

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
2. Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych”,
3. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - „Prawo budowlane”,
4. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 Wymagania techniczne”,
5. Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych,
6. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
7. Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej w Biadaczu.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości od 3,0 do 3,50 m. Droga posiada pobocza nieutwardzone oraz na części rowy przydrożne..

W obrębie planowanej inwestycji usytuowana jest następująca infrastruktura:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.

4. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi szerokości od 3,0 do 3,50 m. Droge projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego SMA JENA 16 z zachowaniem istniejących krawędzi jezdni oraz projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 3,50m. Istniejące rowy przewidziano do odmulenia.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Roboty ziemne na poszerzeniu polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni, zjazdów. Po wykonaniu koryta istniejące podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowy tłuczniowe pod jezdnią i zjazdami należy dogęścić do uzyskania modułu wtórnego min. $E_2 = 130 \text{ MPa}$, gdzie $E_2 : E_1 \leq 2,2$.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

5. Konstrukcje nawierzchni:

a) jezdni – wymiana konstrukcji:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego SMA JENA 16 – gr. 6 cm,
- istn. podbudowa
- zagęszczone podłoże gruntowe

b) zjazdów

- kostka betonowa – gr. 8 cm,
- podsypka bazaltowa 0 – 3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa C_{90/3} bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm – gr. 15cm,
- w – wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, mieszanka z wytwórni betonu o R_m=1,5 MPa – gr. 15 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy.

Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Przebudowa drogi nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne.

Przebudowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Zieleń.

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą. Należy wyciąć jedno drzewo gatunku klon zwyczajny.

10. Oświetlenie uliczne.

Nie dotyczy.

11. Urządzenia i obiekty obce.

Przewiduje się regulację wysokościową istniejących urządzeń obcych (wpusty, studnie rewizyjne, zawory itp.) do rzędnych projektowanej nawierzchni.

12. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie do istniejących rowów przydrożnych i częściowo powierzchniowo.

13. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym (zgodnie z ustawą o

wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

14. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić w właściwym organie zarządzającym ruchem.

Projekt stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

15. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.