

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

42-600 TARNOWSKIE GÓRY UL. PYSKOWICKA 54

www.zdp.tgory.pl

tel./fax.: (32) 285-48-62

zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, dnia 25.04.2024 r.

Wykonawcy

dotyczy : Pytań i wyjaśnień w postępowaniu w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:
„Budowa mostu w ciągu ulicy Drozdka w drodze powiatowej 2352 S nad rzeką Mała Panew
w Kaletach „Nr. postępowania DZP.05.15.03.2024

W związku z wpływem do Zamawiającego kolejnych wniosków Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), Zamawiający, działając zgodnie z treścią art. 284 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), przekazuje poniżej treść wniosków wraz z odpowiedziami i zmianami do SWZ:

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na alternatywne rozwiązanie tymczasowej organizacji ruchu związane z całkowitym zamknięciem drogi (ul. Drozdka) w rejonie obiektu na czas prowadzenia przebudowy mostu?

Odpowiedź:

Wykonawca wskazał że planuje całkowite zamknięcie drogi jednak nie wykazał na czym ma polegać alternatywne rozwiązanie tymczasowej organizacji ruchu w związku z powyższym Zamawiający nie potrafi ustosunkować się do powyższego pytania.

13. Czy Zamawiający posiada informację związaną z prowadzeniem komunikacji zbiorowej ul. Drozdka (po obiekcie mostowym)? Czy Zamawiający posiada i udostępni uzgodnienia w tym zakresie?

Odpowiedź:

Zadanie jest realizowane w formule projektuj i buduj. Rolą wykonawcy jest ustalenie wszystkich niezbędnych warunków, uzgodnień i decyzji na etapie realizacji dokumentacji projektowej oraz opracowywania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. W przypadku realizacji zadania przy założeniu wymaganym przez Zamawiającego, tj. wykonanie tymczasowego obiektu mostowego w celu prowadzenia ruchu kołowego i pieszego informacja ta jest drugorzędna i nie wpływa na wycenę robót.

14. W załączonym PFU Zamawiający wskazuje rozpiętości dla nowobudowanego obiektu 11m+24m+11m (46m) oraz 7m+26m+7m (40m). Istniejący obiekt posiada rozpiętości 9,2m+12,03m+9,24m (30,47m) a dojazdy do mostu realizowane są w łukach poziomych ograniczone skrzyżowaniami z drogami gminnymi. Wydłużenie obiektu o dodatkowe 10m powodować będzie duże zmiany w geometrii układu drogowego powodujące konieczności wykupu terenów poza pasem drogowym. Czym podkątowane są zaproponowane przez Zamawiającego rozpiętości oraz czy Zamawiający posiada środki na wkup gruntów przyległych.

Odpowiedź:

Podane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym rozpiętości oznaczone zostały jako wartości przybliżone. Wynikowa rozpiętość obiektu mostowego wynikać będzie z warunków wydanych przez Wody Polskie oraz obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych. Rolą Wykonawcy będzie wypracowanie rozwiązania projektowego niebędącego w sprzeczności z obowiązującymi przepisami (w tym przepisami techniczno-budowlanymi). Ponadto dążyć należy do wypracowania rozwiązania projektowego, w którym wszystkie elementy projektowanego obiektu mostowego oraz układu drogowego na dojeździe do obiektu mostowego znajdować się powinny w liniach rozgraniczających pas drogowy.

15. Po odbyciu wizji w terenie stwierdzono wybudowany nasyp jako dojazd do jedynej lokalizacji mostu objazdowego. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje tym terenem celem wykorzystania go pod dojazd do mostu tymczasowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie udzielić odpowiedzi na wyżej wymienione pytanie gdyż nie jest w stanie zlokalizować „nasypu” o którym w pytaniu napisał Wykonawca. Zamawiający realizację robót zaplanował w formule projektuj i buduj, tj. ciężar rozwiązań projektowych oraz wykonania tymczasowego obiektu mostowego, w tym jego lokalizacji spoczywa na Wykonawcy. Jednocześnie przypominamy, że w przypadku potrzeby zajęcia terenów przyległych do pasa drogowego, a stanowiących własność osób fizycznych lub prawnych, a niezbędne będzie ich zajęcie. Wykonawca powinien oprzeć się na art. 47 Ustawy Prawo Budowlane, która pozwala Wykonawcy na ich zajęcie pod rygorem zadośćuczynienia właścicielowi na okres korzystania z nieruchomości. W zależności od przyjętego rozwiązania, ewentualne koszty należy wliczyć w koszt całkowity oferty.

16. Wnosimy o podanie dla jakich działek Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Odpowiedź:

Zamawiający jest Zarządcą Drogi w rozumieniu przepisów Ustawy o drogach publicznych. Właścicielem działek pasa drogowego jest Skarb Państwa, a władającym Starosta Tarnogórski w zakresie działek 2637/66; 1706/76; 1176/100.

Z kolei działki 974/100 ; 3627/969; 3585/1180; 959/89; 3622/960 – własność Skarb Państwa, władanie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu,

działki 3869/100; 3868/100; 2/5 – własność Gmina Kalety we władaniu Burmistrza Miasta Kalety;

działki 3626/968; 2/6; 2/4 ; 3624/966; 3623/965; 2020/15; 1039/22; 2022/114 – własność osób prywatnych.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane od władających.

17. Po odbyciu wizji w terenie stwierdzono, iż na odcinkach dojazdu do obiektu znajdują się dwa skrzyżowania. Prosimy o wskazanie jakie odcinki drogi na dojazdach należy przewidzieć do przebudowy (od do km) oraz w jakim zakresie należy przebudować istniejące skrzyżowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazuje dokładnego powiązania przebudowanego obiektu i układu drogowego z istniejącym układem drogowym, powyższe wynikać będzie z projektowanej niwelety obiektu mostowego.

18. Po odbyciu wizji w terenie stwierdzono, iż ul. Drozdka na odcinku od obiektu do skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury posiada nawierzchnię z kostki kamiennej. Czy Zamawiający zakłada w ramach tego postępowania przebudowę wskazanego odcinka drogi celem ujednoczenia nawierzchni drogi powiatowej?

Odpowiedź:

W ramach zadania należy przewidzieć ujednoczenie nawierzchni jezdni wraz z konstrukcją na odcinku od obiektu mostowego do ul. Żwirki i Wigury oraz przyjęcie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno – bitumicznych.

19. W zakresie zadania jest przebudowa sieci obcych gestorów, prosimy o wskazanie jakie sieci aktualnie podwieszone są do konstrukcji nośnego mostu oraz posiadają uzgodnienia z Zarządcą drogi. Po stornie Zamawiającego leży obowiązek dokładnego opisanie przedmiotu zamówienia w celu rzetelnej wyceny przez Wykonawców.

Odpowiedź:

W obiekcie mostowym należy przewidzieć usytuowanie kanału technologicznego, który pozostanie w zarządzie ZDP, dla sieci teletechnicznej istniejących operatorów. Dodatkowo należy przewidzieć przebudowę sieci elektroenergetycznej, przebudowę oświetlenia ulicznego oraz wodociągu DN 150.

Zamawiający dołącza skan mapy zasadniczej – plik o nazwie „wyrys.jpg” oraz skan uzgodnienia z f-my „Midiko” – sieć teletechniczna.

20. Aktualnie realizowane zadanie przez gminę Kalety pn. „Utworzenie zielonej przestrzeni na bulwarach rzeki Mała Panew w Kaletach” swoim zakresem wchodzi w lokalizację jedynej możliwej lokalizacji mostu objazdowego. Zadanie to posiada dofinansowanie z WFOŚiGW w Katowicach. Czy Zamawiający uzgadniał tę inwestycję z Gminą Kalety? Jeżeli tak prosimy o przedstawienie treści uzgodnień.

Odpowiedź:

Realizacja zadania pn.: „Utworzenie zielonej przestrzeni na bulwarach rzeki Mała Panew w Kaletach” nie wyklucza wykonania obiektu tymczasowego niezbędnego na czas realizacji zadania objętego przedmiotem zamówienia. Do obowiązków Wykonawcy należy będzie uzgodnienie lokalizacji obiektu tymczasowego z Gminą Kalety.

21. Jeżeli Zamawiający nie jest w stanie przedstawić ww. uzgodnień, prosimy o potwierdzenie, że zapewni możliwość korzystania na etapie realizacji z części działki pod most i dojazdu do niego.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na powyższe pytanie w punkcie nr 15.

22. Celem przygotowania rzetelnej wyceny w zakresie rozbiórki istniejącego obiektu prosimy o udostępnienie archiwalnej dokumentacji obiektu.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje „Ekspertyzę nośności obiektu mostowego nad rzeką Mała Panew w ciągu DP nr 2352S ulica Ks. Drozdka w m. Kalety” z roku 2018.

23. Prosimy o potwierdzenie, iż most tymczasowy należy zaprojektować i wybudować na aktualne dopuszczenia tonażowe mostu istniejącego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że tymczasowy obiekt mostowy należy zaprojektować i wybudować na aktualnie obowiązującym ograniczeniu tonażowym, tj. 10t. Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy i eksploatacji obiektu mostowego tymczasowego i wskazanie alternatywnej drogi dojazdowej dla pojazdów przekraczających 10t.

24. Czy Zamawiające wyraża zgodę na zastosowanie objazdu innymi drogami lokalnymi zamiast wykonywania mostu objazdowego.

Odpowiedź:

Na etapie przygotowania postępowania przetargowego oraz opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego Zamawiający dokonał szczegółowej oceny układu drogowego dróg publicznych, dróg wewnętrznych i duktów leśnych pod względem możliwości wykorzystania ich (w tym po przebudowie) do przeprowadzenia ruchu objazdowego na czas realizacji robót. Każda z tras alternatywnych została wykluczona przez Zamawiającego ze względu na brak skrajni pionowej i poziomej, nośności oraz własności gruntów. W związku z powyższym zdaniem Zamawiającego ze względów społecznych oraz komunikacyjnych jedynym rozwiązaniem jest wykonanie tymczasowego obiektu mostowego.

25. Czy w związku z długim okresem realizacji wynoszącym 27 miesięcy i brakiem zaliczki Zamawiający przewiduje możliwość zmiany harmonogramu płatności np. na 5 rat (na podstawie protokołów odbiorów częściowych i końcowego)?

Odpowiedź:

Harmonogram płatności wynika z warunków udzielonego wsparcia finansowego przez BGK wynikający z programu Polski Ład.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Tarnowskich Górach
Michalina Żyła
mgr inż. Michalina Żyła

