



Nr sprawy: RZP.271.20.2024.ZP2

Białe Błota, dnia 24.05.2024 r.

Dotyczy postępowania pn.:

Dowożenie uczniów do placówek oświatowych, z podziałem na części:

1) Dowożenie uczniów z terenu Gminy Białe Błota do placówek oświatowych,

2) Dowożenie uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Białe Błota do szkół i placówek oświatowych w Bydgoszczy

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

- I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie SWZ, działając w trybie art. 135 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023, poz. 1605 ze zm.; dalej zwana ustawą Pzp), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytania- zestaw 1

Pytanie 1.

Pytanie dotyczące opisu przedmiotu zamówienia (pkt 4 OPZ cz. 1):

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, roczna przewidywana liczba kilometrów dla usług, o których mowa w pkt 1a) i 1 b) wynosi około 230 000 km, w tym ok 15 000 km dotyczy wyjazdów okazjonalnych. Jednocześnie z pkt 15 i 16 OPZ cz. 1 wynika, że mogą nastąpić comiesięczne zmiany harmonogramu oraz, że zamawiający będzie ponosić tylko koszty rzeczywistej liczby przejechanych wozokilometrów.

Powyższe zapisy oznaczają, że liczba wozokilometrów może się zmniejszyć. Zamawiający w OPZ cz.1 nie określa jednakże minimalnej wartości zamówienia.

Zgodnie z art. 433 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Projektowane postanowienia umowy **nie mogą** przewidywać możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego **bez wskazania minimalnej wartości** lub wielkości świadczenia stron.

Zapisy SWZ w dotychczasowym brzmieniu naruszają więc ww. przepis prawa.

Wykonawca zwraca się o określenie przez Zamawiającego minimalnej wartości zamówienia, to jest maksymalnego odchylenia od podanej przez Zamawiającego liczby wozokilometrów.

Jest to tym bardziej istotne, że pomimo, iż do wykonania przedmiotu zamówienia w podanej liczbie km wystarczających jest 5 jednostek taborowych o parametrach określonych przez



zamawiającego, zamawiający wymaga postawienia do dyspozycji „w każdej chwili” (patrz pkt 10 OPZ cz. 1) co najmniej 6 dodatkowych autobusów o parametrach technicznych jak określone dla 5 pojazdów oraz 6 dodatkowych kierowców. Zapis „w każdej chwili” oznacza, że na potrzeby realizacji zamówienia wykonawca musi dokonać zakupu/dzierżawy (ewentualnie inna podstawa dysponowania) 11 autobusów i zatrudnić na umowę o pracę 11 kierowców bez jakiejkolwiek gwarancji minimalnego poziomu wartości zamówienia.

Na marginesie w sytuacji, w której zamawiający nie przewidział w ogłoszeniu o zamówieniu możliwości udzielenia zamówień uzupełniających, ani nie przewidział prawa opcji, wydaje się działaniem nieracjonalnym wymóg postawienia do dyspozycji zamawiającego 6 dodatkowych jednostek taborowych i 6 dodatkowych kierowców, w sytuacji, gdy do obsługi wskazanej przez zamawiającego liczby km wystarczy 5 pojazdów i 5 kierowców. Wymóg ten podnosi istotnie koszt realizacji zamówienia, a zamawiający z uwagi na postanowienia SWZ nie będzie mógł zlecić usług w wymiarze większym niż 230 000 wzm.

Odpowiedź 1.

Zamawiający wyjaśnia, że zmiany harmonogramu opisane w pkt 15 OPZ dotyczą ustalonego wcześniej rozkładu dowożenia, który może ulec modyfikacji w ciągu trwania umowy w związku z reorganizacją planów lekcji, co nie wpłynie na liczbę przewidzianych kilometrów. Z kolei pkt 16 OPZ dotyczący „rzeczywistej liczby przejechanych wozokilometrów...w przypadkach, o których mowa w pkt 1b)...” określa jaką zapłatę otrzyma Wykonawca, za liczbę przejechanych kilometrów przez jeden autobus w jednym dniu, uwzględniając zadeklarowaną w formularzu ofertowym „minimalną ilość wozokilometrów”. Kwota, za zadeklarowaną liczbę wozokilometrów jest gwarantowana, w przypadku przejechania trasy krótszej/lub równej zaznaczonej „minimalnej ilości wozokilometrów” w formularzu ofertowym. Natomiast w przypadku przejechania większej liczby kilometrów od zadeklarowanej, Wykonawca otrzyma zapłatę za rzeczywistą liczbę przejechanych wozokilometrów.

Zamawiający wskazuje również, że świadczenie usług opisanych w pkt 1b) OPZ musi być realizowane przez minimum 6 pojazdów, ponieważ z tego taboru będą korzystać cztery placówki oświatowe (3 szkoły podstawowe i przedszkole).



Z uwagi na powyższe Zamawiający nadmienia, że do przewozów opisanych w pkt 1a) OPZ (przewozy codzienne) wymaga pięciu pojazdów, natomiast w celu realizacji zadania opisanego w pkt 1b) OPZ (przejazdy okazjonalne) Wykonawca musi zagwarantować co najmniej 6 dodatkowych autobusów, chyba że skorzysta z dostępnego taboru (5 pojazdów wykonujących zadanie opisane w pkt 1a), z zastrzeżeniem, że świadczenie usług w ramach zadania opisanego w pkt 1b) nie wpłynie negatywnie na realizację codziennych dowozów/odwozów uczniów do placówek oświatowych. Z doświadczenia Zamawiającego wynika, że większość przejazdów okazjonalnych nie jest możliwa do realizowania tymi samymi pojazdami co przewozy codzienne czyli taborem składającym się z 5 jednostek, ponieważ przewozy te zazwyczaj są realizowane w tym samym czasie.

Zamawiający informuje, iż minimalna wartość przedmiotowego zamówienia nie będzie mniejsza niż 170 000 km.

Pytanie 2.

Pytanie do pkt 3 i 10 OPZ cz. 1

Zamawiający nie przewidział w ogłoszeniu o zamówieniu możliwości udzielenia zamówień uzupełniających ani nie przewidział prawa opcji. Z punktu 3 OPZ cz. 1 wynika, że w przypadku przewozów dzieci, o których mowa w pkt 1b) wykonawca będzie korzystać z 5 autobusów wymienionych przeznaczonych do realizacji zadania z pkt 1a) lub z pojazdów rezerwowych zgodnie z pkt 10.

Prosimy o wyjaśnienie z czego wynika wymóg postawienia do dyspozycji zamawiającego aż 6 dodatkowych jednostek taborowych i 6 dodatkowych kierowców.

Do obsługi wskazanej przez zamawiającego liczby km wystarczy 5 pojazdów i 5 kierowców. Limit wzkm na przewozy z pkt 1b) wynosi zaledwie 15 000, przy czym mogą one być wykonane także pojazdami przeznaczonymi dla zadania 1b). Zamawiający więc na realizację 15 000 wymaga zabezpieczenia 6 dodatkowych pojazdów i 6 dodatkowych kierowców.

Brak zapisu o zamówieniach uzupełniających i prawie opcji nie daje zamawiającemu prawa do zlecenia usług powyżej limitu 230 000 wzkm.

Wymóg dodatkowych 6 autobusów i 6 dodatkowych kierowców podnosi więc jedynie bardzo istotnie koszt realizacji zamówienia, bez korzyści dla zamawiającego.



Z kolei jest niespotykanym, aby zamawiający wymagał zabezpieczenia rezerwy taborowej na poziomie większym niż liczba podstawowego taboru do realizacji zamówienia.

Odpowiedź 2.

Zamawiający wymaga, aby świadczenie usług opisanych w pkt 1b) było realizowane sześcioma pojazdami z uwagi na zakres przedmiotowego zadania, który będzie dotyczyć czterech placówek w Gminie Białe Błota tj.: trzech szkół podstawowych oraz przedszkola. Roczna liczba kilometrów dla wyjazdów okazjonalnych stanowić będzie 15 000 km i musi być realizowana 6 pojazdami. Dodatkowych wyjaśnień Zamawiający udzielił w odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pytanie 3.

Pytanie do pkt 10 OPZ cz. 1

Jak rozumieć zapis, że 6 pojazdów dodatkowych ma mieć parametry tożsame lub wyższe do parametrów dla 5 autobusów podstawowych, jeżeli chodzi o wymagana liczbę miejsc. Czy chodzi o to, że co najmniej 2 mają mieć nie mniej niż 77 miejsc siedzących a pozostałe 4 co najmniej 63 miejsca siedzące?

Odpowiedź 3.

Zamawiający potwierdza, że wymaga minimum 6 dodatkowych autobusów, z czego co najmniej 2 autobusy muszą posiadać 77 miejsc siedzących, a pozostałe co najmniej 63 miejsca.

Pytanie 4.

Pytanie do pkt 16 OPZ cz. 1 oraz do pkt 20.1 pkt 3 ppkt 3 SWZ (opis kryterium minimalnej liczby wozokilometrów, za którą zamawiający zapłaci wykonawcy) i formularza oferty

Zamawiający raz używa pojęcia „**minimalna liczba kilometrów**” (np. patrz opis kolumny w tabeli formularza ofertowego czy w opisie kryterium wynagrodzenie minimalne za przewóz dzieci, o którym mowa w pkt 1b) OPZ, a w innym miejscu (patrz par. 5 ust 2 projektu umowy cz. 1) – pojęcia „**minimalna kwota za dzień wykonania usługi**”, a jeszcze w innym (patrz formularz oferty cz. 1) – pojęciem „**minimalne wynagrodzenie za przewóz**”

1. Prosimy o wyjaśnienie o co chodzi w deklaracji, której dotyczy pkt 9 formularza ofertowego. Czy należy to rozumieć w ten sposób, że jeżeli przykładowo wykonawca postawi znak „x” przy wartości 80 km, to w sytuacji, gdy liczba przejechanych kilometrów przez poszczególne



autobusy będzie mniejsza niż 100 km ale większa niż 80 km, wykonawca otrzyma wynagrodzenie tylko za 80 wzk?

Odpowiedź 4.1

Zamawiający informuje, iż pojęcia: „minimalna liczba kilometrów”, „minimalne wynagrodzenie za przewóz” i „minimalna kwota za dzień wykonania usługi”, należy rozumieć tożsamo, jednak aby uściślić sformułowania Zamawiający ujednolica zapisy w formularzu ofertowym i projekcie umowy („wynagrodzenie minimalne za przewóz dzieci, o którym mowa w pkt 1b) OPZ”).

W załączeniu ujednolicony formularz ofertowy i projekt umowy.

Zamawiający wyjaśnia, iż w formularzu ofertowym należy wskazać minimalną liczbę wozokilometrów, za którą Wykonawca otrzyma wynagrodzenie nawet w sytuacji, w której liczba wozokilometrów przejechanych przez 1 autobus w 1 dniu będzie mniejsza od wskazanej. Zapis należy rozumieć w takim znaczeniu, iż wykonanie 10 km, 50 km lub 79 km będzie płatne jak za 80 km – zadeklarowane w formularzu ofertowy, biorąc pod uwagę, iż wszystkie kilometry przejechane powyżej 80 km będą rozliczane zgodnie z kartą przejechanych kilometrów – za rzeczywistą liczbę przejechanych kilometrów.

2. Prosimy o wyjaśnienie jakiego okresu dotyczą limity wzk podane w tabeli poniżej. Czy dotyczą miesiąca rozliczeniowego, czy całego okresu obowiązywania umowy, czy może jeszcze innego okresu (np. dnia?)

Minimalna ilość wozokilometrów dla pojazdów faktycznie wykonujących usługę transportu dzieci, w przypadkach, o którym mowa w pkt 1b) OPZ	Liczba punktów
100 km	0 pkt
80 km	1 pkt
60 km	2 pkt
40 km	3 pkt
20 km	4 pkt



0 km	5 pkt
------	-------

Odpowiedź 4.2

Limity podane w tabeli pkt 9 formularza ofertowego dotyczą liczby wozokilometrów przejechanych przez jeden autobus w jednym dniu.

3. Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób będzie wyliczona minimalna kwota za dzień wykonania usługi, o której mowa w par. 5 ust 3 projektu umowy cz. 1

W ramach zadania, o którym mowa w §1 ust. 1b), gdy rzeczywista ilość przejechanych kilometrów przez poszczególne autobusy będzie mniejsza niż 100, płatność nastąpi na podstawie określenia minimalnej kwoty za dzień wykonania usługi w wysokości wozokilometrów dla każdego z autobusów wykonujących przewozy w danym dniu.

Odpowiedź 4.3

„Wynagrodzenie minimalne za przewóz dzieci...”, o którym mowa w §5 ust. 3 projektu umowy, będzie ustalone na podstawie zadeklarowanej liczby kilometrów z pkt 9 formularza ofertowego i ceny jednostkowej zaoferowanej w pkt 3 formularza ofertowego.

W ww. § 5 ust. 3 zostanie przepisana liczba wozokilometrów z pkt 9 formularza cenowego. Wykonawca w przypadku przejechania liczby wozokilometrów mniejszej niż zadeklarowana w formularzu ofertowym otrzyma wynagrodzenie w wysokości odpowiadającej należności za zadeklarowaną liczbę wozokilometrów. W przypadku przejechania przez jeden autobus w jednym dniu większej liczby wozokilometrów niż zadeklarowana, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie zgodnie z liczbą przejechanych wozokilometrów.

Pytanie 5.

Projekt umowy.

Zgodnie z art. 436 pkt 3 ustawy prawo zamówień publicznych umowa powinna zawierać łączną maksymalną wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony.

Prosimy o uzupełnienie par. 7 umowy o postanowienie dotyczące łącznej maksymalnej wysokości kar, jakich może dochodzić zamawiającym.

Odpowiedź 5.



Zamawiający informuje, iż ujednolicone projekty umów dla cz. 1 i cz. 2 zostały dołączone do przedmiotowych wyjaśnień.

- II. Jednocześnie, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej, w miejscu zamieszczenia ww. ogłoszenia o zamówieniu, dokumenty obejmujące:
- a) Ujednolicony formularz ofertowy wraz z załącznikami,
 - b) Ujednolicony projekt umowy dla cz. 1 i cz. 2.
- III. Powyższe wyjaśnienia nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.
- IV. Wyjaśnienia treści SWZ, stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na dedykowanej platformie zakupowej oraz stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia SWZ.

z up. Wójta
Zastępcą Wójta

Beata Wilk

INSPEKTOR
K. 19-5.
Katarzyna Mazur-Skoczylas

Kierownik Referatu
Zamówień Publicznych
i Pozyskiwania Funduszy

Katarzyna Mazur-Skoczylas