

.Zakład Budowlany Adam Szymański

14-200 Ława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa
przedsięwzięcia: **Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej
nr 1277N ul. Piastowska w Suszu
dz. nr 156/2 i 156/5 obr. 0004 miasto Susz
do nieruchomości dz. nr 156/4 obr. 0004 miasto Susz**

Obiekt: **Zjazd publiczny z drogi powiatowej**

Lokalizacja: **dz. nr 156/2 i 156/5 obr. 0004 miasto Susz
na wys. dz. nr 156/4 obr. 0004 miasto Susz
pow. ławski**

Inwestor: **Nadleśnictwo Susz
ul. Piastowska 36B
14-240 Susz**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Ława, ul. Rolna 34**

Projektant:

kwiecień 2022

Zawartość opracowania:

- Opis techniczny
- Część rysunkowa

Zakład Budowlany Adam Szymański

14-200 Ława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

OPIS TECHNICZNY

Nazwa przedsięwzięcia:	Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1277N ul. Piastowska w Suszu dz. nr 156/2 i 156/5 obr. 0004 miasto Susz do nieruchomości dz. nr 156/4 obr. 0004 miasto Susz
Obiekt:	Zjazd publiczny z drogi powiatowej
Lokalizacja:	dz. nr 156/2 i 156/5 obr. 0004 miasto Susz na wys. dz. nr 156/4 obr. 0004 miasto Susz pow. ławski
Inwestor:	Nadleśnictwo Susz ul. Piastowska 36B 14-240 Susz
Jednostka proj.:	Zakład Budowlany Adam Szymański, Ława, ul. Rolna 34

kwiecień 2022

OPIS TECHNICZNY

do projektu

Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1277N ul. Piastowska w Suszu dz. nr 156/2 i 156/5 obr. 0004 miasto Susz do nieruchomości dz. nr 156/4 obr. 0004 miasto Susz.

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1277N ul. Piastowska w Suszu, dz. nr 156/2 i 156/5 obr. 0004 miasto Susz do nieruchomości dz. nr 156/4 obr. 0004 miasto Susz.

1.2. Inwestor

Nadleśnictwo Susz

ul. Piastowska 36B, 14-240 Susz

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiar własny, uzupełniający,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich, usytuowanie (jednolity tekst: Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- zlecenie Inwestora,

3. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1277N, ul. Piastowska w Suszu, na działkę nr 156/4, położoną w obrębie 0004 – miasto Susz. Niniejsze opracowanie nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności wynikającej z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe,

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń/uzgodnień.

4. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Budowa zjazdu z drogi powiatowej znajduje się w terenie zabudowanym. Projektowany zjazd stanowić ma wjazd publiczny na działkę dz. nr 156/4, obr. 0004 miasto Susz, na której znajduje się budynek administracyjny Nadleśnictwa Susz. Projektowana inwestycja zamyka się w obrębie działek o numerach 156/2 i 156/5 obr. 4 Susz – stanowiących tereny opisane w MPZP jako KDD – drogi dojazdowe – droga powiatowa nr 1277N, oraz na działce inwestora jako kontynuacja obsługi komunikacyjnej nieruchomości.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1277N na odcinku przy ul. Piastowskiej w Suszu w obrębie projektowanego zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną z chodnikiem po stronie zjazdu oraz poboczem i rowem po stronie przeciwnej. Spadek istniejącej jezdni jest skierowany w stronę rowu. Działka o numerze ewidencyjnym: 3156/4, obr. 0004 miasto Susz, do której prowadzi zjazd (położona w bezpośrednim sąsiedztwie w/w drogi powiatowej) stanowi teren inwestora – Nadleśnictwa Susz, na którym znajduje się budynek administracyjno biurowy Nadleśnictwa oraz garaże i inna niezbędna infrastruktura.

Pas drogowy stanowi w tym miejscu działka nr 156/2, 156/2, 156/8. Na działce nr 156/2 znajduje się jezdnia drogi, część chodnika, skarpy, rowu i pasa zieleni. Na działce 156/5 znajduje się część chodnika, skarpy i pasa zieleni. Na działce 156/8 znajduje się część rowu, skarp i pasa zieleni. W pasie drogowym w miejscu projektowanego zjazdu znajdują się elementy infrastruktury – latarnie wraz z zasilającym je przewodem eN. Elementy infrastruktury należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur osłonowych dwudzielnych.

Roboty w obrębie podziemnej infrastruktury prowadzić w sposób ostrożny pod nadzorem wyznaczonej do tego celu osoby. Prowadzenie robót w razie konieczności zgłosić i uzgodnić z gestorami sieci.

Uwaga! W razie odkrycia podczas robót niezainwentaryzowanej infrastruktury podziemnej, zastosować rurę osłonową dwudzielną w obrębie projektowanego zjazdu.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA

Nawierzchnie z kostki betonowej – zjazd: około 56 m², połączenie chodnika – około 10 m².

7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Przed rozpoczęciem robót ziemnych (korytowania) należy wykonać roboty przygotowawcze i pomiarowe. Projekt drogowy obejmuje budowę zjazdu z drogi powiatowej. Szerokość jezdni zjazdu wynosi 6,00 m + obustronnie pobocze o szer. 75cm. Połączenie z jezdnią drogi powiatowej za pomocą łuków o promieniu 6m. Budowa zjazdu obejmuje roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na odpowiednią głębokość wg przekroju konstrukcyjnego, a następnie ułożenie warstw konstrukcyjnych.

Spadki zjazdu dostosować do istn. rzędnych jezdni, i terenu. Spadki prowadzić zgodnie z projektowanymi przekrojami. Wody opadowe odprowadzić powierzchniowo na tereny zielone.

Parametry techniczne zjazdu:

- szerokość zjazdu – **6,00m** (jezdnia 6,00m plus obrzeża 0,15m plus pobocze obustronnie po 75cm),
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi w postaci łuków o promieniu 6m (wg załącznika mapowego)
- nawierzchnia zjazdu – kostka betonowa gr. 8 cm
- spadek podłużny wg profilu podłużnego (dostosować do rzędnych jezdni oraz terenu)
- miejsca połączenia nowych krawężników oraz obrzeży uzupełnić za pomocą masy zalewowej lub poprzez ułożenie rzędu betonowej kostki brukowej przed krawężnikiem najazdowym
- odwodnienie powierzchniowe

Parametry techniczne łącznika z chodnikiem:

- szerokość– **1,50m** (chodnik 6,00m plus obrzeża 0,08m)
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi w postaci skosów 1,50m:1,50m (wg załącznika mapowego)
- nawierzchnia zjazdu – kostka betonowa gr. 8 cm
- spadek podłużny wg profilu podłużnego (dostosować do rzędnych jezdni oraz terenu)
- odwodnienie powierzchniowe

Usytuowanie w planie:

Usytuowanie przedstawiono na aktualnych mapach (plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500). Projekt obejmuje budowę zjazdu z drogi powiatowej. Wszystkie elementy projektowanego zjazdu mieszczą się w granicach działek wskazanych w pkt. 4. Zjazd projektuje się w nawierzchni z kostki betonowej (typu Polbruk) gr. 8 cm. Warunki widoczności na zjeździe zapewnione – pojedyncze drzewa i inne przeszkody nie ograniczają widoczności - brak konieczności wyznaczenia drzew, krzewów i innych przeszkód zlokalizowanych w polu widoczności do usunięcia.

Przekroje konstrukcyjne:

Projektowany zjazd w miejscu połączenia z drogą powiatową posiada spadek poprzeczny – zgodny ze spadkiem podłużnym istniejącej nawierzchni drogowej.

Konstrukcja nawierzchni projektowanego zjazdu:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu polbruk),
- 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa,
- 20 cm – podbudowa betonowa z betonu B10
- 15 cm – warstwa odsączająca z pospółki stabilizowana mechanicznie,
- W miejscu styku z drogą powiatową projektowany jest krawężnik, uszczelniony z istniejącą drogą o nawierzchni asfaltowej – masą zalewową na gorąco.

Konstrukcja nawierzchni projektowanego łącznika z chodnikiem:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu polbruk),
- 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa,
- 10 cm – podbudowa betonowa z betonu B10
- 15 cm – warstwa odsączająca z pospółki stabilizowana mechanicznie,

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody powierzchniowo na tereny zielone.

9. ROZBIÓRKI I ROBOTY ZIEMNE

W projekcie uwzględniono rozbiórki, roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

Wykopy:

Wykopy występują jako koryto pod nawierzchnię zjazdu. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno

wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Nasypy:

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

10. PLAC BUDOWY (teren budowy)

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym, budowlanego oraz BHP i ppoż.

11. WPŁYW OBIEKTU / ROBÓT NA ŚRODOWISKO

Wykonanie zjazdu objętego niniejszym projektem nie stanowi robót mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

12. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- uzgodnić niniejszy projekt w Powiatowym Zarządzie Dróg w Łławie, ul. Kościuszki 33A
- budowa zjazdu z drogi powiatowej zgodnie z Prawem Budowlanym nie wymaga zgłoszenia ani pozwolenia na budowę
- zabezpieczyć teren budowy w przypadku prowadzenia robót w pasie drogowym

UWAGA:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonywane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia.

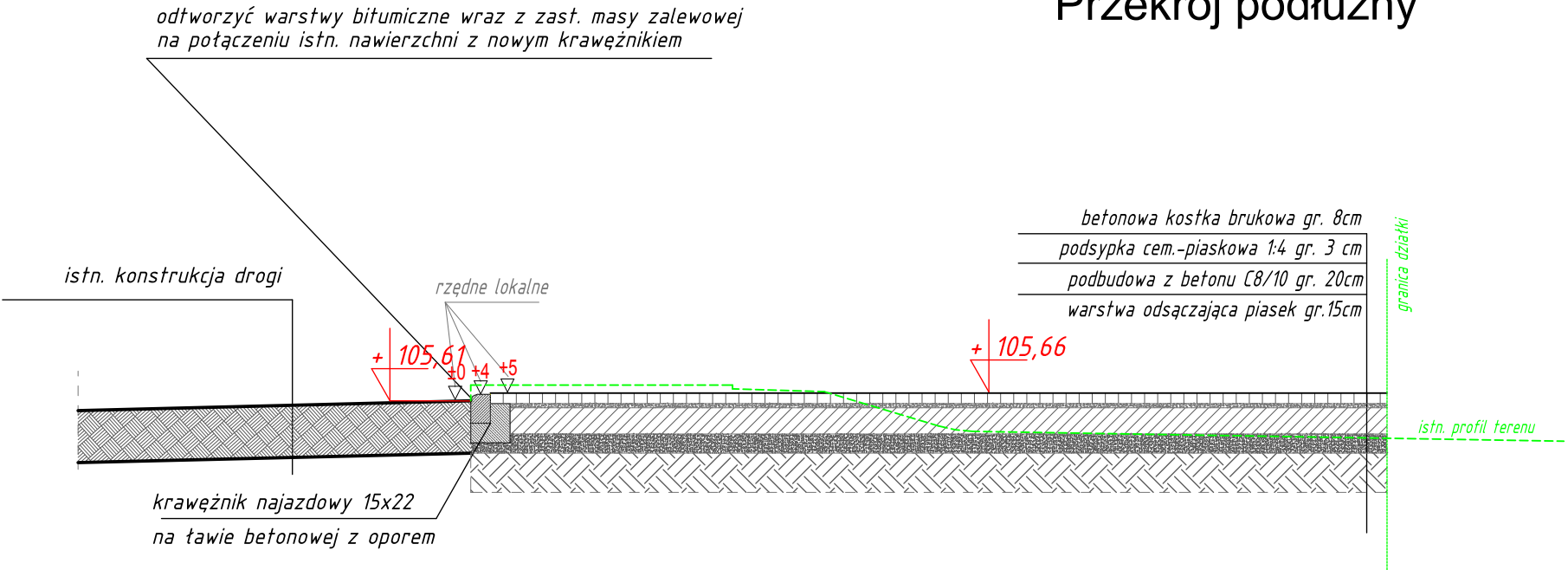
W obrębie w/w uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, w uzgodnieniu z zainteresowanymi instytucjami.

Zjazd zalicza się do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji, które nie wymagają sprawdzenia projektu przez sprawdzającego.

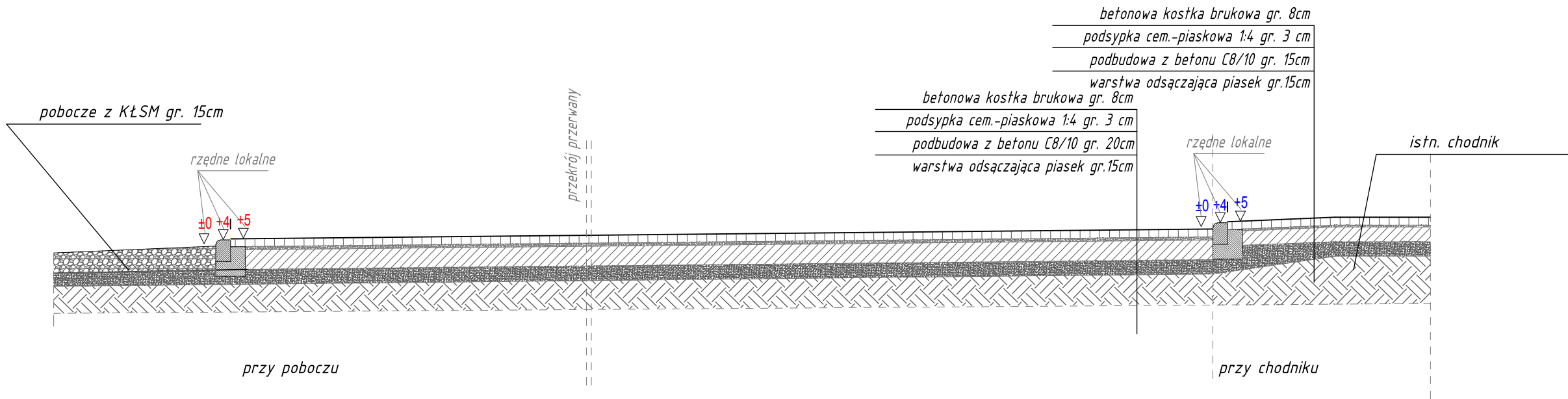
Opracował:

D	1
---	---

Przekrój podłużny



Przekrój poprzeczny



ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO			
Inwestor: Nadleśnictwo Susz ul. Piastowska 36B 14-240 Susz	Adres budowy: dz. nr 156/2, 156/5 obr. 280706_4.0004 Susz 4 Miasto Susz, pow. iławski	Zadanie: Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej 1277N w m. Susz dz. nr 156/2, 156/5 obr. Susz 4 na wys. dz. nr 156/4, obr. Susz 4	
Tytuł rysunku: Przekroje			
Opracował:		Format arkusza: A3	Skala: 1:50
		Data: kwiecień 2022	
		Branża: D	Numer rysunku: 3