



E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin; kom. 608 657 889
NIP: 692-200-63-04, REGON: 021033291

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO ETAP I i II

Nazwa inwestycji:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 103047D wraz z budową
ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą**

Inwestor:

**Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin**

Adres inwestycji:

**jedn. ewidencyjna 021102_2 Lubin- gmina
obręb 0003 Chrótnik i obręb 0021 Osiek, droga gminna nr 103047D**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		27.12.2023
Asystent Projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			27.12.2023

Lubin, 27.12.2023 r.

SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis treści.....	str. 2
3. Opis techniczny.....	str. 3-7

II Część graficzna

1. Plan orientacyjny, skala 1:20 000.....	rys. 0
2. Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.1, skala 1:500.....	rys. 1.1
3. Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.2, skala 1:500.....	rys. 1.2
4. Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.3, skala 1:500.....	rys. 1.3
5. Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.4, skala 1:500.....	rys. 1.4
6. Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.5, skala 1:500.....	rys. 1.5
7. Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.6, skala 1:500.....	rys. 1.6
8. Czasowa organizacja ruchu. Etap 2.1, skala 1:500.....	rys. 2.1
9. Czasowa organizacja ruchu. Etap 2.2, skala 1:500.....	rys. 2.2
10. Czasowa organizacja ruchu. Etap 2.3, skala 1:500.....	rys. 2.3
11. Czasowa organizacja ruchu. Etap 2.4, skala 1:500.....	rys. 2.4
12. Czasowa organizacja ruchu. Etap 2.5, skala 1:500.....	rys. 2.5
13. Czasowa organizacja ruchu. Etap 2.6, skala 1:500.....	rys. 2.6
14. Czasowa organizacja ruchu. Etap 2.7, skala 1:500.....	rys. 2.7

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą

1. Dane ogólne

1. Inwestor: Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
2. Obiekt: drogi gminne
3. Branża: Inżynieria ruchu
4. Jednostka projektowa: E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

2. Podstawa projektu

1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
2. Ustawa z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn.zm.).
3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach z dn. 23.12.2003 r. (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
6. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi

3. Cel i przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpiecznego poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego, w związku z inwestycją w postaci rozbudowy drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą.

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu na obszarze prowadzonych prac. Inwestycja podzielona została na dwa etapy: etap I i II, zastępcza organizacja ruchu prowadzona będzie zarówno w pierwszym jaki i drugim etapie przedsięwzięcia.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym

Obszar inwestycji obejmuje drogę gminną nr 103047D, będącą w zarządzie Gminy Lubin. Rozbudowa obejmuje odcinek od miejscowości Chróśtnik, poprzez teren pomiędzy miejscowościami Chróśtnik i Osiek, do miejscowości Osiek.

Rozbudowa niniejszej drogi rozpoczyna się za przejazdem kolejowym w miejscowości Chróśtnik (rozpoczyna się od zjazdu na istn. działkę 118/1 obręb Chróśtnik) a kończy się na połączeniu chodnika z wlotem na ul. Kwiatową miejscowości Osiek. Na odcinku drogi 103047D objętym rozbudową występują jedynie połączenia rozbudowywanej drogi z drogami wewnętrznymi. Brak skrzyżowań z drogami publicznymi.

Droga gminna 103047D, na całej długości objętej opracowaniem, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,50m, której stan jest dobry. W stanie istniejącym na całym odcinku drogi gminnej objętej rozbudową brak chodników i ścieżek rowerowych, ruch pieszych odbywa się poboczami, ruch rowerowy odbywa się zaś na zasadach ogólnych. Chodnik w terenie zabudowanym miejscowości Osiek kończy się na wlocie do ul. Kwiatowej, inwestycja będzie zatem kontynuacją ciągu chodników tworząc tym samym bezpieczne rozwiązanie separujące ruch pieszych od ruchu pojazdów oraz spójny układu komunikacyjny pomiędzy miejscowościami Osiek- Chróśtnik.

Na projektowanej drodze występuje natężenie ruchu drogowego $SDR=1260\text{poj./dobę}$. Inwestycja realizowana będzie zarówno na terenie zabudowanym, jak i poza nim. Na terenie zabudowanym miejscowości Osiek obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h, natomiast na terenie miejscowości Chróśtnik obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h.

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu na czas budowy

Zakres i technologia prac wymagają wprowadzenia oznakowania robót ze względu na odcinkowe zajęcia i wyłączenie z ruchu pasa drogowego drogi gminnej w obrębie przedmiotowej inwestycji. Zostanie wprowadzone oznakowanie tymczasowe za pomocą znaków pionowych i zapór drogowych.

6. Sposób prowadzenia robót

Roboty budowlane polegać będą na rozbudowie drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą. Inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej na długości ok. 200m, remont nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z jej poszerzeniem na długości ok. 108m przy przejściu dla pieszych na wysokości działki 107/1 obręb Osiek. Inwestycja obejmuje budowę chodników z kostki betonowej, budowę ścieżki rowerowej i ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej oraz utwardzenia pod miejsce odpoczynku dla rowerzystów, budowę i przebudowę

zjazdów indywidualnych i publicznych, wykonanie pobocza, wykonanie odwodnienia- w tym budowę rowów i przepustów, budowę oświetlenia drogowego i budowę kanału technologicznego. Inwestycja obejmuje także wycinkę drzew i krzewów. Prace związane z wykonaniem inwestycji prowadzone będą w podziale na etapy. Poniżej przedstawia się opis planowanych zmian w organizacji ruchu:

- etap 1.1 – polega na zajęciu pobocza przy ograniczeniu szerokości jezdni na długości ok. 86m. Utrzymany zostanie ruch pojazdów w obu kierunkach, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 1.1,
- etap 1.2 – polega na zajęciu pobocza i częściowo jezdni drogi gminnej od strony północnej przy ograniczeniu szerokości jezdni do 2,75m na długości ok.110. Wprowadzony zostanie wahadłowy ruch pojazdów, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 1.2,
- etap 1.3 – polega na zajęciu pobocza i częściowo jezdni drogi gminnej od strony południowej przy ograniczeniu szerokości jezdni do 2,75m na długości ok.109. Wprowadzony zostanie wahadłowy ruch pojazdów, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 1.3,
- etap 1.4 – polega na zajęciu pobocza od strony północnej na długości ok. 800m, bez ingerencji w istniejącą jezdnię drogi gminnej. Utrzymany zostanie ruch pojazdów w obu kierunkach, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 1.4,
- etap 1.5 – polega na zajęciu pobocza przy ograniczeniu szerokości jezdni do 5,0m od strony południowej na długości ok. 520m. Utrzymany zostanie ruch pojazdów w obu kierunkach, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 1.5,
- etap 1.6 – polega na zajęciu pobocza przy ograniczeniu szerokości jezdni do 5,0m od strony południowej na długości ok. 245m. Utrzymany zostanie ruch pojazdów w obu kierunkach, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 1.6,
- etap 2.1 – polega na zajęciu pobocza od strony południowej na długości ok. 155m, bez ingerencji w istniejącą jezdnię drogi gminnej. Utrzymany zostanie ruch pojazdów w obu kierunkach, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 2.1,
- etap 2.2 – polega na zajęciu pobocza przy ograniczeniu szerokości jezdni do 5,0m od strony południowej na długości ok. 125m. Utrzymany zostanie ruch pojazdów w obu kierunkach, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 2.2,
- etap 2.3 – polega na zajęciu pobocza od strony południowej na długości ok. 280m, bez ingerencji w istniejącą jezdnię drogi gminnej. Utrzymany zostanie ruch pojazdów w obu kierunkach, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 2.3,

- etap 2.4 – polega na zajęciu pobocza od strony południowej na długości ok. 280m, bez ingerencji w istniejącą jezdnię drogi gminnej. Utrzymany zostanie ruch pojazdów w obu kierunkach, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 2.3,
- etap 2.5 – polega na zajęciu pobocza i częściowo istniejącej jezdni drogi gminnej od strony północnej. Wprowadzony zostanie ruch wahadłowy na długości ok. 197m, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 2.5,
- etap 2.6 – polega na zajęciu pobocza i częściowo istniejącej jezdni drogi gminnej od strony południowej. Wprowadzony zostanie ruch wahadłowy na długości ok. 197m, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 2.6,
- etap 2.7 – polega na zajęciu pobocza od strony południowej na długości ok. 337m, bez ingerencji w istniejącą jezdnię drogi gminnej. Utrzymany zostanie ruch pojazdów w obu kierunkach, wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i bariery drogowe, zgodnie z rys. nr 2.7.

Po zrealizowaniu zadania teren przywrócony zostanie do stanu poprzedniego.

7. Projektowane zamiany w organizacji ruchu zastępczego

Zmiany w oznakowaniu i organizacji ruchu wprowadzane są na czas wykonania robót budowlanych. Realizuje się je przez odpowiednie ustawienie znaków pionowych:

- A-12b, A-12c, A-14,
- B-25, B-27, B-33,
- C-10
- U-3d, U-20a, U-20b, U-21a/b- zapory ustawić na wysokości 1,1m.

Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.”

Lokalizację wdrażanego oznakowania tymczasowego pokazano na rysunku nr 1.1-2.7 „Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.1-2.7”.

Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach”.

Roboty prowadzone w pasie drogi wyłączanego z ruchu powinny być zabezpieczone zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami BHP.

Stan pasa drogowego po zakończeniu robót będzie przywrócony do stanu sprzed robót.

Wykonawca w ramach robót na każdym etapie realizacji prac ma obowiązek:

- w ramach placu budowy należy zapewnić dojście do posesji sąsiadujących, w przypadku braku możliwości wydzielenia dojścia stosować pomosty,
- wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli lub użytkowników posesji, do których dojazd będzie utrudniony przez prowadzone roboty, o utrudnieniach,
- w ramach placu budowy należy zapewnić dojazd zaopatrzenia, służb komunalnych i ratunkowych,
- plac budowy należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Teren robót zabezpieczyć ogrodzeniem budowlanym.

8. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w ruchu

Roboty budowlane związane z realizacją inwestycji prowadzone będą w zakresie jezdni i poboczy, w tym zakresie mogą wystąpić utrudnienia w ruchu.

Prowadzone prace i zakres wygradzeń ingerują w obszar istniejącej jezdni, poboczy, w związku z tym wprowadzone zostaną utrudnienia w ruchu poprzez odcinkowe wyłączenie z ruchu części obszarów objętych inwestycją oraz wprowadzenie jednostronnego zwężenia istniejącej jezdni w podziale na etapy.

Powyżej opisane elementy stanowią jednocześnie szereg potencjalnych zagrożeń mogących wystąpić w ruchu drogowym na obszarze objętym opracowaniem.

Odpowiednie oznakowanie pionowe mają na celu zredukowanie zagrożeń do minimum oraz zapewnienie użytkownikom drogi możliwość bezpiecznego poruszania się.

9. Planowany termin wykonania prac

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do 31.12.2024 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31.12.2025 r.

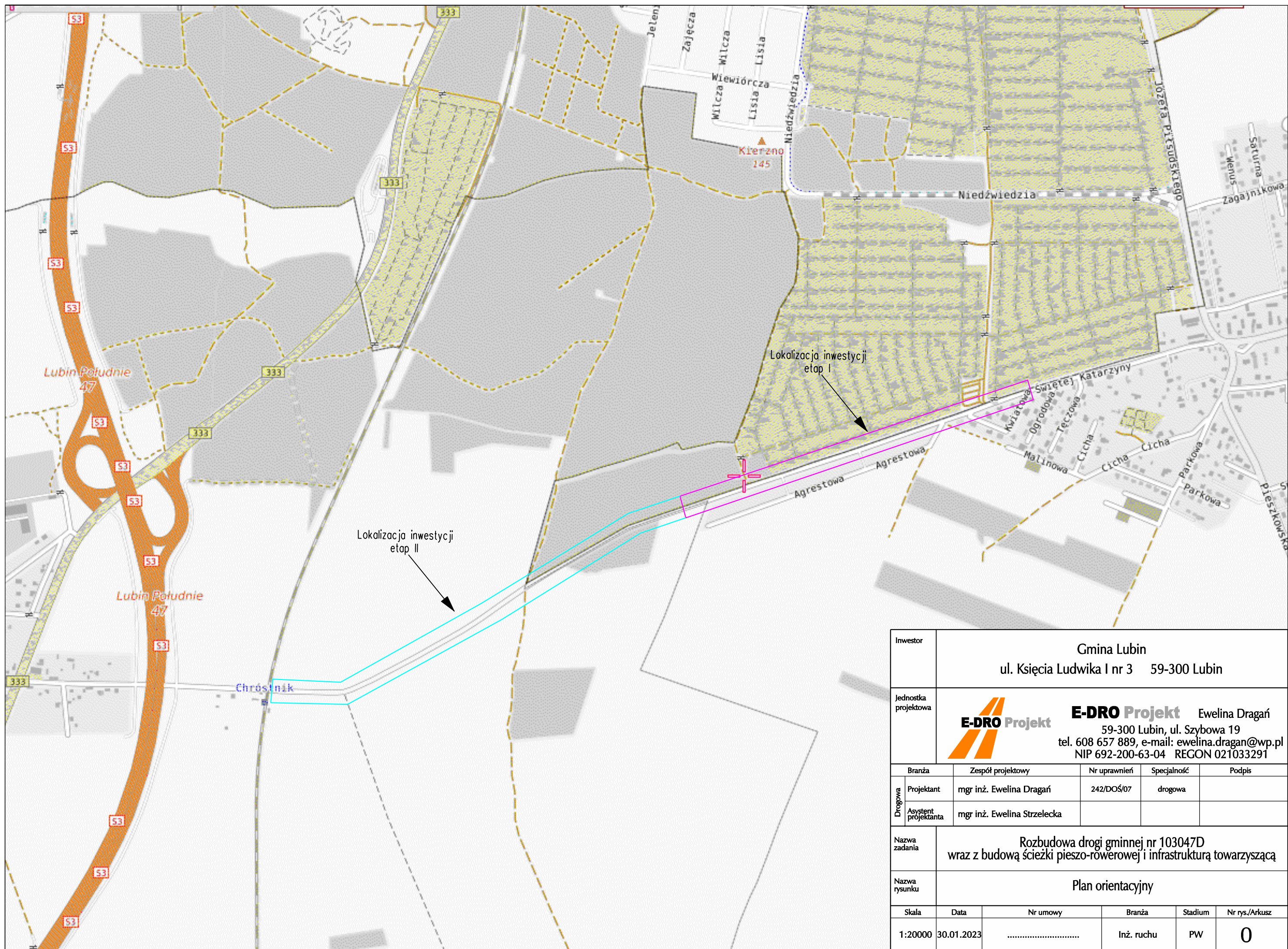
10. Uwagi ogólne

Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonym projektem ruchu zastępczego.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.




Projektant:

mgr inż. Ewelina Dragań



Inwestor		Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3 59-300 Lubin			
Jednostka projektowa		<div><div></div><div>E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291</div></div>			
Drogowa	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania		Rozbudowa drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą			
Nazwa rysunku		Plan orientacyjny			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:20000	30.01.2023	.....	Inż. ruchu	PW	0

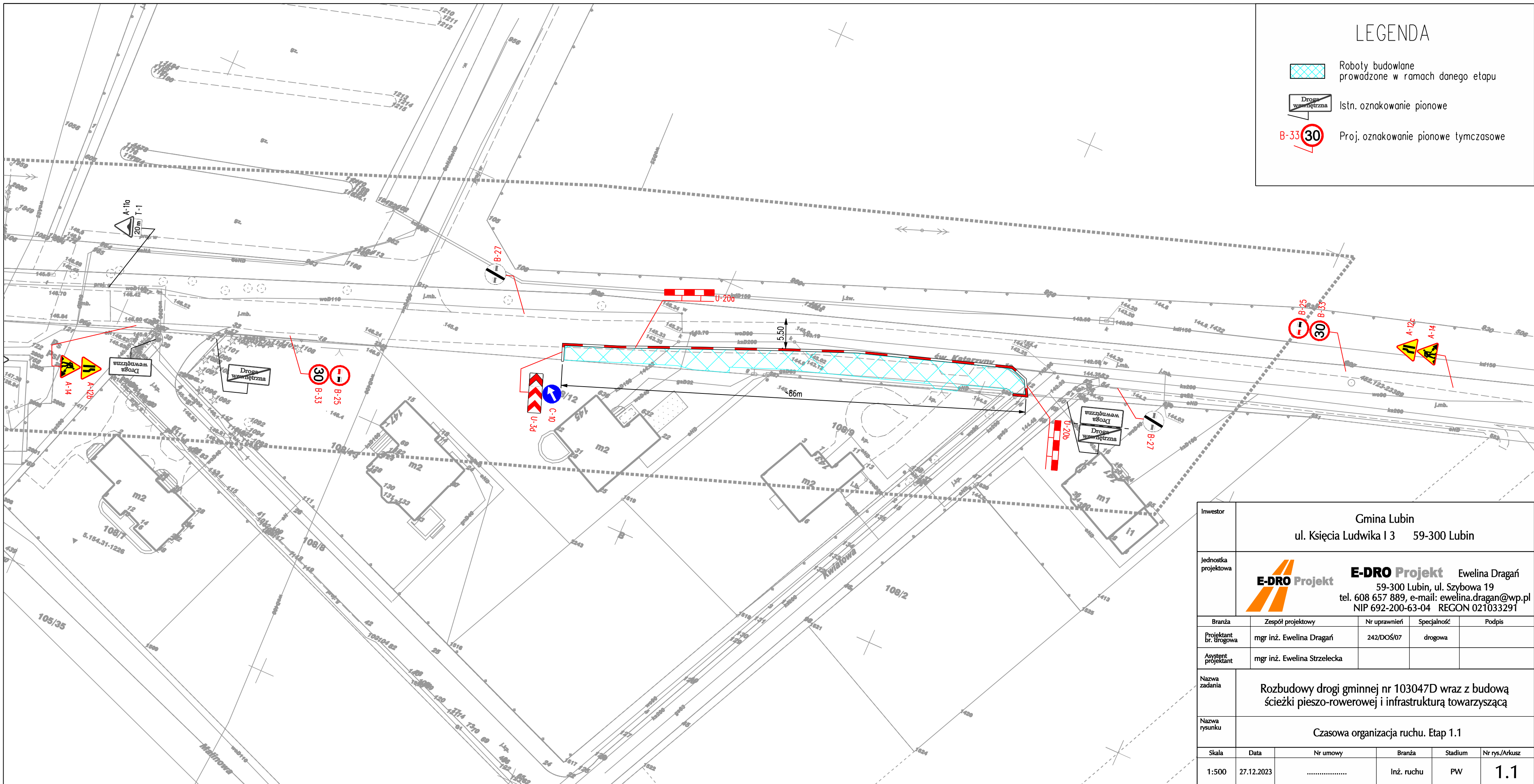
LEGENDA


	Roboty budowlane prowadzone w ramach danego etapu
	Istn. oznakowanie pionowe
	Proj. oznakowanie pionowe tymczasowe

Roboty budowlane
prowadzone w ramach danego etapu

Istn. oznakowanie pionowe

Proj. oznakowanie pionowe tymczasowe



Investor	Gmina Lubin ul. Księża Ludwika 13 59-300 Lubin					
Jednostka projektowa	<div><div>E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291</div></div>					
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowy		mgr inż. Ewelina Dragań		242/DOŚ/07	drogowa	
Asystent projektant		mgr inż. Ewelina Strzelecka				
Nazwa zadania	Rozbudowy drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszko-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą					
Nazwa rysunku	Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.1					
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	27.12.2023	.....		Inż. ruchu	PW	1.1

Ręczne sterowanie ruchem.
Po każdej dniówce roboczej
pasy ruchu (pas drogowy)
należy pozostawić przejezdne.

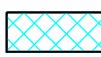
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
zawodowych kierownika prac

"GEOMAP"
Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
Artur Cierlik
59-300 Lubin, ul. Perłowa 12/4
NIP 692-143-77-52, tel. 663 899 990

ARTUR CIERLIK
 GEODETA UPRAWNIENI
 USŁUG GEODEZYJNYCH I K
 zaświadczenie Nr 18605 z
 wydane przez G GK
 59-300 Lubin, ul. P
 tel. 663 899
 Artur Cierlik, nr upr.

ARTUR CIECHANOWSKI
GEODETA UPRAWNIENY
USŁUG GEODEZYJNYCH I KATASTRALNYCH
zawołanie N-186052
wydane przez GKG
59-300 Lubin, ul. Piłsudskiego 10
tel. 663 899

LEGENDA



Roboty budowlane
prowadzone w ramach danego etapu




Istn. oznakowanie pionowe



Proj. oznakowanie pionowe tymczasowe


Uwaga!!!:


- osoby uprawnione do kierowania ruchem pozostające w kontakcie wzrokowym lub wyposażone w radiotelefony
- pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 200 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe
- na zaporach i tablicach, w przypadku ograniczonej widoczności przez warunki atmosferyczne należy umieścić lampy błyskowe wczesnego ostrzegania


Investor	<p>Gmina Lubin</p> <p>ul. Księża Ludwika 13 59-300 Lubin</p>				
Jednostka projektowa	<div>  <div> <p>E-DRO Projekt</p> <p>59-300 Lubin, ul. Szybowa 19</p> <p>tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl</p> <p>NIP 692-200-63-04 REGON 021033291</p> </div> </div>				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Asystent projektant	mgr inż. Ewelina Strzelecka				
Nazwa zadania	<p>Rozbudowy drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą</p>				
Nazwa rysunku	<p>Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.2</p>				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	27.12.2023	.....	Inż. ruchu	PW	1.2

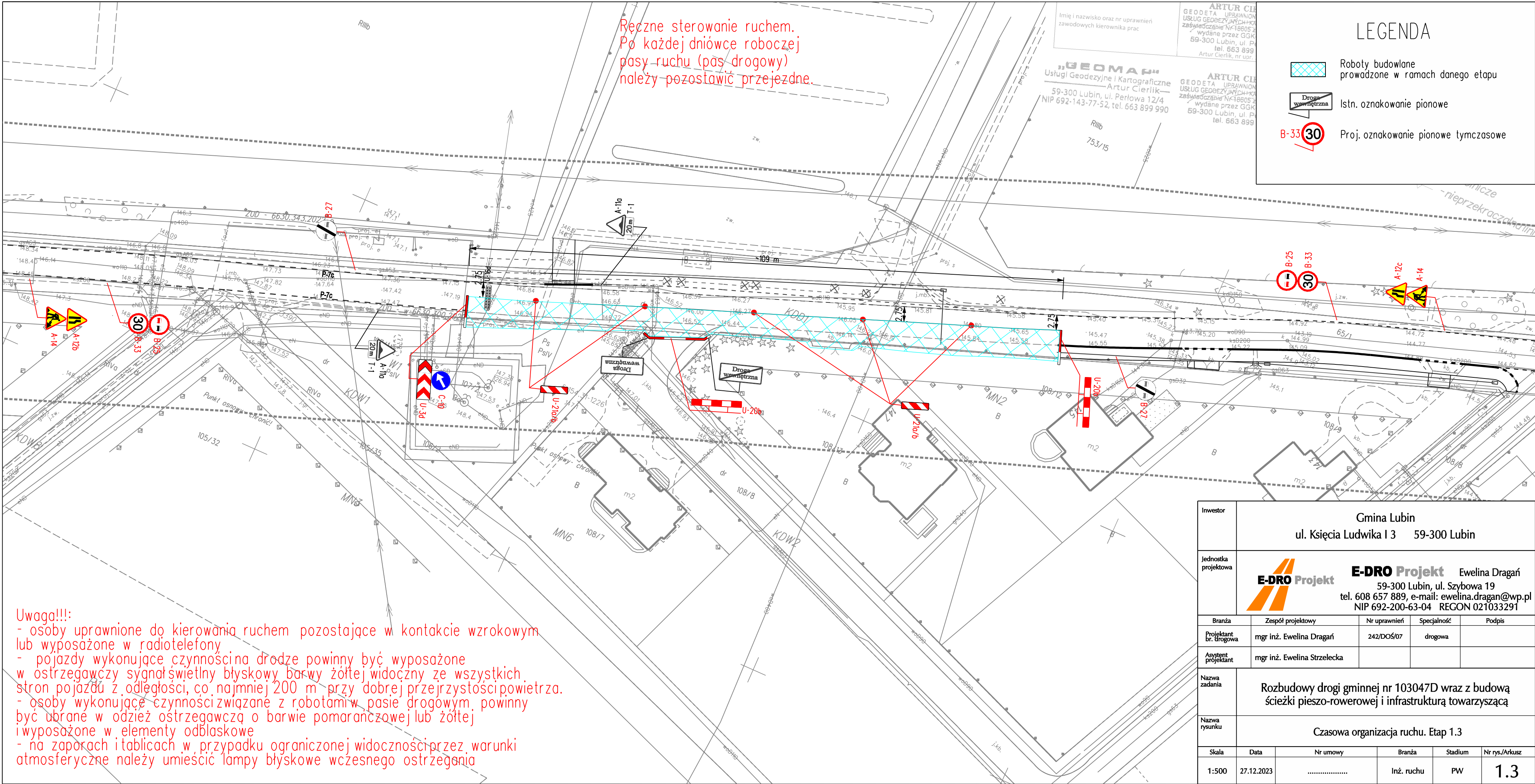
Ręczne sterowanie ruchem.
Po każdej dniówce roboczej
pasy ruchu (pas drogowy)
należy pozostawić przejezdne.

LEGENDA


 Roboty budowlane
prowadzone w ramach danego etapu

 Istn. oznakowanie pionowe

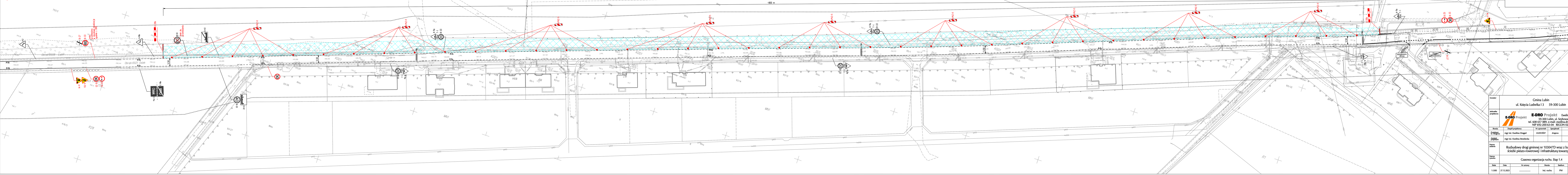
 Proj. oznakowanie pionowe tymczasowe



Uwaga!!!:
- osoby uprawnione do kierowania ruchem pozostające w kontakcie wzrokowym lub wyposażone w radiotelefony
- pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 200 m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe
- na zaporach i tablicach w przypadku ograniczonej widoczności przez warunki atmosferyczne należy umieścić lampy błyskowe wczesnego ostrzegania

Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin				
Jednostka projektowa	<div><div>E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291</div></div>				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Asystent projektant	mgr inż. Ewelina Strzelecka				
Nazwa zadania	Rozbudowy drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą				
Nazwa rysunku	Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.3				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	27.12.2023	.....	Inż. ruchu	PW	1.3

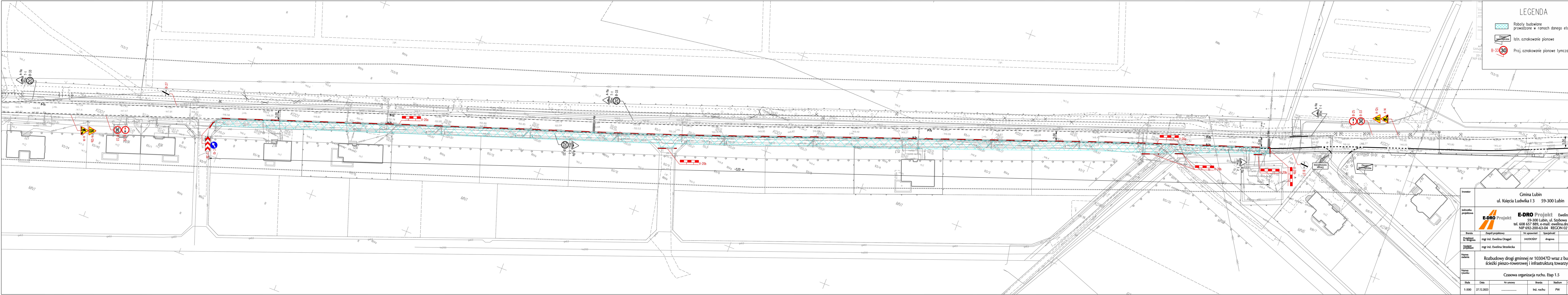
Dopuszczalna prędkość
poza terenem zabudowanym
ograniczona do 60 km/h




LEGENDA


- Roboty budowlane prowadzone w ramach danego etapu
- Istn. oznakowanie pionowe
- Proj. oznakowanie pionowe tymczasowe


Investor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika 13 59-300 Lubin			
Jednostka projektowa	E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowska 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 RECON 021033291			
Brand	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant in. inżyniera	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ07	drogowa	
Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą			
Nazwa rysunku	Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.4			
Skala	Data	Nr umowy	Brand	Stadium
1:500	27.12.2023		Inż. ruchu	PW




LEGENDA

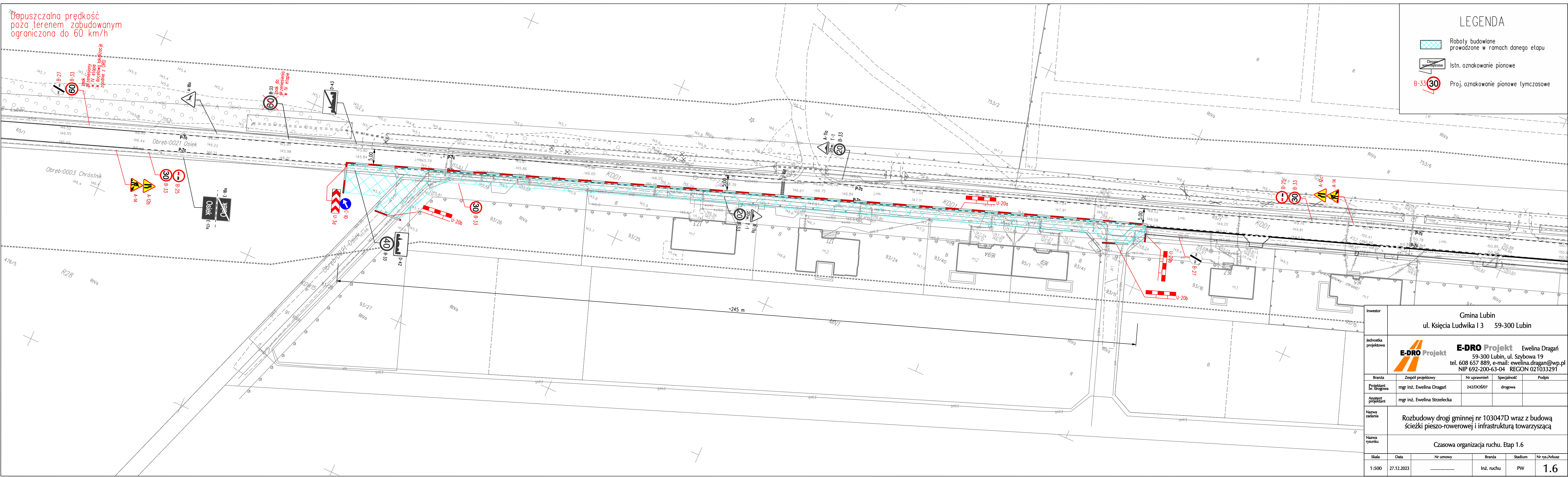
 Roboty budowlane prowadzone w ramach danego etapu

 Istn. oznakowanie pionowe

 Proj. oznakowanie pionowe tymczasowe

Inwestor		Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika 13 59-300 Lubin	
Jednostka projektowa		Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291	
Branda	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis
Projektant dr. drogowy	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa
Asystent projektant	mgr inż. Ewelina Strzelecka		
Nazwa zadania			
Rozbudowy drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą			
Nazwa rysunku			
Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.5			
Skala	Data	Nr umowy	Branda
1:500	27.12.2023	.....	Inż. ruchu
		Stadium	Nr rys./krocz
		PW	1.5

Dopuszczalna prędkość
poza terenem zabudowanym
ograniczona do 60 km/h




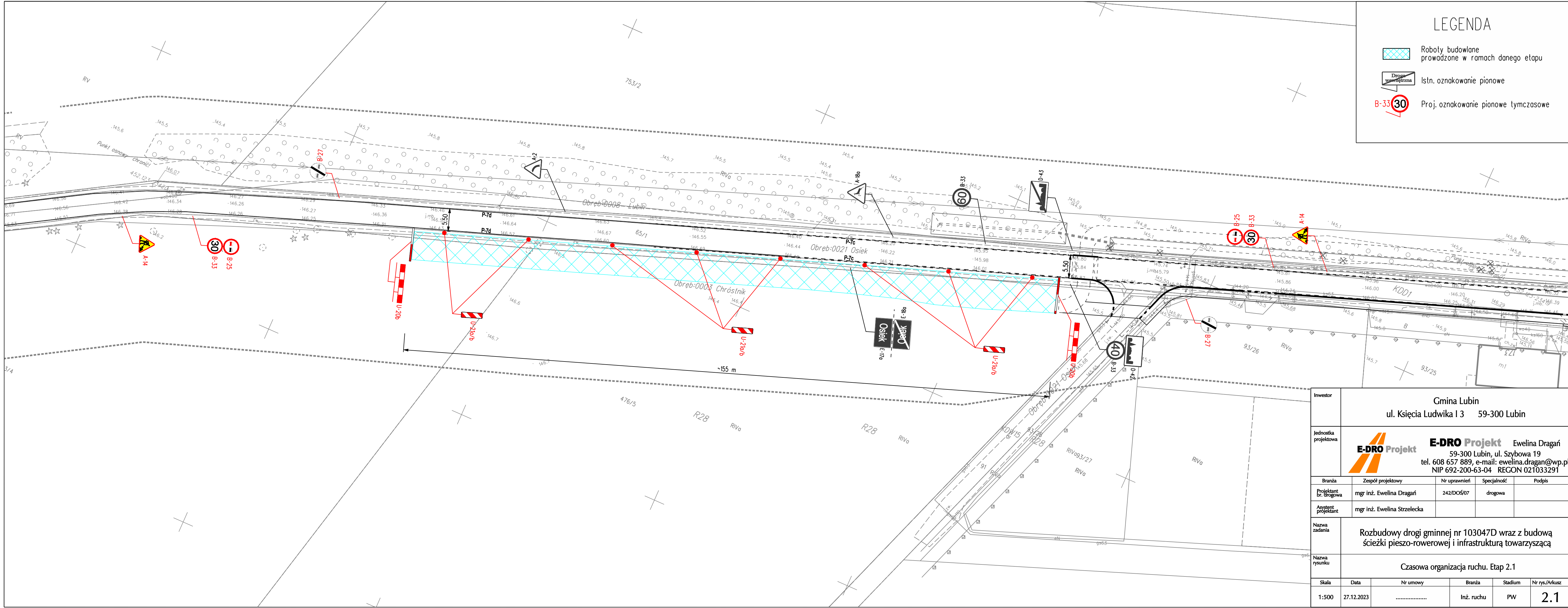
LEGENDA

Roboty budowlane prowadzone w ramach danego etapu

Istn. oznakowanie pionowe

Proj. oznakowanie pionowe tymczasowe

Investor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika 13 59-300 Lubin				
Jednostka projektowa	<div> E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291</div>				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant zr. drogowy	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Asystent projektant	mgr inż. Ewelina Strzelecka				
Nazwa zadania	Rozbudowy drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą				
Nazwa rysunku	Czasowa organizacja ruchu. Etap 1.6				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	27.12.2023	.....	Inż. ruchu	PW	1.6




LEGENDA

Roboty budowlane prowadzone w ramach danego etapu

Istn. oznakowanie pionowe

Proj. oznakowanie pionowe tymczasowe

Investor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin				
Jednostka projektowa	<div> E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291</div>				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Asystent projektant	mgr inż. Ewelina Strzelecka				
Nazwa zadania	Rozbudowy drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą				
Nazwa rysunku	Czasowa organizacja ruchu. Etap 2.1				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	27.12.2023	.....	Inż. ruchu	PW	2.1

Ręczne sterowanie ruchem.
Po każdej dniówce roboczej
pasy ruchu (pas drogowy)
należy pozostawić przejezdne.

LEGENDA



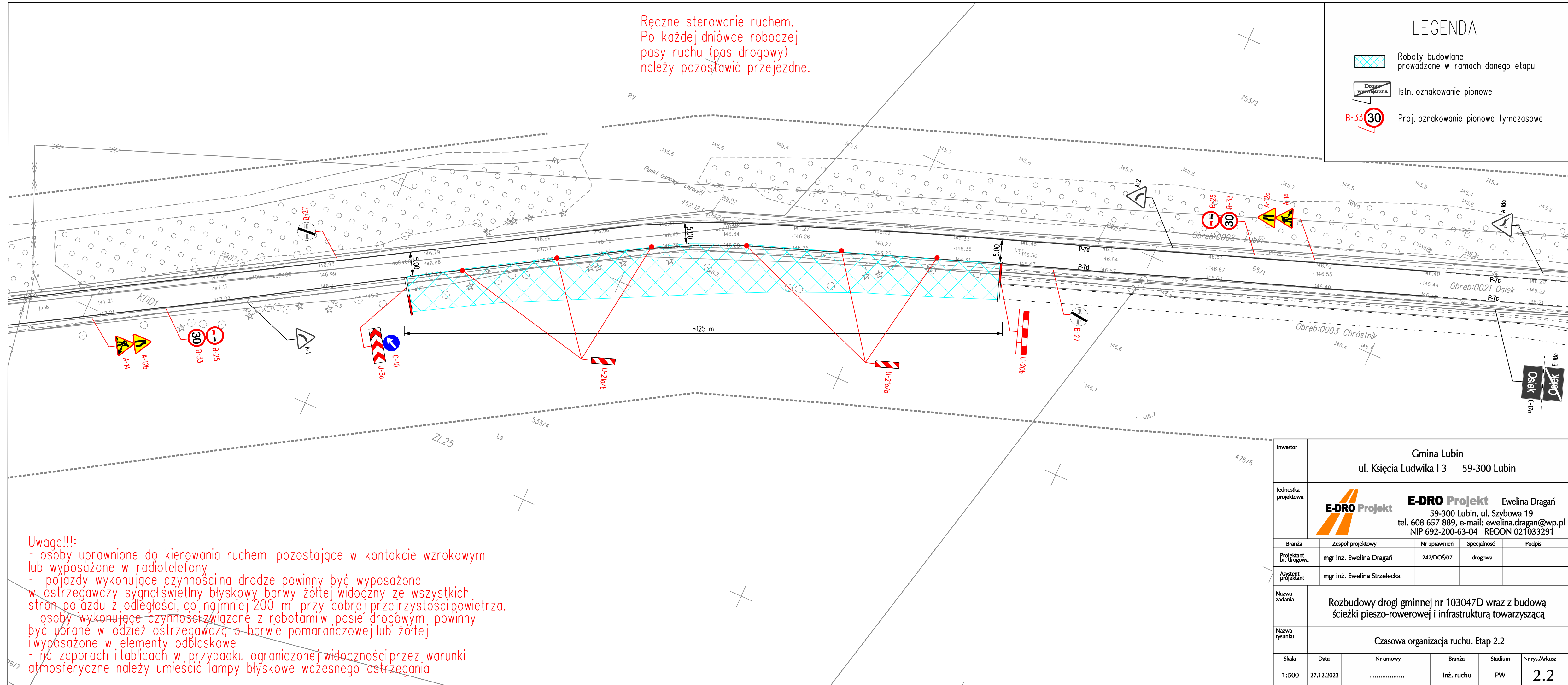
Roboty budowlane
prowadzone w ramach danego etapu.

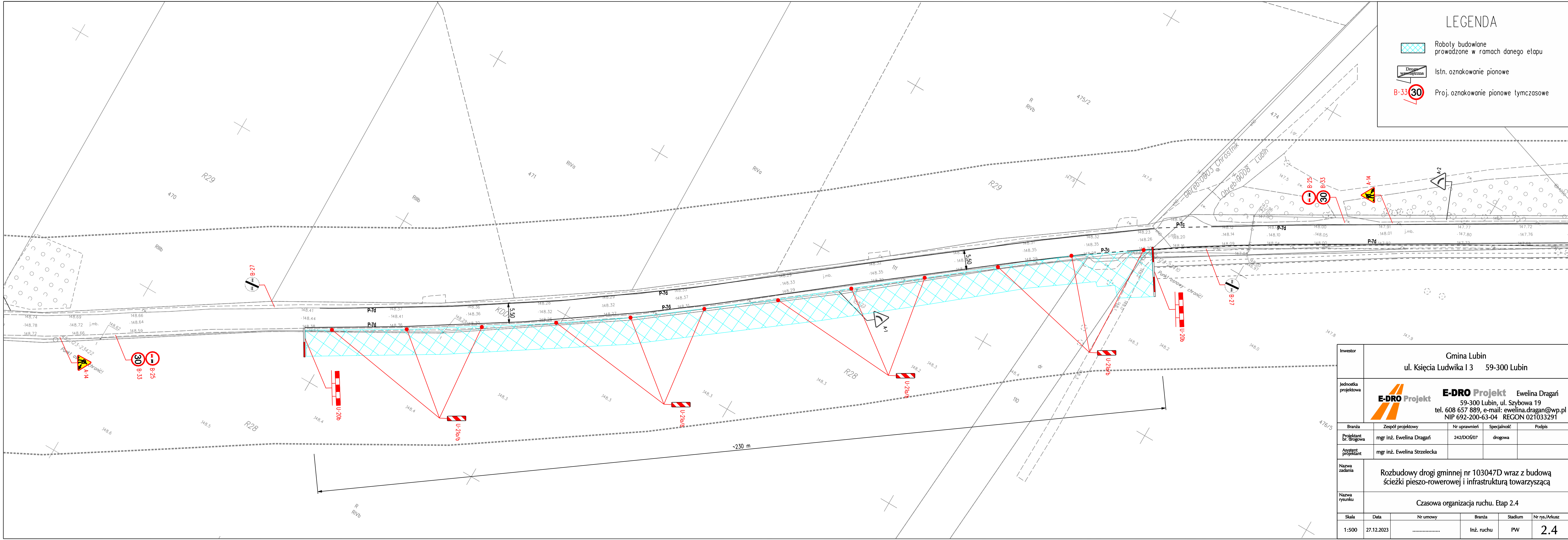


stn. oznakowanie pionowe



Proj. oznakowanie pionowe tymczasowe





LEGENDA

Roboty budowlane prowadzone w ramach danego etapu

Istn. oznakowanie pionowe

Proj. oznakowanie pionowe tymczasowe

Investor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin				
Jednostka projektowa	<div> E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291</div>				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Asystent projektant	mgr inż. Ewelina Strzelecka				
Nazwa zadania	Rozbudowy drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą				
Nazwa rysunku	Czasowa organizacja ruchu. Etap 2.4				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	27.12.2023	.....	Inż. ruchu	PW	2.4

