



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszaków

marekwiesiolek@op.pl



Nazwa obiektu:

Wariant „III,,

**Remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku o dł 1177.0 mb
od skrzyżowania z DP nr 4411W w msc. Wola Mystkowska w
kierunku Rzęśnika**

Kat. obiektu budowlanego XXV

Inwestor: Zarząd Powiatu Wyszakowskiego '

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

**Rodzaj opracowania: Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót
budowlanych.**

Adres obiektu:

**Dz. nr ewid. 23 ,jednostka ewidencyjna 143504_2 Somianka ,
Obręb 0027 Wola Mystkowska**

**Dz. nr 838, 848, Jednostka ewidencyjna 143503_2 Rzęśnik ,
Obręb 0010 Nowe Wielątki**

Gmina Somianka, gmina Rzęśnik , powiat wyszkowski.

Jednostka projektowa: Zakład Usług Inwestycyjnych

Ul. Prosta 14 m 3 , 07-202 Wyszaków

Zespół projektowy :

Opracował : mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud nr 177/94/Os

SPIS ZAWARTOŚCI			
ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO			
1.1	STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI		STR NR 1
1.2	SPIS ZAWARTOŚCI		STR NR 2
1.3	OŚWIADCZENIE ZGODNIE Z ART. 33 UST. 2 PKT. 10) USTAWY PRAWO BUDOWLANE,		STR NR 3
1.4	OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI		STR NR 4-9
1.5	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO		STR NR 10-11
1.6	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA		STR NR 12-14
1.7	UPRAWNIENIA BUDOWLANE		STR NR 15
1.8	ZAŚWIADCZENIA O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW SAMORZĄDU ZAWODOWEGO,		STR NR 16
1.9	LICENCJA MAPY ZASADNICZEJ		STR NR 17
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
2.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	Rys nr 1.1 i 1.2	STR NR 18
2.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY – STAN ISTNIEJĄCY	Rys nr 2	STR NR 19
2.3	PRZEKRÓJ POPRZECZNY – WARIANT	Rys nr 3	STR NR 20

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że projekt „Remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku o dł 1177.0 mb od skrzyżowania z DP nr 4411W w msc. Wola Mystkowska w kierunku Rząśnika,, na działce nr ewid. 23, 838,848 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

08.10.2021 r

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- umowa z Powiatem Wyszowskim , Aleja róż 2, 07-200 Wyszków .
- wersja elektroniczna mapy d/c projektowych
- pomiary uzupełniające sytuacyjno wysokościowe
- obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r.)
- Licencja mapy zasadniczej w skali :500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Wyszowie pod nr licencji GG.6642.2481.2021._CL2

2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku o dł 1177.0 mb od skrzyżowania z DP nr 4411W w msc. Wola Mystkowska w kierunku Rzęśnika. dz nr ewid. 23 w Woli Mystkowskiej , dz nr ewid. 838 i 848 w Nowych Wielątkach , powiat wyszkowski województwo mazowieckie.

3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Droga powiatowa nr 4410W na odcinku o dł 1177.0 mb od skrzyżowania z DP nr 4411W w msc. Wola Mystkowska w kierunku Rzęśnika przebiega przez tereny gminy Somianka i tereny gminy Rzęśnik.

Szerokość pasa drogowego 13,0 m.

Droga jednojezdniowa szer. 5.5 m,

Długość remontowanego odcinka 1177.0 m.

Kontrolne pomiary wykazały , że nawierzchnia drogi jest z mieszanki mineralno-żwirowej słabej jakości o grubości od 11 do 13 cm , brak widocznej podbudowy , poniżej asfaltu jest piasek



Odwodnienie drogi do istniejących rowów usytuowanych po obu stronach drogi.

Rowy zakrzaczone i zachwaszczone.

Pobocza gruntowe porośnięte trawą.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć telefoniczna ziemna,

Charakterystyka uszkodzeń.

Na analizowanym odcinku rozpoznano i zarejestrowano uszkodzenia takie jak:

- spękania podłużne, poprzeczne siatkowe i skupiska rys,*
- deformacje trwałe (koleiny),*
- łatanie nawierzchni,*
- wyboje.*

Stan nawierzchni analizowanego odcinka oceniono jako zły.

Warstwa ścieralna posiada bardzo liczne ubytki, których zakres postępuje, szczególnie po okresie zimowym.

Wierzchnia warstwa posiada liczne spękania siatkowe ze znacznymi

wykruszeniami na krawędziach oraz luźnymi kawałkami nawierzchni .

Nawierzchnia odznacza się także łataniami w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawione spękania o dużym rozwarciu, a także wyboje

4. PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI .

Plan zagospodarowania działki sporządzono na mapie w skali 1:500. - rys nr 1

Zagospodarowanie działki obejmuje wykonanie w istniejącym pasie drogi remontu nawierzchni, poboczy , odkrzaczenie i odchwaszczenia rowów.

Aby, przedłużyć żywotność nawierzchni, poprawić estetykę i komfort akustyczny, proponuje się następującą konstrukcję remontowanej nawierzchni'.

Z uwagi na brak podbudowy zasadniczej w celu naprawy nawierzchni i uszkodzonych krawędzi drogi proponuje się.

- - całkowicie sfrezować istniejący asfalt ,
- - wykonać podbudowę zasadniczą gr 20 cm na szer. 5.9 m (przemieszać istniejący grunt ze sfrezowanym asfaltem i wykonać stabilizację cementem by osiągnąć parametry mieszanki C3/4)
- - ułożenie warstwy wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 4 cm KR3/4
- - ułożenie warstwy ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm KR3/4

Zjazdy publiczne.

Głównie występują zjazdy do oddziałów leśnych związanych z wywózką drewna .

- - szerokość zjazdu zgodna z szerokością jezdni w obrębie pasa drogowego
- - nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm ,

Pobocza .

- - szerokość pobocza 80 cm
- - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5 mm i kruszywa naturalnego w proporcji 50/50 gr 10 cm ,

Zestawienie:

- - dł remontowanego odcinka 1177.0 m
- - szerokość 5.5 m
- - powierzchnia 6559,50 m²
- - powierzchnia zjazdów gr 20 cm 178,60 m²
- - powierzchnia poboczy gr 15 cm 1797,52 m²

Odwodnienie drogi

- *powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni kierujące wody opadowe do rowów przydrożnych*

5. INFORMACJE I DANE:

- a) *czy działki na której jest projektowany remont , są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,*
 - *działki na których jest droga nie są wpisane do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków;*
 - *zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,*
 - *droga nie jest objęta strefą ochrony zabytków i wartości kulturowych;*
- b) *określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,*
 - *działka nie znajduje się w granicach wpływów górniczych*
- c) *o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;*
 - *remontowany odcinek drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.*

6. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH;

- *Remont drogi jest inwestycją nie mającą negatywnego wpływu na stan środowiska;*
- *nie projektuje się zmiany istniejącego ukształtowania terenu działki;*
- *nadmiar urobku z wykopu nie wykorzystany do celów budowlanych należy wywieźć w miejsce do tego przeznaczone np. zwalka lub wysypisko śmieci wskazane na etapie budowy przez inwestora, nie należy podnosić rzędnych terenu działki.*
- *projektowana inwestycja nie oddziałuje na obszary Natura 2000 oraz inne obszary podlegające ochronie;*

- odpady wytworzone podczas prac budowlanych zostaną wywiezione na składowisko śmieci prowadzone przez wyspecjalizowane jednostki;
- projektowany remont drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest wymagana decyzja środowiskowa;

7. INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

W obszarze oddziaływania planowanej budowy głównie znajdują tereny leśne.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogarszać stan środowiska i interesy osób trzecich.

Opracował: mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. nr 177/94/Os

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO REMONTU DROGI.**1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;**

Kategoria obiektu XXV.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku o dł 1177.0 mb od skrzyżowania z DP nr 4411W w msc. Wola Mystkowska w kierunku Rząśnika. dz nr ewid. 23 w Woli Mystkowskiej, dz nr ewid. 838 i 848 w Nowych Wielątkach, powiat wyszkowski województwo mazowieckie. Remont drogi ma za zadanie przywrócić nośności jezdni.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

Remontowana droga jest drogą powiatową i użytkowana zgodnie z przeznaczeniem.

Geometria drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**Remontowany odcinek drogi**

- - dł remontowanego odcinka 1177.0 m
- - szerokość 5.5 m
- - powierzchnia 6559,50 m²

Zjazdy publiczne.

- - nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm,
- - powierzchnia 178,60 m²

Pobocza .

- - szerokość pobocza 80 cm, nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5 mm i kruszywa naturalnego w proporcji 50/50 gr 10 cm,
- - powierzchnia 1797,52 m²

Odwodnienie drogi

- powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni kierujące wody opadowe do rowów przydrożnych

4 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego;

Na długości remontowanego odcinka w paru miejscach wykonano ręczne odkrywki

W wykonanych odkrywkach wykopie stwierdzono zaleganie żółtych pisków drobno i średnio ziarnistych :

Nie stwierdzono warstw wodonośnych .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) podłoże gruntowe zakwalifikowano do prostych warunków gruntowych. Kategoria geotechniczna I.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
- wody opadowe poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych skierowane są do przydrożnych rowów .
- b. wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;
- brak kolizji z istniejącym drzewostanem,
- remont drogi nie wpływa negatywnie na środowisko przyrodnicze .

6. DANE KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE:

Droga główna

- - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm KR3/4
- - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 4 cm KR3/4
- - podbudowa zasadnicza gr 20 cm na szer. 5.9 m
(przemieszczać istniejący grunt ze sfrezowanym asfaltem i wykonać stabilizację cementem by osiągnąć parametry mieszanki C3/4)

Zjazdy publiczne.

Głównie występują zjazdy do oddziałów leśnych związanych z wywózką drewna .

- - szerokość zjazdu zgodna z szerokością jezdni w obrębie pasa drogowego
- - nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm ,

Pobocza .

- - szerokość pobocza 80 cm
- - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5 mm i kruszywa naturalnego w proporcji 50/50 gr 10 cm ,

Opracował ł . mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. nr 177/94/Os

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA

Rodzaj opracowania: projekt remontu drogi powiatowej nr 4410W

Nazwa obiektu:

Remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku o dł 1177.0 mb od skrzyżowania z DP nr 4411W w msc. Wola Mystkowska w kierunku Rząśnika

Kat. obiektu budowl. XXV

Element projektu: Projekt zagospodarowania działki i projekt architektoniczno budowlany

Inwestor: Zarząd powiatu Wyszowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszków

Adres obiektu:

Dz. nr ewid. 23 ,jednostka ewidencyjna 143504_2 Somianka ,

Obręb 0027 Wola Mystkowska

Dz. nr 838, 848, Jednostka ewidencyjna 143503_2 Rząśnik ,

Obręb 0010 Nowe Wielątki

Gmina Somianka, gmina Rząśnik , powiat wyszkowski.

Jednostka projektowa: Zakład Usług Inwestycyjnych

Ul. Prosta 14 m 3 , 07-202 Wyszków

Opracował : mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud nr 177/94/Os

1. Zakres robót

Zakres robót:

- ścinanie poboczy
- korytowanie,
- frezowanie asfaltu
- wykonanie podbudowy
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S
- wykonanie warstwy wiążącej AC 16W
- oczyszczenie rowów

2. Na przedmiotowej działce znajduje się :

- podziemna sieć telefoniczna

3. Na działce występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie występują

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy frezarki do bitumu , koparki i innego sprzętu zmechanizowanego. Ze względu na niebezpieczeństwo należy zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z budową zatoki . Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Podczas realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie związane z ruchem pojazdów budowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.
- pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie nie zbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Środki ochrony indywidualnej

Kierownik robót powinien dostarczyć pracownikom wyłącznie środki ochrony indywidualnej, które spełniają wymagania dotyczące oceny zgodności. Natomiast odzież i obuwie robocze powinny spełniać wymagania określone w Polskich Normach.

Pracownicy nie mogą używać własnej odzieży i obuwia roboczego, jeżeli są zatrudnieni bezpośredni przy obsłudze maszyn i urządzeń technicznych, wykonują prace powodujące intensywne zabrudzenie lub skażenie odzieży i obuwia środkami chemicznymi.

Nie można dopuścić pracowników do pracy bez środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, przewidzianych do stosowania na danym stanowisku pracy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- *wymagane sporządzenie przez kierownika budowy planu BIOS.*
- *Zaplanować plan oznakowania robót.*
 - *do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.*
 - *prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.*
 - *prace przy użyciu dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.*
 - *materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajętych i oznakowanych miejscach.*
 - *w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.*
 - *przewodzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.*
 - *w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.*
 - *jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.*
 - *wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i sztuki budowlanej.*

Opracował: mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. nr 177/94/Os