

Klukowo, dnia 11 stycznia 2024 r.

IZP.271.2.2024

Do wszystkich wykonawców:

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym, nr IZP.271.2.2024 „Remont ulicy Wspólnej w miejscowości Klukowo”

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania.

Na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, bez ujawniania źródła zapytań:

Pytanie 1:

Prosimy o potwierdzenie, że do zbrojenia warstw asfaltowych ma zostać zastosowana siatka z kordu stalowego, na nośniku z włókniny polietylenowej

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że do zbrojenia warstw asfaltowych ma zostać zastosowana siatka z kordu stalowego na nośniku z włókniny polietylenowej.

Pytanie 2:

Czy zamawiający INWESTOR dopuści zastosowanie w/w postępowaniu siatki wykonanej z włókien szklanych przesączanych asfaltem?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuści zastosowanie wyłącznie siatki wykonanej z włókien szklanych - w kierunku podłużnym i włókien węglowych - w kierunku poprzecznym.

Pytanie 3:

Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści zastosowanie w miejsce projektowanego wzmocnienia z siatki z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny polietylenowej zastosowanie siatki z włókna szklanego o takich samych lub większych parametrach?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuści zastosowanie wyłącznie siatki wykonanej z włókien szklanych - w kierunku podłużnym i włókien węglowych - w kierunku poprzecznym.

Pytanie 4:

Prosimy o wyjaśnienie na jaką grubość powinna zostać wyrównana masą mineralno-asfaltową frezowana powierzchnia skrzyżowań tj. 461,58 m², ponieważ wskazana przez Zamawiającego średnia grubość 3 cm nie wystarczy na uzupełnienie wysokościowe zakresu dotyczącego skrzyżowania. Grubość wyrównania w obrębie skrzyżowania powinna wynosić średnio 8 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w kosztorysach przyjęto średnio 3 cm wyrównania czyli 0,75k/m². Frezowanie nawierzchni na skrzyżowaniach polega na prawidłowym połączeniu istniejącej nawierzchni z nawierzchnią nowo wykonywaną. Średnia głębokość frezowania to 6 cm.

Pytanie 5:

W związku z przystąpieniem do postępowania zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi.

Czy Wykonawca wyraża zgodę na dołączenie do oferty Kosztorysu ofertowego sporządzonego metodą uproszczoną na podstawie przedmiaru oraz kosztorysu robót załączonego przez Zamawiającego do SWZ oraz wykaz wskaźników cenotwórczych, na podstawie których opracowany został Kosztorys ofertowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

WÓJT
mgr Piotr Uszyński
/podpis na oryginale/