

Kazimierz Mamos - Projektowanie,
nadzorowanie, kosztorysowanie i kierowanie
robotami w zakresie dróg i mostów

97-415 Kluki

Żar 34b

tel. 601082614

NIP 769-101-50-76

Stadium:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu
budowlanego:

Zagospodarowanie działki nr ewid. 1377, obręb 0019 Siemkowice

Adres obiektu
budowlanego:

Obręb 0019 Siemkowice,
dz. nr ewid.1377
gmina Siemkowice, powiat pajęczański
ID działki: 100906_2.0019.1377,

100906_2.0019.1349/1, 100906_2.0019.1349/3

Kategoria

obiektu
budowlanego:

Kategoria obiektu budowlanego XXV
Współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
Współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

Część:

Branża drogowa

Inwestor:

Gmina Siemkowice
ul. Plac Wolności 1
98-354 Siemkowice

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	10.2023	
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Kowalski	LOD/1043/POOD/08	10.2023	

Zawartość opracowania

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu i robót.
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym.
5. Wymagania.
6. Obowiązki Wykonawcy.

Część rysunkowa:

- | | | |
|--|--------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 | 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny zmiany stałej organizacji ruchu | rys. 2 | 1:500 |

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z zagospodarowaniem działki nr ewid. 1377, obr. 0019 Siemkowice- określenie sposobu oznakowania i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w pasie drogi gminnej i powiatowej sąsiadujące z działką nr 1377.

Zagospodarowanie działki 1377 polega na jej obwodowym utwardzeniu i wykonaniu chodnika, który będzie częścią ciągu pieszego przez jezdnie drogi gminnej.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r. z późniejszymi zmianami /tekst jedn. Dz.U. z 2023r., poz. 645/,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami /Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 10 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami, /Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. z 2017r., poz. 784/ w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.

3. Charakterystyka terenu.

Zagospodarowywana działka zlokalizowana będzie między jezdniami drogi gminnej (od północy i południa)- działka nr 1349/3, a od strony wschodnie sąsiadować będzie z drogą powiatową- działka nr 1349/1. Drogi w omawianym rejonie posiadają nawierzchnię bitumiczną. Droga gmina od południowej strony działki 1377 jest drogą jednokierunkową z jednostronnym chodnikiem, od strony północnej dwukierunkową z jednostronnym chodnikiem. Droga powiatowa od strony wschodnie jest dwukierunkowa z jednostronnym chodnikiem na tym odcinku. Brak jest słupków kilometrażowych i znaków poziomych. Drogi terenie zabudowanym- obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

4. Oznakowanie robót w pasie drogowym na czas stały

Projektowany rejon pasa drogowego należy oznakować wg załączników graficznych. Oznakowanie projektowane podkolorowano na zielono.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

znaki pionowe:

- A-7 „ustęp pierwszeństwa”- 1szt. z tabliczką T6-c na jednym słupku
- D-6 „przejście dla pieszych”- 3szt.
- B-2 „zakaz wjazdu”- 1szt.- zastępuje znak B-2 w innym miejscu
- B-22 „zakaz skrętu w prawo”- 1szt.- zastępuje znak B-2 w innym miejscu
- C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”- 1szt.- zastępuje znak B-2 w innym miejscu

znaki poziome:

P-4 „linia podwójna ciągła”:

- dł. 20,00m- 1szt.

- dł. 7,00m- 1szt.

P-10 „przejście dla pieszych” szer. 4,0 m:

- dł. 6,35m- 1szt.

- dł. 8,80m- 1szt.

P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”:

- dł. 8,0m- 1szt.

- dł. 6,50m- 1szt.

P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”:

- dł. 5,90m- 1szt.

- dł. 4,00m- 1szt.

- dł. 3,75m- 1szt.

Likwiduje się znaki B-2, B-22, C-9 jednocześnie projektując nowe takie znaki w innym miejscu na zieleńcu wysepki.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 12.2023r.- 03.2024r.

Projektowane znaki drogowe nie kolidują ze znakami istniejącymi.

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu oraz zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi i właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jego wprowadzenia.

5. Wymagania

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe I generacji. Wielkość znaków mała. Wymiary tych znaków określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 10 z późn. zm.),

Odległość tarczy znaku powinna wynosić 0,50m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków 2,00m nad jezdnią.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi. Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujący błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

6. Obowiązki wykonawcy.

Wykonawca powinien uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy drogi.

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogowym należy powiadomić zgodnie z decyzją właściwej jednostki.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej GP.IV.7342/40/94	Drogowa	10.2023r.	
Projektant	mgr inż. Wojciech Kowalski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1043/POOD/08	Drogowa	10.2023r.	