



Rzeczpospolita
Polska



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



UMOWA Nr

zawarta w dniu pomiędzy:

Gminą Miejską Lidzbark Warmiński, 11-100 Lidzbark Warmiński, ul. Aleksandra Świętochowskiego 14, (NIP: 7431975709, REGON: 510743500), zwaną dalej „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:

1.

z kontrasygnatą

a

..... wpisanym/wpisaną* do(NIP:, REGON:..)

zwanym/zwaną* dalej „Wykonawcą”, reprezentowanym/reprezentowaną przez:

1.

2. zwanymi dalej: „Stronami”,

o następującej treści:

§ 1

1. W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia przekraczającej progi unijne, na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710, tj), Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do zadania pn: **„Dostawa 2 sztuk autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński – etap II”**, zwanego dalej: „Przedmiotem umowy”.
2. Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020. Tytuł Projektu: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński – II etap”

Przedmiot Umowy

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji zamówienia pn. **„Dostawa 2 sztuk autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński – etap II”**
2. Przedmiot zamówienia obejmuje: **dostawę dwóch fabrycznie nowych elektrycznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki, wraz z wyposażeniem, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej** oraz instruktaż pracowników zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia (Zał. nr 1 do Umowy), Szczegółowym Opisem Przedmiotu Zamówienia (Zał. nr 2 do Umowy) oraz Ofertą wykonawcy (Załącznik nr 3 do Umowy).
3. Autobusy są pojazdami fabrycznie nowymi:
 - 1) marka
 - 2) typ
 - 3) silnik (lub zespół silników elektrycznych)
 - 4) rok produkcji
 - 5) o przebiegu do

6) 1 nr VIN 2 nr VIN

(Uwaga do wzoru Umowy - Zamawiający do umowy wpisze numery VIN autobusów, jeżeli numery te w dniu podpisywania umowy będą znane (w sytuacji np. już wyprodukowanych autobusów, które zostaną dostosowane do szczegółowych wymagań Zamawiającego). W przypadku gdy numery VIN nie będą jeszcze Wykonawcy znane podpunkt ten zostanie uzupełniony zapisem „na dzień podpisania umowy numer VIN jest nieznan”))

4. Wykonawca oświadcza, że autobusy spełniają wszystkie wymagania określone przez polskie przepisy i normy oraz są bezwarunkowo dopuszczone do ruchu na polskich drogach publicznych. Autobusy spełniają w szczególności, wszystkie warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zmianami) oraz posiadają ważne „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” – w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 w. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1475). Ponadto posiadają niezbędne dokumenty dopuszczające do sprzedaży i ich rejestracji. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami prawa ponosi Wykonawca.

5. Szczegółowy opis pojazdów i ich wyposażenia określa **Załącznik nr 2** do Umowy.

6. Transport autobusów do siedziby Zamawiającego zapewnia Wykonawca na koszt własny.

7. Wykonawca zapewni również na własny koszt ubezpieczenie przedmiotu umowy w pełnym zakresie, na czas konieczny do jego przetransportowania do siedziby Zamawiającego.

8. Wykonawca oświadcza, że dostarczane pojazdy nie są prototypowe w zakresie marki, modelu, typu i długości.

9. Wykonawca oświadcza, że parametry techniczno-eksploatacyjne i jakość dostarczonych autobusów, zespołów (podzespołów) odpowiadają obowiązującym przepisom ogólnym i szczegółowym.

10. Rozpoczęcie wykonywania przedmiotu Umowy – w dniu podpisania Umowy. Zakończenie przedmiotu Umowy nastąpi w terminie do dnia _____ roku.

§ 3

Wynagrodzenie

1. Za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w § 2 umowy, Zamawiający zobowiązuje się zapłacić cenę, zgodnie ze złożoną ofertą, w wysokości :

netto: zł (słownie:)

podatek VAT: % w kwocie zł

brutto: zł (słownie:),

gdzie:

a) za dostawę wraz z wyposażeniem 1 szt. autobus wraz z pełnym wyposażeniem:

cena netto zł (słownie:)

podatek VAT: % w kwocie zł

cena brutto: zł (słownie:)

2. Wynagrodzenie, określone w § 3 ust. 1 umowy, obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia określone w SWZ oraz przepisach prawa.

3. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto za przedmiot umowy (ceny całkowitej podanej w ofercie) w kwocie (słownie:) w formie

4. Zwrot (zwolnienie) zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie dokonany w sposób następujący:

a) 70% kwoty tj. zł (słownie) – w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane,

b) 30% kwoty tj. zł (słownie) – nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji całopojazdowej, liczonego zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.

§ 4

Płatności

1. Zapłata wynagrodzenia za wykonany przedmiot zamówienia nastąpi po wykonaniu całości przedmiotu zamówienia.
2. Podstawę wystawienia faktury VAT stanowił będzie "Protokół odbioru ostatecznego", stanowiący potwierdzenie odbioru technicznego autobusów, wyposażenia uzupełniającego, uruchomienia systemów, informacji i bezpieczeństwa oraz przeprowadzenia instruktażu pracowników wskazanych przez Zamawiającego do obsługi autobusów, podpisany przez przedstawicieli umawiających się stron. Dodatkowo dla każdego z autobusów oddzielnie będą wystawione częściowe protokoły odbioru jako „Protokoły zdawczo-odbiorcze autobusu”.
3. Do faktury Wykonawca zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty rozliczeniowe:
 - a) protokół przekazania - odbioru autobusów elektrycznych, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron,
 - b) dowody zapłaty (przelew bankowy) potwierdzające zapłatę całości należnego wynagrodzenia Podwykonawcom, w przypadku gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia Podwykonawcy.
4. Faktury VAT będą wystawione oddzielnie dla każdego pojazdu. wraz z przypisanym mu numerem VIN
5. Należność za wykonane dostawy płatna będzie przelewem na rachunek Wykonawcy:
 - 1) Dla czynnych podatników VAT:

Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT na rachunek bankowy nr z otwartym rachunkiem VAT, należącym i będącym własnością Wykonawcy i wskazanym na fakturze.
 - 2) Dla pozostałych Wykonawców:

Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury/rachunku na rachunek bankowy nr należącym i będącym własnością Wykonawcy i wskazanym na fakturze/rachunku.
6. W przypadku dokonywania zapłaty na rachunek strony będącej podatnikiem VAT – Wykonawca oświadcza, że wskazany na fakturze rachunek bankowy jest jego rachunkiem rozliczeniowym, służącym wyłącznie do celów rozliczeń z tytułu prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz że rachunek ten znajduje się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonym przez szefa Krajowej Administracji Skarbowej (biała lista podatników VAT), o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku do towarów i usług (Dz. U. z 2021 r. poz. 685 z późn. zm.).
7. Fakturę Wykonawca wystawi:

Nabywca faktury: _____

Odbiorca faktury: _____
8. Za nieterminowe opłacenie faktury VAT przysługują Wykonawcy odsetki ustawowe za czas opóźnienia.
9. Za datę dokonania płatności faktury strony będą uważały datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
10. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania i przysyłania faktur VAT bez drugostronnego potwierdzenia.
11. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT, NIP
12. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie cesji wierzytelności na rzecz innego podmiotu lub osoby.

§5

Odbiór przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca pisemnie zgłosi Zamawiającemu gotowość do dostarczenia przedmiotu zamówienia na minimum 3 dni robocze przed planowanym terminem dostarczenia przedmiotu zamówienia.
2. Zamawiający wyznaczy termin rozpoczęcia odbioru przedmiotu umowy określonego w § 2 umowy w ciągu 5 dni kalendarzowych od daty otrzymania pełnego przedmiotu zamówienia tj. 2 szt. autobusów wraz z kompletami dokumentów wymienionych w § 5 ust. 6 umowy oraz przeprowadzeniu instruktażu pracowników

zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia (Zał. nr 1 do Umowy) i Szczegółowym Opiszem Przedmiotu Zamówienia (Zał. nr 2 do Umowy). Zamawiający zastrzega, iż czynności odbiorowe będą trwały nie dłużej niż 10 dni roboczych od dnia ich rozpoczęcia.

3. Miejscem dostawy jest siedziba Zamawiającego
4. Osobami odpowiedzialnymi za realizację umowy ze strony Zamawiającego są:
 - 1) tel. email:
 - 2) tel. email:
5. Osobami odpowiedzialnymi za realizację zamówienia ze strony Wykonawcy są:
 - 1) tel. email:
 - 2) tel. email:
5. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy do miejsca dostawy własnym staraniem, na swój koszt i własną odpowiedzialność, również w zakresie niezbędnego ubezpieczenia.
6. Wraz z autobusami Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu kompletu dokumentów szczegółowo określonych w załączniku Nr 3 (SOPZ) do SWZ stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.
7. Strony postanawiają, że z czynności odbioru będzie spisany protokół zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru, jak też terminy wyznaczone na usunięcie stwierdzonych przy odbiorze wad i usterek.
8. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru technicznego usterek lub odstępstw od wymagań określonych w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia lub dokonania zmian zgodnie z opisem. W takim przypadku w protokole strony ustalą dodatkowy termin odbioru autobusów. Ustęp ten nie wyłącza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
9. Terminem realizacji przedmiotu zamówienia jest data podpisania „ostatecznego protokołu odbioru”. Protokół odbioru przedmiotu zamówienia podpisują Wykonawca i upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego.
10. Wykonawca zobowiązuje się do uzupełnienia dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, które okazały się być wadliwe, na każde życzenie Zamawiającego. Oczekiwanie na uzupełnienie dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu traktowane będzie jak zwłokę w dostawie, co skutkowało będzie naliczeniem kar za zwłokę w realizacji zamówienia.
11. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt w siedzibie Zamawiającego w terminie ustalonym z Zamawiającym, nie później niż w terminie dokonywania czynności odbiorowych określonych w ust.2:
 - a) przeprowadzi instruktaż nie mniej niż 10 i nie więcej niż 15 kierowców w zakresie prawidłowej obsługi autobusów, użytkowania autobusów, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu,
 - b) przeprowadzi instruktaż, co najmniej 5 i nie więcej niż 10 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy przedmiotu umowy (dostarczonych autobusów).
12. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usługi nieodpłatnego doradztwa technicznego w ramach użytkowania autobusu i jego napraw.
13. Warunkiem odbioru przedmiotu umowy określonego w § 2 jest praktyczne przetestowanie (wraz z pozytywnym wynikiem testu) zdolności ładowania magazynów energii autobusów przy użyciu stacji ładowania będącej w dyspozycji Zamawiającego, tj.: ładowarka ChargeNex 40 i ChargeNex 20.
14. Przeprowadzenie testu polegać będzie na 2-krotnym naładowaniu magazynów energii elektrycznej autobusu (o min. 25% w czasie 1 godziny) z wykorzystaniem stacji półszybkiego ładowania oraz na 2-krotnej jeździe próbnej autobusem elektrycznym, polegającej na pokonaniu trasy o długości 100 km., przy bateriach naładowanych do 100%.
15. Za pozytywny wynik testu uznane zostanie:
 - 1) zwiększenie ilości energii elektrycznej o min. 25% całkowitej pojemności magazynu energii elektrycznej autobusu w czasie 1 godziny ładowania ładowarką typu półszybkiego,
 - 2) bez konieczności doładowania magazynów energii elektrycznej, autobus przejedzie trasę o długości co najmniej 100 km, przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna

masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring).

16. W przypadku niedotrzymania terminów w zakresie zapewnienia dostaw energii leżących po stronie dostawcy energii, dla ładowarek półszybkich, dopuszcza się wykonanie testów ładowania autobusu przy użyciu ładowarek wolnych. Za pozytywny wynik testu zostanie wówczas uznane dostarczenie i zmagazynowanie pełnego magazynu energii elektrycznej w czasie do 8 godzin.
17. Na czas wykonywania testu, Wykonawca ma obowiązek zapewnić kierowcę i pełne obciążenie autobusu.
18. Koszty energii elektrycznej do celów testowania autobusów nie obciążają Wykonawcy.
19. W przypadku niewykonania przez Wykonawcę całego zakresu przedmiotu umowy w terminie określonym w §2 i załącznikach do Umowy, spowoduje naliczenie przez Zamawiającego kar umownych.
20. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy ze stanem płynów i smarów eksploatacyjnych określonych w dokumentacji technicznej i stanem paliwa umożliwiającym przeprowadzenie testu ogrzewania autobusu.
21. Zamawiający dokona odbioru przedmiotu umowy w terminie do 10 dni kalendarzowych od dnia dostarczenia.
22. Przekazanie i odbiór przedmiotu Umowy opisanego w § 2 odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru.
23. W trakcie odbioru Komisja Odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego oraz funkcjonalności przekazywanego przedmiotu zamówienia, a także przedstawionej dokumentacji.
24. W ramach czynności odbiorczych będzie dokonywana jazda testowa w warunkach ruchu miejskiego, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ubezpieczenie i tymczasowe tablice rejestracyjne na czas czynności odbiorczych.
25. Dostarczony przedmiot umowy winien bezwzględnie spełniać wymagania określone w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (SOPZ).
26. Warunkiem dokonania odbioru jest:
 - 1) stwierdzenie, że dostarczony przedmiot umowy jest kompletny i zgodny ze złożoną przez Wykonawcę ofertą,
 - 2) nie stwierdzenie żadnych usterek lub wad,
 - 3) stwierdzenie, że przedmiot umowy spełnia wszystkie wymagania zawarte w SWZ.
27. Z chwilą podpisania protokołu odbioru za przedmiot Umowy odpowiada Zamawiający.

§ 6

Gwarancja i serwis

1. Wykonawca na przedmiot umowy udziela:
 - 1) miesięcy gwarancji całopojazdowej bez limitu kilometrów,
 - 2) lat gwarancji **na perforację korozyjną, poszycia zewnętrznego nadwozia,**
 - 3) lat gwarancji **na baterie trakcyjne,**
 - 4) miesięcy gwarancji **na zewnętrzne powłoki lakiernicze.** Zastosowane lakiery o wysokiej odporności na UV i podwyższonej twardości gwarantują trwałość barwy i grubości powłoki lakierniczej w warunkach eksploatacyjnych w Lidzbarku Warmińskim
 - 5) Wykonawca zapewnia Zamawiającemu dostępności i okres gwarancji **na dostępność części zamiennych lat** od zakończenia produkcji oferowanego modelu autobusu (możliwość zakupu wszystkich części zamiennych (konstrukcji, poszycia, podzespołów, urządzeń, etc.).
2. Wykonawca w zakresie systemu monitorowania pracy pojazdu **w okresie gwarancji całopojazdowej** będzie dokonywać nieodpłatnie **co najmniej jeden raz na kwartał bądź w razie potrzeby** przeglądu zainstalowanych urządzeń i na tą okoliczność sporządzi protokół.
3. Okres gwarancji jakości równy jest okresowi rękojmi za wady.
4. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy, zgodnie z **Załącznikiem nr 1 i 2** do umowy.

5. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusów lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi określonymi w niniejszej Umowie.
6. Rozpoczęcie biegu okresu gwarancji liczy się od daty podpisania protokołu odbioru ostatecznego całości przedmiotu zamówienia. Potwierdzeniem udzielonej gwarancji będzie książka gwarancyjna autobusu.
7. Wykonawca wraz z dostawą autobusu (przy odbiorze przedmiotu umowy) przekaze Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne, książkę gwarancyjną pojazdu, zawierającą zasady wykonywania napraw gwarancyjnych oraz listę części podlegających naturalnemu zużyciu wyłączonych z gwarancji, a także instrukcje obsługi i eksploatacji niezbędne do prawidłowego i zgodnego z prawem eksploataowania i funkcjonowania przedmiotu umowy.
8. Dokument gwarancyjny nie może przewidywać żadnych dodatkowych zobowiązań pieniężnych dla Zamawiającego jak np. okresowe płatne przeglądy, umowy serwisowe oraz inne zastrzeżenia, od których zależny miałby być okres udzielanej gwarancji. Ciężar i koszty związane z zawarciem umów serwisowych, niezbędnych do utrzymania warunków gwarancji leżą po stronie Wykonawcy. Oryginały lub kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem umów serwisowych stanowią załącznik do udzielanej przez Wykonawcę gwarancji.
9. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji wykonuje serwis w Polsce, mieszczący się w tel. email: oraz inne stacje serwisowe ujęte w wykazie stacji serwisowych.
10. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do Autoryzowanych Stacji Serwisowych (ASO), wykonujących naprawy autobusu w ramach udzielonej powyżej gwarancji oraz obsługę okresową autobusu w ramach Planu obsługi okresowych.
11. Wykaz autoryzowanych stacji serwisowych stanowi załącznik nr 4 do Umowy.
12. W przypadku wystąpienia awarii podlegającej gwarancji, a także gdy ujawnią się lub zostaną wykryte wady autobusów w okresie trwania gwarancji, uniemożliwiające korzystanie z przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem Wykonawca zobowiązany jest do ich nieodpłatnej naprawy lub wymiany na wolne od wad.
13. Zgłoszenia usterki lub awarii w formie pisemnej Zamawiający będzie dokonywał na adres lub elektronicznie na adres mailowy: lub za pośrednictwem panelu klienta, aplikacji webowej dostarczanej przez wykonawcę, przeznaczonej do obsługi zgłoszeń reklamacyjnych.
14. W sprawach spornych, dotyczących możliwości skorzystania z gwarancji Zamawiający i Wykonawca zastrzegają sobie prawo do powołania biegłego, który na podstawie ekspertyzy wykaże przyczynę uszkodzenia. Wynik ekspertyzy będzie wiążący dla stron Umowy. Kosztami ekspertyzy zostanie obciążony Wykonawca lub Zamawiający w zależności od wyniku ekspertyzy.
15. W przypadku, gdy naprawa autobusu, w okresie gwarancji, będzie trwała powyżej 30 dni kalendarzowych Wykonawca przedłuży okres gwarancji o ten okres tj. o czas od dnia wystąpienia (zgłoszenia) awarii do dnia odebrania sprawnego pojazdu. Dotyczy to wyłącznie napraw wyłączających pojazd z eksploatacji.
16. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady pojazdu na zasadach ogólnych.
17. Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania gwarancji do nieodpłatnego dostarczenia koniecznych części zamiennych do usterek podlegających gwarancji lub odebrania od Zamawiającego wadliwego przedmiotu umowy, podlegającego gwarancji i dostarczenia naprawionego lub wolnego od wad w terminie, o którym mowa w § 6 ust. 18 umowy na swój koszt i ryzyko.
18. Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się istotne i nieusuwalne wady autobusu, Wykonawca zobowiązany jest do wymiany autobusu na nowy wolny od wad w terminie, który zostanie ustalony indywidualnie, natomiast Wykonawca do momentu dostawy nowego autobusu zobowiązany jest zapewnić bezpłatnie autobus zastępczy o tożsamy parametrach tj. długość, pojemność przewozu (ilość miejsc dla pasażerów) i pojemność baterii, w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia.
19. Wszelkie koszty (m.in. koszty paliwa, lawety, opłat drogowych, noclegu kierowcy itp.) dojazdu w ramach gwarancji do wskazanej stacji serwisowej dostarczonych w ramach niniejszej umowy autobusów są pokrywane przez Wykonawcę przez cały czas udzielonej gwarancji całopojazdowej.
20. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi także po terminie określonym w § 6 ust. 1 umowy jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu, a nie została ona pomimo to usunięta, na podstawie zgłoszenia (reklamacji) dokonanej w okresie gwarancji i rękojmi.

21. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
22. Jeżeli z jakiegokolwiek powodu leżącego po stronie Wykonawcy nie usunie on wady (usterki) w wyznaczonym terminie, Zamawiający ma prawo usunąć wady na koszt Wykonawcy. W tym wypadku Wykonawca zobowiązany jest pokryć związane z tym koszty w ciągu 14 dni od daty otrzymania dowodu zapłaty.
23. Niezależnie od uprawnień Zamawiającego wynikających z udzielonej gwarancji ma on prawo realizować uprawnienia wynikające z rękojmi na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
24. Zamawiający wymaga, aby gwarantem był producent oferowanego autobusu z wyjątkiem sytuacji, gdy Wykonawca będący sprzedawcą (serwisem), który jest związany z producentem na zasadzie stosunków własności i jest upoważniony do sprzedaży jego wyrobów, może przedstawić w ofercie własną gwarancję oraz udzielić autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych autobusów, z uwzględnieniem wszystkich wymagań Zamawiającego określonych w niniejszym dokumencie, jeżeli fakt zależności (z tytułu własności), Wykonawcy od producenta, wykazanego w „Świadectwie homologacji typu pojazdu”, będzie wynikał jednoznacznie z dokumentów rejestracyjnych Wykonawcy.
25. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
26. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
27. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu lub jego naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z następującymi warunkami gwarancyjnymi:
 - 1) Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:
 - a) bezpłatnym świadczeniu usług serwisowych,
 - b) bezpłatnym dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) i pokrywaniu kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez gwaranta,
 - c) bezpłatnym wykonaniu naprawy przez gwaranta, w tym wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad, w tym wad masowych. W przypadku konieczności wykonania naprawy w zewnętrznym serwisie autoryzowanym, również pokryciu pełnych kosztów przejazdu autobusu lub jego holowania do serwisu oraz z powrotem lub pokryciu kosztów demontażu i montażu podzespołu/zespołu do autobusu i kosztów transportu do serwisu,
 - d) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji, z uwzględnieniem najdłuższego okresu udzielonej gwarancji.
29. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek: kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp., używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych, szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem, uszkodzeń mechanicznych zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia, uszkodzeń mechanicznych szkła, ubytków zewnętrznych powłok ochronnych spowodowanych nieprawidłową eksploatacją, uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni, przetarcia.
30. Gwarancja określona czasowo, ulega przedłużeniu o:
 - a) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, wyłączenia autobusu z ruchu z powodu wady masowej, wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej, czas pozostawienia autobusu w Autoryzowanej Stacji Obsługi (zwanej dalej ASO) lub o czas od zgłoszenia uszkodzenia, w przypadku konieczności przetransportowania autobusu przez ww. ASO, czas zgłoszenia uszkodzenia do ASO, czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie,
 - b) wyłączenie autobusu z eksploatacji, będące podstawą do przedłużania gwarancji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
31. Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:

- a) naklejanie folii prezentujących informacje graficzne, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie),
- b) ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej poprzez niewłaściwe naklejanie lub ściąganie informacji graficznych nie będą stanowiły przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez ASO zgodnie z technologią lakierowania Wykonawcy,
- c) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej.
32. Zamawiający oświadcza, że eksploatację, obsługę techniczną i naprawę pojazdów, nieobjętych gwarancją i niezgłoszonych przez Zamawiającego, w tym w szczególności naprawy określone w niniejszym paragrafie, będzie prowadził w jego imieniu Operator, który może reprezentować Zamawiającego w zakresie eksploatacji, napraw i obsługi technicznej autobusów, systemów ładowania, szkoleń i reklamacji wynikających z niniejszej Umowy.
33. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji wykonuje Serwis _____ w związku z czym wszelkie reklamacje wynikające z warunków gwarancyjnych, należy zgłaszać bezpośrednio do wskazanego przez Wykonawcę biura obsługi klienta.
34. Wykonawca lub autoryzowany punkt serwisowy zadecyduje o tym, jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia wad, uszkodzeń lub usterek. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
35. Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach naprawy gwarancyjnej udzielana jest gwarancja zgodnie z art. 581 Kodeksu cywilnego.
36. Niesprawne części i podzespoły, po wymontowaniu z pojazdu i zastąpieniu ich sprawnymi, są własnością Wykonawcy.
37. Termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi max. 5 dni kalendarzowych od daty powiadomienia Wykonawcy drogą elektroniczną, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w 2 dniu kalendarzowych po zgłoszeniu. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 5 dni kalendarzowych, a usterka wyłącza pojazd z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nieodpłatnie autobus zastępczy, zgodnie z zapisami ust.18, lub zapłacić ryczałtową kwotę w wysokości określonej w § 7 ust.1 pkt.2 Umowy za każdy dzień wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 5 dni kalendarzowych.
38. Zamawiający, w szczególnych przypadkach, dopuszcza możliwość wydłużenia terminu usunięcia wad, o którym mowa w ust.37, na piśmie (dopuszczalna jest także droga elektroniczna) wniosek Wykonawcy zawierający informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego reklamacji, o której mowa powyżej.
39. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy i dostarczyć po naprawie autobus do siedziby Zamawiającego w terminie umożliwiającym wykonanie naprawy zgodnie z zapisami niniejszego paragrafu na swój koszt.
40. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin wymiany autobusu nie może przekroczyć 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji.
41. Wymieniony Serwis w okresie gwarancji, na zlecenie Operatora uprawnionego przez Zamawiającego, ma obowiązek odpłatnego wykonywania okresowych obsług technicznych autobusów i napraw niepodlegających warunkom gwarancyjnym.
42. W okresie gwarancji Wykonawca, po wcześniejszym przeszkoleniu pracowników Operatora, zaakceptuje wykonywanie obsługi w okresie gwarancji przez Operatora bez utraty uprawnień gwarancyjnych.
43. Wykonawca przekaże nieodpłatnie wraz z autobusami wyposażenie diagnostyczne niezbędne do oceny stanu poszczególnych podzespołów, narzędzia i inne wyposażenie warsztatowe do wykonania obsługi technicznej.
44. Wykonawca ma obowiązek przedstawić pełny, kompletny wykaz wszystkich niezbędnych do wykonywania prac obsługowych narzędzi specjalnych, przyrządów kontrolno-pomiarowych, diagnostycznych, z podaniem ich wartości, w ilości dostosowanej do asortymentu przedmiotu zamówienia.
45. Pomimo zorganizowania serwisu gwarancyjnego, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego lub Operatora. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby

Zamawiającego lub Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas ten liczony jest od dnia zgłoszenia usterki drogą elektroniczną.

46. Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania wymagają uzgodnień obu Stron.
47. ASO zobowiązana będzie do wykonywania obsługi technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie, dokonywania stosownych adnotacji w książeczkach przeglądów i przekazywania wymaganych sprawozdań w uzgodnionym terminie.
48. ASO zobowiązana będzie przez cały okres obowiązywania umowy serwisu i autoryzacji, w ramach prowadzonej dokumentacji warsztatowej, do bieżącego ewidencjonowania wszystkich napraw, konserwacji prewencyjnych, w tym napraw zleconych i wykonywanych przez zewnętrzne warsztaty serwisowe i udostępniania dokumentacji do wglądu.
49. Wykonawca zobowiązany jest do odpłatnego usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji, z zastrzeżeniem obowiązku nieodpłatnego usunięcia wad masowych, po upływie gwarancji.
50. Wykonawca zapewni:
 - a) system dostarczania części zamiennych do napraw gwarancyjnych, a w przypadku napraw pogwarancyjnych oraz nieobjętych gwarancją - zapewni możliwość zakupu i dostarczania części zamiennych niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru danego typu autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy;
 - b) sprzedaż części zamiennych i materiałów dla Zamawiającego (lub Operatora działającego w imieniu Zamawiającego) z rabatem nie mniejszym niż 3 % w stosunku do standardowych cen cennikowych;
 - c) dostarczenie w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w szczególnych przypadkach do 7 dni kalendarzowych, licząc od daty złożenia zamówienia, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych;
 - e) w przypadku niedostarczenia części w uzgodnionym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji Operator w imieniu Zamawiającego nalicza kary umowne za zwłokę w dostawie, w wysokości określonej w § 7 ust.2 Umowy.
51. Wykonawca nie może swoich zobowiązań wynikających z powyższych zapisów przekazać trzeciej Stronie bez pisemnej zgody Zamawiającego.
52. Wykonawca wyraża zgodę na zakup przez Operatora części zamiennych, zespołów i elementów u innych producentów oraz wskaże producentów (wykonawców) tych części. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity Dz.U. 2021.275), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów.
53. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne:
 - a) wkłady filtrów,
 - b) płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący,
 - c) smary, o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów.
54. Z gwarancji wyłączone są tylko i wyłącznie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne zużycie uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - 1) bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej,
 - 2) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km,

- 3) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji,
- 4) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 80 000 km,
- 5) klocki hamulcowe – nie mniej niż 40 000 km,
- 6) opony - nie mniej niż 100 000 km

55. Wady masowe:

1) Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w dwóch autobusach z całej dostawy, w okresie:

- a) gwarancji całopojazdowej,
- b) gwarancji dla szkieletu nadwozia i podwozia,
- c) gwarancji dla powłok lakierniczych.

2) Wykonawca, po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni kalendarzowych, pomocy Zamawiającemu w ustaleniu przyczyny uszkodzenia.

3) Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia wad masowych, harmonogram oraz termin ich usunięcia, który nie może przekroczyć 3 miesięcy od daty powiadomienia przez Zamawiającego.

4) Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym autobusom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.

5) W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie autobusów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni kalendarzowych) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty powiadomienia przez Zamawiającego.

6) Wykonawca, po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości w dostarczonych autobusach.

7) Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych, może żądać dostarczenia nieodpłatnie przez Wykonawcę autobusów zastępczych, w miejsce autobusów wyłączonych z eksploatacji, w terminie do trzech dni roboczych od daty zawiadomienia drogą elektroniczną Wykonawcy przez Zamawiającego.

8) Wykonawca ustali z Zamawiającym usunięcie wad masowych, w taki sposób żeby umożliwić Zamawiającemu realizację zadań przewozowych.

9) W przypadku niedostarczenia autobusów zastępczych na warunkach określonych w niniejszym paragrafie, niezależnie od kary umownej określonej w § 7 ust. 1 pkt 5 Wykonawca zapłaci ryczałtową kwotę w wysokości 1.000,00 PLN (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień postoju każdego autobusu, w którym ujawniła się wada masowa, począwszy od pierwszego dnia stwierdzenia przez Zamawiającego wady masowej. Kwota ta będzie naliczana w stosunku do wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji z powodu wady masowej, do czasu wykonania naprawy wszystkich autobusów, których dotyczy ta wada.

10) W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nim związek Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w autobusach wad masowych niedających się usunąć w sposób określony powyżej prawo żądania wymiany autobusów z wadami masowymi na wolne od wad. W okresie objętym gwarancją wymiana autobusów na wolne od wad nastąpi na podstawie art. 577 § 1 KC.

11) Autobus zastępczy, o którym mowa w niniejszym paragrafie, powinien posiadać parametry techniczno - eksploatacyjne i wyposażenie zbliżone do parametrów autobusów dostarczonych. Liczba autobusów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji. W przeciwnym razie wprowadzenie autobusu zastępczego wymaga zgody Zamawiającego.

12) W ramach zawartej Umowy Wykonawca zobowiązany jest, na zasadach określonych w niniejszym paragrafie, do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych autobusach w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji.

56. Świadczenie gwarancyjne polega na identyfikacji usterki, lub wady i jej niezwłocznym usunięciu.

- Pojęcie „wada” identyfikowane jest w rozumieniu Kodeksu Cywilnego (tekst jednolity Dz.U.2022.1360)
- Pojęcie „usterka” – zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden lub więcej element/-ów systemu elektrobusów z ładowaniem, nie wpływające na właściwości funkcjonalno-użytkowe i wydajność systemu elektrobusów, ale niezgodne ze stanem określonym w umowie.
- Pojęcie „awaria” - zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden (lub więcej) element systemu, ograniczające wydajność lub funkcjonalność systemu i uniemożliwiające Zamawiającemu korzystanie z systemu zgodnie z Umową.

§ 7

Kary umowne

1. Zamawiający obciąża Wykonawcę karą umowną:

1) za zwłokę w przekazaniu dla Zamawiającego przedmiotu umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od terminu realizacji zamówienia,

2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,

3) za zwłokę w dostarczeniu dokumentu potwierdzającego udzielenie gwarancji, o której mowa w § 6 niniejszej umowy w wysokości i o treści wcześniej uzgodnionej i zaakceptowanej przez Zamawiającego – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia podpisania protokołu odbioru ostatecznego,

4) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia (wartości umowy) netto,

5) za brak autobusu zastępczego, o którym mowa w § 6 niniejszej umowy w wysokości 0,02% wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki liczonej od upływu terminu, o którym mowa w § 6.

2. 300,00 PLN za każdy dzień opóźnienia za niedopełnienie innych obowiązków wskazanych w SIWZ wraz z załącznikami ciążących na Wykonawcy

3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność w wysokości 10% wynagrodzenia netto, z zastrzeżeniem § 8 ust. 1 pkt 1-3 Umowy.

5. Zamawiający ma prawo do łącznego naliczenia kar umownych.

6. Niezależnie od naliczenia kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

7. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

8. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 8

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie 14 dni od zaistnienia n/w przypadków:

1) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,

- 2) w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub jego znacznej części,
 - 3) nastąpiła likwidacja lub zawieszenie działalności firmy Wykonawcy,
 - 4) w przypadku, gdy Wykonawca nie realizuje istotnych postanowień umowy, w tym w szczególności w zakresie dostawy,
 - 5) wystąpienia okoliczności, o której mowa w § 2 ust. 10 umowy,
 - 6) dostarczenia przedmiotu umowy niezgodnego z opisem przedmiotu zamówienia i złożoną przez Wykonawcę ofertą, a w szczególności w przypadku braku wyposażenia stanowiącego podstawę przyznania punktów w ramach kryteriów oceny ofert, w przypadku, gdy Wykonawca nie zareagował na wezwanie przesłane przez Zamawiającego drogą elektroniczną na wskazany do korespondencji adres email: w terminie 14 dni od dnia przesłania.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki:
- 1) w razie odstąpienia przez Zamawiającego od umowy na skutek okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, Wykonawca będzie obciążony obowiązkiem naprawienia szkody jaką poniósł Zamawiający w związku z odstąpieniem od umowy i powierzeniem jej wykonania innemu Wykonawcy,
 - 2) odstąpienie od Umowy pozostaje bez wpływu na obowiązek zapłaty należnych Zamawiającemu kar umownych oraz odszkodowań.
 3. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w terminie 14 dni od ich zaistnienia w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem.
 4. Wykonawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w terminie 14 dni od zaistnienia n/w przypadków:
 - 1) Zamawiający nie wypełnia nałożonych na niego obowiązków umownych,
 - 2) w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub jego znacznej części,
 - 3) nastąpiła likwidacja lub zawieszenie działalności firmy Wykonawcy.

§ 9

Zmiana umowy

1. Umowa może zostać zmieniona w sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w § 9 Umowy lub jeżeli zmiana jest dopuszczalna na podstawie przepisów Ustawy Pzp.
2. Każda ze Stron Umowy może zawnioskować o jej zmianę. W celu dokonania zmiany Umowy Strona o to wnioskująca zobowiązana jest do złożenia drugiej Stronie propozycji zmiany w terminie 14 dni od dnia zaistnienia okoliczności będących podstawą zmiany.
3. Wniosek o zmianę Umowy powinien zawierać co najmniej:
 - a) zakres proponowanej zmiany,
 - b) opis okoliczności faktycznych uprawniających do dokonania zmiany,
 - c) podstawę dokonania zmiany, to jest podstawę prawną wynikającą z przepisów Ustawy lub postanowień Umowy,
 - d) informacje i dowody potwierdzające, że zostały spełnione okoliczności uzasadniające dokonanie zmiany Umowy.
4. Dowodami, o których mowa w § 9 ust. 3 lit. d umowy, są wszelkie dokumenty, które uzasadniają dokonanie proponowanej zmiany, w tym w szczególności:
 - a) w odniesieniu do zmiany przedmiotu Umowy:
 - orzeczenie sądu powszechnego lub administracyjnego, a także decyzja organu administracji publicznej skutkujące koniecznością dokonania zmiany przedmiotu Umowy,
 - dokument potwierdzający wady lub nieścisłości opisu przedmiotu zamówienia,
 - analiza rynku potwierdzająca brak lub istotne ograniczenie dostępności materiałów, surowców, produktów lub sprzętu niezbędnych do wykonania Umowy,

- dokument potwierdzający obiektywne trudności w uzyskaniu materiałów, surowców, produktów lub sprzętu niezbędnych do wykonania Umowy, taki jak w szczególności oferty lub korespondencja z podmiotem trzecim (art. dystrybutorem, producentem, dostawcą, usługodawcą),
 - dokument potwierdzający zmiany w strukturze organizacyjnej Zamawiającego,
- b) w odniesieniu do zmiany terminu wykonania Umowy lub poszczególnych świadczeń:
- wniosek o wydanie orzeczenia, decyzji, opinii, dokonanie uzgodnień art., wraz z orzeczeniem, decyzją organu lub urzędową notatką służbową, lub innym dokumentem określającym szczególne wymogi dotyczące realizacji umowy, które potwierdzają wystąpienie opóźnień,
 - dokument potwierdzający istnienie lub zgłoszenie roszczeń osób trzecich wpływających na termin realizacji Umowy lub poszczególnych świadczeń,
 - orzeczenie sądu powszechnego lub administracyjnego, a także decyzja organu administracji publicznej skutkujące wstrzymaniem realizacji Umowy lub poszczególnych świadczeń,
 - dokument potwierdzający wystąpienie opóźnień w realizacji innych przedsięwzięć, które wpływają na termin realizacji Umowy lub poszczególnych świadczeń,
 - dokument potwierdzający wystąpienie okoliczności, których Strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem Umowy, a które wpływają na termin wykonania Umowy lub poszczególnych świadczeń,
 - dokument potwierdzający, że dokonanie zmian przedmiotu Umowy ma wpływ na termin wykonania Umowy lub poszczególnych świadczeń,
- c) w odniesieniu do zmiany wynagrodzenia:
- dokument potwierdzający zmianę kosztu Wykonawcy wynikającą ze zmiany przedmiotu (oferty dostawców, usługodawców, dystrybutorów lub producentów sprzętu, lub innych podmiotów oferujących świadczenia, których nabycie stanie się niezbędne wskutek dokonania proponowanej zmiany),
 - dokument potwierdzający konieczność uiszczenia dodatkowych danin publicznoprawnych, opłat administracyjnych, sądowych, które muszą zostać poniesione przez Wykonawcę w związku ze zmianą Umowy,
5. W przypadku złożenia wniosku o zmianę druga Strona jest zobowiązana w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku do ustosunkowania się do niego. Przede wszystkim druga Strona może:
- a) zaakceptować wniosek o zmianę,
 - b) wezwać Stronę wnioskującą o zmianę do uzupełnienia wniosku lub przedstawienia dodatkowych wyjaśnień wraz ze stosownym uzasadnieniem takiego wezwania,
 - c) zaproponować podjęcie negocjacji treści umowy w zakresie wnioskowanej zmiany,
 - d) odrzucić wniosek o zmianę.
6. Zmiana niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron, w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
7. Niedopuszczalna jest – pod rygorem nieważności – istotna zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy chyba, że konieczność wprowadzenia zmian wynika z okoliczności, o których mowa w niniejszym paragrafie.
8. Zamawiający przewiduje, zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, możliwość dokonania istotnych zmian w umowie.
9. Dopuszczalna jest zmiana terminu w przypadku, gdy:
- 1) ze względu na prowadzone równoległe projekty przez Zamawiającego wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie nie jest możliwe lub nie leży w interesie Zamawiającego;
 - 2) nastąpi zmiana obowiązujących przepisów prawa mających wpływ na termin realizacji Umowy;
 - 3) konieczna będzie zmiana opisu przedmiotu zamówienia lub zmiana innych obowiązków Wykonawcy, w szczególności w przypadku wystąpienia okoliczności zmiany Umowy opisanych w § 9 ust. 4 niniejszej umowy;

4) wystąpią warunki siły wyższej (wystąpienie zdarzeń i okoliczności, na które strony nie mają wpływu i przed którymi nie mogły się zabezpieczyć, w tym w szczególności pożaru, zalania, wojny, zamieszek, innych klęsk żywiołowych), które uniemożliwiły wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie,

5) z powodu wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy przy zachowaniu przez niego należytej staranności, skutkujących niemożliwością dotrzymania terminu realizacji Przedmiotu Umowy,

– termin wykonania Umowy może ulec zmianie o czas, o jaki wyżej wskazane okoliczności wpłynęły na termin wykonania Umowy przez Wykonawcę, to jest uniemożliwiły Wykonawcy terminową realizację przedmiotu Umowy.

10. Dopuszczalna jest zmiana przedmiotu umowy:

1) polegająca na zastąpieniu pojazdu wymienionego w ofercie Wykonawcy – Załączniku nr 3 do Umowy innym pojazdem, pod warunkiem zachowania minimalnych parametrów i pierwotnego przeznaczenia (funkcji) zastępowanego pojazdu (wynikających z opisu przedmiotu zamówienia lub kryteriów oceny ofert) oraz ceny nie wyższej od oferowanych pojazdów, w przypadku:

a) gdy w wyniku rozwoju technicznego lub technologicznego możliwe będzie dostarczenie przedmiotu zamówienia uwzględniającego najbardziej aktualne i adekwatne rozwiązania techniczne lub technologiczne;

b) gdy z powodu zmiany obowiązujących przepisów prawa konieczne okaże się zastąpienie pojazdu wymienionego w ofercie Wykonawcy - Załączniku nr 3 do Umowy innym pojazdem,

c) zaprzestania produkcji komponentów (elementów) wymienionych w ofercie Wykonawcy - Załączniku nr 3 do Umowy przez jego producenta (zostało wycofane z produkcji oraz nastąpiło wyczerpanie zapasów u ewentualnych dystrybutorów) na bardziej aktualne i adekwatne rozwiązania techniczne lub technologiczne,

2) polegająca na zakupieniu dodatkowych Urządzeń lub Licencji, jeżeli w trakcie realizacji Umowy ujawni się konieczność nabycia przez Zamawiającego dodatkowych Urządzeń lub Licencji, z zastrzeżeniem, że nie przekroczy ona ilości określonej w zamówieniu.

11. Dopuszczalna jest zmiana sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian wytycznych dotyczących realizacji projektu.

12. Dopuszczalna jest również zmiana Podwykonawcy, na którego zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej polegał Wykonawca, ubiegając się o zawarcie umowy, w sytuacji gdy nie dysponuje już zasobami wskazanego w ofercie podmiotu - jeżeli wykaże on, że zastępujący podmiot spełnia określone w dokumentach zamówienia warunki udziału w postępowaniu.

13. Dopuszczalna jest zmiana postanowień niniejszej umowy rozumiana w ten sposób, że wiedza o jej wprowadzeniu do umowy na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie wpłynęłaby na krąg podmiotów, ubiegających się o to zamówienie, czy też wynik postępowania o udzielenie zamówienia, w szczególności wydłużenie terminu zakończenia realizacji zamówienia przez czynniki niezależne od woli stron oraz konieczność wynikłą na etapie realizacji.

14. Nieważna jest zmiana postanowień niniejszej umowy oraz wprowadzenie do niej nowych postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian jest następstwem okoliczności, których nie można było przewidzieć przy zawarciu umowy.

§ 10

Podwykonawcy

W sprawach w zakresie Podwykonawców zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i ustawy Kodeks cywilny.

§11

Prawo i rozstrzyganie sporów

1. We wszystkich sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2022.1710).

2. Każda ze stron umowy, w przypadku sporu wynikającego z zamówienia, może złożyć wniosek o przeprowadzenie mediacji lub inne polubowne rozwiązanie sporu do Sądu Polubownego przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, wybranego mediatora albo osoby prowadzącej inne polubowne rozwiązanie sporu.

3. W przypadku zaistnienia pomiędzy stronami sporu, wynikającego z umowy lub pozostającego w związku z umową, strony rozważą możliwość jego rozwiązania w drodze mediacji. Mediacja prowadzona będzie przez Mediatorów Stałych Sądu Polubownego przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z Regulaminem tego Sądu.
4. W przypadku zaistnienia pomiędzy stronami sporu, wynikającego z umowy lub pozostającego w związku z umową, strony rozważą możliwość jego rozwiązania w drodze koncyliacji. Koncyliacja będzie prowadzona przez Koncyliatorów Stałych Sądu Polubownego przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z Regulaminem tego Sądu.
5. Do rozstrzygnięcia sporów sądowych wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest właściwy sąd dla siedziby Zamawiającego.

§12

1. Niezależnie od postanowień zawartych w §10 i §11 Wykonawca nie będzie narażony na zapłatę kar umownych, czy odstąpienie od umowy w wyniku niepodjęcia działania, w takim zakresie, w jakim zwłoka w dostawie lub niewypełnienie innych obowiązków wynikających z umowy będzie wynikiem siły wyższej.
2. Dla celów niniejszej umowy „siła wyższa” oznacza wydarzenie, na które Wykonawca nie ma wpływu, które nie są wynikiem niedopatrzenia lub błędu Wykonawcy i które są nie do przewidzenia. Do takich zdarzeń należą, choć nie są do nich ograniczone, działania Wykonawcy wynikające z jego niezależnej woli, wojny lub rewolucje, pożar, powódź, epidemia, ograniczenia z powodu kwarantanny lub embarga.
3. Jeżeli nastąpi działanie siły wyższej, Wykonawca niezwłocznie zawiadomi Zamawiającego pisemnie o takiej sytuacji i jej przyczynach. O ile Wykonawca nie otrzyma innych instrukcji od Zamawiającego na piśmie, to Wykonawca będzie dalej wypełniał swoje zobowiązania w ramach umowy na tyle, na ile jest to praktycznie możliwe i będzie szukał praktycznych alternatywnych możliwości wykonania Umowy, którym nie przeszkodzi siła wyższa.

§13

Ochrona danych osobowych

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej Umowy, a w szczególności przedmiot Umowy i wysokość wynagrodzenia stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U z 2020 r., poz. 2176.), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.
2. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnianie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 1, zawartych w niniejszej Umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej – również w zakresie firmy.

§14

Prawa autorskie

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z następujących Utworów w rozumieniu Ustawy z dnia 04.02.1994 r. o Prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 2021.1062, tj) wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu Umowy:

1) Dokumentacja techniczna i oprogramowanie (w języku polskim), dotyczące dostarczonych autobusów:

- a) instrukcja obsługi dla kierowców;
- b) książka napraw;
- c) katalog części zamiennych;
- d) schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej i układu chłodzenia;
- e) dokumentacja techniczno-eksploatacyjną;
- f) oprogramowanie umożliwiające diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (układ napędowy (w tym silnik), układ sterowania drzwiami, układ pneumatyczny itp.) wraz z licencjami
- g) dokumentacja dotycząca systemu monitoringu i informacji pasażerskiej .

2. Nabywanie praw przez Zamawiającego następuje z chwilą przekazania utworów. Wykonawca udziela licencji Zamawiającemu na czas nieoznaczony, bez ograniczeń terytorialnych.

3. Zamawiający będzie mógł korzystać z utworów wyłącznie w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego w zakresie następujących pól eksploatacji:

- a) Użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz osób trzecich wyłącznie w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
- b) Utrwalania utworów na własny użytek na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszelkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive itp.),
- c) Zwielokrotniania utworów na własny użytek dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzania jakkolwiek techniką egzemplarzy utworu w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
- d) Wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej,
- e) Wymiany nośników na których utwór utrwalono na własny użytek.

4. Interfejsy użytkownika wszystkich ww. programów muszą być wykonane w języku polskim.

5. Instrukcja obsługi dla kierowców, książka napraw, katalog części zamiennych, schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej i układu chłodzenia, dokumentacja techniczno - eksploatacyjna autobusów oraz dokumentacja dotycząca systemu monitoringu i informacji pasażerskiej będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny bezpłatny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres nie krótszy niż 10 lat licząc od dnia dostarczenia.

6. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja i przekazane oprogramowanie, nie będą naruszać praw i interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.

§14

Postanowienia końcowe

1. Niniejsza umowa jest dokumentem obowiązującym obie strony.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy mogą być dokonane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych w treści umowy, mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu cywilnego.
4. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikającej z umowy bez pisemnej uprzedniej zgody Zamawiającego, jak też dokonywać innych czynności prawnych skutkujących zmianą wierzyciela.
5. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie strony.
6. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach w tym: dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

Załączniki do Umowy:

1. SWZ – Zał. nr 1 do Umowy,
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – Zał. nr 2 do Umowy
3. Oferta Wykonawcy – Zał. nr 3 do Umowy,
4. Wykaz autoryzowanych Stacji serwisowych – Zał. nr 4 do Umowy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

UWAGA:

Zamawiający zastrzega sobie po wyborze oferty najkorzystniejszej, prawo wprowadzenia do przyszłej umowy zapisów służących jej uszczegółowieniu, a wynikających z treści złożonej oferty i zapisów SWZ.