

# **PROJEKT TECHNICZNY**

**REMONT PODBUDOWY I NAWIERZCHNI DROGI  
GMINNEJ NR 561041K JANKÓWKA-GORZKÓW  
POŁOŻONEJ NADZIAŁKACH: NR 163 W JANKÓWCE  
ORAZ NR 162/1 W GORZKOWIE  
KM 0+000-0+679**

**Inwestor : Miasto i Gmina Wieliczka -  
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce  
ul. Lednicka 16a , 32-020 Wieliczka**

**Projektant: *mgr inż. Jan Szura*  
*32-410 Dobczyce*  
*Ul. Podlesie 11***

*MAJ 2021r*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **REMONT PODBUDOWY I NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 561041K JANKÓWKA-GORZKÓW POŁOŻONEJ NADZIAŁKACH: NR 163 W JANKÓWCE ORAZ NR 162/1 W GORZKOWIE KM 000-0+679**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano- wykonawcza remontu podbudowy i nawierzchni drogi gminnej nr 561041K Jankówka-Gorzków na dz. nr 163 w Jankówce oraz 162/1 w Gorzkowie km 0+000-0+679

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest :

- Umowa zawarta pomiędzy Gmina Wieliczka- Gminnym Zarządem Dróg w Wieliczce a firmą Jan Szura 32-410 Dobczyce ul. Podlesie 11 na wykonanie uproszczonej dokumentacji realizacyjnej remontu drogi .
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami zamieszczonymi w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. (Dz.U.Nr 43 poz.430z późn. zm.).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U.Nr202poz.2072 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

### 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga gminna w będąca przedmiotem remontu zlokalizowana jest w południowej części Gminy Wieliczka w miejscowości Jankówka na dz.nr 163 oraz w Gorzkowie na dz. nr 162/1 Remontowany odcinek drogi stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji oraz działek niezabudowanych. Obecnie w km 0+000-0+040 droga ma nawierzchnię z płyt ażurowych, natomiast od km 0+040-0+679 nawierzchnię z kruszywa naturalnego w złym stanie technicznym. Głębokie wymycia i koleiny utrudniają przejazd, a po opadach deszczu tworzą się rozlewiska i kałuże.

### 4.OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

**4.1. Przebieg sytuacyjny:** zgodnie z ustaleniami z inwestorem remontowany odcinek drogi został dostosowany do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych tj:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR2
- Kategoria gruntu G<sub>2</sub>
- Prędkość projektowa V<sub>p</sub> = 30km/h
- Jezdnia szer. – 2,50m -3,00
- Pobocza obustronne o szer.-0,5m
- Odwodnienie poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne

**4.2. Niweleta drogi :** Niweleta drogi została nieznacznie podniesiona, a jest to związane z wykonaniem warstwy podbudowy oraz nawierzchni.

**4.3. Konstrukcja nawierzchni:** Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję:

- Nawierzchnia z asfaltobetonu AC11S dla KR2 gr.6cm
- Podbudowa z kruszywa frakcji 0/63mm - gr 15 cm
- Wzmocnienie dolnej warstwy podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm gr. 4-10 cm
- Wzmocnienie krawędzi jezdni kruszywem żużlowym na gr. 25cm

**4.4. Odwodnienie:** poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne

**4.5. Pobocza:** Zaprojektowano obustronne pobocza wzmocnione kruszywem 4-31,5mm gr. 15 cm

**4.6. Zalecenia technologiczne:** Przed przystąpieniem do wykonania podbudowy podłoże należy wyprofilować i zagęścić , następnie wykonać poszczególne warstwy podbudowy zwracając uwagę na odpowiednie spadki i zagęszczenie. Na przygotowanej podbudowie wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu AC11S dla KR2 o grubości 6 cm w jednej warstwie.

Pobocza zaleca się wzmocnić kruszywem frakcji 4-31,5mm , zwracając uwagę na prawidłowe ukształtowanie , spadki poprzeczne , zaklinowanie i zagęszczenie warstwy.

## 5.INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :

Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz remont obiektu istniejącego mająca na celu polepszenie parametrów technicznych – dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Poprawa parametrów technicznych usprawni płynność ruchu kołowego a w efekcie przyczyni się do bezpieczeństwa użytkowników. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 .r. w sprawie szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr197,poz.1490 z późn. zm.)

## 6.UWAGI KOŃCOWE:

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania ,nadzorowania kontrolowania budowy i robót.

W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót .

*Opracował:*