

mgr inż. Jan Szura  
32-410 Dobczyce, ul. Podlesie 11  
tel. (012) 271-22-26, kom. 660 431 457  
REGON: 357181321 NIP 681-119-00-32

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia:	Remont drogi gminnej nr 561041K JANKÓWKA - GORZKÓW
Nazwy i kody CPV:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233140-2 Roboty drogowe 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
Adres obiektu budowlanego:	Dz. nr 162/1 w miejscowości Gorzków oraz 163 w miejscowości Jankówkagmina Wieliczka
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA WIELICZKA - Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
Data opracowania przedmiaru robót:	2021-05-31
Nazwa obiektu lub robót:	Remont podbudowy i nawierzchnia drogi gminnej nr 561041K : "Jankówka - Gorzków"
Nazwa jednostki opracowującej:	Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce ul. Limanowskiego 32

Data opracowania:  
2021-05-31

Autor opracowania:  
mgr inż Jan Szura,

mgr inż. JAN SZURA  
Upewn. kon. i prot.  
nr UAN Dp. 366/88  
Dobczyce 32-410 Podlesie 11

# Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż Krot.
	Kosztyorys	<b>Remont drogi gminnej nr 561041K JANKÓWKA - GORZKOW</b>			
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórowe</b>			
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Km 0+000 - 0+679 : 0,679		0,679000	
		RAZEM: 0,679000	km	0,679	
1.2	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, odwóz nadmiaru urobku.			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Km 0+000 - 0+679 : 679*2*0,50		679,000000	
		RAZEM: 679,000000	m2	679,0	
2	Element	<b>Podbudowa</b>			
2.1	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni, głębokość koryta 30' cm/średnio/, kategoria gruntu II-IV			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Km 0+040 - 0+679 : 639*(0,30+0,90)*0,5*2		766,800000	
		RAZEM: 766,800000	m2	766,800	
2.2	KNNR 6/114/3	Podbudowy z żużla wielkopieczowego 20/80, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Km 0+040 - 0+679 - poszerzenia lokalne : 639*(0,30+0,90)*0,5*2		766,800000	
		RAZEM: 766,800000	m2	766,800	1,25
2.3	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz poboczy, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Km 0+040 - 0+679 : 639*4,2+18,2+20		2 722,000000	
		RAZEM: 2 722,000000	m2	2 722,0	
2.4	KNR 231/117/3	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy, tłuczeń kamienny średnio twardy, grubość warstwy po zagęszczeniu 4-10 cm/średnio/			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Km 0+040 - 0+679 : 639*3,20+18,2+20		2 083,000000	
		RAZEM: 2 083,000000	m2	2 083,0	
2.5	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm/ średnio/			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Km 0+040 - 0+679 : 639*3,20+18,2+20		2 083,000000	
		RAZEM: 2 083,000000	m2	2 083,0	
?	Element	<b>Nawierzchnia</b>			
3.1	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa AC11S dla KR2, grubość po zagęszczeniu 6' cm, masa grysowa.			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Km 0+040 - 0+679 : 639*3,00+15+18		1 950,000000	
		RAZEM: 1 950,000000	m2	1 950,0	
4	Element	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
4.1	KNNR 6/113/6	Poboczayz kruszyw łamanych 4/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm-średnio.			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Km 0+000 - 0+679 wzmocnienie poboczy drogi : 679*2*0,50-22*5*0,5		624,000000	
		RAZEM: 624,000000	m2	624,0	
4.2	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa AC11S dla KR2, grubość po zagęszczeniu 6' cm, masa grysowa, samochód do 5't- przejazdu przez pobocze.			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Km 0+040 - 0+679 - przejazdu przez pobocze : 22*5,0*1,0		110,000000	
		RAZEM: 110,000000	m2	110,0	
4.3	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Zjazdu do posesji - dowiązania : 22*5*2,00*0,1		22,000000	
		RAZEM: 22,000000	m3	22,0	