

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

Pełnienie funkcji nadzoru inw. nad realizacją inwestycji pn.: "Przebudowa wiaduktów w ciągu DW nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu DW nr 411 w km 5+167 w m. Nysa – ETAP I – jeden pas ruchu"

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu z up. Województwa Opolskiego

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000126528

1.4.) Adres zamawiającego:

1.4.1.) Ulica: ul. Oleska 127

1.4.2.) Miejscowość: Opole

1.4.3.) Kod pocztowy: 45-231

1.4.4.) Województwo: opolskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.4.7.) Numer telefonu: 774591800

1.4.8.) Numer faksu: 774581352

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zdw.opole.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.zdw.opole.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inny zamawiający

administracja samorządowa

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

zarządzanie drogami wojewódzkimi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00243594

2.2.) Data ogłoszenia: 2024-03-13

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2024/BZP 00229308

3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A** lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.

* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.

** – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - z wyłączeniem tunelu i przepustu.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Uwaga! Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejścia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

2. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że dysponuje osobami, którym zostanie powierzony wykonanie niniejszego zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną i powierzone.

Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, spełniające następujące wymagania:

1) osoba proponowana do pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu:

a) posiadająca uprawnienia budowlane do nadzorowania robót budowlanych w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz b) posiadająca minimum 7 miesięcy doświadczenia (od uzyskania uprawnień) w okresie trwania robót budowlanych przy realizacji zadania polegającego na nadzorze nad budową, przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A** lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto na stanowisku Inżyniera Kontraktu i/lub Zastępcy Inżyniera Kontraktu i/lub Inżyniera Rezydenta i/lub Zastępcy Inżyniera Rezydenta i/lub Dyrektora Kontraktu i/lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu oraz c) posiadająca minimum 3 lata doświadczenia (od uzyskania uprawnień) na stanowisku Inżyniera Kontraktu i/lub Zastępcy Inżyniera Kontraktu i/lub Inżyniera Rezydenta i/lub Zastępcy Inżyniera Rezydenta i/lub Dyrektora Kontraktu i/lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu - 1 osoba,

2) osoba proponowana do pełnienia funkcji Inspektor Nadzoru Inwestorskiego branży mostowej: a) posiadająca uprawnienia budowlane do nadzorowania robót budowlanych w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz b) posiadająca doświadczenie przy realizacji co najmniej 1 zadania polegającego na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A** lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto na stanowisku inspektora nadzoru branży mostowej (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) i/lub kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych oraz c) posiadająca minimum 3 lata doświadczenia (od uzyskania uprawnień) na stanowisku inspektora nadzoru branży mostowej (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) i/lub kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych - 1 osoba,

3) osoba proponowana do pełnienia funkcji Inspektor Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej: a) posiadająca uprawnienia budowlane do nadzorowania robót budowlanych w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz b) posiadająca doświadczenie przy realizacji co najmniej 1 zadania polegającego na usłudze nadzoru w zakresie robót drogowych*** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* oraz wartości robót co najmniej 800.000,00 PLN brutto na stanowisku inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) i/lub kierownika budowy i/lub kierownika robót drogowych oraz c) posiadająca doświadczenie minimum 3 lata (od uzyskania uprawnień) na stanowisku inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) i/lub kierownika budowy i/lub kierownika robót drogowych - 1 osoba,

4) Specjalista technolog posiadający doświadczenie zdobyte na dowolnym stanowisku związanym z opiniowaniem lub decydowaniem o zastosowaniu materiałów budowlanych lub technologii robót w ramach co najmniej jednego zadania zrealizowanego na obiekcie mostowym – 1 osoba.

* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.

** – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

*** - poprzez roboty drogowe zamawiający będzie rozumiał budowę, przebudowę, rozbudowę, modernizację lub odnowę dróg. Roboty drogowe jako podstawowe mogą swoim zakresem obejmować również roboty towarzyszące polegające na przebudowie lub budowie infrastruktury towarzyszącej i kolidującej, takiej jak chodniki, parkingi, kanalizacja deszczowa, wodociągi, sieci teletechniczne, sieci elektroenergetyczne, oświetlenie drogowe. Zamawiający z pojęcia roboty drogowe wyłącza remonty dróg oraz zadania, w których robotami podstawowymi była budowa kanalizacji sanitarnej.

Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego. Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - z wyłączeniem tunelu i przepustu.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Uwaga! Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejścia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

Inżynier Kontraktu (Rezydent) może jednocześnie pełnić funkcje tylko Inspektora Nadzoru Inwestorskiego branży mostowej lub Inspektora Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej, pod warunkiem wykazania się niezbędnymi uprawnieniami i doświadczeniem w każdej z nadzorowanych branż.

Przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo budowlane.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają powyższy warunek.

Po zmianie:

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A** lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.

* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.

** – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - z wyłączeniem tunelu i przepustu.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Uwaga! Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejęcia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

2. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że dysponuje osobami, którym zostanie powierzone wykonanie niniejszego zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną i powierzone.

Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, spełniające następujące wymagania:

1) osoba proponowana do pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu:

a) posiadająca uprawnienia budowlane do nadzorowania robót budowlanych w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz b) posiadająca minimum 7 miesięcy doświadczenia (od uzyskania uprawnień) w okresie trwania robót budowlanych przy realizacji zadania polegającego na nadzorze nad budową, przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A** lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto na stanowisku Inżyniera Kontraktu i/lub Zastępcy Inżyniera Kontraktu i/lub Inżyniera Rezydenta i/lub Zastępcy Inżyniera Rezydenta i/lub Dyrektora Kontraktu i/lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu oraz c) posiadająca minimum 3 lata doświadczenia (od uzyskania uprawnień) na stanowisku Inżyniera Kontraktu i/lub Zastępcy Inżyniera Kontraktu i/lub Inżyniera Rezydenta i/lub Zastępcy Inżyniera Rezydenta i/lub Dyrektora Kontraktu i/lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu - 1 osoba,

2) osoba proponowana do pełnienia funkcji Inspektor Nadzoru Inwestorskiego branży mostowej: a) posiadająca uprawnienia budowlane do nadzorowania robót budowlanych w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz b) posiadająca doświadczenie przy realizacji co najmniej 1 zadania polegającego na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A** lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto na stanowisku inspektora nadzoru branży mostowej (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) i/lub kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych oraz c) posiadająca minimum 3 lata doświadczenia (od uzyskania uprawnień) na stanowisku inspektora nadzoru branży mostowej (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) i/lub kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych - 1 osoba,

3) osoba proponowana do pełnienia funkcji Inspektor Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej: a) posiadająca uprawnienia budowlane do nadzorowania robót budowlanych w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz b) posiadająca doświadczenie przy realizacji co najmniej 1 zadania polegającego na usłudze nadzoru w zakresie robót drogowych*** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* oraz wartości robót co najmniej 800.000,00 PLN brutto na stanowisku inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) i/lub kierownika budowy i/lub kierownika robót drogowych oraz c) posiadająca doświadczenie minimum 3 lata (od uzyskania uprawnień) na stanowisku inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) i/lub kierownika budowy i/lub kierownika robót drogowych - 1 osoba,

4) Specjalista technolog posiadający doświadczenie zdobyte na dowolnym stanowisku związanym z opiniowaniem lub decydowaniem o zastosowaniu materiałów budowlanych lub technologii robót w ramach co najmniej jednego zadania zrealizowanego na obiekcie mostowym – 1 osoba.

* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.

** – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

*** - poprzez roboty drogowe zamawiający będzie rozumiał budowę, przebudowę, rozbudowę, modernizację lub odnowę dróg. Roboty drogowe jako podstawowe mogą swoim zakresem obejmować również roboty towarzyszące polegające na przebudowie lub budowie infrastruktury towarzyszącej i kolidującej, takiej jak chodniki, parkingi, kanalizacja deszczowa, wodociągi, sieci teletechniczne, sieci elektroenergetyczne, oświetlenie drogowe. Zamawiający z pojęcia roboty drogowe wyłącza remonty dróg oraz zadania, w których robotami podstawowymi była budowa kanalizacji sanitarnej.

Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego. Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - z wyłączeniem tunelu i przepustu.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Uwaga! Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejścia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

Inżynier Kontraktu (Rezydent) może jednocześnie pełnić funkcje tylko Inspektora Nadzoru Inwestorskiego branży mostowej lub Inspektora Nadzoru Inwestorskiego branży drogowej, pod warunkiem wykazania się niezbędnymi uprawnieniami i doświadczeniem w każdej z nadzorowanych branż.

Przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo budowlane.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają powyższy warunek.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

5.7. Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

W celu potwierdzenia spełniania warunków dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej zamawiający, zgodnie z art. 274 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych przed wyborem najkorzystniejszej oferty, wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 5 dni, terminie, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych:

a) wykazu usług wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane i zawierać szczegółowe informacje i dane niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w sekcji 5.4) pkt 1 (tj. zakres nadzorowanych robót, klasa obciążenia obiektu mostowego, klasa drogi, długość obiektu mostowego i wartość robót), oraz załączyć dowody określające czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od siebie nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – na załączniku nr 6 do SWZ,

b) wykazu osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości i kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami – wykaz osób stanowi załącznik nr 7 do SWZ i powinien zawierać szczegółowe informacje i dane niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w sekcji 5.4) pkt 2 tj.:

– dla osoby wskazanej w sekcji 5.4) pkt 2 ppkt 1) (Inżynier Kontraktu) wpisać:

- 1) imię i nazwisko, nazwę, specjalność i zakres (czy bez ograniczeń) posiadanych uprawnień,
 - 2) nazwę zadania (czy zadanie dotyczyło nadzoru nad budową/przebudową/remontem obiektu mostowego, klasa obciążenia obiektu mostowego, klasa drogi, długość obiektu mostowego, wartość robót, stanowisko na danym zadaniu, ilość miesięcy pełnienia funkcji na danym zadaniu;
 - 3) okres doświadczenia w miesiącach i latach (na stanowisku/stanowiskach Inżyniera Kontraktu i/lub Zastępcy Inżyniera Kontraktu i/lub Inżyniera Rezydenta i/lub Zastępcy Inżyniera Rezydenta i/lub Dyrektora Kontraktu i/lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu), stanowisko, czy doświadczenie zostało zdobyte po uzyskaniu uprawnień,
 - 4) informację o podstawie do dysponowania tą osobą,
- cd. w sekcji 6.6.) w punkcie 8

Po zmianie:

W celu potwierdzenia spełniania warunków dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej zamawiający, zgodnie z art. 274 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych przed wyborem najkorzystniejszej oferty, wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 5 dni, terminie, aktualnych na dzień

złożenia podmiotowych środków dowodowych:

- a) wykazu usług wykonanych w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane i zawierać szczegółowe informacje i dane niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w sekcji 5.4) pkt 1 (tj. zakres nadzorowanych robót, klasa obciążenia obiektu mostowego, klasa drogi, długość obiektu mostowego i wartość robót), oraz załączyć dowody określające czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od siebie nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – na załączniku nr 6 do SWZ,
- b) wykazu osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości i kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami – wykaz osób stanowi załącznik nr 7 do SWZ i powinien zawierać szczegółowe informacje i dane niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w sekcji 5.4) pkt 2 tj.:

– dla osoby wskazanej w sekcji 5.4) pkt 2 ppkt 1) (Inżynier Kontraktu) wpisać:

- 1) imię i nazwisko, nazwę, specjalność i zakres (czy bez ograniczeń) posiadanych uprawnień,
- 2) nazwę zadania (czy zadanie dotyczyło nadzoru nad budową/przebudową/remontem obiektu mostowego, klasa obciążenia obiektu mostowego, klasa drogi, długość obiektu mostowego, wartość robót, stanowisko na danym zadaniu, ilość miesięcy pełnienia funkcji na danym zadaniu;
- 3) okres doświadczenia w miesiącach i latach (na stanowisku/stanowiskach Inżyniera Kontraktu i/lub Zastępcy Inżyniera Kontraktu i/lub Inżyniera Rezydenta i/lub Zastępcy Inżyniera Rezydenta i/lub Dyrektora Kontraktu i/lub Zastępcy Dyrektora Kontraktu), stanowisko, czy doświadczenie zostało zdobyte po uzyskaniu uprawnień,
- 4) informację o podstawie do dysponowania tą osobą,
cd. w sekcji 6.6.) w punkcie 8

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2024-03-14 10:00

Po zmianie:

2024-03-21 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2024-03-14 10:30

Po zmianie:

2024-03-21 11:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2024-04-12

Po zmianie:

2024-04-19