

Mińsk Mazowiecki, dnia 01.06.2023 r.

WI.271.11.2023

Dotyczy postępowania przetargowego na realizację zadania pn. „Budowa elektroenergetycznych trzech dwustanowiskowych stacji ładowania autobusów elektrycznych nN-0,4kV przy ul. Kołbielskiej wraz z instalacją i uruchomieniem na działkach o nr ew. 7715/3 i 7715/4 w Mińsku Mazowieckim wraz z przyłączami kablowymi nN-0,4KV”

Zgodnie z Rozdziałem 3 ust. 13 Specyfikacji warunków zamówienia Zamawiający informuje, iż wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji warunków zamówienia - *zwanej dalej „SWZ”*. Jednocześnie treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, zamieszczając je na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Pytanie nr 1:

W wymaganiach odnośnie do zasilania urządzeń wyszczególniony jest typ sieci TNS. W przypadku takiego układu sieci tej nie ma obowiązku dodatkowego zabezpieczenia toru neutralnego N. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zabezpieczenia urządzenia na rozłącznik bezpiecznikowy 3 polowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zabezpieczenia urządzenia na rozłącznik bezpiecznikowy 3 polowy.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na komunikację pojazdów ze stacją ładowania protokołem DIN SPEC 70121, tym samym wyłączając protokół ISO 15118?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na komunikację pojazdów ze stacją ładowania protokołem DIN SPEC 70121 oraz na wyłączenie protokołu ISO 15118.

Pytanie nr 3:

W związku z dodaniem szóstego modułu mocy prosimy o możliwość zmiany gabarytów stacji ładowania. Czy Zamawiający zgadza się na zwiększenie dopuszczalnych rozmiarów stacji ładowania do 2050mm x 850mm x 975mm (wysokość x szerokość x głębokość)?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę gabarytów stacji ładowania tj. dopuszcza zwiększenie rozmiarów stacji ładowania do rozmiarów max 2050mm x 850mm x 980mm (wysokość x szerokość x głębokość).

Pytanie nr 4:

W nawiązaniu do powyższego pytania proszę również o zwiększenie wymiaru podstawy do 850mm x 975mm (szerokość x głębokość).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zwiększenie wymiaru podstawy stacji ładowania do wymiarów max 850mm x 975mm (szerokość x głębokość).

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonania obudowy stacji ładowania ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie stacji ładowania ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania obsługi stacji ładowania w oparciu o wyświetlacz dotykowy bez fizycznych przycisków z osobnym czytnikiem kart RFID?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania obsługi stacji ładowania w oparciu o wyświetlacz dotykowy bez fizycznych przycisków z osobnym czytnikiem kart RFID.

Pytanie nr 7:

W wymaganiach Zamawiający prosi o spełnienie certyfikatów UE, czy możemy prosić o sprecyzowanie informacji dotyczącej tego certyfikatu?. W Polsce nie ma obowiązku certyfikacji stacji ładowania, czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie deklaracji CE producenta stacji ładowania?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, aby stacje ładowania posiadały certyfikat UE lub deklaracje CE producenta stacji ładowania.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

W związku z udzielonymi odpowiedziami zmianie ulega:

- 1) Rozdział 8 Warunki udziału w postępowaniu, pkt 3 SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

3. Ponadto Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że oferowane elektromagnetyczne, dwustanowiskowe stacje ładowania autobusów elektrycznych pochodzą z produkcji seryjnej i spełniają wymagania określone w dokumentacji projektowej oraz obowiązujących przepisów prawa a jej parametry nie są gorsze niż wymagania opisane w poniższej tabeli:

Parametry elektryczne ładowarki		
Wejście AC	Rodzaj złącza	kablowe
	Układ sieci	TNS (L1,L2,L3,N,PE)
	Napięcie znamionowe	3 x 400V AC (+8%-10%)
	Częstotliwość	50Hz (+/-5%)
	Moc przyłączeniowa	150kW: 165 kVA
	Sprawność	≥94% dla mocy maksymalnej
	Współczynnik mocy wejściowej	≥0.95 dla mocy maksymalnej
	Maksymalny pobór mocy w trybie standby [W]	50
	Zabezpieczenie nadmiarowo-prądowe	Rozłącznik bezpiecznikowy 4- polowy
	Zabezpieczenie różnicowo-prądowe	RCD ≤ 30mA typ A
	Układ pomiarowy	półpośredni
Wyjście DC	Rodzaj złącza	2 x CCS Combo-2 (Type2/Mode4)
	Zakres napięcia wyjściowego	Combo2: 150 - 1 000 VDC
	Maksymalna moc ładowania	150 kW lub 2x75 kW
	Maksymalny prąd ładowania	Combo2: 250 A (+/-1,5%)
	Sposób komunikacji z kontrolerem pojazdu EVCCU	CCS zgodny IEC 61851-24, DIN 70121, ISO 15118,
	Zabezpieczenie przed odwrotnym przepływem prądu	Wbudowane w układ modułów mocy
	Ochrona przed porażeniem	Układ IT; Monitor rezystancji izolacji
	Układ pomiarowy	półpośredni
Moduły mocy	Moc pojedynczego modułu	max 30kW
	Ilość modułów	5 lub 6 szt.
	Liczba punktów ładowania w stacji	2
	System izolacji	Transformator hf (wysokiej częstotliwości)

<i>Parametry mechaniczne ładowarki</i>		
Obudowa	Wymiary (wysokość x szerokość x głębokość) [mm]	max 2050x850x980
	Wymiary podstawy [mm]	max 850x975
	Stopień ochrony IP	54
	Stopień ochrony IK	10
	Klasa ochronności	I
	Chłodzenie	Wymuszone powietrzem, załączana automatycznie
	Materiał poszycia	Obudowa stalowa z powłoką galwaniczną lub ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo
	Kolor	RAL 9016
	Rodzaj zamknięcia	Wkładka patentowa
<i>Interfejs użytkownika</i>		
Panel sterowania	Wielofunkcyjny wyświetlacz z wbudowanym czytnikiem RFID lub wyświetlacz dotykowy bez fizycznych przycisków z osobnym czytnikiem kart RFID	
	przycisk „zmiana języka” przycisk „STOP” do każdego złącza, wyłącznik bezpieczeństwa	
Stopień ochrony interfejsu	IK08	
Czytnik RFID	Zgodny z normami: NFC-A/ ISO14443A up to 848 kbit/s NFC-B / ISO14443B up to 848 kbit/s NFC-F / FeliCa™ up to 424 kbit/s NFC-V / ISO15693 up to 53 kb/s NFC-A/ ISO14443A and NFC-F/ Felica	
Komunikacja zdalna	GSM LTE, Ethernet, OCPP 1.6-J	
<i>Pozostałe</i>		
Certyfikaty	UE lub deklaracja CE producenta stacji ładowania	
Temperatura pracy	-25°C/+45°C	
Wilgotność otoczenia	Max 95%	
Poziom emisji hałasu	Max. 60 dB	

W tym celu wykonawca zobowiązany jest przedłożyć **przedmiotowe środki dowodowe**:

- oświadczenie własne, iż oferowane elektromagnetyczne, dwustanowiskowe stacje ładowania autobusów elektrycznych pochodzą z produkcji seryjnej i spełniają wymagania określone w dokumentacji projektowej oraz obowiązujących przepisów prawa. Oświadczenie znajduje się na formularzu ofertowym (pkt 4), stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

- 2) Załącznik nr 1 do SWZ Formularz ofertowy, który otrzymuje brzmienie o treści zgodnej z załącznikiem do niniejszego pisma.

/Dokument podpisany elektronicznie/

Załącznik:

1. Załącznik nr 1 do SWZ – FO 01.06.2023