

## PROJEKT ( DO ZGŁOSZENIA )

*Temat :*

**„Przebudowa i remont dróg powiatowych  
nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168**

**kategoria obiektu: XXV**

obręb Naclaw działka nr 13, 11, 365,  
obręb Rekowo działka 369,  
obręb Garbno działka 78,  
obręb Cetuń działka 19/1, 13, 28/2

**Branża: Drogi**

*Inwestor :* **Powiatowy Zarząd Dróg  
w Koszalinie  
ul. Cisowa 21  
76-015 Manowo**

<i>Specjalność :</i>	<i>Opracował :</i>	<i>Projektant :</i>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>
<i>drogowa</i>	<i>inż. Jerzy Kalociński</i>	<i>inż. Bogdan Misiura</i>	<i>ZAP/0054/POOD/04</i>

**KOSZALIN , LISTOPAD 2022 r.**

# **PROJEKT**

## **„Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168”**

### **Zawartość projektu :**

#### **A . Część opisowa projektu**

1. Opis techniczny.
2. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

#### **B. Decyzje, oświadczenia**

3. Oświadczenia projektanta
4. Uzgodnienie z PZD w Koszalinie
5. Decyzja środowiskowa

#### **C. Część graficzna projektu**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| <b>1.</b> Orientacja                         |                 |
| <b>2.</b> Plan sytuacyjny w skali 1 : 500    | Rys . 1.1-1.20  |
| <b>3.</b> Profil podłużny                    | Rys. 2,1 – 2,18 |
| <b>4.</b> Przekroje normalne i konstrukcyjne | Rys. 3.0.       |

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu

**„Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw - Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168”.**

1. *Przedmiot i cel opracowania*
2. *Wpływ na środowisko*
3. *Obszar oddziaływania obiektu*
4. *Istniejące zagospodarowanie terenu*
5. *Warunki gruntowo-wodne*
6. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych .*
7. *Opis przyjętych konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników.*
8. *Projektowane uzbrojenie terenu.*
9. *Roboty rozbiórkowe*
10. *Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.*
11. *Dane o własnościach gruntów.*

### **1.Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania objęta jest :

- przebudowa drogi powiatowej nr 3570Z Naclaw- Cetuń,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3569Z Cetuń – DW 168,
- remont przepustów ,
- remont, przebudowa zjazdów do posesji z wymianą przepustów na rowach drogowych,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie korekt jezdni do szerokości 5,5m odcinki szlakowe oraz 6,0 m w miejscowości Garbno.

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w zagospodarowaniu terenu w obrębie dróg dla poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

#### ***Materiały wyjściowe:***

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2022.988 z późn. zm.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2022.1693 z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz.U.2016.143. z późn. zm.

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784 t.j.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518
7. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2022.2000 t.j.

Utracił moc

8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm. – akt utracił moc z dniem 21 września 2022 i na jego miejsce wskoczyła pozycja nr 6 ( projekt opracowano zgodnie z rozporządzeniem z 2016 r.– umowa zawarta na opracowanie projektu przed dniem wejścia w życie Rozporządzenia poz. 6).
9. mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 dla terenu objętego zakresem opracowania,
10. pomiary wysokościowe uzupełniające , ustalenie warunków geotechnicznych w podłożu,
11. przepisy techniczno – budowlane branżowe i obowiązujące Polskie Normy,
12. katalogi i wytyczne branżowe.
13. Umowa zawarta 16.03.2022 r.

## **2. Wpływ na środowisko.**

Dla powyższego zadania została wydana przez Burmistrza Polanowa Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z dnia 8 czerwca 2022 r. nr GNR.I.6220.18.2021.16.

W/w decyzja określa warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. W ramach inwestycji wybudować jezdnię drogi o szerokości do 6 m (z odpowiednimi poszerzeniami na łukach). Szerokość pobocza nie powinna przekraczać 1 m.
2. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 — 22.00, z ograniczeniem tych prac przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.
3. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać stosowne zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do siedlisk gatunków chronionych zwierząt, kolidujących z przedmiotową inwestycją, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.



4. Planowaną wycinkę drzew (w ilości maksymalnej do 67 drzew) prowadzić zgodnie z przedłożoną opinią dendrologiczną oraz mapami z poglądową lokalizacją drzew planowanych do wycinki, ograniczając ilość usuwanych drzew do niezbędnego minimum. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.
5. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
6. Zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową oraz miejsce magazynowania odpadów zlokalizować poza granicami obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (PLH320022), a także poza wszelkimi obszarami leśnymi i obrysem rzutu koron drzew oraz zasięgiem występowania cieków i zbiorników wodnych.
7. Zaplecze budowy, w tym miejsce postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsce magazynowania odpadów, zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną).
8. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne kabiny sanitarne, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki.
9. Teren budowy wyposażać w środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi (sorbenty o odpowiedniej chłonności), które należy stosować natychmiastowo w przypadku ewentualnego rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów.
10. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
11. W trakcie prowadzenia robót budowlanych, w miejscu przecięcia drogi z ciekami Soknica, należy zabezpieczyć ww. ciek przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód, np. poprzez zastosowanie ekranów osłonowych z tworzyw sztucznych lub konstrukcji drewnianych.

12. Masy ziemne pochodzące z wykopów budowlanych w jak największym stopniu wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, np. poprzez wbudowanie w nasypy drogowe.
13. Materiał pochodzący z wymiany i przebudowy nawierzchni drogowej umieszczać bezpośrednio na pojazdy skrzyniowe i transportować w odpowiednie, zgodne z przepisami prawa, miejsce składowania.
14. Pozostałe odpady wytworzone w związku z realizacją inwestycji należy segregować i magazynować w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych, w celu zapobiegania przenikaniu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz w miejscach zabezpieczonych przed możliwością dostępu osób postronnych i zwierząt. Odpady zagospodarowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
15. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia (pochodzące z prac porządkowych, ze zdarzeń drogowych) należy usuwać niezwłocznie po ich wytworzeniu, wyłącznie przez uprawnione w tym zakresie podmioty.
16. Dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie potrzeb również uzupełniać.
17. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
18. Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń gruntu.
19. Wyposażyć miejsce realizacji przedsięwzięcia w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru.

Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełnienia paliwa w obrębie realizacji inwestycji.

W pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu : sieć energetyczna, teletechniczna.

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem terenach, które dotychczas faktycznie są w taki sam sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska ( wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekraczający 20% ).

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno - prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby: utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej, podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska, unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji, chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania, zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych.

Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane

## **ZABEZPIECZENIE DRZEW NA PLACU BUDOWY.**

Wykonanie jakichkolwiek prac remontowych i budowlanych, w tym drogowych i instalacyjnych, związane jest często z zagrożeniem pojedynczych lub całej partii istniejących drzew i krzewów.

Prowadzenie nieodczownych prac drogowych wymaga zatem skrupulatnego przestrzegania zasad, dotyczących ochrony i zabezpieczenia istniejącego drzewostanu przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.

Za zniszczenia i uszkodzenia drzew w trakcie budowy odpowiada **Wykonawca Robót.**

Do zagrożeń powodujących uszkodzenia zaliczyć trzeba też prace ziemne w celu realizacji robót drogowych ( koryto ), itp.

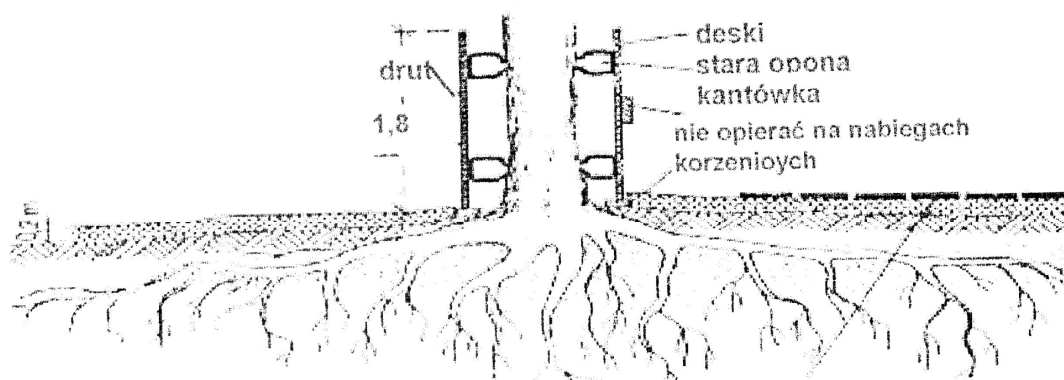
W wyniku tych prac może wystąpić uszkodzenie korzeni, przemarzanie.

Wszystkie prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego wykonać ręcznie. Ponieważ w wyniku realizacji projektowanej inwestycji mogą nastąpić zmiany w zakresie warunków wzrostu drzew, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowy chodnika, podaje się poniżej kilka sposobów złagodzenia tych niekorzystnych zmian dla systemów korzeniowych.

Drzewa i krzewy ( które nie są przeznaczone do wycięcia ) należy chronić przed uszkodzeniami w czasie realizacji robót.

W tym celu podaje się poniżej przykładowe sposoby ochrony pni drzew i ich systemów korzeniowych przed uszkodzeniami mechanicznymi ( otarciami kory, połamaniem gałęzi itp. ), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego.

***Zabezpieczenie pni i systemów korzeniowych drzew ( przykłady )***



Przy dużym obciążeniu konieczna prowizoryczna nawierzchnia z płyt prefabrykowanych

Zabiegów ( zabezpieczeń ) pokazanych powyżej należy wymagać bezwzględnie od Wykonawcy, bowiem do najczęściej występujących uszkodzeń podczas wykonywania prac budowlanych i drogowych należy zaliczyć:

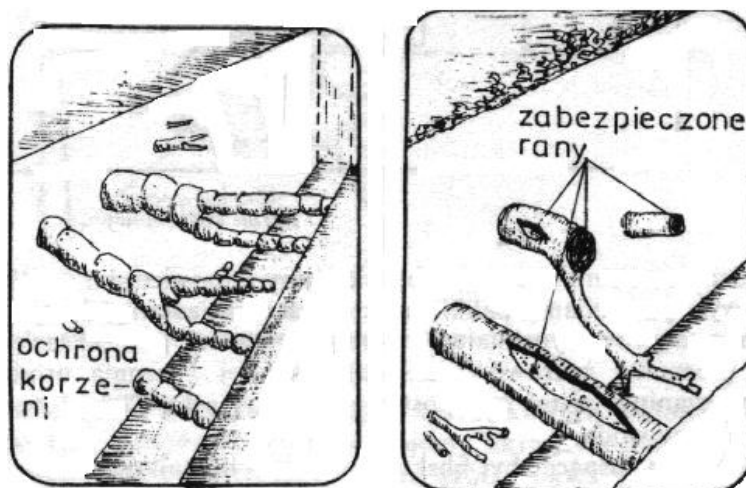
uszkodzenia mechaniczne pnia – obtarcia, odbicia włącznie ze zniszczeniem partii drewna itp.,

- uszkodzenia mechaniczne korony – obcięte i połamane konary i gałęzie,
- uszkodzenia mechaniczne korzeni – rozerwanie, zgniecenie, obcięcie,
- zatrucia i zaduszenia korzeni.

Zagrożeniem dla istniejących drzewostanów jest przede wszystkim ruch i czynności wykonywane przez maszyny budowlane.

Podczas robót budowlano – montażowych należy chronić przed uszkodzeniami systemy korzeniowe istniejących roślin.

### ***Zabezpieczenie korzeni drzew***



W toku realizacji inwestycji mogą wystąpić ponadto roboty nieprzewidziane. Zważywszy również na charakterystykę robót drogowych, gdzie praca dużej ilości sprzętu ciężkiego stwarza zagrożenie uszkodzenia i zniszczenia drzew, podaje się dodatkowo kilka podstawowych zasad, które winno się przestrzegać w takich wypadkach w trakcie prowadzenia robót:

1. pnie drzew należy zabezpieczyć przed otarciami tarcicą,
2. zabrania się wbijania gwoździ, wiązania drutów itp. do pnia drzewa,
3. w trakcie prowadzenia wykopów nie należy wycinać korzeni o śr. 5 cm i grubszych, a wszelkie zranienia należy zabezpieczyć przed infekcją przewidzianymi do tego preparatami,
4. zabrania się składowania materiałów bezpośrednio w obrębie drzew i krzewów, a już bezwzględnie takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np.: wapno, cement, wyroby betonowe, deski impregnowane, środki chemiczne, itp.,
5. nie należy dopuścić do zagęszczenia gruntu w pasie zieleni z rosnącymi drzewami (niedotlenienie systemu korzeniowego). Po zakończeniu robót należy ziemię w obrębie drzew ręcznie spulchnić, z ewentualnym wzbogaceniem w składniki pokarmowe.

Spełnienie powyższych zaleceń winno zapobiec negatywnym skutkom wykonawstwa zaprojektowanych robót ( obumierania i wycinie roślin w przyszłości ).

Projektuje się tylko odtworzenie istniejącej zieleni (trawników), które należy wykonać zgodnie ze SST. Powierzchnia trawników do odtworzenia pokazana została na planie sytuacyjnym.

### **3. Obszar oddziaływania obiektu.**

Realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego negatywnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana.

W wyniku przedmiotowej inwestycji nie zostaną naruszone interesy prawne osób trzecich, ani nie zostaną pogorszone warunki użytkowania sąsiednich nieruchomości. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej oraz dostępu do mediów.

Na podstawie art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zgodnie z:

- ☐ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- ☐ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

□ Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać drogi publ. i ich usytuowanie informuję, że realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana, ani też nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

Inwestycja realizowana będzie na działkach

obręb Naclaw działka nr 13, 11, 365,

obręb Rekowo działka 369,

obręb Garbno działka 78,

obręb Cetuń działka 19/1, 13, 28/2.

#### **4. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

##### **Odcinek w terenie zabudowanym – przekrój uliczny, bądź pół uliczny w miejscowości Naclaw, Garbno.**

Występuje konieczność wykonania:

- poszerzeń jezdni do szerokości 5,5-6,0 m z założeniem odprowadzeniem wód do przyległych terenów za pośrednictwem spadków poprzecznych.
- remontu zjazdów do posesji,
- regulacja istniejących chodników,

##### **Odcinki szlakowe pomiędzy miejscowościami – przekrój drogowy, ograniczenie jezdni opornikiem na łukach.**

Występuje konieczność:

- zaprojektowania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni do szerokości 5,5 m z odprowadzeniem wód na przyległe tereny lub do istniejących rowów,
- remont lub przebudowę zjazdów do posesji z remontem przepustów na rowach drogowych,
- oczyszczenie istniejących rowów z zakrzewienia oraz namułu,
- wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

##### **Naclaw – odcinek w terenie zabudowanym – długość odcinka 0,086 km**

Obecnie miejscowość Naclaw posiada uzbrojenie techniczne w postaci napowietrznej linii energetycznej i teletechnicznej oraz sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej. Szerokość istniejącej jezdni ok. 5,5 m w tym 4,5 m jest to nawierzchnia bitumiczna, pozostała szerokość to nawierzchnia z kruszywa.

### **Naclaw – Garbno – odcinek szlakowy, długość odcinka 2,725 km.**

Szerokość istniejącej jezdni 5,5 m w tym 4,0-4,5 m nawierzchnia bitumiczna, pozostała szerokość to nawierzchnia z kruszywa bądź gruntowa. Wzdłuż jezdni przebiega teletechniczna linia napowietrzna.

Występuje konieczność:

- zaprojektowania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni do szerokości 5,5 m z odprowadzeniem wód na przyległe tereny lub do istniejących rowów,
- remont lub przebudowę zjazdów do posesji z remontem przepustów na rowach drogowych, i pod jezdnią,
- oczyszczenie istniejących rowów z zakrzewienia oraz namułu,
- wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

### **Garbno – odcinek w terenie zabudowanym, długość odcinka 0,959 km.**

Obecnie miejscowość Garbno posiada uzbrojenie techniczne jak: napowietrzalnia energetyczna i teletechniczna, sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej.

Nawierzchnia drogi jest bitumiczna szerokości 5 m.

Występuje konieczność:

- zaprojektowania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni do szerokości 5,5 i 6,0 m z odprowadzeniem wód na przyległe tereny lub do istniejących rowów,
- remont lub przebudowę zjazdów do posesji z remontem przepustów na rowach drogowych, i pod jezdnią,
- przebudowa zjazdów do posesji,
- regulacja istniejących chodników.

### **Odcinek Garbno – Cetuń – odcinek szlakowy. Długość odcinka 3,510 km.**

Szerokość istniejącej jezdni 5,0 m w tym 4,0 m nawierzchnia bitumiczna, pozostała szerokość to nawierzchnia z kruszywa bądź gruntowa. Wzdłuż jezdni przebiega teletechniczna linia napowietrzna. Stan nawierzchni zły.

Występuje konieczność:

- zaprojektowania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni do szerokości 5,5 m z odprowadzeniem wód na przyległe tereny lub do istniejących rowów,



- remont lub przebudowę zjazdów do posesji i pola z remontem przepustów na rowach drogowych, i pod jezdnią,
- oczyszczenie istniejących rowów z zakrzewienia oraz namułu,
- wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

#### **Odcinek Cetuń – droga wojewódzka 168 - odcinek szlakowy. Długość odcinka 3,334 km.**

Szerokość istniejącej jezdni 5,0 m w tym 4,0 m nawierzchnia bitumiczna, pozostała szerokość to nawierzchnia z kruszywa bądź gruntowa. Wzdłuż jezdni przebiega teletechniczna linia napowietrzna. Stan nawierzchni zły.

Występuje konieczność:

- zaprojektowania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni do szerokości 5,5 m z odprowadzeniem wód na przyległe tereny lub do istniejących rowów,
- oczyszczenie istniejących rowów z zakrzewienia oraz namułu,
- wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

### **5. Warunki gruntowo-wodne.**

Dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowo-wodnych opracowana została dokumentacja badań podłoża gruntowego przez GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne Gdańsk – „Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego”.

Wierzchnią warstwę stanowi mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 5-7 cm. Podbudowę stanowi częściowo bruk oraz żwir i tłuczeń o grubości 0,2 do 0,35 m. Poniżej tych warstw nawiercono piaski drobne brązowe oraz piasek gliniasty. Nie nawiercono poziomu swobodnego zwierciadła wody gruntowej a jedynie sączenia na odcinku Cetuń – dr. wojewódzka nr 168.

Obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń (miesiąc październik) i może ulegać okresowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych i pory roku.

Nośność podłoża G1-G2.

W rejonie objętym opracowaniem występują proste warunki gruntowo-wodne. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej..

**6.**

### **7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

#### **Dane ogólne**

- klasa techniczna – drogi dojazdowe Z,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- częściowo przekrój uliczny w terenie zabudowanym, na pozostałym odcinku przekrój drogowy,
- szerokość jezdni 5,5-6,0m ,
- kategoria ruchu KR2,
- wysokość skrajni - 4,5m,
- odwodnienie - powierzchniowe,
- rodzaj nawierzchni:

jezdni - nawierzchnia z betonu asfaltowego,

zjazdów – z kostki brukowej betonowej oraz zjazdów z betonu asfaltowego

Długość odcinka drogi :

- Naclaw - Cetuń - 7,278 km
- Cetuń – droga wojewódzka nr 168 - 3,334 km

## 7.1

### **I. Plan sytuacyjny**

Trasy osi ulicy została dostosowana do obecnego przebiegu.

Drogę projektuje się jako dwukierunkową o szerokości 5,5 m i nawierzchni z betonu asfaltowego.

W miejscowości Garbno nawierzchnię projektuje się z dowiązaniem do istniejących chodników.

Poza terenem zabudowanym wzdłuż całego odcinka szlaku projektuje się utwardzone pobocze z destruktu asfaltowego szerokości 0,7 m z każdej strony.

W celu spełnień krawędzi jezdni, na łukach projektuje się jako ograniczenie opornik betonowy na ławie zwykłej ze światłem +0.

Odcinki przewidziane do zastosowania opornika:

km 1+904,00 do km 2+104,00 strona lewa i prawa,	$l = 2 \cdot 200 = 400 \text{ mb}$
km 2+350,00 do km 2+445,00 strona lewa i prawa,	$l = 2 \cdot 95 = 190 \text{ mb}$
km 2+888,00 do km 2+966,00 strona lewa i prawa,	$l = 2 \cdot 78 = 156 \text{ mb}$
km 3+425,00 do km 3+688,00 strona lewa,	$l = 263 \text{ mb}$
km 7+848,00 do km 7+895,00 strona prawa,	$l = 47 \text{ mb}$
km 8+383,00 do km 8+429,00 strona lewa i prawa,	$l = 2 \cdot 46 = 92 \text{ mb}$
km 8+602,00 do km 8+688,00 strona lewa i prawa,	$l = 2 \cdot 86 = 172 \text{ mb}$
km 9+630,00 do km 9+723,00 strona lewa i prawa,	$l = 2 \cdot 97 = 194 \text{ mb}$

km 9+886,00 do km 9+962,00 strona lewa i prawa  $l = 2 \cdot 76 = 152 \text{ mb}$

Konieczność wykonania poszerzenia kosztem istniejących skarp, w celu zabezpieczenia osuwania się ziemi, skarpy u podstawy zabezpiecza się przez wbudowanie palisady zespolonej betonowej o średnicy 20 cm osadzoną na ławie betonowej z oporem.

Odcinki przewidziane do zastosowania palisady:

km 7+868,00 do km 7+968,00 strona prawa  $l = 100,0 \text{ mb}$

km 8+410,00 do km 8+514,00 strona prawa  $l = 104,0 \text{ mb}$

km 9+950,00 do km 10+060,00 strona prawa  $l = 110,0 \text{ mb}$

## **II. Przekrój poprzeczny**

Przekrój poprzeczny normalny:

jezdnia  $- 5,5 \text{ m}$

pobocze utwardzone  $- 0,7 \text{ m}$

Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe ze spadkami 2,0%.. Spadki poprzeczne pobocza 6-8% w kierunku terenów przyległych do drogi.

Pobocze zaprojektowano szerokości 0,7 m. Pobocze gruntowe należy wzmocnić destruktem uzyskanym z sfrezowania nawierzchni, a w przypadku braku destruktu pobocza wzmocnić mieszanką optymalną (materiał stosowany zamiennie). Grubość wzmocnienia – 10 cm. Na łukach zastosowano przechyłki wraz z poszerzeniem jezdni. Szerokość na łukach od 5,5 do 7,0 m. Na całej długości przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 4 cm.

## **III. Profil podłużny**

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych przyległego terenu oraz warunków zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi.

## **IV. Określenie konstrukcji nawierzchni i zjazdów**

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować średnio o grubości 4 cm. Materiał z sfrezowania użyć do utwardzenia poboczy. Warstwa wyrównawcza powinna być ułożona na istniejącej nawierzchni, po wykonaniu sfrezowania, oczyszczeniu podłoża, wykonania ewentualnie remontów częściowych.

Na warstwie wyrównawczej na styku starej i nowej nawierzchni należy zastosować siatkę z włókien szklanych wstępnie przesączoną asfaltem po 50 cm na każdej z nawierzchni.

Zastosowana siatka powinna posiadać następujące parametry:

- wydłużenie max. 3 %,
- wytrzymałość na rozciąganie wszerz i wzdłuż min. 120 KN/m

Siatka powinna być produkowana zgodnie z wymaganiami określonymi w normie ISO 9002(EN290002). Siatka musi posiadać aprobatę techniczną IBDiM lub znakCE.

***Konstrukcja frezowanej nawierzchni z betonu asfaltowego:***

- 4 cm warstwa ścieralna z BA 0-8mm AC8S 50/70, KR2 ,
- 6 cm warstwa wiążąca z BA 0-16,0mm AC11W 50/70 KR2
- min. 6 cm warstwa wyrównawcza z BA 0-11,0mm AC11W 50/70 KR2

***Konstrukcja nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na poszerzeniach oraz w miejscach przekopów pod przepustami:***

- 4 cm warstwa ścieralna z BA 0-8mm AC8S 50/70, KR2 ,
- 6 cm warstwa wiążąca z BA 0-16,0mm AC11W 50/70 KR2
- siatka z włókna szklanego wstępnie powlekana asfaltem
- 22 cm warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30,
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem – klasa wytrzymałości C<sub>1,5/2</sub> – mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych,

***Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej:***

- 8 cm kostka brukowa betonowa –kolor szary,
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 ,
- 20 cm warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30,
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem – klasa wytrzymałości 2 wg PN-EN 14227-1 – mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych.

***Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych:***

- 4 cm warstwa ścieralna z BA 0-8mm AC8S 50/70, KR2 ,
- 6 cm warstwa wiążąca z BA 0-11,0mm AC11W 50/70 KR2
- 22 cm warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30,
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem – klasa wytrzymałości 2 wg PN-EN 14227-1 – mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych.

***Krawężniki betonowe:***

- krawężnik betonowy najazdowy, 15x30 cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15 ; 0,08 m<sup>3</sup>/mb;

***Oporniki betonowe wtopione:***

- opornik betonowy 12x25 cm
- ława betonowa zwykła z betonu C12/15 w ilości 0,3 m<sup>3</sup>/mb

#### Wymagania dla siatki z włókien szklanych wstępnie powlekanej asfaltem

Wiązki włókien tworzących siatkę przesączane są asfaltem. Siatka posiada na górnej powierzchni posypkę z piasku, a dolna powierzchnia pokryta jest cienką folią zabezpieczającą.

Parametr	Wartość
Materiał	włókno szklane
Wydłużenie [%]	max. 3,0
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m]	
- wszerz	min. 70
- wzdłuż	min. 70

Na całej długości należy istniejące rowy oczyścić z namułu i samosiejek.

**Na istniejących przepustach pod drogą zastosowano stalowe bariery sprężyste.**

Przyjęto następujące wymagania dotyczące bariery:

- poziom powstrzymania - N2,
- intensywność zderzenia - A,
- szerokość pracująca - W4.

#### **2. Infrastruktura techniczna - sieci uzbrojenia terenu.**

Na projektowanym odcinku nie występuje usunięcia kolizja z istniejącym uzbrojeniem.

#### **3. Obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu**

##### ***a/. Znaki drogowe***

Organizację ruchu stanowi odrębne opracowanie

#### **IV. Wyposażenie techniczne.**

##### **1. Odwodnienie**

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzone zostaną na tereny przyległe, w znacznej części do istniejących rowów drogowych. Wody opadowe odprowadza się poprzez nadanie pochyłeń poprzecznych i spadków podłużnych nawierzchni jezdni.

Projekt przewiduje remont istniejących przepustów pod drogą bez zmian parametrów technicznych przepustów.

W km 1+261,66 istniejący przepust należy wymienić na przepust z rury karbowanej PEHD o średnicy 60 cm. Ścianka czołowa wlotu i wylotu wykonany z elementów prefabrykowanych ze skrzydełkami.

W km 2+204,68 istniejący przepust należy wymienić na przepust z rury karbowanej PEHD o średnicy 120 cm. Ścianka czołowa wlotu i wylotu wykonany z elementów prefabrykowanych ze skrzydełkami. Skarpy należy umocnić elementami ażurowymi

betonowymi o wymiarach 40x60 cm na szerokości min 2 m na odcinku od pobocza do dna skarpy.

W km 3+475,47 istniejący przepust należy wymienić na przepust z rury karbowanej PEHD o średnicy 60 cm. Ścianka czołowa wlotu i wylotu wykonany z elementów prefabrykowanych ze skrzydełkami.

W km 6+414,68 istniejący przepust należy wymienić na przepust z rury karbowanej PEHD o średnicy 60 cm. Ścianka czołowa wlotu i wylotu wykonany z elementów prefabrykowanych ze skrzydełkami.

Rurę należy posadowić na fundamencie z żwirowej o grubości 20cm. Na fundamencie należy wykonać podsypkę z mieszanki piasku i żwiru o maksymalnej grubości kruszywa 31,5mm. Kruszywo łamane należy użyć do wykonania zasypki rury przepustowej. Zasypka, podsypka oraz fundament przepustu powinny być wykonane co najmniej 30 szerzej od średnicy zewnętrznej rury przepustu.

Na całej długości należy istniejące rowy oczyścić z namułu i samosiejek.

**Na istniejących przepustach pod drogą zastosowano stalowe bariery sprężyste.**

Przyjęto następujące wymagania dotyczące bariery:

- poziom powstrzymania - N2,
- intensywność zderzenia - A,
- szerokość pracująca - W4.

### **3. Infrastruktura techniczna - sieci uzbrojenia terenu.**

Na projektowanym odcinku nie występuje usunięcia kolizja z istniejącym uzbrojeniem.

### **V. Zagospodarowanie terenu zielenia.**

Projektuje się odtworzenie istniejącej zieleni (trawników), które należy wykonać zgodnie ze SST. Powierzchnia trawników do odtworzenia pokazana została na planie sytuacyjnym.

Ze względu na konieczność poszerzenia drogi do 5,5 m, drzewa kolidujące z projektowaną przebudową przewidziano do wycinki. Wycinka drzew zostanie dokonana po uzyskaniu stosownej decyzji. Wycinie podlegają drzewa zlokalizowane w pasie drogowym dróg powiatowych.

#### **Zestawienie drzew przewidzianych do wycinki: Droga nr 3570Z Naclaw – Garbno – Cetuń**

LP.	Lokalizacja	Nr drzewa	Obwód	Gatunek	Strona
1.	2+076,00	1	180	buk	L

2.		2	200	buk	L
3.		3	150	buk	L
4.		4	170	buk	L
5.	2+053,00	5	180	buk	L
6.	2+022,00	6	170	buk	L
7.	1+906,00	7	130	buk	L
8.		8	180	buk	L
9.		9	200	buk	L
10.		10	140	buk	L
11.		11	220	buk	L
12.		12	120	buk	L
13.		13	120	buk	L
14.		14	100	buk	L
15.		15	90	buk	L
16.		16	220	buk	L
17.		17	200	buk	L
18.		18	220	buk	L
19.		19	240	buk	L
20.		20	110	buk	L
21.	1+864,00	21	240	buk	L
22.	1+683,00	22	180	buk	L
23.		23	140	buk	L
24.		24	110	buk	L
25.		25	220	buk	L
26.		26	180	buk	L
27.		27	180	buk	L
28.		28	170	buk	L
29.		29	200	buk	L
30.		30	220	buk	L
31.		31	160	buk	L
32.		32	170	buk	L
33.		33	130	buk	L
34.		34	220	buk	L
35.		35	240	buk	L
		36	180	buk	L
36.					
37.		37	210	buk	L
38.		38	140	buk	L
39.	1+621,00	39	170	buk	L

**Droga nr 3569Z Cetuń do dr nr 168**

LP.	Lokalizacja	Nr drzewa	Obwód	Gatunek	Strona
1.	7+890,00	3	130	Buk	P
2.	7+952,00	4	220	Dąb	P
3.	7+973,00	5	210	Brzoza	P
4.	8+021,00	6	180	Buk	P
5.	8+135,00	7	240	Buk	P

6.	8+175,00	8	230	Buk	P
7.	8+218,00	9	260	Buk	P
8.	8+329,00	10	220	Buk	P
9.	8+330,00	11	260	Buk	P
10.	8+388,00	12	260	Buk	P
11.	8+442,00	13	130	Dąb	P
12.		14	140	Buk	P
13.		15	150	Brzoza	P
14.		16	260	Buk	P
15.		17	140	Dąb	P
16.	8+497,00	18	170	Brzoza	P
17.	8+639,00	19	240	Buk	P
18.		20	220	Buk	P
19.		21	250	Buk	P
20.		22	230	Buk	P
21.		23	200	Buk 3-pienny	P
22.	8+723,00	24	220	Buk 3-pienny	P
23.		25	240	Buk	P
24.	8+779,00	26	250	Buk	P
25.	8+844,00	27	180	Brzoza	P
26.	8+860,00	28	250	Buk	P
27.	8+896,00	29	160	Brzoza	P
28.	9+617,00	30	170	Buk	P

### Zakres robót

Pozycja	Wartość	Jednostka
jezdnia - frezowanie	42492	m2
pobocze z destruktu	13715	m2
poszerzenie	15753	m2
zjazdu z kostki brukowej betonowej	138	m2
zjazdu bitumiczne	584	m2
warstwa ścieralna	58247	m2



## **II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

### **„Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168”**

obręb Naclaw działka nr 13, 11, 365,  
obręb Rekowo działka 369,  
obręb Garbno działka 78,  
obręb Cetuń działka 19/1, 13, 28/2

2. Nazwa inwestora oraz jego adres

**Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie  
ul. Cisowa 21  
76-015 Manowo**

3. Imię nazwisko oraz adres projektanta

**specjalność drogi - inż. Bogdan Misiura  
Karnieszewice 45 A  
76-004 SIANÓW**

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót objętych opracowaniem :

- roboty ziemne,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka przepustów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów,
- remont przepustów

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się, sieci uzbrojenia podziemnego : sieć wodociągowa, kable energetyczne, sieć teletechniczna.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu nie występuje .

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu ( sieć elektryczna, wodociągowa ) .

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone , wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczają osoby do bezpośredniego nadzoru.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy

bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- 1) w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- 2) w pobliżu budynków i budowli,
- 3) w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- 4) w wykopach szerokoprzestrzennych,
- 6) na pochyłościach lub stokach zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- 1) prowadzenie jednocześnie innych robót,
- 2) przebywanie osób niezatrudnionych.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

**OŚWIADCZENIE**  
**PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY**

Zgodnie z art. 34. ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz.U. z 2021 poz. 2351 z póź. zm.) oświadczam, że projekt :

**„Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw - Cetuń  
oraz 3569Z Cetuń – DW 168”**

obręb Naclaw działka nr 13, 11, 365,  
obręb Rekowo działka 369,  
obręb Garbno działka 78,  
obręb Cetuń działka 19/1, 13, 28/2

sporządzony w dniu 15 listopada 2022 r.

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie**  
**ul. Cisowa 21**  
**76-015 Manowo**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

<i>Specjalność:</i>	<i>Projektant :</i>
<i>projektowanie bez ograniczeń spec.drogowa</i>	<i>inż. Bogdan Misiura</i>

Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie  
76-015 Manowo, ul. Cisowa 21  
REGON 330960575, NIP 669-22-16-215

Manowo, dnia 12.04.2022r.

PZD 261.10.2022r.

**Pracownia Projektowo Wykonawcza Dwd**  
**Jerzy Kalociński**  
**ul. Kalinowa 17, 75 – 667 Koszalin**

Dot. „Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw - Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168 (dokumentacja)” (umowa nr 10/2022 z dnia 16.03.2022r.)

Akceptuję przesłaną pismem z dnia 11.04.2022r. koncepcję przebudowy i remontu dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw - Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

  
**Mieczysław Zwoliński**



Burmistrz Polanowa  
ul. Wolności 4  
76-010 Polanów  
GNR.I.6220.18.2021.16

Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie WPŁYNĘŁ	
Polanów, dnia 08 czerwca 2022 r.	
dnia	14. 06. 2022
znak sprawy	1916
liczba zał.	

*F. Rębil*

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735) art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (t.j Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), dalej zwaną *ustawą o oś*, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 w załączniku z ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 listopada 2021 r. Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń-DW 168”,

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń-DW 168”.
2. Określić następujące warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  1. W ramach inwestycji wybudować jezdnię drogi o szerokości do 6 m (z odpowiednimi poszerzeniami na łukach). Szerokość pobocza nie powinna przekraczać 1 m.
  2. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00, z ograniczeniem tych prac przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.
  3. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać stosowne zezwolenia na odstąpienia od zakazów w stosunku do siedlisk gatunków chronionych zwierząt, kolidujących z przedmiotową inwestycją, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.
  4. Planowaną wycinkę drzew (w ilości maksymalnej do 67 drzew) prowadzić zgodnie z przedłożoną opinią dendrologiczną oraz mapami z poglądową lokalizacją drzew planowanych do wycinki, ograniczając ilość usuwanych drzew do niezbędnego minimum. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.
  5. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
  6. Zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową oraz miejsce magazynowania odpadów zlokalizować poza granicami obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Radwi,

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

*Mieczysław Zwoliński*



- Chocieli i Chotli" (PLH320022), a także poza wszelkimi obszarami leśnymi i obrysem rzutu koron drzew oraz zasięgiem występowania cieków i zbiorników wodnych.
7. Zaplecze budowy, w tym miejsce postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsce magazynowania odpadów, zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną).
  8. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne kabiny sanitarne, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki.
  9. Teren budowy wyposażać w środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi (sorbenty o odpowiedniej chłonności), które należy stosować natychmiastowo w przypadku ewentualnego rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów.
  10. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
  11. W trakcie prowadzenia robót budowlanych, w miejscu przecięcia drogi z ciekami Soknica, należy zabezpieczyć ww. ciek przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód, np. poprzez zastosowanie ekranów osłonowych z tworzyw sztucznych lub konstrukcji drewnianych.
  12. Masy ziemne pochodzące z wykopów budowlanych w jak największym stopniu wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, np. poprzez wbudowanie w nasypy drogowe.
  13. Materiał pochodzący z wymiany i przebudowy nawierzchni drogowej umieszczać bezpośrednio na pojazdy skrzyniowe i transportować w odpowiednie, zgodne z przepisami prawa, miejsce składowania.
  14. Pozostałe odpady wytworzone w związku z realizacją inwestycji należy segregować i magazynować w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych, w celu zapobiegania przenikaniu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz w miejscach zabezpieczonych przed możliwością dostępu osób postronnych i zwierząt. Odpady zagospodarowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
  15. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia (pochodzące z prac porządkowych, ze zdarzeń drogowych) należy usuwać niezwłocznie po ich wytworzeniu, wyłącznie przez uprawnione w tym zakresie podmioty.
  16. Dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie potrzeb również uzupełniać.
  17. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
  18. Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń gruntu.
  19. Wyposażać miejsce realizacji przedsięwzięcia w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru.
  20. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełnienia paliwa w obrębie realizacji przedsięwzięcia.

ZA ZGODNOŚCIĄ  
Z ORYGINAŁEM  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie  
*Mieczysław Zuboński*



**3. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**UZASADNIENIE**

Procedura oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko została wszczęta w związku ze złożonym w dniu 25 listopada 2021 r. wnioskiem Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń-DW 168”. Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji zostało wszczęte zawiadomieniem z dnia 08 grudnia 2021 r. znak: GNR.I.6220.18.2021.1, o czym zgodnie z art. 61 § 4 poinformowano wszystkie osoby będące stronami w sprawie. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia dokonano również w formie obwieszczenia przez udostępnienie na tablicy ogłoszeń i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Polanowie i Urzędu Miejskiego w Bobolicach oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia, tj. w sołectwie Cetuń, Garbno, Naclaw, Rekowo, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w tych okolicznościach stosuje się przepis art. 49 k.p.a.

Planowana inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 w zawiązku z ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 w/w ustawy ooś Burmistrz Polanowa pismem z dnia 08 grudnia 2021 r. znak: GNR.I.6220.18.2021.3 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, WST w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 21 kwietnia 2022 r. znak WST-K.4220.484.2021.JC.4 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i remoncie dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń-DW 168”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 22 grudnia 2021 r., znak: SZ.ZZŚ.2.4360.384.2021.DL Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, również wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, określając jednocześnie warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie nie wyraził opinii co do potrzeby sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

**ZA ZGODNO**  
**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Mieczysław Zwoliński



Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, WST w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, realizacja przedsięwzięcia będzie zgodna z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ na podstawie opinii organów współdziałających oraz zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw – Cetuń oraz nr 3569Z Cetuń – DW 168, na odcinku o łącznej długości około 11,2 km. Realizację inwestycji zaplanowano na terenie działek nr 13, 19/1, 20/1, 28/2 w obrębie Cetuń, działki nr 78 w obrębie Garbno, działek nr 11, 13, 365 w obrębie Naclaw oraz działki nr 369 w obrębie Rekowo, w gminie Polanów. Planowaną przebudową objęta zostanie droga powiatowa nr 3570Z na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 206 do m. Cetuń oraz droga powiatowa nr 3569Z na odcinku od m. Cetuń do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 168. Planowana inwestycja usytuowana jest głównie w otoczeniu kompleksów leśnych oraz pól uprawnych, a miejscowo również przy zabudowie mieszkaniowej wsi Naclaw, Garbno i Cetuń.

Aktualnie analizowany odcinek posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 3,5 m do 6 m. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje, spękania, ubytki i łaty. Projektowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów na analizowanej drodze, a poprzez przebudowę chodnika w obrębie miejscowości również zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje frezowanie istniejącej nawierzchni, jednostronne wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, jednostronną stabilizację gruntu cementem, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej. Droga zostanie wykonana w przekroju uwzględniającym odwodnienie nawierzchni do przyległych terenów, za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych.

Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane zjazdy drogowe o nawierzchni bitumicznej (w tym wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, stabilizacja gruntu cementem, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej), zjazdy drogowe z kostki betonowej (w tym stabilizacja gruntu cementem, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, ułożenie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej), a także przebudowa chodnika z kostki betonowej (w tym wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ułożenie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej), przebudowa poboczy (poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego) oraz oczyszczenie rowów przydrożnych.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi poprzez miejscowe poszerzenie jezdni oraz wykonanie (odbudowę) poboczy z kruszywa łamanego. Przebudowa

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Mieczysław Zwoliński



analizowanego odcinka drogi będzie wymagała przeprowadzenia wycinki do 67 drzew. Realizacja niniejszego przedsięwzięcia umożliwi dostosowanie konstrukcji drogi do obowiązujących wymogów technicznych, określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.).

Etap realizacji przedsięwzięcia potrwa około 19 miesięcy. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej przede wszystkim z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów po terenie budowy. Materiały sypkie będą jednak przewożone w sposób chroniący przed nadmiernym pyleniem. Ponadto, z uwagi na miejscowo występujące tereny zabudowane w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, niniejszą decyzją wskazano, aby prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00, z ograniczeniem tych prac przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Do zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki, co wskazano jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Będą to odpady inne niż niebezpieczne, pochodzące z prac rozbiórkowych, ziemnych, budowlanych i odpady komunalne. Materiał pochodzący z wymiany i przebudowy nawierzchni drogowej ładowany będzie bezpośrednio na pojazdy skrzyniowe i transportowany w zabezpieczone przez inwestora miejsce składowania. W przypadku materiału pozyskanego z prac ziemnych dopuszcza się możliwość jego wykorzystania na miejscu, np. wbudowania w nasypy. Pozostałe odpady wytworzone podczas realizacji inwestycji należy gromadzić w zamykanych kontenerach lub pojemnikach, a następnie przekazywać do zagospodarowania uprawnionym podmiotom, co wskazano jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji. Niniejszą decyzją określono sposób postępowania z odpadami wytworzonymi podczas prowadzenia prac realizacyjnych.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie wykopów na głębokość nie przekraczającą 0,5 m p.p.t.. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji wskazano, aby zaplecze budowy oraz miejsce postojowe sprzętu budowlanego i miejsce magazynowania odpadów zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną), a także wyposażyć teren budowy w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Analizowany odcinek drogi powiatowej nie jest zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych (najbliższy zbiornik wodny – Jezioro Wielkie przy m. Cetuń – zlokalizowany jest w odległości ponad 250 m od obszaru inwestycyjnego), ale przecina niewielki ciek naturalny o nazwie Soknica. Zgodnie z warunkami nałożonymi niniejszą decyzją zaplecze budowy, baza materiałowo-sprzętowa oraz miejsce magazynowania odpadów, będą zlokalizowane m.in. poza zasięgiem występowania cieków i zbiorników wodnych, a ww. ciek Soknica należy w trakcie prowadzenia robót budowlanych

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM** D Y R E K T O R  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Mieczysław Zwoliński



zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód, np. poprzez zastosowanie ekranów osłonowych z tworzyw sztucznych lub konstrukcji drewnianych. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji, jak również przy uwzględnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji, stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Podczas funkcjonowania inwestycji odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie jak dotychczas – poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przydrożnych rowów, które w ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zostaną oczyszczone, a także do istniejącej kanalizacji deszczowej, w związku z czym środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone również na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, inwestor nie przewiduje powstawania odpadów na etapie eksploatacji. Niemniej funkcjonowanie infrastruktury drogowej może wiązać się z powstawaniem odpadów w wyniku prowadzenia prac porządkowych oraz zdarzeń drogowych. Odpady te należy usuwać niezwłocznie po ich wytworzeniu, wyłącznie przez uprawnione w tym zakresie podmioty, co również wskazano jako warunek realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

Planowana wycinka drzew związana jest z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na analizowanym odcinku. Do usunięcia przeznaczono 67 drzew oraz krzewy o łącznej powierzchni około 650 m<sup>2</sup>. Wzdłuż drogi nr 3569Z zostanie usunięte 28 drzew o obwodach 125 – 530 cm z gatunków: buk pospolity (19 szt.), brzoza brodawkowata (5 szt.), klon jawor (2 szt.), dąb szypułkowy (2 szt.), natomiast wzdłuż drogi nr 3570Z zostanie usunięte 39 drzew o obwodach 62 – 290 cm z gatunku buk pospolity. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją ww. drzewa zlokalizowane są prawostronnie (w kierunku m. Naclaw) na działce nr 369 w obrębie Rekowo oraz na działkach nr 28/2 i 13 w obrębie Cetuń, stanowiące około 5% drzew zlokalizowanych w pasie drogowym. Do wycinki przeznaczono jedynie drzewa rosnące w niewielkiej odległości od projektowanej drogi, których systemy korzeniowe już w chwili obecnej powodują deformacje istniejącej jezdni. Z uwagi na pomnikowe rozmiary niektórych drzew oraz na fakt, iż w przedłożonej dokumentacji nie wykazano występowania w ich obrębie gatunków chronionych, gniazd ptasich itp., w dniu 21.03.2022 r. z udziałem pracowników Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, Urzędu Miejskiego w Polanowie oraz przedstawiciela inwestora przeprowadzono lustrację terenową i przegląd drzew przeznaczonych do wycinki.

Planowane do usunięcia drzewa zostały oznakowane, przy czym dla każdej z dróg wprowadzono odrębną numerację. Na żadnym z egzemplarzy nie stwierdzono występowania chronionych gatunków porostów. W trakcie oględzin, wzdłuż drogi nr 3569Z stwierdzono natomiast obecność gniazd ptasich i dziupli, tj. zasiedlone gniazdo modraszki w ubytku wgłębnym na jednym z konarów drzewa oznaczonego nr 26 (buk pospolity), dziuplę w obrębie drzewa oznaczonego nr 27 (brzoza brodawkowata) oraz zasiedloną dziuplę bogatki w obrębie drzewa oznaczonego nr 28 (buk pospolity). Z kolei wzdłuż drogi nr 3570Z stwierdzono obecność gniazda w obrębie drzewa oznaczonego nr 25 (buk pospolity), dwóch

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Mieczysław Zwoliński



gniazd w obrębie drzewa oznaczonego nr 28 (buk pospolity) oraz dziupli w obrębie drzewa oznaczonego nr 32 (buk pospolity), jednak z uwagi na przeprowadzenie oględzin terenu na wczesnym etapie sezonu lęgowego ptaków nie potwierdzono zasiedlenia dziupli i gniazd na danym odcinku drogi. Należy podkreślić, że przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać stosowne zezwolenia na wycinkę przedmiotowych drzew, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody. Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie sankcjonuje możliwości przeprowadzenia wycinki, lecz zgodnie z ustawą o.o.s. określa warunki, na jakich możliwe jest przeprowadzenie planowanej inwestycji.

Ponadto zgodnie z warunkami nałożonymi niniejszym postanowieniem, wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków. W związku z planowanym usunięciem drzew w ramach przedmiotowej inwestycji planowane jest wykonanie nasadzeń zastępczych w pasie dróg powiatowych nr 3569Z i 3570Z, w ilości 67 drzew. Zakres nasadzeń doprecyzowano i wskazano jako warunek realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Poza niezbędną wycinką drzew, realizacja przedsięwzięcia nie zmienia znacząco struktury roślinności danego obszaru, ponieważ poszerzenie pasa jezdni planowane jest w sąsiedztwie istniejącej jezdni. Ponadto wszelkie zadrzewienia, które planuje się pozostawić, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami materiałem izolacyjnym w postaci mat słomianych bądź geowłókniny, które następnie obudowane zostaną deskami do wysokości pierwszych gałęzi.

Końcowy odcinek inwestycji, o długości około 2,5 km, przebiega w obszarze Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (kod PLH320022). Dla przedmiotowego obszaru dotychczas nie sporządzono planu zadań ochronnych, ale obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 8 marca 2022 r., znak: WOPN.6322.2.2022.KA.PW, przyjęto tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Z dostępnych tut. Organowi materiałów wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanej drogi występują płaty leśnych siedlisk przyrodniczych o kodzie 9110-1 (kwaśna buczyna niżowa) oraz o kodzie 9190-2 (kwaśne dąbrowy), stanowiące przedmioty ochrony w obszarze „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli”. W oparciu o „Poradniki ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – podręcznik metodyczny. Tom 5” (Ministerstwo Środowiska, Warszawa), ustalono że siedliska przyrodnicze 9110 należą do grupy ubogich lasów bukowych, zarówno pod względem florystycznym, jak i siedliskowym i występują na glebach od prawie suchych, poprzez świeże, do słabo wilgotnych. Z kolei siedliska 9190 w warunkach Polski zajmują szerokie spektrum siedlisk, aż do lasu mieszanego wilgotnego i lasu mieszanego bagiennego włącznie.

Występujące w otoczeniu projektowanej drogi warunki gruntowo-wodne, niezbędne do funkcjonowania ww. chronionych siedlisk przyrodniczych, nie zostaną zakłócone w wyniku planowanych prac, głównie z uwagi na niewielki zakres prac ziemnych. Zgodnie z uzupełnieniem przedłożonym w dniu 08.04.2022 r. przedstawiającym lokalizację drzew przewidzianych do usunięcia, wycinka nie będzie realizowana na danym obszarze Natura 2000. Z uwagi na powyższe, jak również na wskazane niniejszym postanowieniem usytuowanie zaplecza budowy poza obszarem Natura 2000, nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła negatywnie wpłynąć na uszczuplenie ww. siedlisk przyrodniczych. Ponadto wszelkie zadrzewienia, które planuje się pozostawić, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami, a planowane nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa realizowane będą z zastosowaniem sadzonek rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska. Również na etapie eksploatacji inwestycji chronione siedliska przyrodnicze pozostaną poza zasięgiem oddziaływania

ZA ZGODNOŚC D Y R E K T O R  
Z O R Y G I N A L E M

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Mieczysław Zwoliński



przedmiotowej drogi. Określone dla ww. siedlisk tymczasowe cele ochrony nie będą zagrożone wskutek realizacji przedsięwzięcia, ponieważ nie nastąpi uszczuplenie powierzchni ww. siedlisk oraz nie zostaną wprowadzone zmiany w ich składzie gatunkowym. Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym obszary chronione, w szczególności na przedmioty ochrony w ww. obszarze Natura 2000.

Poza ww. obszarem Natura 2000 w miejscu planowanej inwestycji nie występują inne formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916, ze zm.), takie jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Analizowany odcinek drogi usytuowany jest natomiast w granicach korytarza ekologicznego „Puszcza Koszalińska”. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje jednak powstania lub zwiększenia bariery ekologicznej dla przemieszczania się gatunków roślin i zwierząt, a tym samym funkcjonowania ww. korytarza, ponieważ związana jest z przebudową istniejących dróg powiatowych, w ich dotychczasowym przebiegu.

Na podstawie „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego”, opracowanej przez Biuro Konserwacji Przyrody (Szczecin, 2010 r.), ustalono, że wzdłuż projektowanej drogi, znajdującej się poza ww. obszarem Natura 2000, miejscowo również znajdują się płaty siedlisk przyrodniczych. Są to siedliska o kodach 9110-1 (kwaśna buczyna niżowa), 9130-1 (żyzne buczyny), 9160 (grąd subatlantycki), 9190-1 i 9190-2 (pomorski kwaśny las brzoźowo-dębowy). Wszystkie ww. typy siedlisk sąsiadują z działkami inwestycyjnymi i stanowią część pobliskich kompleksów leśnych.

Niniejszą decyzją wskazano, aby zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową oraz miejsce magazynowania odpadów, zlokalizować m.in. poza obszarami leśnymi i obrysem rzutu koron drzew, poza tym planowana wycinka drzew i krzewów realizowana będzie wyłącznie w granicach istniejącego pasa drogowego. W związku z powyższym ww. siedliska nie będą zagrożone w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na brak zmiany stosunków gruntowo-wodnych, mających pośredni wpływ na stan zachowania siedlisk przyrodniczych, w tym planowane odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu jezdni do przydrożnych rowów i kanalizacji deszczowej, eksploatacja inwestycji także nie wpłynie negatywnie na pobliskie płaty siedlisk przyrodniczych.

Z uwagi na sąsiedztwo kompleksów leśnych, terenów rolnych, zbiorników wodnych (w sąsiedztwie m. Cetuń), a także obecność niewielkiego cieku Soknica, w otoczeniu inwestycji istnieje prawdopodobieństwo bytowania ptaków, ssaków i płazów. Dodatkowo realizacja przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi niniejszą opinią warunkami, dotyczącymi zabezpieczenia wykopów budowlanych na czas przerw roboczych przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, regularnej kontroli terenu prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, jak również terminu prowadzenia wycinki drzew i krzewów pozwoli ograniczyć ryzyko negatywnego wpływu etapu przebudowy dróg na typowe dla rolniczego i leśnego krajobrazu gatunki zwierząt. Realizacja inwestycji może co prawda spowodować płoszenie ptaków i innych gatunków zwierząt oraz czasową utratę siedlisk gatunków związanych ze środowiskiem leśnym, ale skala zaplanowanych prac nie wywoła trwałej zmiany środowiska przyrodniczego. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu, stanowiącego infrastrukturę drogową, w związku z czym nie wpłynie także na sposób wykorzystywania przez faunę okolicznych terenów.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM** **DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

*Mieczysław Zwoliński*



Mając na względzie powyższe nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu. Ponadto należy uznać, że realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie z uwagi na charakter inwestycji, polegający na przebudowie istniejącej drogi powiatowej. Zauważalny wpływ przedmiotowej inwestycji na walory krajobrazowe związany będzie natomiast z koniecznością wycinki przydrożnych drzew, co zostanie częściowo zrekompensowane poprzez wprowadzenie nasadzeń zastępczych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, określonych jako utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Mszanka z jeziorem Niecemino – kod RW600018448329. Jest to naturalna część wód charakteryzująca się dobrym stanem ekologicznym, dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ogólnym. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych).

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj. że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzeniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, uznano, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne.

Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nr 3/2014 z dnia 3 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienione rozporządzeniem z dnia 22 grudnia 2017 roku (opublikowane w Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego 2017.5527 ogłoszony 29.12.2017; Dz. Urz. Woj. Pomorskiego 2017.4641 ogłoszony 29.12.2017 roku; Dz. Urz. Woj. Lubuskiego 2017.2775 ogłoszony 29.12.2017). Ponadto realizacja przedsięwzięcia w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Wobec czego, uznano, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu chemicznego i ekologicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

*Mieczysław Zioliński*



Rodzaj planowanej inwestycji oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja w miejscowości Cetuń łączy się z odcinkiem drogi powiatowej nr 3570Z, który został przebudowany w 2020 r. Ze względu na brak jednoczesnej realizacji ww. przedsięwzięć, nie przewiduje się ich skumulowanego oddziaływania.

W toku trwania przedmiotowego postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. Przedmiotowa inwestycja w ocenie ww. Organu, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji, będzie miało charakter całkowicie odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Przebudowa i poszerzenie nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a, przed wydaniem decyzji, Burmistrz Polanowa pismem z dnia 28 kwietnia 2022 r. znak: GNR.I.6220.18.2021.14 poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz przysługującym prawie do wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych uwag, w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 10, zawiadomienia dokonano również w formie obwieszczenia przez udostępnienie go na tablicy ogłoszeń, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Polanowie oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia, tj. w sołectwie Cetuń, Garbno, Naclaw i Rekowo.

W trakcie postępowania administracyjnego na żadnym z etapów postępowania do Burmistrza Polanowa nie wniesiono uwag i wniosków co do zebranych dokumentów związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego, po analizie całego materiału dowodowego stwierdzono, że planowana inwestycja realizowana na warunkach określonych w niniejszej decyzji nie spowoduje uciążliwego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie również miała niekorzystnego wpływu na warunki wodno-gruntowe.

**Mając na uwadze powyższe orzeczono, jak w sentencji decyzji.**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie  
*Mieczysław Zwoleński*

**BURMISTRZ**  
*mgr inż. Grzegorz Lipski*

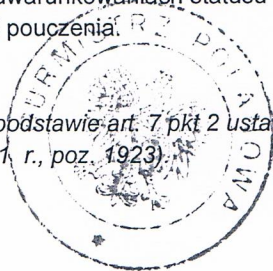
#### POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Burmistrza Polanowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Stronie przysługuje możliwość zrzeczenia się odwołania, co skutkuje tym, że decyzja staje się decyzją prawomocną i ostateczną.



3. Zgodnie z art.130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed terminem do wniesienia odwołania jako zgodna z żądaniem strony.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy OOS, może zostać złożona w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ust. OOS.
5. W przypadku **etapowania inwestycji** - gdy warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są nadal aktualne - istnieje możliwość wydłużenia ww. terminu do 10 lat. Zajęcie stanowiska w tym zakresie następuje w drodze **postanowienia** organu wydającego przedmiotową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, o które można się ubiegać po osiągnięciu przez decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach statusu decyzji ostatecznej i przed upływem terminu 6 lat, o którym mowa w punkcie 2 pouczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923).



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

*Mieczysław Zwoliński*

W załączeniu:

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- ① Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, ul. Mieszka I 24, 75-132 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 136, 75-613 Koszalin
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na: „Przebudowie i remoncie dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń-DW 168”

### 1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw – Cetuń oraz nr 3569Z Cetuń – DW 168, na odcinku o łącznej długości około 11,2 km. Realizację inwestycji zaplanowano na terenie działek nr 13, 19/1, 20/1, 28/2 w obrębie Cetuń, działki nr 78 w obrębie Garbno, działek nr 11, 13, 365 w obrębie Naclaw oraz działki nr 369 w obrębie Rekowo, w gminie Polanów. Planowaną przebudową objęta zostanie droga powiatowa nr 3570Z na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 206 do m. Cetuń oraz droga powiatowa nr 3569Z na odcinku od m. Cetuń do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 168. Planowana inwestycja usytuowana jest głównie w otoczeniu kompleksów leśnych oraz pól uprawnych, a miejscowo również przy zabudowie mieszkaniowej wsi Naclaw, Garbno i Cetuń.

### 2. Rodzaj planowanej technologii.

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje frezowanie istniejącej nawierzchni, jednostronne wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, jednostronną stabilizację gruntu cementem, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej. Droga zostanie wykonana w przekroju uwzględniającym odwodnienie nawierzchni do przyległych terenów, za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych.

### 3. Rozwiązania chroniące środowisko.

W celu zmniejszenia wpływu przedsięwzięcia na komponenty środowiska w trakcie trwania prac inwestycyjnych jak i późniejszej eksploatacji przewiduje się następujące środki ochronne:

#### 1. Środowisko przyrodnicze:

- prace budowlane będą tak prowadzone aby unikać obsypywania drzew i krzewów;
- ręcznie zostaną wykonane wykopy w sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego roślin,
- porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki np. odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, sanitariatów i prowadzeniu właściwej gospodarki materiałowej,
- na etapie realizacji przedsięwzięcia w przypadku wystąpienia incydentalnych rozlewów lub wycieków substancji ropopochodnych lub innych substancji magazynowanych na terenie bazy magazynowo- sprzętowej będą one

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM** D Y R E K T O R  
Powiatowego Zarządu Dróg w Kozłlinie

Mieczysław Zieliński



neutralizowane przeznaczonymi do tego środkami oraz niezwłocznie usuwane, a zebrany materiał przekazany zostanie do utylizacji przez uprawnionego odbiorcę.

## 2. Środowisko gruntowo-wodne:

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w środowisku gruntowo-wodnym. Nie przewiduje się realizacji nowych urządzeń wodnych, zmiany lub rozbudowy istniejącego systemu odwodnienia. Przewiduje się utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia, wykonanie (wykoszenie i oczyszczenie istniejących rowów, oczyszczenie przepustów w ramach bieżącego utrzymania sieci drogowej).

## 3. Gospodarka odpadami:

- zaplecze budowy, w tym miejsce postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsce magazynowania odpadów, zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną), poza granicami obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (PLH320022), a także poza wszelkimi obszarami leśnymi i obrysem rzutu koron drzew oraz zasięgiem występowania cieków i zbiorników wodnych.
- pozostałe odpady wytworzone w związku z realizacją inwestycji będą segregowane i magazynowane w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych, w celu zapobiegania przenikaniu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz w miejscach zabezpieczonych przed możliwością dostępu osób postronnych i zwierząt. Odpady zagospodarowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia (pochodzące z prac porządkowych, ze zdarzeń drogowych) będą usuwane niezwłocznie po ich wytworzeniu, wyłącznie przez uprawnione w tym zakresie podmioty.
- materiał pochodzący z wymiany i przebudowy nawierzchni drogowej ładowany będzie bezpośrednio na pojazdy skrzyniowe i transportowany w zabezpieczone przez inwestora miejsce składowania.

## 4. Ochrona przed hałasem

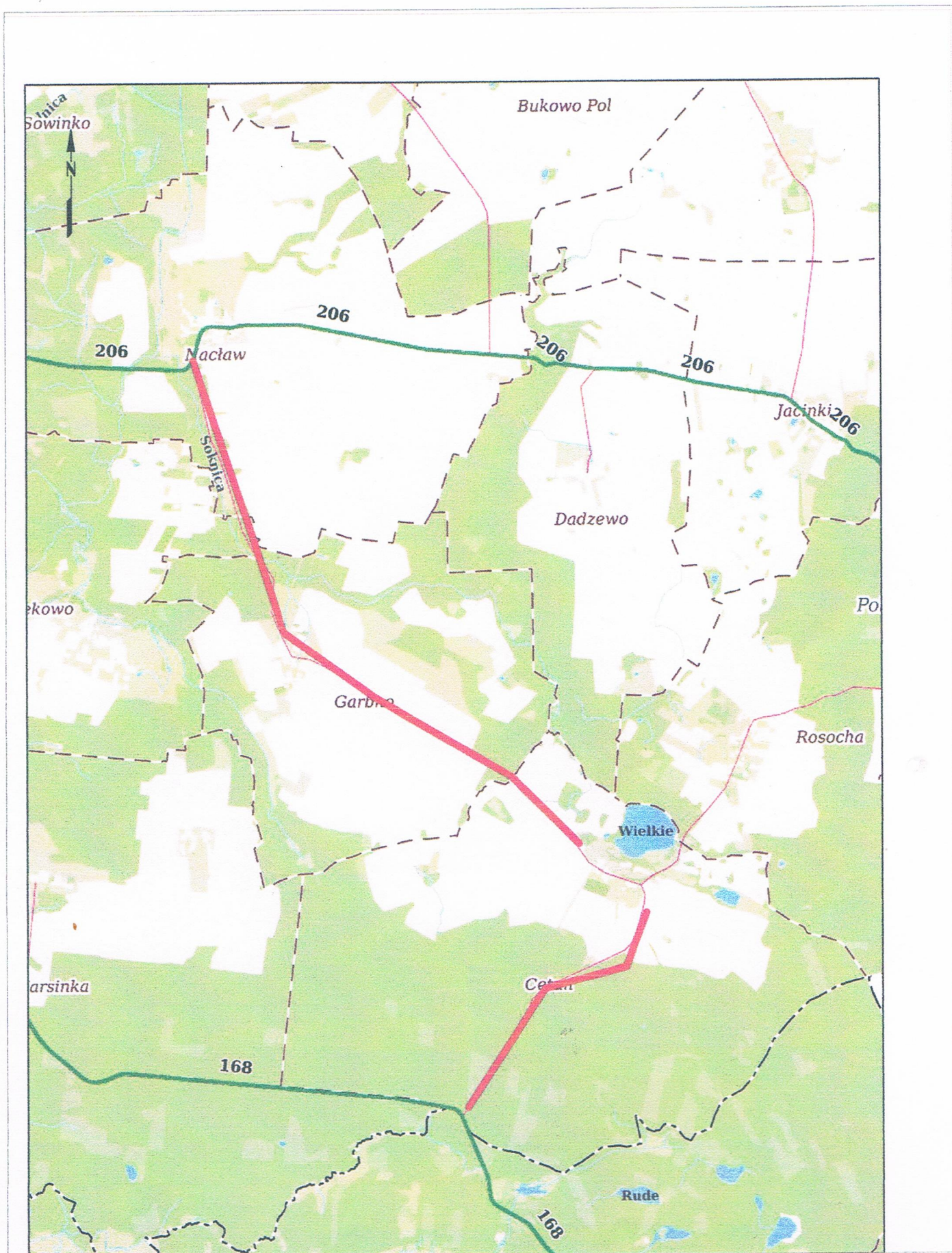
Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerasanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie  
**ZA ZGODNOŚĆ**  
**ORYGINAŁEM**  
*Mieczysław Ziwołński*

**BURMISTRZ**  
*mgr inż. Grzegorz Lipski*



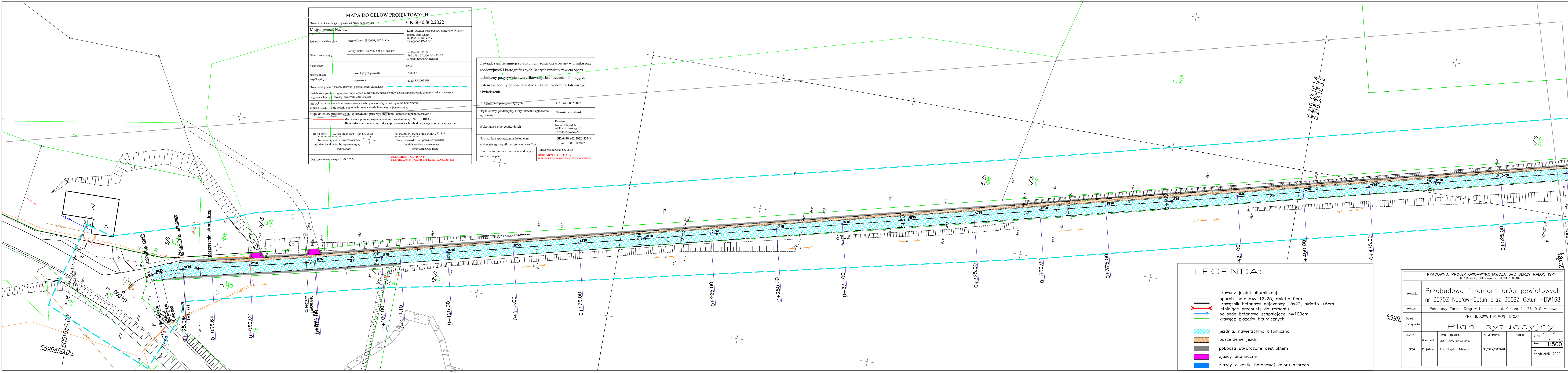
# Plan orientacyjny, skala 1:50000





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		GK.6640.862.2022
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		
Miejscowość: Naclaw		KARTOGRAF Pracownia Geodezyjno-Drogowa Joanna Filip-Mohr ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: {320906_5} Polanów	
	identyfikator: {320906_5.0056} Naclaw	
Obęgu ewidencyjny		tel.094 341-15-74; 790-671-177; 506-44-51-56 e-mail: geotras@interia.pl
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	"2000 "
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowe, ujawnione w księgach wieczystych, mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji...nie ustalano		
Nie wyklucza się istnienia w terenie również ustrój, o którym brak było inf. branzowych w bazie GESUT, nie zostało ono odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.		
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: opracowań planistycznych:		
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr .....BRAK		
Brak informacji o wydaniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu		
01.09.2022r. .... Roman Malinowski, upr. 6620; 1:3		01.09.2022r. Joanna Filip-Mohr, 23018; 1
Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę
Data opracowania mapy: 01.09.2022r.		DOKUMENT PODPISANY BEZPIECZNYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.862.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Koszaliński
Wykonawca prac geodezyjnych	Kartograf Joanna Filip-Mohr ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.862.2022_35549 z dnia ....07.10.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr upr.zawodowych Kierownika prac	Roman Malinowski, 6620; 1:3 DOKUMENT PODPISANY BEZPIECZNYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM

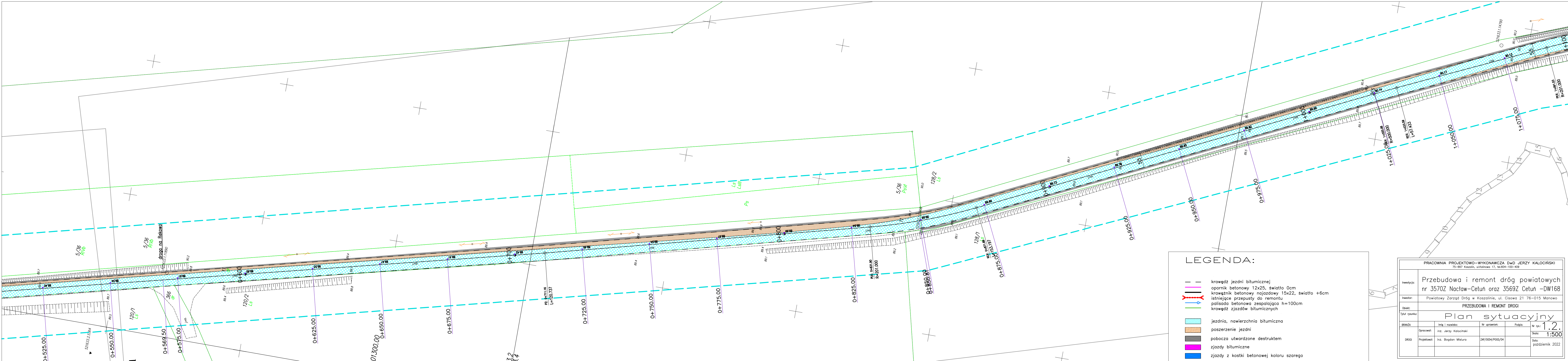


LEGENDA:

- krawężń jezdní bitumicznyj
- oporník betonowy 12x25, światło 0cm
- krawężńík betonowy najazdowy 15x22, światło +6cm
- istniejące przepusty do remontu
- palisada betonowa zespalaająca h=100cm
- krawężń zjazdów bitumicznych
- jezdńia, nawierzchnia bitumiczna
- poszerzenie jezdńi
- pobocza utwardzone destruktem
- zjazdy bitumiczne
- zjazdy z kostki betonowej koloru szarego

PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DłD JERZY KALOCIŃSKI 75-667 Koszalin, ul.Kalinowa 17, tel.604-100-409				
Inwestycja:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń –DW168			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21 76-015 Manawa			
Obiekt:	PRZEBUDOWA I REMONT DRÓGI			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny			
BRANŻA	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 1.1.
DROGI	Opracował: inż. Jerzy Kalociński			Skala: 1:500
	Projektował: inż. Bogdan Misiura	ZAP/0054/P000/04		Data: październik 2022



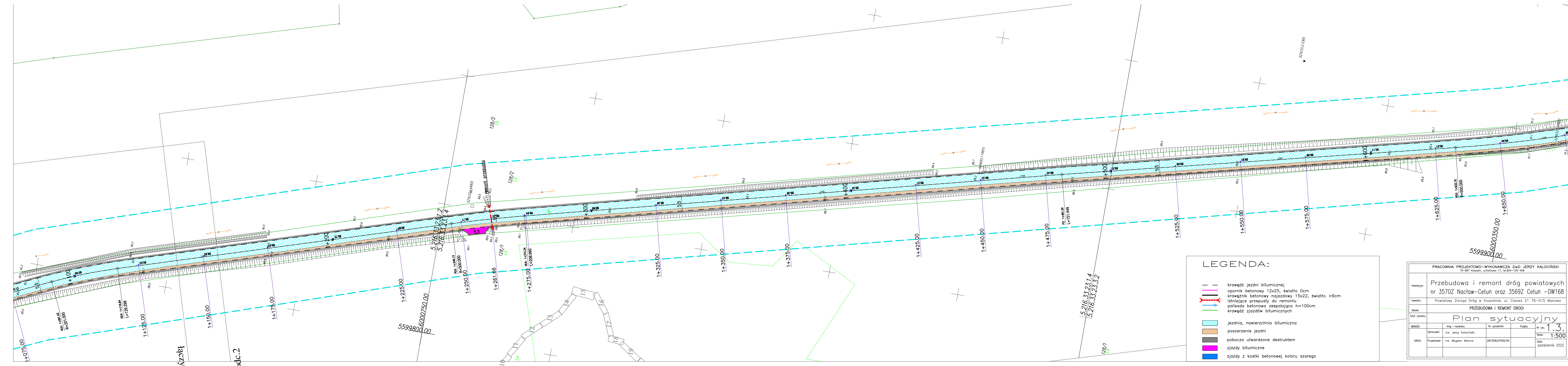


**LEGENDA:**

- krawężł jezdni bitumicznej
- opornik betonowy 12x25, światło 0cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22, światło +6cm
- istniejące przepusty do remontu
- palisada betonowa zespalająca h=100cm
- krawężł zjazdów bitumicznych
- jezdnia, nawierzchnia bitumiczna
- poszerzenie jezdni
- pobocza utwardzone destruktem
- zjazdy bitumiczne
- zjazdy z kostki betonowej koloru szarego

PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA D+D JERZY KALOCIŃSKI 75-667 Koszalin, ul.Kalinowa 17, tel.604-100-409				
Investycja:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun –DW168			
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21 76-015 Manowo			
Objekt:	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny			
BRANŻA	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 1.2.
Opracował:	inż. Jerzy Kalociński			Skala: 1:500
DROGI	Projektował:	inż. Bogdan Misiura	ZAP/0054/P000/04	Data: październik 2022





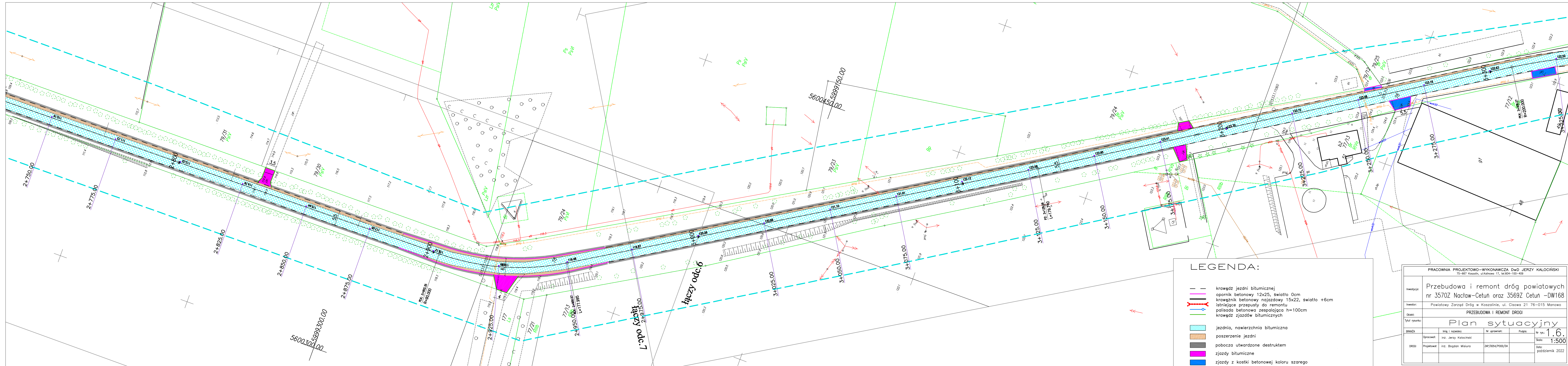




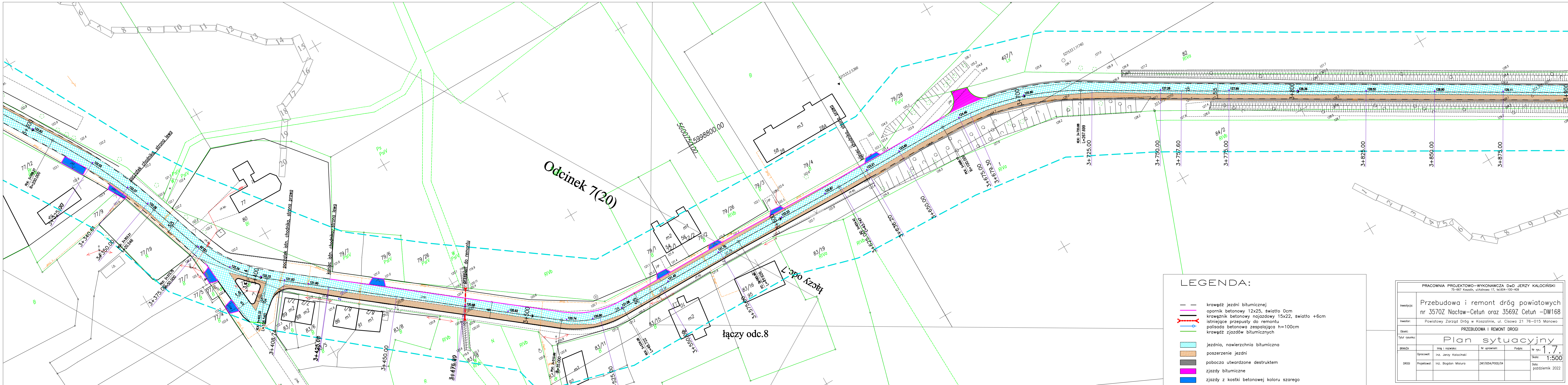












LEGENDA:

- — krawężń jezdní bitumicznej
- — oporník betonowy 12x25, światło 0cm
- — krawężńík betonowy najazdowy 15x22, światło +6cm
- — istniejące przepusty do remontu
- — palisada betonowa zespajająca h=100cm
- — krawężń zjazdów bitumicznych
- — jezdnia, nawierzchnia bitumiczna
- — poszerzenie jezdni
- — pobocza utwardzone destruktem
- — zjazdy bitumiczne
- — zjazdy z kostki betonowej koloru szarego

PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DłD JERZY KALOCIŃSKI 75-667 Koszalin, ul.Kalinowa 17, tel.604-100-409				
Investycja:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun –DW168			
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21 76-015 Manowo			
Obiekt:	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny			
BRANZA	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 1.7.
Opracował:	inż. Jerzy Kalociński			Skala: 1:500
DROGI	Projektował:	inż. Bogdan Misiura	ZAP/0054/P000/04	Data: październik 2022





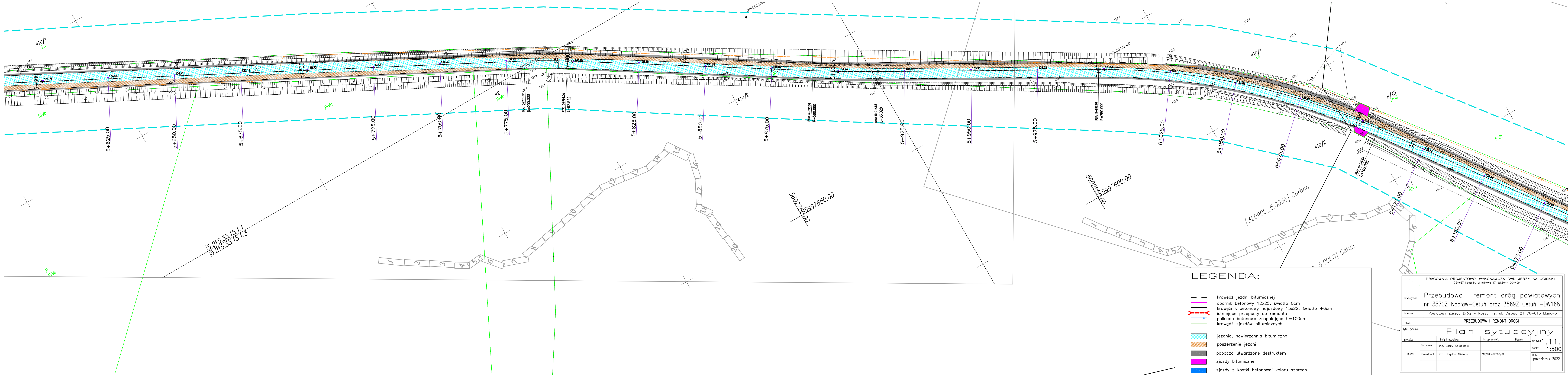




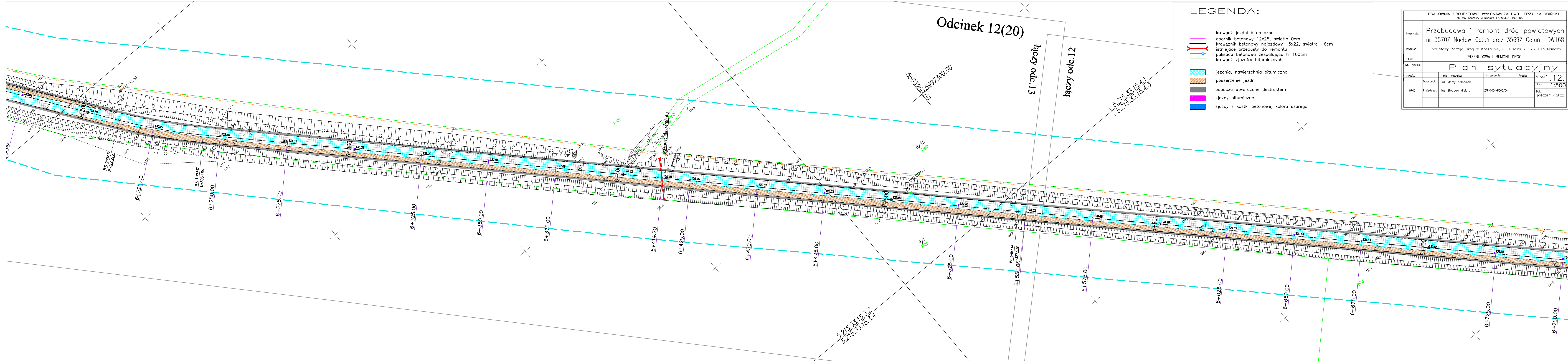








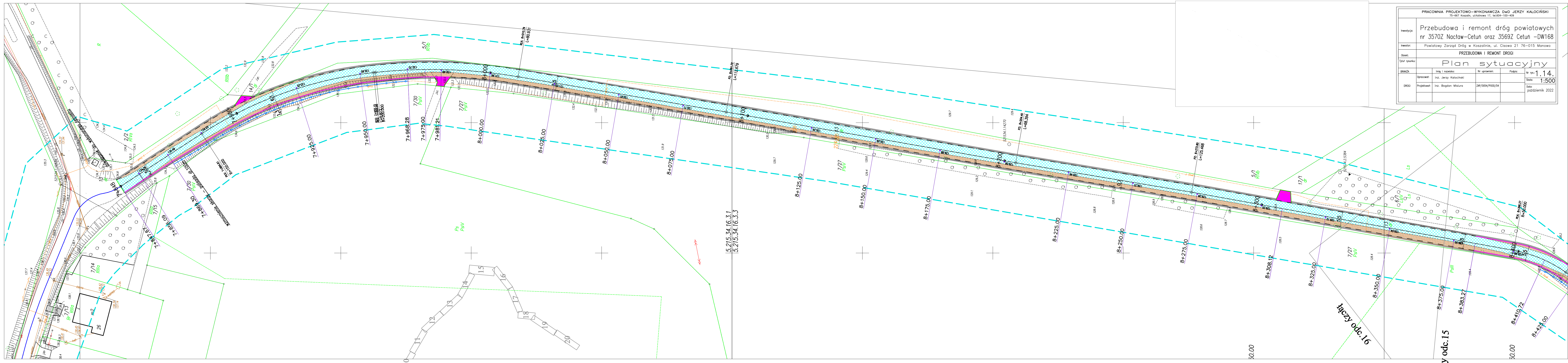










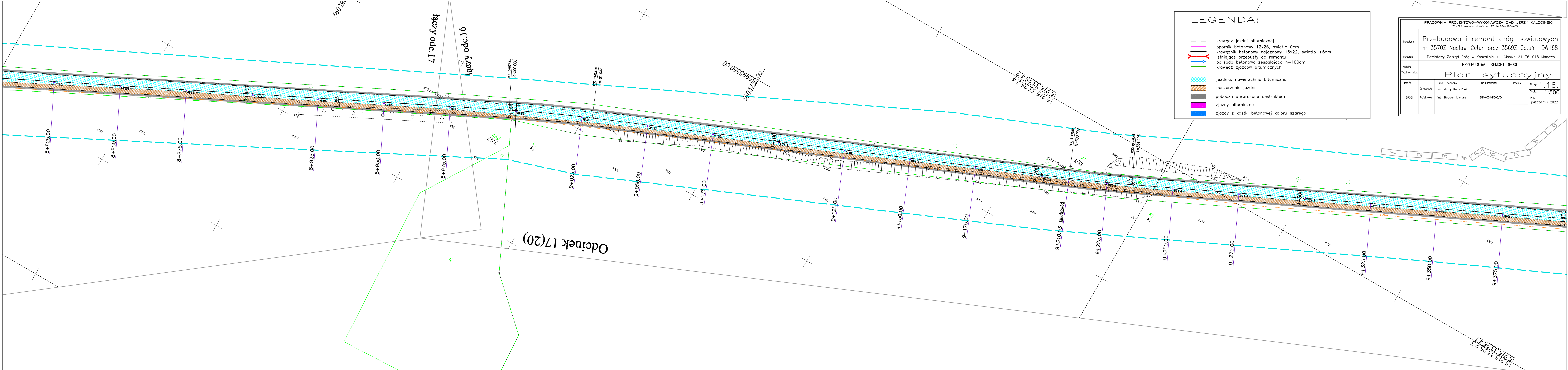


PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA Dłd JERZY KALOCIŃSKI 75-667 Koszalin, ul.Kalinowa 17, tel.604-100-409				
Inwestycja:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun -DW168			
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21 76-015 Manowo			
Opis:	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny			
BRANŻA:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 1.14.
Opracował:	inz. Jerzy Kalociński			Skala: 1:500
DROGI:	Projektował:	inz. Bogdan Misiura	2AP/0054/P000/04	Data: październik 2022



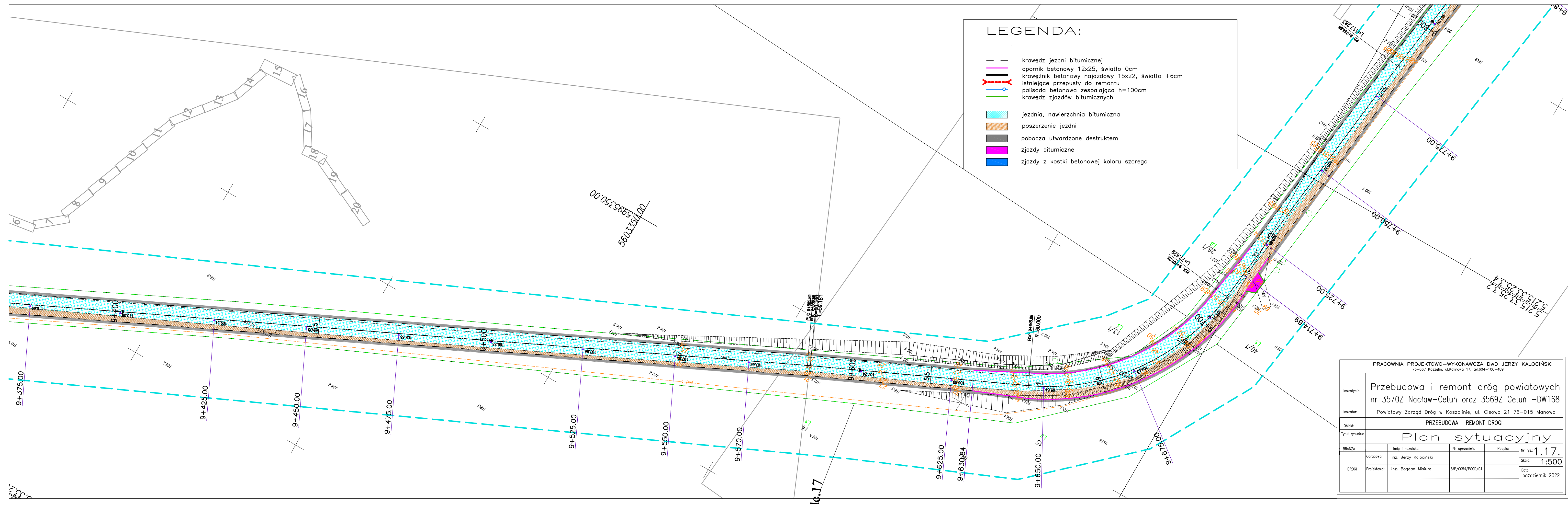




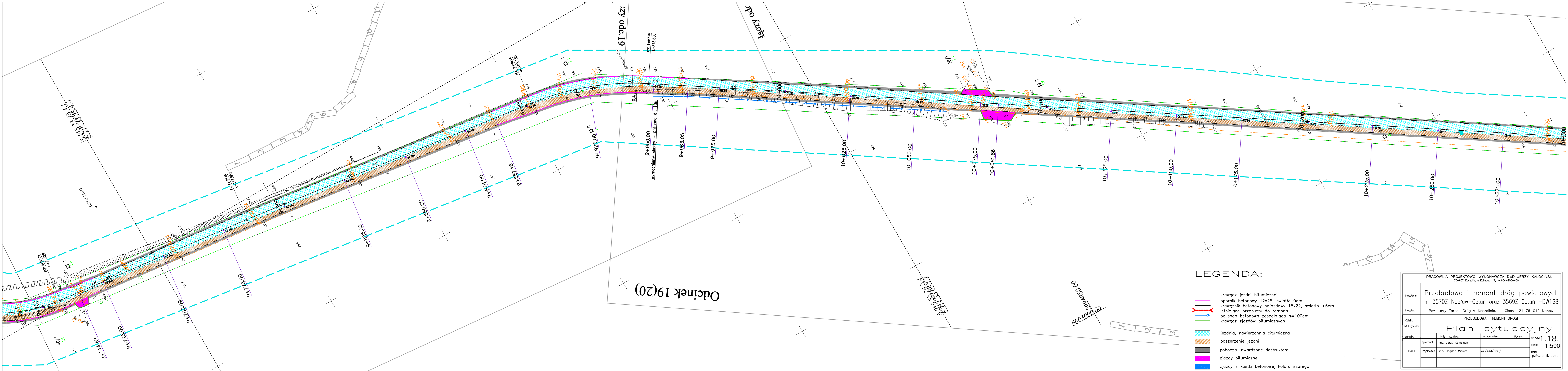


PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALOCIŃSKI 75-667 Koszalin, ul.Kalinowa 17, tel.604-100-409				
Inwestycja:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun -DW168			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21 76-015 Manawa			
Objekt:	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny			
BRANŻA	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 1.16.
DROGI	Opracował: inż. Jerzy Kalociński			Skala: 1:500
	Projektował: inż. Bogdan Misiura	ZAP/0054/POOD/04		Data: październik 2022







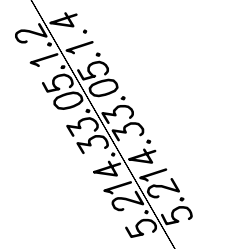


LEGENDA:

- — — krawężnik jezdni bitumicznej
- — — opornik betonowy 12x25, światło 0cm
- — — krawężnik betonowy najazdowy 15x22, światło +6cm
- — — istniejące przepusty do remontu
- — — palisada betonowa zespajająca h=100cm
- — — krawężnik zjazdów bitumicznych
- jezdnie, nawierzchnia bitumiczna
- poszerzenie jezdni
- pobocza utwardzone destruktem
- zjazdy bitumiczne
- zjazdy z kostki betonowej koloru szarego

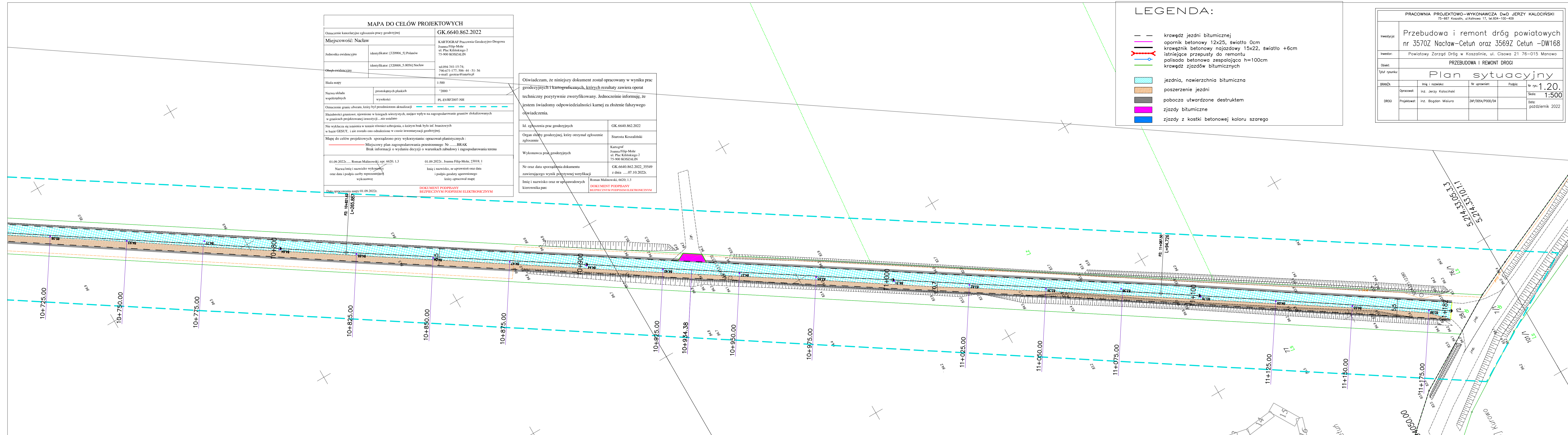
PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALOCIŃSKI 75-667 Koszalin, ul.Kalinowa 17, tel.604-100-409				
Inwestycja:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun –DW168			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21 76-015 Manowo			
Obiekt:	PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny			
BRANŻA:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 1.18.
Opracował:	inż. Jerzy Kalociński			Skala: 1:500
Projektował:	inż. Bogdan Misiura	ZAP/0054/P000/04		Data: październik 2022





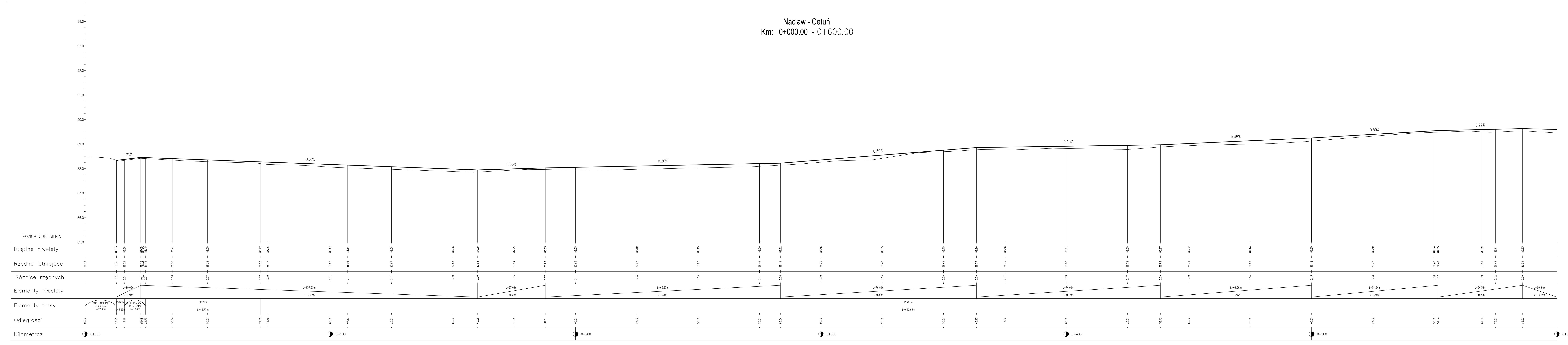


<p>Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	
Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.862.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie zgłoszenie	Starosta Koszaliński
Wykonawca prac geodezyjnych	Kartograf Joanna Filip-Mohr ul. Płac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	GK.6640.862.2022.35549 z dnia .....07.10.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień geodeta kierownika prac	Roman Malinowski, 6620.13 <b>DOKUMENT POPIRANY BEZPIECZNIEJ SYSTEMIE ELEKTRONICZNYM</b>



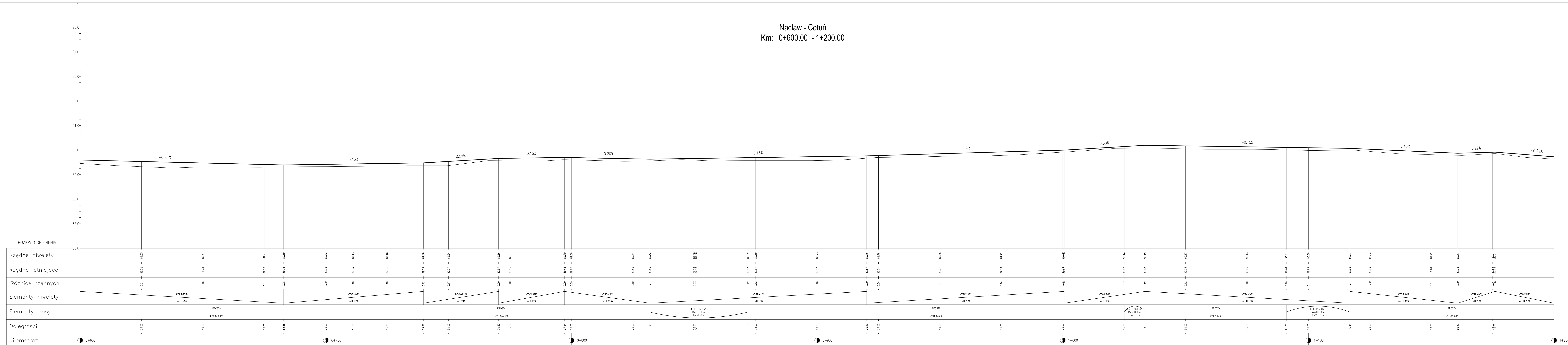


Naclaw - Cetuń  
Km: 0+000.00 - 0+600.00



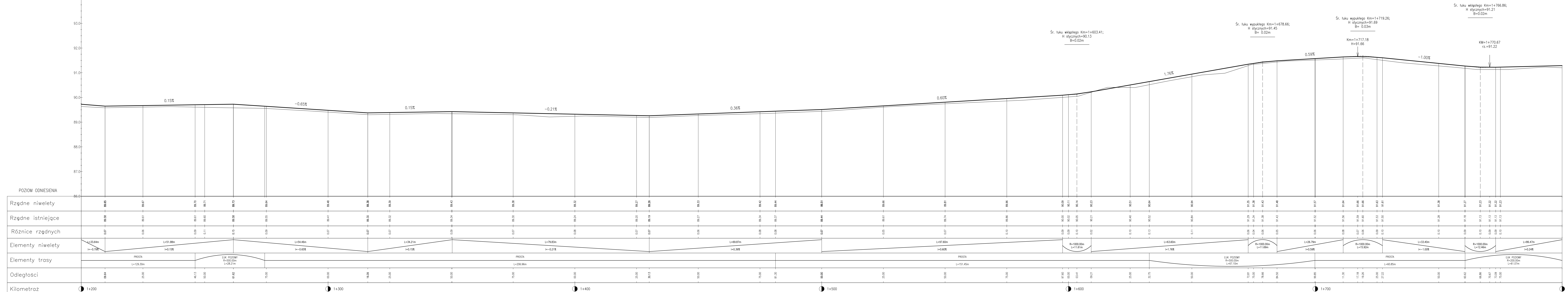
PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA D+D JĘDRY KALCZOKIS 75-087 Koszalin, ul. Kościuszki 17, 16.04.04-100-409			
Inwestor:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cełun oraz 3569Z Cełun –DW1		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cieszyne 21 76-015 Monice		
Obiekt:	PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG!		
Tytuł rysunku:			
<h1 style="text-align: center;">Profil podłożu</h1>			
BRANDA	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
	Opracował: inż. Jędry Kalczokis		Wzrost: 2,00
DRÓG	Projektował: inż. Bogdan Kosiński	NP/054/0004/04	Stwierdzone: 1.50/0
			Data: listopad 2022

Naclaw - Cetuń  
Km: 0+600.00 - 1+200.00



PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DłwD JERZY KALOCIŃSKI 75-887 Koszalin, ul.Kalinowa 17, tel.894-100-409					
Inwestor:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń -DW168				
Obiekt:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Ciesowa 21 76-015 Monowo				
Typ i rysunek:	PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG Przebieg podłużny				
BRANDA	Opracował:	Inż. i rysował:	Wz. opracował:	Projekt:	Wz. rys.
	inż. Jerzy Kalociński				2.2
DRÓG	Projektował:	inż. Bogdan Małurek	20/05/2022/04		Skala: 1:50/500 Data: listopad 2022

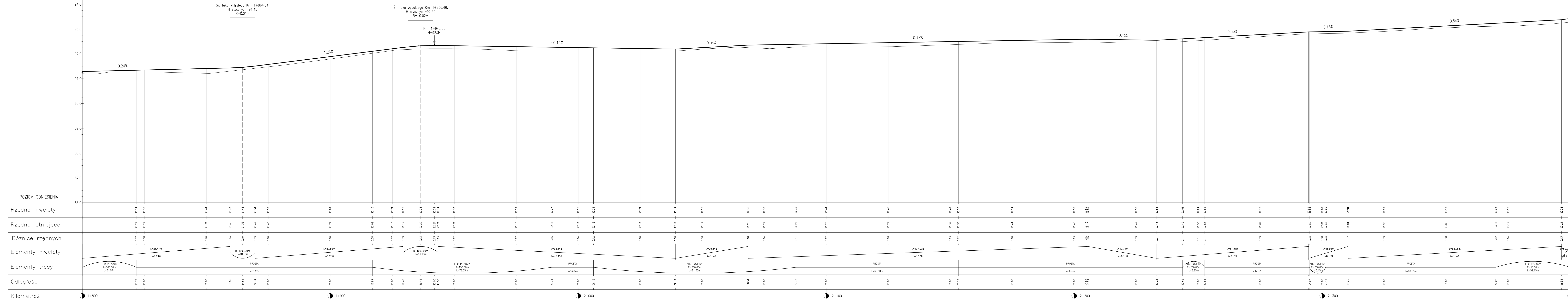
Naclaw - Cetuń  
Km: 1+200.00 - 1+800.00



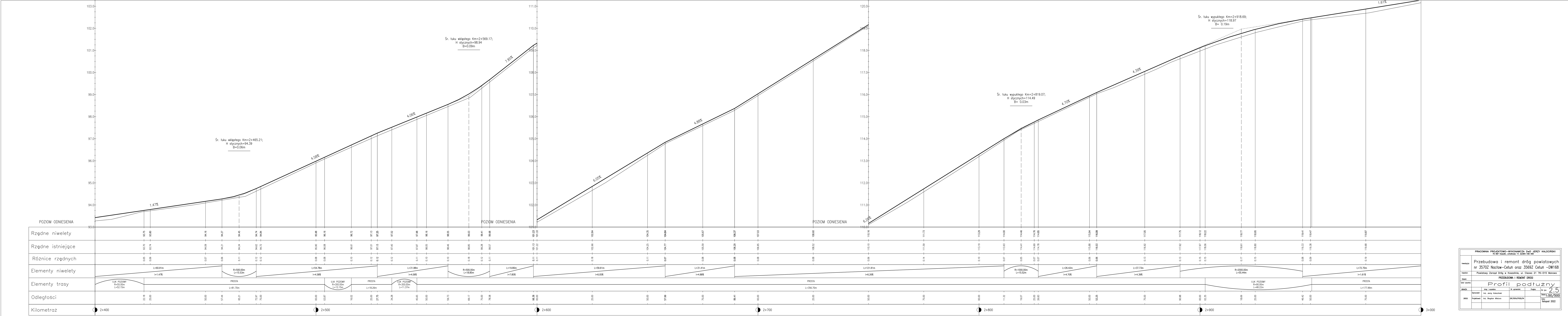
PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWI JERZY KALCINSKI 75-607 Kraszów, ul. Korfantowa 17, tel. 66-606-100-409				
Wartość:	Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3570/2 Naclaw-Cetun oraz 3569/2 Cetun - DW			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Drog w Kraszowie, ul. Główna 21 76-015 Mianów			
Opis:	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI			
Typ umowy:	Profil podłuczny			
Branża:	Strona i zapisanie:	Wz. ogarnięcie:	Profil: Nr rys. 2	
	Opracowanie:	Prz. ogarnięcie:	Skala: 1:50	
Drogi:	Projektowanie:	Inst. Budownictwa Miast	UDP/204/P000/04	Wz. ogarnięcie: 20
				Wz. ogarnięcie: 20

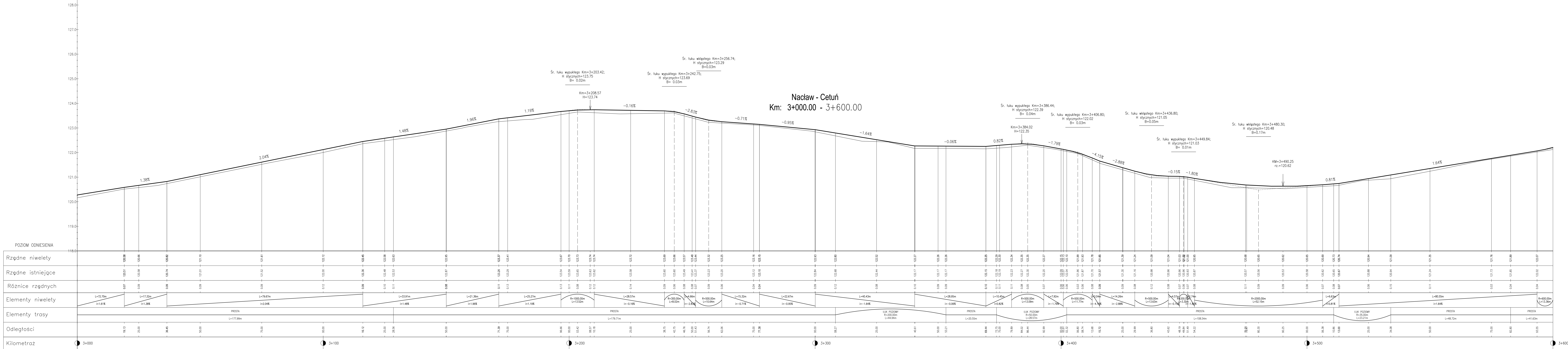


Naclaw - Cetuń  
Km: 1+800.00 - 2+400.00



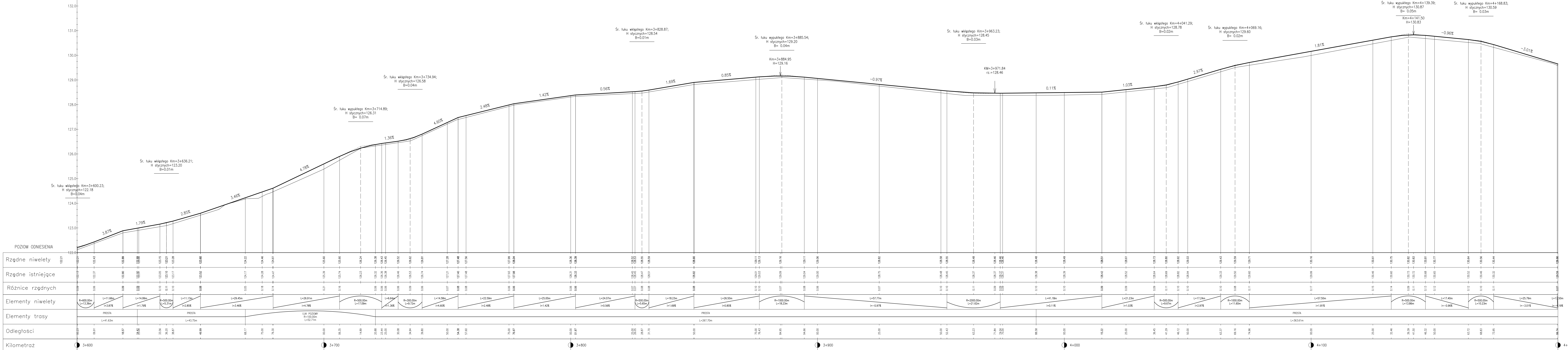
PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA D&D JERZY KALCIBRZESKI 75-067 KRAKÓW, ul. Kłopotki 17, 14 6504-100-400				
Wzrostyć:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Nacław-Cetun oraz 3569Z Cetun-Długołęcze			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Krasnodolu, ul. Główna 21 76-015 Miejska Góra			
Opis:	PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG			
Typ projektu:	Profil podrozu			
BRANO	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
	mgr Jacek Kozłowski		mgr Jacek Kozłowski	
DR02	Projektował:	mgr. Bogdan Melnar	NR/2004/2002/04	Skala: 1:500 Data: listopad 2002



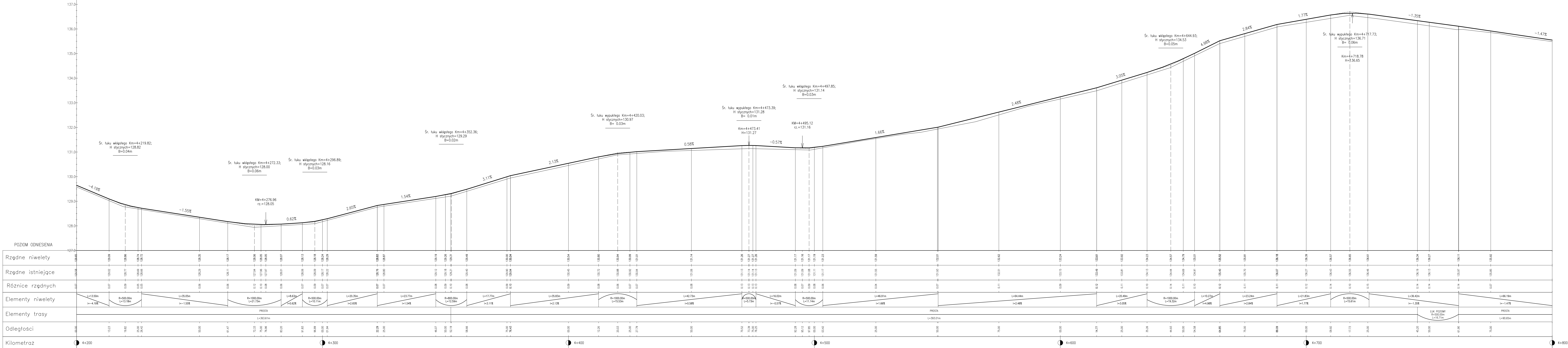


PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA D&W JERZY KALOCIRSKI 75-887 Koszalin, ul.Kalinowa 17, tel.804-100-499			
Inwestor: <b>Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Nacław-Cetuń oraz 3569Z Cetuń -DW168</b>			
Inwestor: <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Ciesowa 21 76-015 Manowo</b>			
Celem: <b>PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG</b>			
Tytuł projektu: <b>Profil podłużny</b>			
BRANŻA: <b>inż. i rozprawy</b>		Wzrost: <b>2.6</b>	
Opracował: <b>inż. Jerzy Kalocirski</b>		Podpis: <b>2.6</b>	
PROJEKTOWAŁ: <b>inż. Bogdan Misława</b>		Data: <b>15/05/2022</b>	





PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALOCIRSKI 75-887 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel.804-100-499			
Inwestycja: <b>Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Nacław-Cetun oraz 3569Z Cetun -DW168</b>			
Inwestor: <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Ciepła 21 76-015 Manowo</b>			
PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG			
Tytuł projektu: <b>Profil podłużny</b>			
BRANŻA: <b>inż. i architekt.</b>		Wzrost: <b>2.7</b>	
Opis: <b>inż. Jerzy Kalocirski</b>		Podpis: <b>2.7</b>	
PROJEKTOWAŁ: <b>inż. Bogdan Miłan</b>		Data: <b>15/05/2022</b>	



PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA D&W JERZY KALOCIRSKI  
75-887 Koszalin, ul. Kadziweli 17, tel.804-100-499

Investycja:  
Przebudowa i remont dróg powiatowych  
nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun -DW168

Investor:  
Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Ciesowa 21 76-015 Manowo

Obiekt:  
PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG

Tytuł projektu:  
Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun -DW168

BRANŻA:  
Drogi

Opracował:  
Inż. Jerzy Kalocirski

Projektował:  
Inż. Bogdan Misława

Wz. sprawdził:  
Inż. Jerzy Kalocirski

Wz. projektant:  
Inż. Jerzy Kalocirski

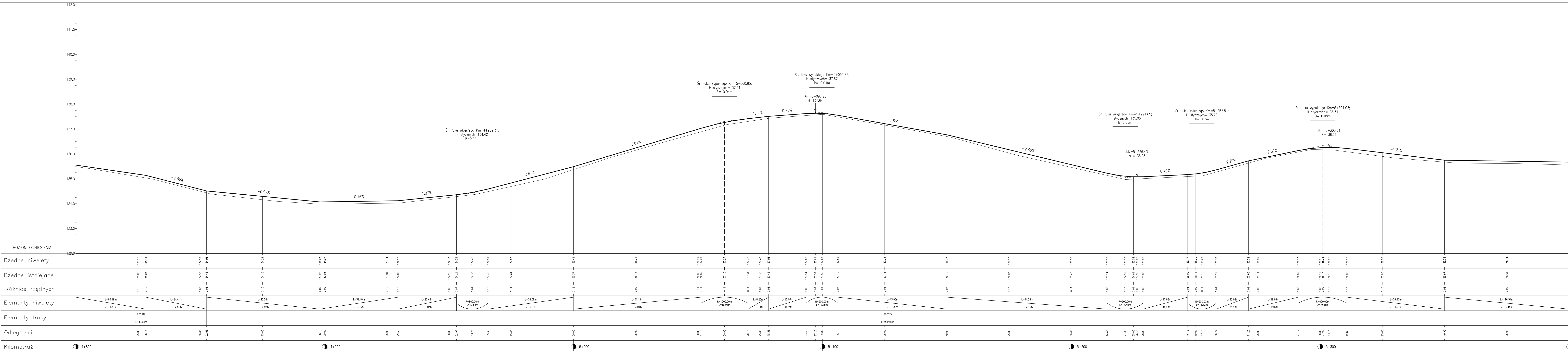
Podpis:  
[Signature]

Wz. rys.:  
[Signature]

Skala:  
1:50/500

Data:  
listopad 2022

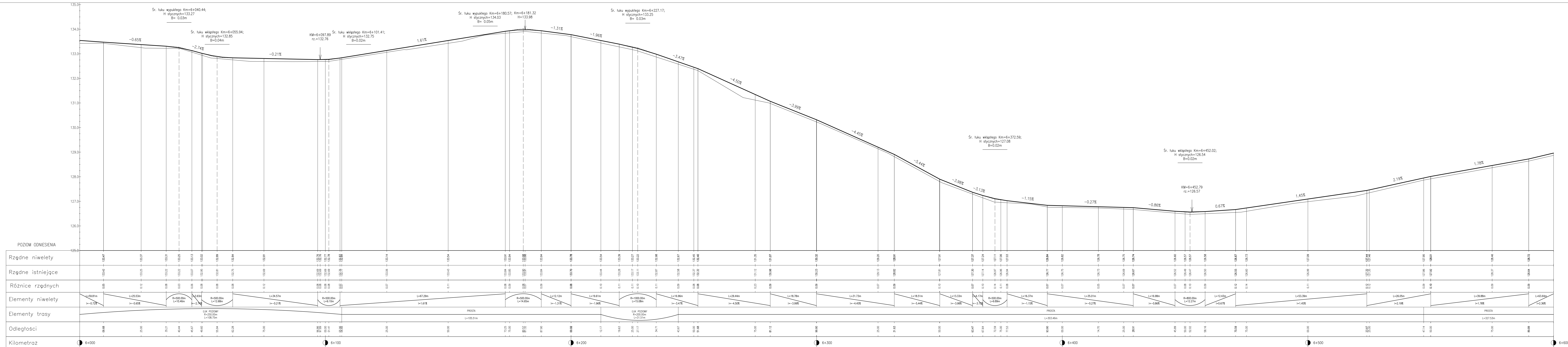




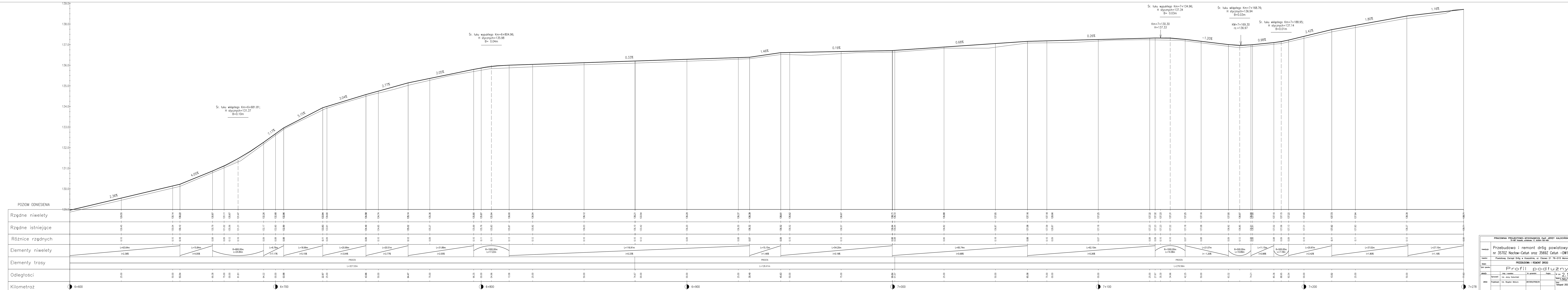
PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALOŃSKI 75-007 Koszalin, ul. Wolności 11, tel. 94-664-100-100				
Inwestycja:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun -DW168			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Ciesowa 21 76-015 Marawa			
Opis:	PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG			
Tytuł projektu:	Profil podłużny			
BRAMA	Inst. i rozrząd:	Nr. wykonania:	Podpis:	Nr. rys.: 2.9
Opis:	Opis:	Opis:	Opis:	Skala: 1:50/500
DRÓG	Projektował: Int. Jerzy Kaloński	Dat./Msc./Rok: 20/05/2022/04		Data: listopad 2022





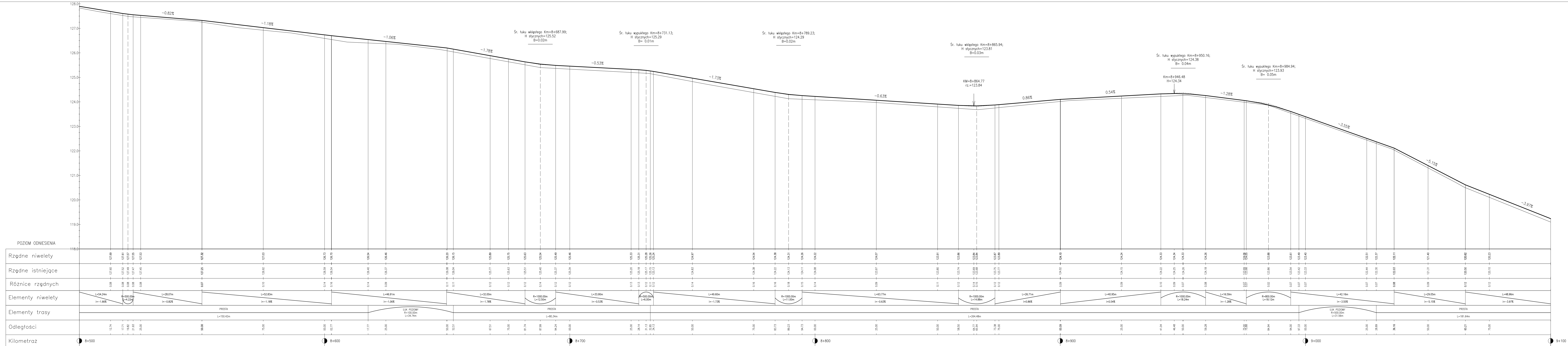


PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALOŃSKI 75-007 Koszalin, ul. Wolności 15, tel. 94-454-100-100			
Inwestor: Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun -DW168			
Inżynier: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Ciesowa 21 76-015 Marawa			
Tytuł projektu: PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG			
Skala: Profil podłużny			
BRUKA	Inst. i rozkład:	Nr. wariancie:	Podpis:
Opis:	Inst. Jerzy Kaloński		
DRUGA	Projektant: Inst. Bogdan Matus	Dat./Miejsce: 20/05/2022/04	Strona: 2.11
			Skala: 1:50/500
			Data: listopad 2022



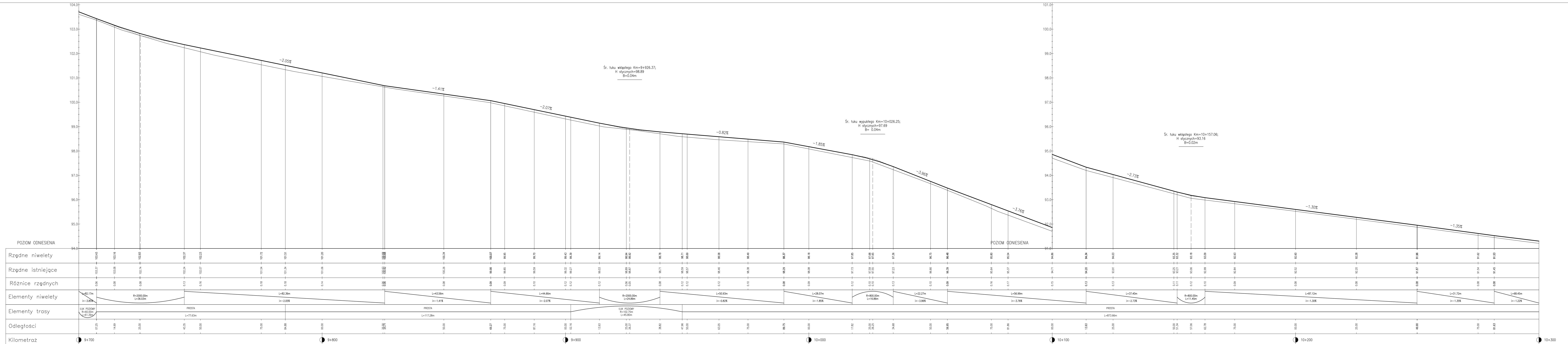






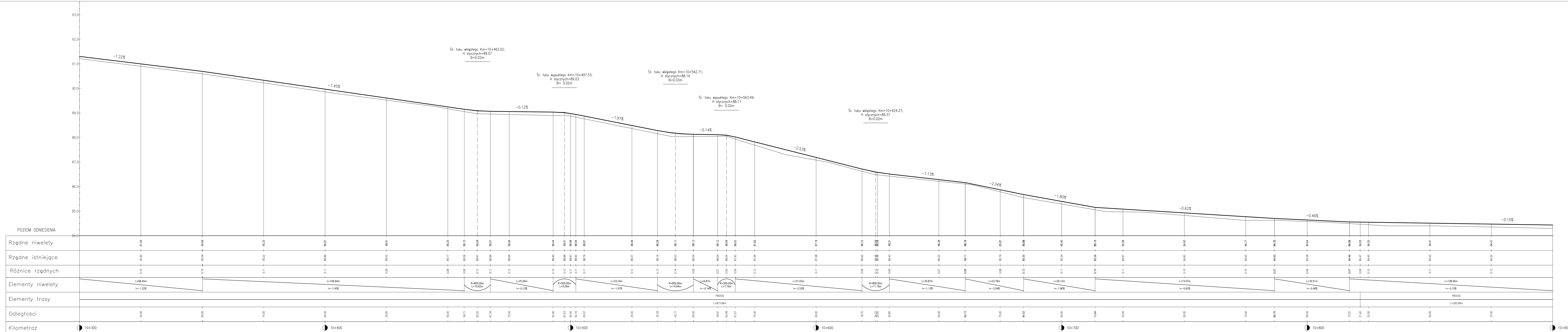






PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA D+D JERZY KALOJA	
75-067 Kieślino, ul.Kieślowa 17, tel.84-100-100-49	
inwestycja:	Przebudowa i remont dróg powiatu nr 35702 Nacław-Cetun oraz 35692 Cetun -
inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Kozłolinie, ul. Główna 21 76-015
obiekt:	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI
Tytuł rysunku:	
<b>Profil podłożu</b>	
BRZĘDA:	Imię i nazwisko:                      Nr uprawnień:                      Podpis:                      Nr rys.:
Opracował:	Int. Jerzy Kosielski
Projektował:	Int. Bogdan Masini                      20/2004/P000/04
DROGI	Skala:                      Data: Istotno:





PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA D+D JERZY KALOCINSKI  
Przebudowa i remont dróg powiatowych  
nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun -DW168

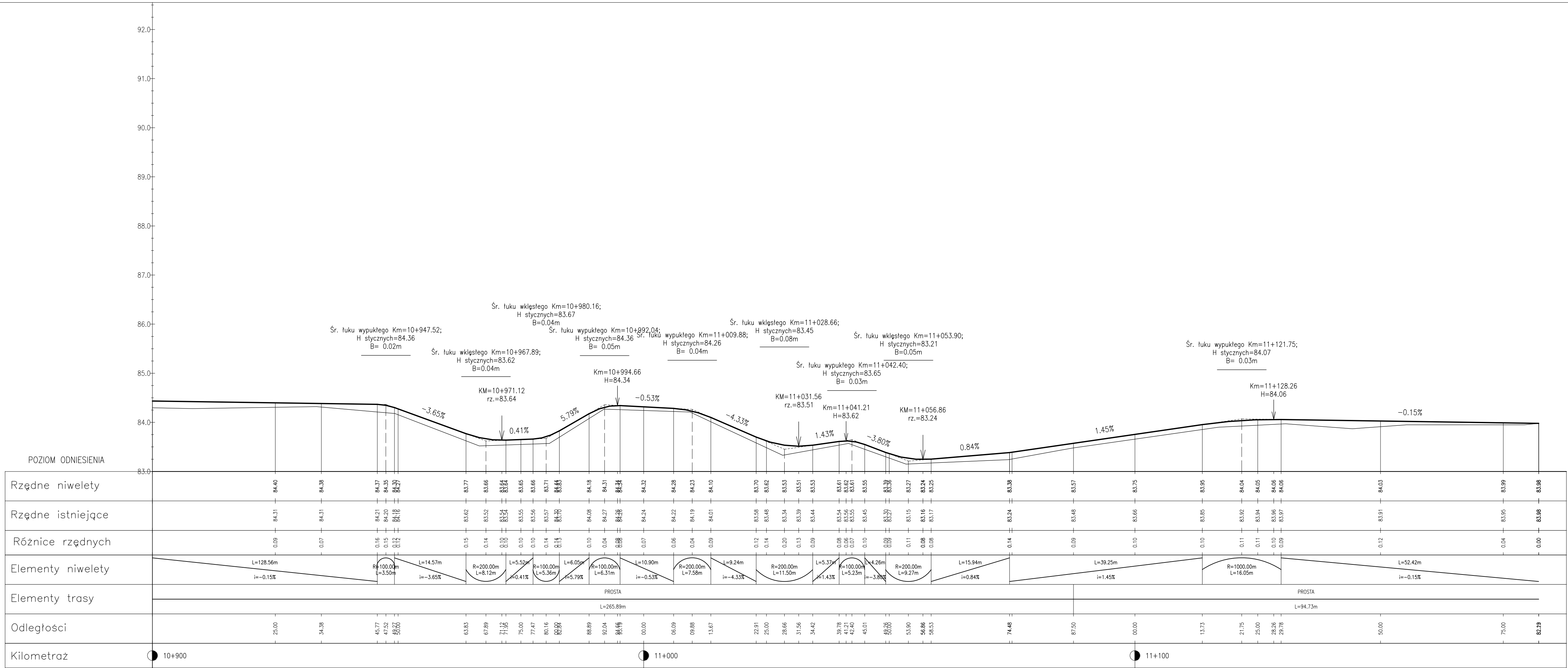
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Głowa 21 76-015 Manowo

Opis: PRZEBUDOWA I REMONT DROGI

Typ projektu: Profil podłużny

Skala: 1:50/500

Data: listopad 2022



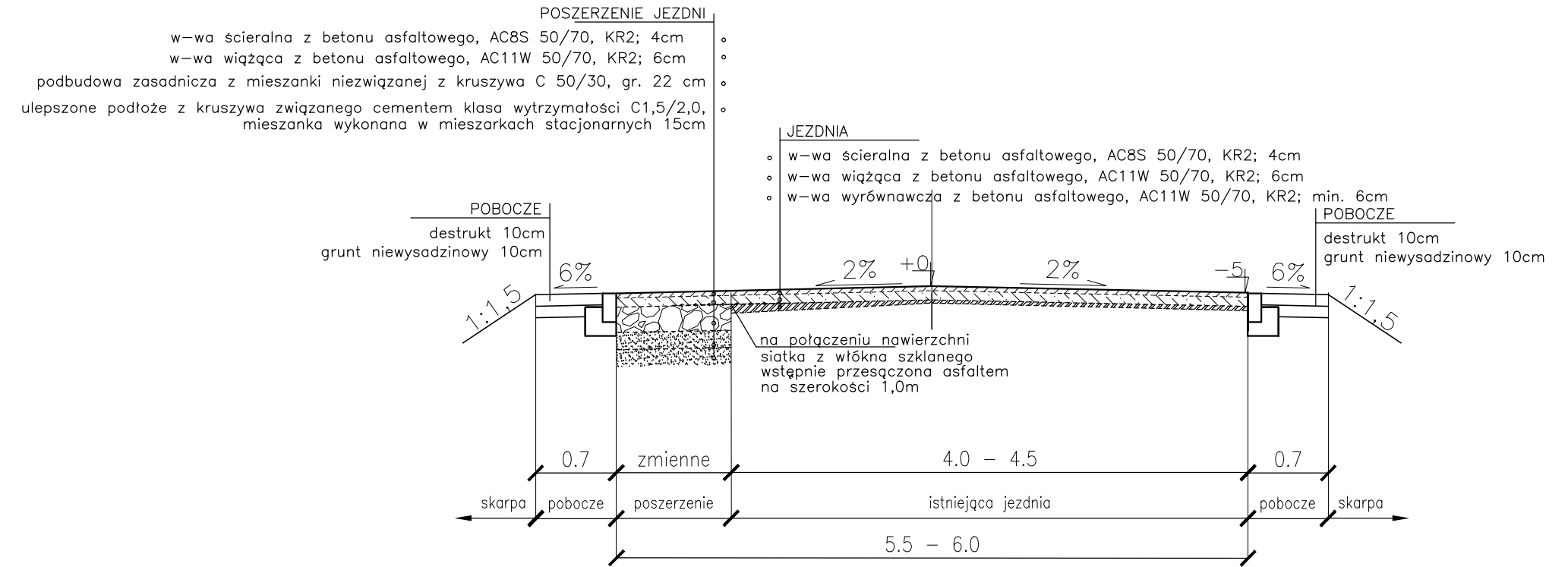
PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA D&W JERZY KALOCIŃSKI 75-667 Koszalin, ul.Kołnowa 17, tel.604-100-409				
Investycja:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun -DW168			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21 76-015 Manowo			
Obiekt:	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI			
Tytuł rysunku:	Profil podłużny			
BRANŻA:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 2.18
DROGI	Opracował:	inż. Jerzy Kalociński		Skala: 1:50/500
	Projektował:	inż. Bogdan Miślura	D&W/0054/P000/04	Data: listopad 2022



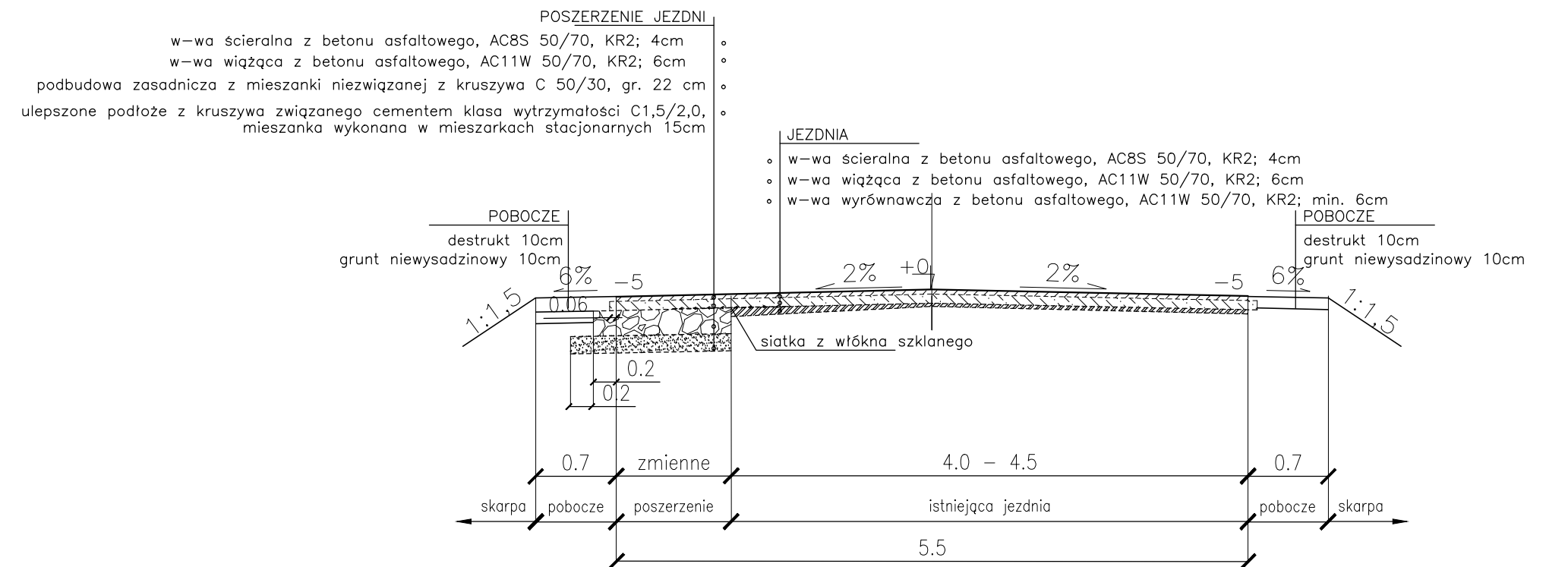
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

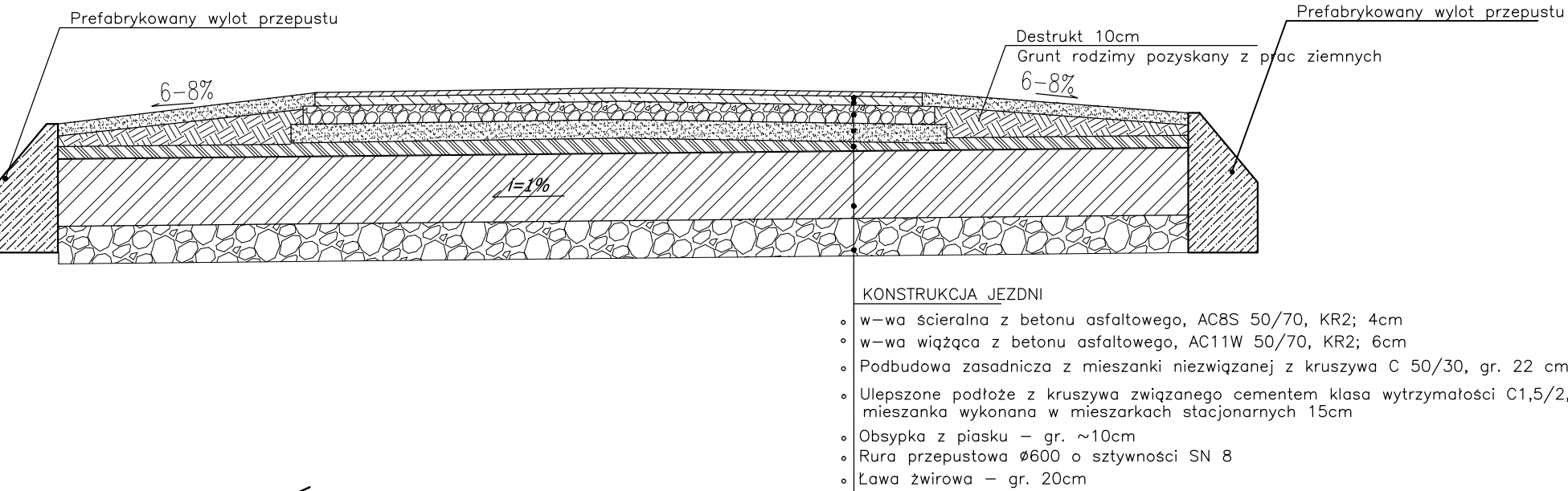
Przekrój projektowanej nawierzchni z poszerzeniem w opornikach



Przekrój projektowanej nawierzchni z poszerzeniem



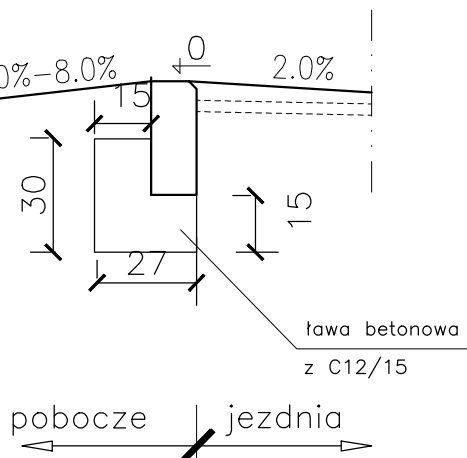
Przekrój remontu przepustów



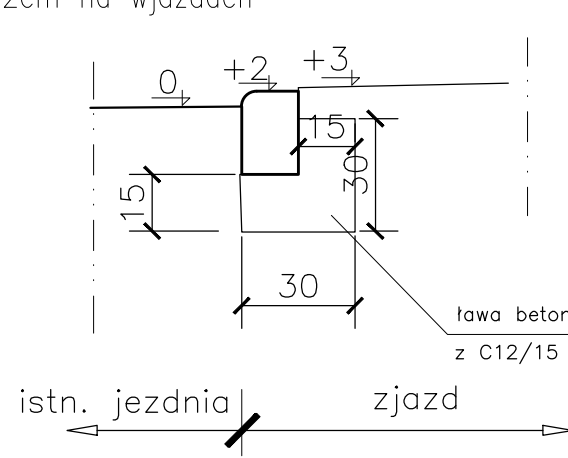
SZCZEGÓŁY

skala 1:20, 1:25

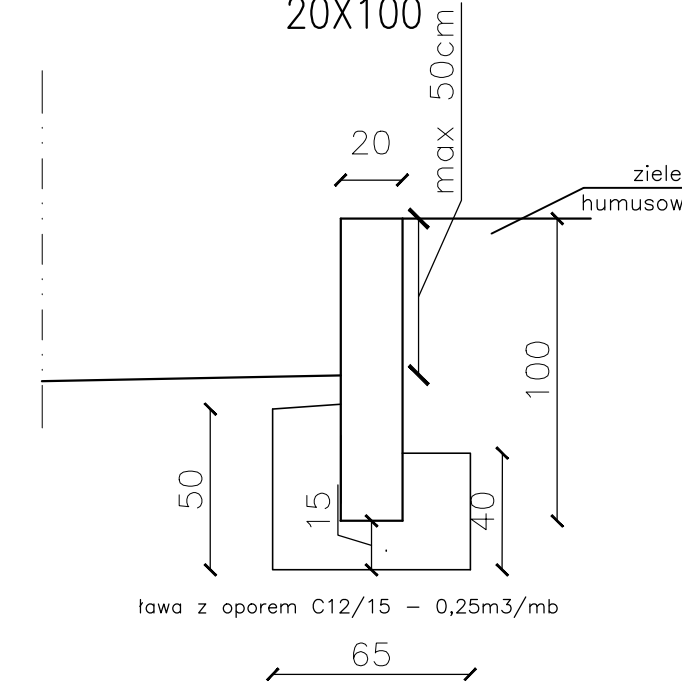
Opornik betonowy 12x25cm



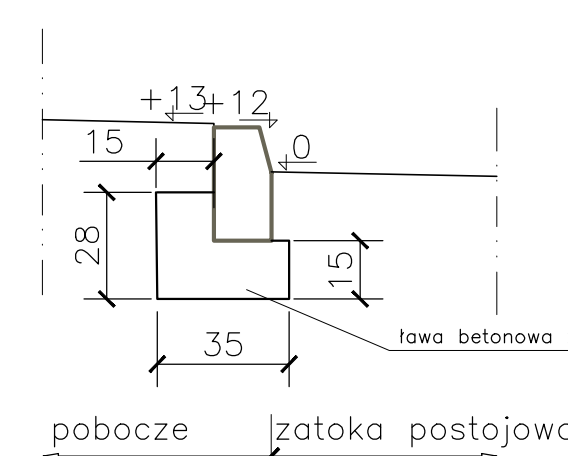
Krawężnik najazdowy 15x22cm



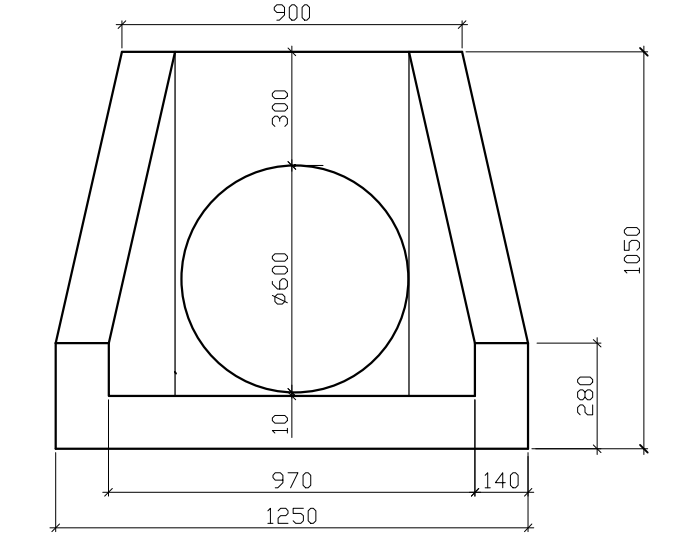
Palisada zespalająca betonowa Ø20



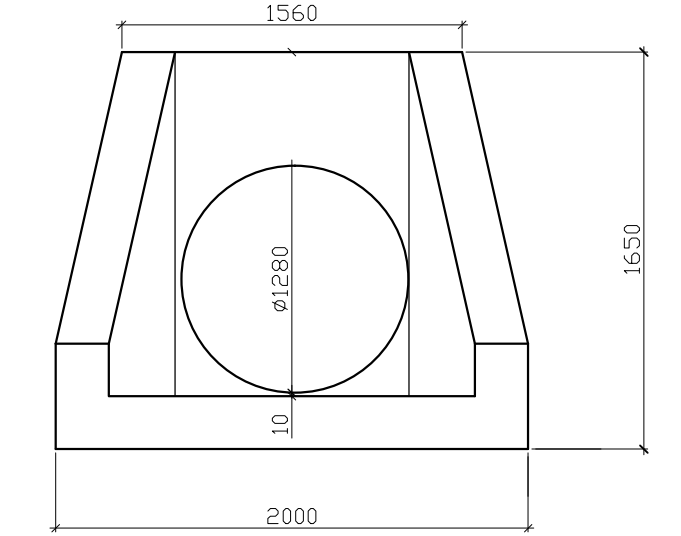
Krawężnik betonowy 15x30cm



Ścianka oporowa typowego przepustu rurowego  
otwór dwustopniowy Ø600/760 mm

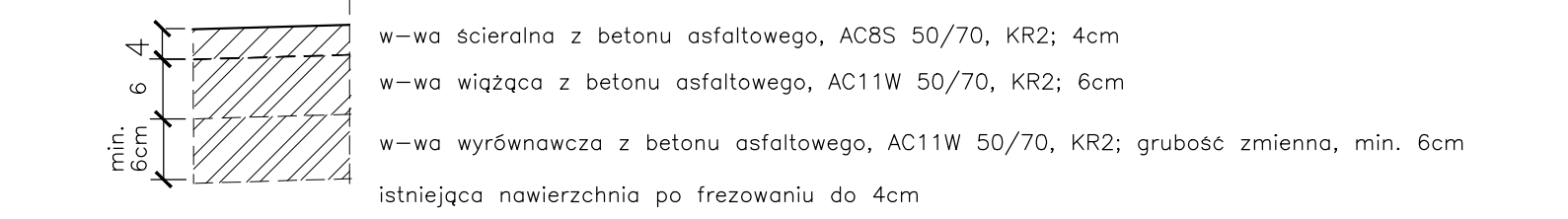


Ścianka oporowa przepustu rurowego  
w km 2+204,68, otwór Ø1200 mm

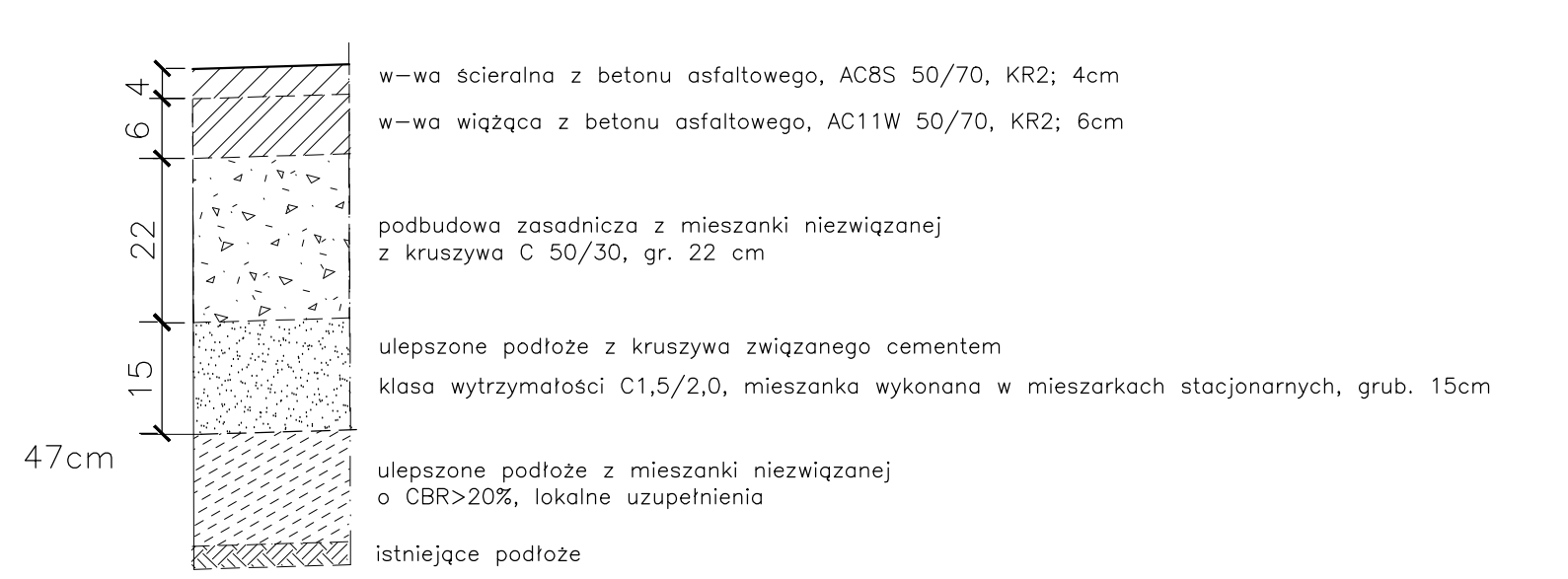


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

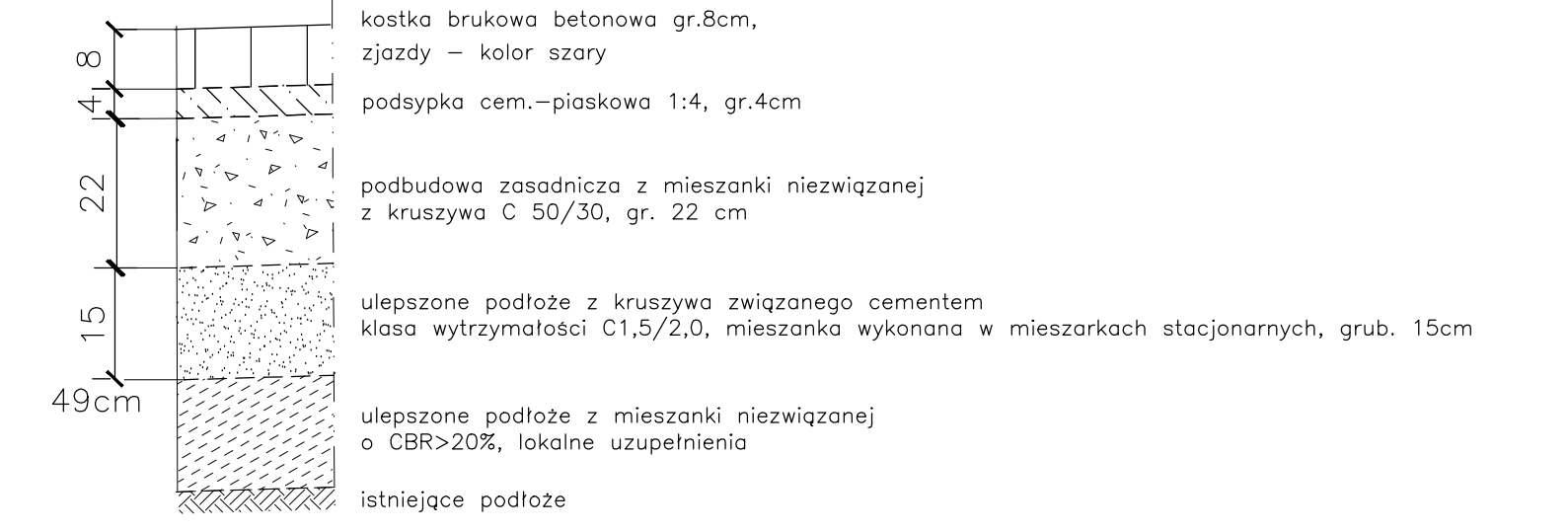
I. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI REMONTU JEZDNI



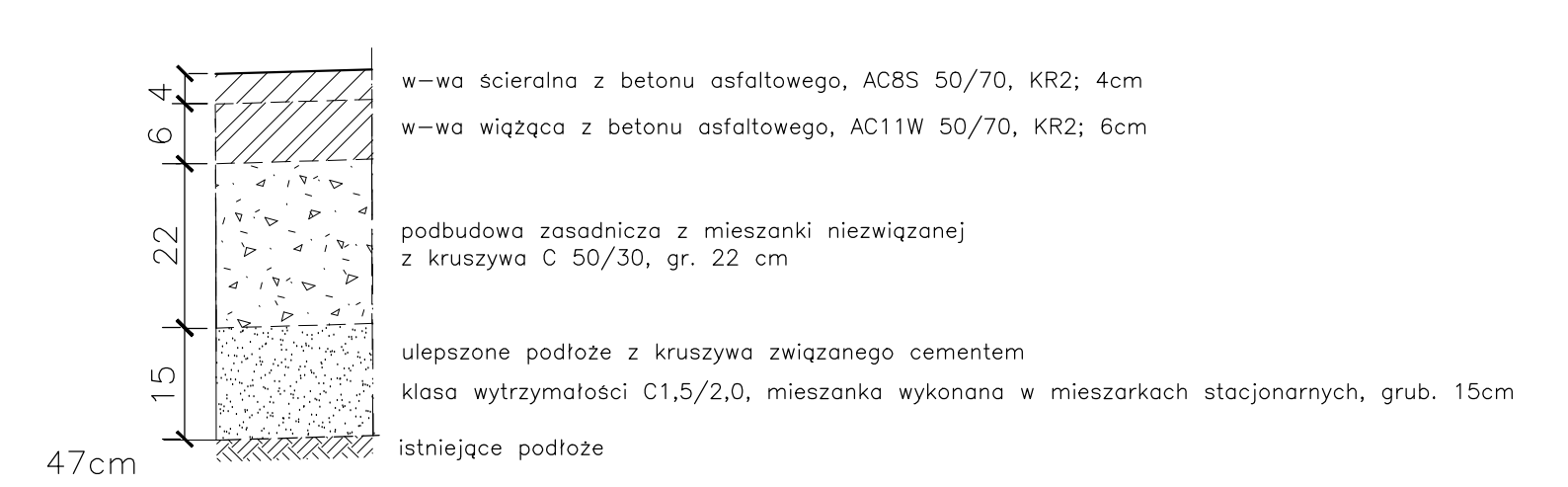
II. KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI



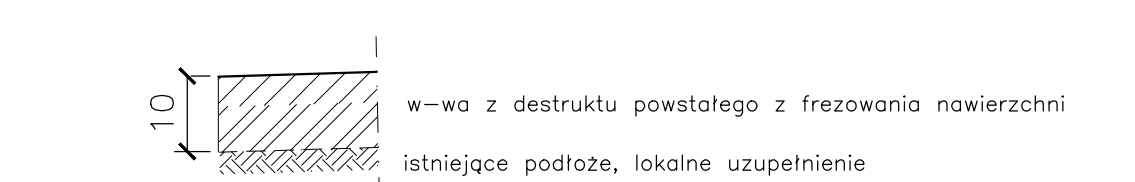
III. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ



IV. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH



IV. KONSTRUKCJA POBOCZY



PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA Dłd JERZY KALOCIŃSKI				
75-667 Koszalin, ul.Kołłowa 17, tel.604-100-409				
Inwestor:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetun oraz 3569Z Cetun -DW168			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21 76-015 Manowo			
Objekt:	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI			
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY, KONSTRUKCYJNY, SZCZEGÓŁY			
BRANŻA	Intyg i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 3.0
DROGI	Opracował: inż. Jerzy Kalociński	ZAP/054/P000/04		Skala: 1:10, 1:20, 1:50
	Projektował: inż. Bogdan Misiura			Data: październik 2022