
PRZEDMIAR - errata

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej ul. Jurajskiej w Masłońskim

NAZWA INWESTORA: Gmina Poraj, ul. Jasna 21

ADRES INWESTORA: 42-360 Poraj

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:
drogowa Dariusz Kucharczyk

DATA OPRACOWANIA: 27.10.2023

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
27.10.2023

Data zatwierdzenia

Inwestor: Gmina Poraj
ul. Jasna 21
42-360 poraj
Adres inwestycji: jedn. ewid. Gmina Poraj obr. 0007 Masłońskie, dz. nr ewid.: 593/5, 593/4

Parametry inwestycji

- Własność terenu inwestycji	Gmina Poraj
- Długość odcinka drogi poddanego przebudowie	434,00mb
- Szerokość opaski bezpieczeństwa z kostki bet.	1,0 – 1,63 m
- Powierzchnia opaski bezpieczeństwa z kostki bet.	420,51 m ²
- Powierzchnia zjazdów z kostki bet.	115,16 m ²
- Długość obrzeży szer.8cm	255,00 mb
- Długość krawężników skośnych	117 mb
- Długość krawężników najazdowych	218,13 mb
- Długość krawężników ulicznych	325,36mb

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie dokumentacji zawarta z Gminą Poraj.
- Mapa do celów projektowych skala 1:500 (P.2409.2021.2076 z dnia 29.10.2021 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U.2015.469 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O Drogach Publicznych
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja lokalna w terenie.

1.1.ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa układu drogowego w postaci budowy opaski bezpieczeństwa.

W ramach inwestycji przewiduje się do wykonania zmianę istniejącej nawierzchni zjazdów, oraz budowę opaski bezpieczeństwa przylegającej do jezdni. W związku z podejmowanymi działaniami należało uwzględnić swobodny przepływ wód opadowych i roztopowych do istniejących odbiorników poza zakresem objętym niniejszym projektem, bez ujmowania ich w urządzenia wodne. Nawierzchnia opaski bezpieczeństwa i zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej oddzielona od jezdni krawężnikami ulicznymi oraz najazdowymi. Istniejące krawężniki należy poddać rozbiórce oraz utylizacji.

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JURAJSKIEJ W MASŁOŃSKIM - ERRATA						
1		45233000-9	ROZBIÓRKA KRAWĘŻNIKÓW			
1 d.1	D.01.0 2.04	KNR AT-03 0107-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m		
			325,36	m	325,3600	
					RAZEM	325,3600

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Ogólna charakterystyka obiektu		2
Obmiar		3
1 ROZBIÓRKA KRAWĘŻNIKÓW		3
Spis treści		4