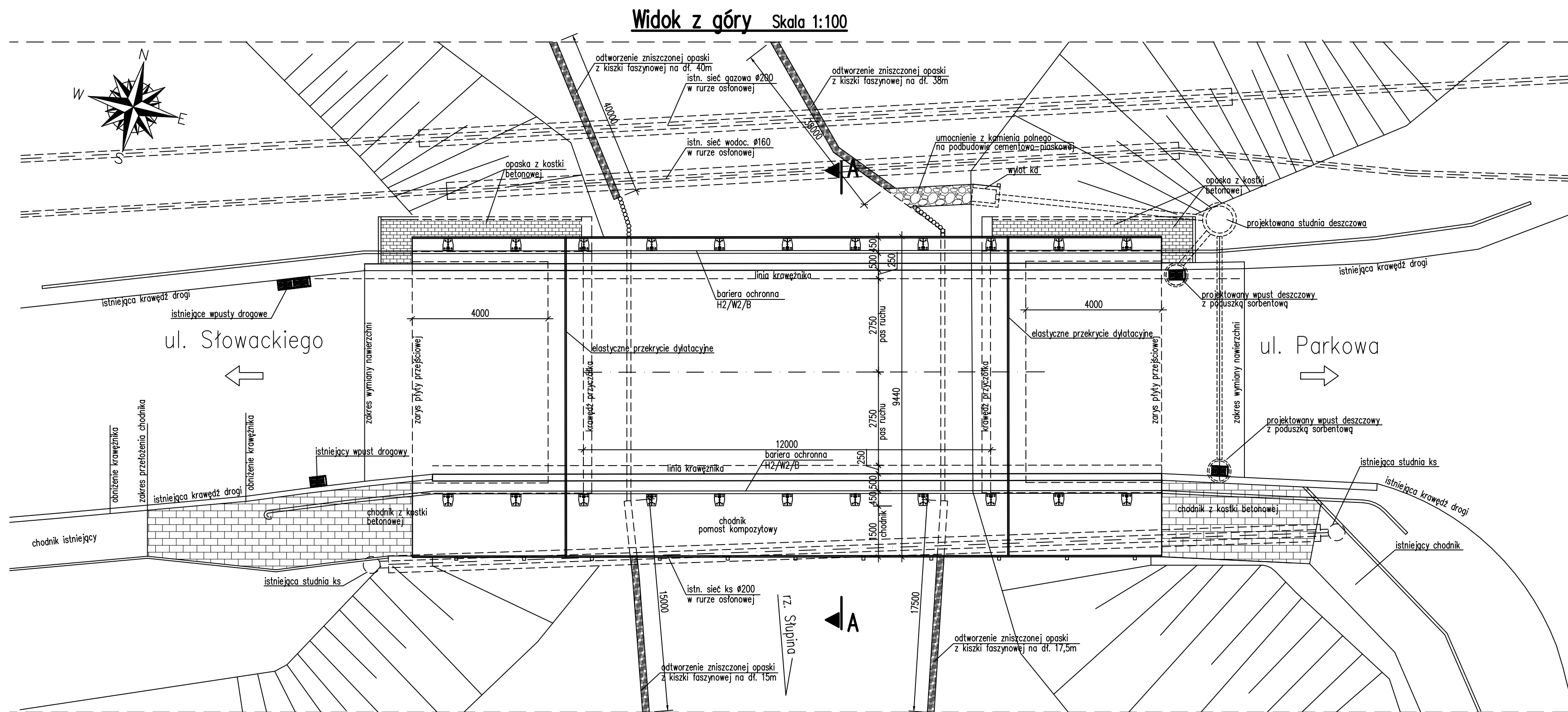
Przekrój poprzeczny Skala 1:50



Widok z boku Skala 1:100



<div><div><div>Pracownia Inżynierska Creator</div><div>Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Sp. k.</div></div><div><div>creator</div><div></div></div><div>Pracownia inżynierska Creator Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Andrzeja Struga 6A/4 80-116 Gdańsk NIP 583 326 14 54 Regon 368095774 KRS 0000691578</div></div>			
Nazwa projektu	Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy.		
Nazwa rysunku	Inwentaryzacja stanu istniejącego		
Projektant	mgr inż. Henryk Windorpski	POM/0129/POOM/05	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Struczyński	POM/0075/POOM/07	
Opracował			
Opracował			
Data	Stadium projektu	Skala	Nr rysunku
01.2022	Projekt budowlany	1:50, 1:100	3



<div><div><div>Pracownia Inżynierska Creator</div><div>Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. z o.o.</div></div><div><div>creator</div><div>Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. z o.o.</div></div></div> <div>Pracownia Inżynierska Creator Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. z o.o. ul. Andrzeja Struga 6A/4 80-116 Gdańsk NIP 583 326 14 54 Regon 368095774 KRS 0000691578</div>			
Nazwa projektu	Poszerzenie mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Żukowie polegające na remoncie obiektu i rozbudowie o wspornik chodnikowy.		
Nazwa rysunku	Rysunek ogólny - stan projektowany		
Projektant	mgr inż. Henryk Windorpski	POM/0129/POM/05	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Struciński	POM/0075/POM/07	
Opracował			
Opracował			
Data	Stadium projektu	Skala	Nr rysunku
01.2022	Projekt budowlany	1:50, 1:100	4