
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie nawierzchni tłuczniowej wraz z rowami i przepustami na działkach drogowych nr 63/12, 63/4, 68/4, 234/5, 74/5 w Łomnicy
ADRES INWESTYCJI : działki nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11 w Łomnicy.
INWESTOR : Gmina Głuszycza
ADRES INWESTORA : ul.Parkowa 9
58-340 Głuszycza
WYKONAWCA ROBÓT : Pracownia Projektowa PATIOARCH mgr inż, mariusz Piksa
ADRES WYKONAWCY : 58-310 Szczawno - Zdrój ul. Górna 31
BRANŻA : drogowa wraz z przepustami
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Mariusz Piksa (Drogowa)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż MARIUSZ PIKSA
DATA OPRACOWANIA : 11-04-2024

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11-04-2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INFORMACJA O KOSZTORYSIE INWESTORSKIM I PRZEDMIARZE

„Wykonanie nawierzchni tłuczniowej wraz z rowami i przepustami na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11 w Łomnicy.”.

1. Podstawa opracowania przedmiaru:

- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- projekt wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.04 (DzU nr 202 poz. 2072)

2. Podstawa opracowania kosztorysu:

- przedmiar robót
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.04 (DzU nr 130 poz. 1389)
- KNR 2-01, KNR 2-25, KNR 2-21, KNR 2-31, KNR AT-03, KNR AT-06, KNR 4-04, kalkulacje indywidualne

3. Opracowanie obejmuje następujące elementy :

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 381 dla zadania pn. „Wykonanie nawierzchni tłuczniowej wraz z rowami i przepustami na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11 w Łomnicy”.

W ramach projektu będą wykonywane następujące roboty:

- zebranie humusu
- wykonanie studni betonowej,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- wykonanie przepustów z rur PEHD i betonowych prefabrykowanych
- wykonanie prac izolacyjnych na przepuście,
- wykonanie przyczółków przepustów,
- korytowanie jezdni,
- wykonanie podbudowy jezdni z mieszanki 31,5-63mm
- wykonanie warstwy dolnej nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanki 0-63mm
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej jezdni i zjazdów z mieszanki 0-31,5mm,
- wykonanie podbudowy pod chodnikiem i zjazdy,
- montaż balustrad stalowych na przepustach betonowych,
- uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

3.1 Konstrukcje

Drogi gminne wewnętrzne nie odpowiadają żadnej klasie dróg publicznych, natomiast w projekcie przyjęto obciążenie ruchem jak dla kategorii KR1. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 w Łomnicy, oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11, obręb 0004 Łomnica.

Konstrukcję jezdni, zjazdów zaprojektowano jako tłuczniową na podłożu niewysadzinowym G3, podłoże to wówczas należy wymienić wymieniając doprowadzając do grupy nośności G1.

Przekroje konstrukcyjne elementów drogi:

I. Jezdnia

- mieszanka z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 15,0cm
- mieszanka z kruszywa łamanego 0-63mm - gr. 15,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 40,0cm

II. Zjazdy

- mieszanka z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 15,0cm
- mieszanka z kruszywa łamanego 0-63mm - gr. 15,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10,0cm

III. Krawężniki, obrzeża

Zakończenie wjazdów, wykonać krawężnikiem 15x30x100cm zatopionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

IV. Urządzenia w pasie drogowym.

Wszystkie urządzenia na sieci, należy przebudować do poziomu przebudowywanej drogi. Elementy zniszczone wymienić na nowe.

V. Studnie żelbetowe

W projekcie przewidziano wykonanie studni kanalizacji zlokalizowanej na działce nr 63/12 o średnicy O1500 betonowe, wąż żeliwny D400 O600mm. Otwór DN500 od strony rowu zabezpieczyć kratą stalową.

VI. Rowy Przydrożne

W projekcie przewidziano wykonanie rowów przydrożnych z lewej strony jezdni spadku skarpy rowu 1:1 i głębokości od 80 do 100cm. Dno rowu o szerokości 0,5m.

Drogi gminne wewnętrzne nie odpowiadają żadnej klasie dróg publicznych, natomiast w projekcie przyjęto obciążenie ruchem jak dla kategorii KR1. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 w Łomnicy, oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11, obręb 0004 Łomnica.

Konstrukcję jezdni, zjazdów zaprojektowano jako tłuczniową na podłożu niewysadzinowym G3, podłoże to wówczas należy wymienić wymieniając doprowadzając do grupy nośności G1.

5. BILANS

DROGA DOLNA

pow. nawierzchni jezdni - 515,6m²

długość krawężnika wtopionego 15x30cm - 15mb

długość rowów przydrożnych - 95,6mb

Studnie betonowa dn1000 mm zamykana włączem z wypełnieniem betonowym w klasie D400 z wentylacją - 1 kpl

Rura przepustu Pz3 PEHD De500 mm 1 ścianka wylotowa do rowu - 13,5mb

DROGA GÓRNA

pow. nawierzchni jezdni - 1726,3m²

pow. zjazdów - 35,3m²

długość krawężnika wtopionego 15x30cm - 24,7mb

długość rowów przydrożnych - 328,0mb

Rura przepustu Pz1 PEHD De500 mm 2 ścianki czołowe - 6,0mb

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Rura przepustu Pz2 PEHd De500 mm 2 ścianki czołowe - 6,0mb
Rura przepustu P1 Betonowa Wipro De1000 mm 2 ścianki czołowe - 7,0mb
Rura przepustu P2 Betonowa Wipro De1000 mm 2 ścianki czołowe - 8,5mb

5. Informacje ogólne:

- odległość wywozu

Wywiezienie gruzu betonowego i ziemi z terenu rozbiórki na odległość 10 km - na składowisko odpadów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ETAP I Wykonanie nawierzchni tłuczniowej wraz z rowami i przepustami na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 w Łomnicy			
1.1		CPV 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.	0119-03				
1.1		(380.8+34.4)/1000	km	0.415	
				RAZEM	0.415
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamienno o grubości 15 cm	m ²		
d.1.	0804-03				
1.1		poz.16+poz.20	m ²	1761.600	
				RAZEM	1761.600
3	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 10 km	m ³		
d.1.	1103-04				
1.1	1103-05	poz.2*0.15<tłuczeń>	m ³	264.240	
				RAZEM	264.240
4	Kalkulacja indywidualna	Przyjęcie gruzu tłuczniowego na składowisko	t		
d.1.					
1.1		poz.3*1.8	t	475.632	
				RAZEM	475.632
1.2		CPV 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
1.2.1		Roboty ziemne			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - roboty mechaniczne - odwóz ziemi na składowisko odpadów	m ³		
d.1.	0206-02				
2.1	0214-04	poz.16*0.55	m ³	949.465	
				RAZEM	949.465
6	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (kat. gruntu III)	m ³		
d.1.	0301-02				
2.1	0214-04	(poz.5/0.8)*0.2	m ³	237.366	
				RAZEM	237.366
7	Kalkulacja indywidualna	Przyjęcie ziemi z wykopów na składowisko	t		
d.1.					
2.1		(poz.5+poz.6)*1.8	t	2136.296	
				RAZEM	2136.296
8	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1.	0103-04				
2.1		poz.13<jezdnia> poz.17<zjazdy>	m ² m ²	1831.259 37.446	
				RAZEM	1868.705
9	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 z dowozem kruszywa	m ³		
d.1.	0235-01				
2.1	z.sz. 2.5.2.9907 analogia	10.3*7+3*8.5+0.45*15*5.5+0.65*55*5.5	m ³	331.350	
				RAZEM	331.350
10	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami ciągnionymi; grunt sypki kat. I-III	m ³		
d.1.	0237-01				
2.1		1	m ³	1.000	
				RAZEM	1.000
1.2.2		Krawężniki betonowe			
11	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C 12/15	m ³		
d.1.	0402-04				
2.2		((0.33*0.1)+(0.18*0.15))*poz.12<krawężniki wtopione>	m ³	1.518	
				RAZEM	1.518
12	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce z mialu kamiennego 0-4mm	m		
d.1.	0403-05				
2.2		39.7-5-5-4.4	m	25.300	
				RAZEM	25.300
1.2.3		Konstrukcje			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.2. 3.1		Konstrukcja jezdni			
13 d.1. 2.3. 2.3. 1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - łącznie 40 cm poz.14	m ² m ²	 1831.259	
				RAZEM	1831.259
14 d.1. 2.3. 2.3. 1	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm, stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 25 poz.15*1.04	m ² m ²	 1831.259	
				RAZEM	1831.259
15 d.1. 2.3. 2.3. 1	KNR 2-31 0204-03 0204-04	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-63,0mm - warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 15 cm poz.16*1.02	m ² m ²	 1760.826	
				RAZEM	1760.826
16 d.1. 2.3. 2.3. 1	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 15 cm 2206.6-480.3	m ² m ²	 1726.300	
				RAZEM	1726.300
1.2. 3.2		Zjazdy indywidualne			
17 d.1. 2.3. 2.3. 2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - łącznie 10 cm poz.18	m ² m ²	 37.446	
				RAZEM	37.446
18 d.1. 2.3. 2.3. 2	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm, stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -5 poz.19*1.04	m ² m ²	 37.446	
				RAZEM	37.446
19 d.1. 2.3. 2.3. 2	KNR 2-31 0204-03 0204-04	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-63,0mm - warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 15 cm poz.20*1.02	m ² m ²	 36.006	
				RAZEM	36.006
20 d.1. 2.3. 2.3. 2	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 15 cm 15.5+15.3+4.5<droga górna>	m ² m ²	 35.300	
				RAZEM	35.300
1.2. 3.3		Pobocze			
21 d.1. 2.3. 2.3. 3	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z nieszanki 0-31,5mm - grubość po zagęszczeniu 10 cm (0.75*(380.8))*2	m ² m ²	 571.200	
				RAZEM	571.200
1.2. 3.4		Zieleń niska			
22 d.1. 2.3. 2.3. 4	KNR 2-21 0401-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem (0.5*(380.8))*2	m ² m ²	 380.800	
				RAZEM	380.800
1.2. 4		Przepusty drogowe			
23 d.1. 2.4 2.4	KNR 2-01 0202-06 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km poz.24+poz.25+4*5*1.2*1.3	m ³ m ³	 50.162	
				RAZEM	50.162

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24	KNR 2-31 d.1. 0605-01 2.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 0.3*0.7*(6.0+6.0)<przepusty Pz1, Pz2>	m ³ m ³	 2.520	
				RAZEM	2.520
25	KNR 2-31 d.1. 0605-02 2.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa C8/10 0.8*1.28*(8.5+6.9)<przepusty P1 i P2> (0.1*1.2*1.4)*4<ścianki czołowe przepustów P1 i P2>	m ³ m ³ m ³	 15.770 0.672	
				RAZEM	16.442
26	KNR 2-31 d.1. 0605-04 2.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm lub ścianka (przyczółek) przepustu z bloczków betonowych na fundamencie betonowym z betonu C20/25 3*2	ściank. ściank.	 6.000	
				RAZEM	6.000
27	KNR 2-31 d.1. 0605-05 2.4 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm (R i S = 1,2) 2*2	ściank. ściank.	 4.000	
				RAZEM	4.000
28	KNR 2-31 d.1. 0605-08 2.4 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetowe o śr. 100 cm 6.9+8.5	m m	 15.400	
				RAZEM	15.400
29	KNR 2-33 d.1. 0702-01 2.4 analogia	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste 1.5*2*2	t t	 6.000	
				RAZEM	6.000
30	KNR-W 2-18 d.1. 0109-17 2.4 analogia	Przepusty z rur PEHD DE 500 8.9+6.9	m m	 15.800	
				RAZEM	15.800
1.2.	5	Rowy przydrożne			
31	KNR-W 2-01 d.1. 0212-08 2.5	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III 609.84-(95.6*1.26)	m ³ m ³	 489.384	
				RAZEM	489.384
32	KNR-W 2-01 d.1. 0415-02 2.5	Wyrównanie rowów i kanałów po koparkach - grubość nadmiaru gruntu do ścinania do 15 cm - kat. III 0.7*0.15+1.2*0.15*2*(109.5+98+52+68.5)	m ³ m ³	 118.185	
				RAZEM	118.185
33	KNKRB 6 d.1. 0101-07 2.5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie - kategoria gruntu V-VI (1.2+0.7+1.2)*(109.5+98+52+68.5)	m ² m ²	 1016.800	
				RAZEM	1016.800
34	KNR 2-01 d.1. 0510-01 2.5	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm poz.33	m ² m ²	 1016.800	
				RAZEM	1016.800
35	KNR 2-01 d.1. 0505-05 2.5	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. IV - rozplantowanie zdjętego gruntu rodzimego powstałego po wykonaniu rowów przydrożnych na terenach okolicznych 200-75	m ² m ²	 125.000	
				RAZEM	125.000
1.2.	6	Organizacja ruchu drogowego			
36	KNR 2-31 d.1. 0702-01 2.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
37	KNR 2-31 d.1. 0703-01 2.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000