

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat :

**„Przebudowa i remont dróg powiatowych
nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168**

**Branża: Drogi
Stała organizacja ruchu**

Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg
w Koszalinie
ul. Cisowa 21
76-015 Manowo**

<i>Specjalność :</i>	<i>Opracował :</i>
<i>drogowa</i>	<i>inż. Jerzy Kalociński</i>

KOSZALIN , październik 2022 r.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**„Przebudowa i remont dróg powiatowych
nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168”**

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Część opisowa

B. Zasady ustawienia znaków

C. Część rysunkowa

CZĘŚĆ OPISOWA

dla inwestycji pn.:

„Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168

I. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Stan istniejący:

Teren inwestycji mieści się w południowo-wschodniej części powiatu koszalińskiego na terenie gminy Polanów.

W chwili obecnej teren jest utwardzony nawierzchnią bitumiczną. Inwestycja realizowana jest częściowo w terenie częściowo zabudowanym zabudowanym (miejscowość Garbno i Cetuń). Występuje zabudowa mieszkaniowo-gospodarcza. Droga stanowi ciąg komunikacyjny dla mieszkańców tych miejscowości.

Stan nawierzchni zły. Szerokość istniejącej nawierzchni bitumicznej 4,5 m. W miejscowościach przy jezdni zlokalizowane są chodniki. Na całej długości drogi pobocze posiada nawierzchnię gruntową.

Materiały wyjściowe.

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania,

Obowiązujące podstawy prawne

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2022.988 z późn. zm.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2022.1693 z późn. zm.
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz.U.2016.143. z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784 t.j.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2016.1264 t.j.
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.2019.2311 z późn. zm.

8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz.U.2008.132.840

9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.

10. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2022.2000 t.j.

Utracił moc

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm. – akt utracił moc z dniem 21 września 2022 i na jego miejsce wskoczyła pozycja nr 9 (projekt opracowano zgodnie z rozporządzeniem z 2016 r.– umowa zawarta na opracowanie projektu przed dniem wejścia w życie Rozporządzenia poz. 9).

- uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami.

Stan projektowany:

Na całej długości zaprojektowano poszerzenie nawierzchni do 5,5 m. Pobocza przewidziano z destruktu szerokości 0,7 m. Wszystkie roboty zaprojektowano w granicach pasa drogowego.

W miejscowości Gardno wzdłuż drogi istnieją chodniki:

- od km 3+340,00 do km 3+425,00 strona lewa,
- od km 3+348,00 do km 3+636,00 strona prawa.

Szerokość chodników 1,5 m do 4,0 m.

W miejscowości Gardno szerokość jezdni wynosi 6 m.

Ruch pieszy i samochodowy mały.

W zakresie organizacji ruchu :

- Projektowana przebudowa i remont drogi nie powoduje zmian w organizacji ruchu. Z opracowania wyłączony został odcinek w miejscowości Cetuń. Remont drogi wraz z oznakowaniem został wykonany w poprzednich latach.
W projekcie przewidziano do wymiany całe oznakowanie pionowe zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej z uwagi na znaczne ich zniszczenie. Do likwidacji przewidziano oznakowanie dotyczące stanu technicznego nawierzchni.
- organizacja ruchu nie powoduje zagrożeń i utrudnień w ruchu.
- Wszystkie skrzyżowania drogi powiatowej z drogami gminnymi wewnętrznymi zostały oznakowane odpowiednio znakami D-46 i D-47.

Na istniejących oraz remontowanych przepustach pod drogą zastosowano stalowe bariery sprężyste.

Bariery sprężyste zastosowano:

w km 1+261,66 ;

2+204,68;

6+414,68

.Przyjęto następujące wymagania dotyczące bariery:

- poziom powstrzymania - N2,
- intensywność zderzenia - A,
- szerokość pracująca - W4.

Drogi gminne wewnętrzne oznakowano odpowiednia znakiem D-46 i D-47.

Termin wprowadzenie organizacji grudzień 2024 r.

Sporządził:

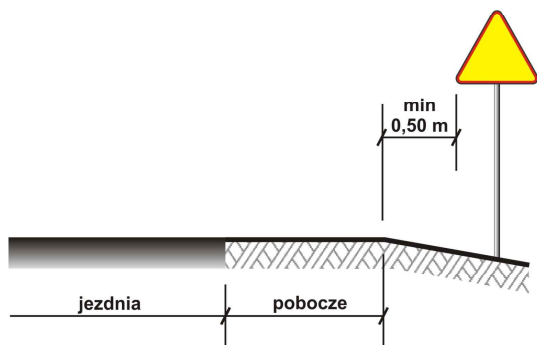
inż. Jerzy Kalociński

Uwagi dla wykonawcy robót.

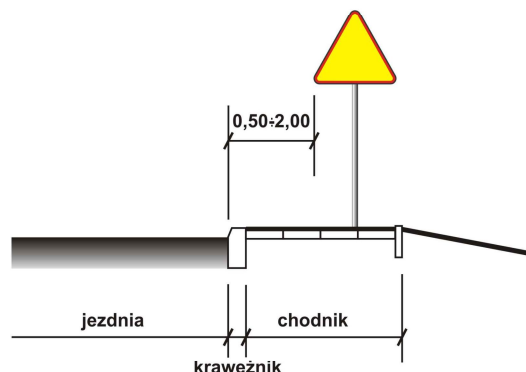
1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”.
2. Tarcza znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych ocynkowanych średnicy 60 mm zakotwionych sztywno,
4. Tylne strony tarczy znaku i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
5. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
6. Na tylnej stronie tarczy umieszcza się napis odporny na zamalowanie, o treści:
własność Powiat Koszaliński – podlega ochronie prawnej.
Lico znaku wykonuje się z folii odblaskowej II typu o gwarantowanej jakości i odpornej na zamalowywanie.
7. Znaki należy montować w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi. (np. zakontrowanie poprzez dodatkową śrubę mocującą)
8. Skrajnia pionowa winna wynosić 2,20 m ,
9. Zastosowano znaki pionowe z grupy Średnie.
10. Pozostałe znaki montować należy zgodnie ze wytycznymi zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”
11. Znaki ustawiać należy pod bezpośrednim nadzorem pracownika Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



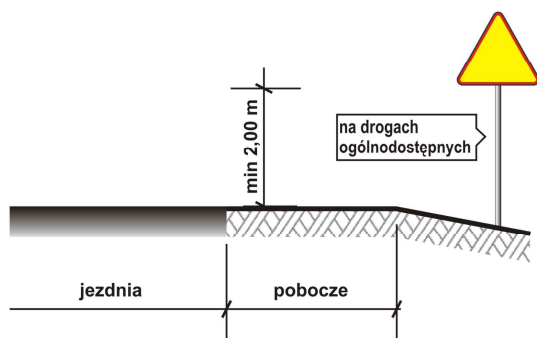
b) na ulicach

UWAGA!

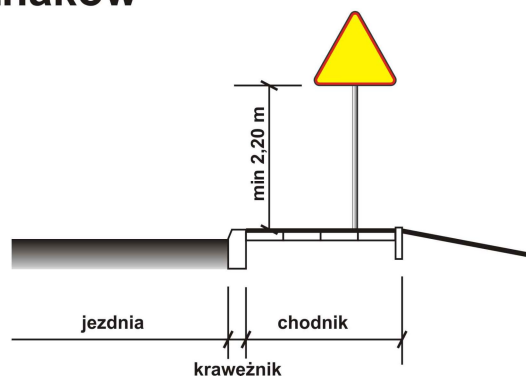
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

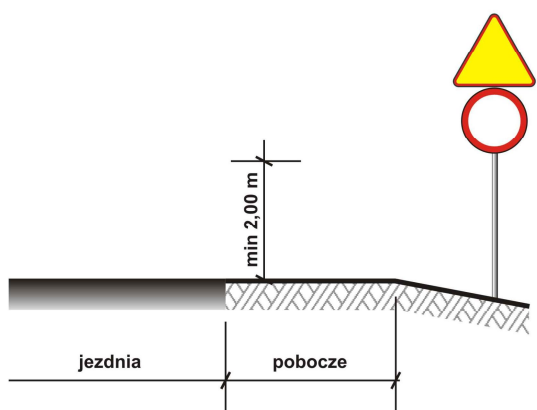
2. Wysokość umieszczania znaków



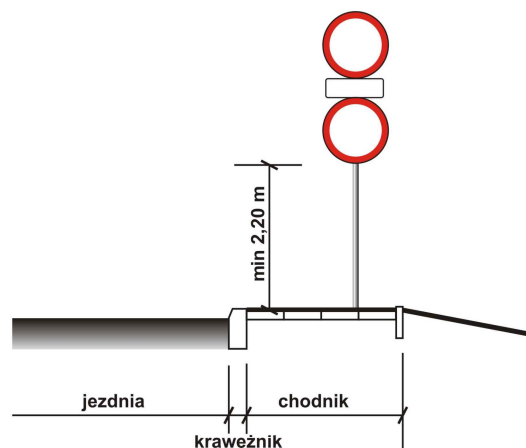
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

**Pracownia Projektowo-Wykonawcza DWD
Jerzy Kalociński**

ul. Kalinowa 17
75-667 Koszalin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t.j.) po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 07 listopada 2022 roku w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw – Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168”.

Zatwierdzam w całości bez zmian

zgodnie § 4 ust. 3 pkt 4 wyżej cytowanego rozporządzenia stałą organizację ruchu dla zadania: „Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw – Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168” dla drogi powiatowej nr 3569Z w obrębie ewidencyjnym Cetuń, drogi powiatowej nr 3570Z w obrębie ewidencyjnym Garbno, Naclaw i Rekowo, gmina Polanów.

1. Termin realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduję się do dnia **30.12.2024 r.**
2. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
3. Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu **upływa z dniem 30.12.2024 r.**
4. Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.
5. Wpisano do ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu pod nr **53/2022.**

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a

Z up. STAROSTY

Kamila Oterska
Główny Specjalista

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM
na drogach powiatowych i gminnych

(miejscowość i data)

(imię i nazwisko lub nazwa wnioskodawcy)

(adres zamieszkania/siedziby wnioskodawcy)

(numer PESEL lub REGON)

STAROSTA KOSZALIŃSKI

ul. Racławicka 13
75-620 Koszalin

**ZAWIADOMIENIE O WPROWADZENIU
CZASOWEJ/ STAŁEJ/ ZMIENNEJ* ORGANIZACJI RUCHU**

Zawiadamiam, że z dniem zostanie wprowadzona czasowa/ stała/ zmienna*
organizacja ruchu zgodna z zatwierdzeniem nr z dnia
znak sprawy dla zadania

.....
.....
.....
.....

(podpis)

Podstawa prawna:

§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.) tj.: „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

*Niepotrzebne skreślić



**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie

L. dz. RD 3850/22

Nr rejestru 295/22

Koszalin, dnia 25.10.2022r.

PRACOWNIA PROJEKTOWO- WYKONAWCZA DWD

Jerzy Kalociński

ul. Kalinowa 17

75-667 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw- Cetuń oraz 3569Z Cetuń- DW 168”

uzyskał opinię pozytywną

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

asp. szt. Marcin Łagutko

Manowo, dnia 18.10.2022 r.

PZD.4512.9.2022.MM

Pracownia Projektowo-Wykonawcza DWD
Jerzy Kalociński
Ul. Kalinowa 17
75-667 Koszalin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.10.2022 r. (data wpływu 18.10.2022 r.) **opiniuję bez uwag** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą:

„Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw – Cetuń oraz 3569Z Cetuń – DW 168”.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Mieczysław Zwoliński

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a



Gmina Polanów

ul. Wolności 4, 76-010 Polanów, woj. zachodniopomorskie

tel. 94 3188351 • um@polanow.eu • polanow.pl

Polanów dnia 2022-11-18

Pracownia
Projektowo-Wykonawcza Dwd
Jerzy Kalociński
ul. Kalinowa 17
75-667 Koszalin

Na podstawie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 450 ze zm.) w związku z S 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 14.11.2022 roku, Gmina Polanów będący Zarządcą dróg gminnych:

opiniuje pozytywnie bez uwag

projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń- DW 168 dla zadania „Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naclaw-Cetuń oraz 3569Z Cetuń- DW 168_”

Opinia dotyczy skrzyżowań z drogami gminnymi wewnętrznymi j.n.

Wykaz dróg gminnych wewnętrznych	
Nr działki	Obręb
"12/1	Naclaw
"79/12	Garbno
"77/9	Garbno
"72/1	Garbno
"83/10	Garbno
98	Garbno
97	Garbno
"14/1	Cetuń
"174/1	Cetuń

Z up. BURMISTRZA

Bogumił Budań
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji i Planowania Przestrzennego,
Pracownia Gospodarki Komunalnej

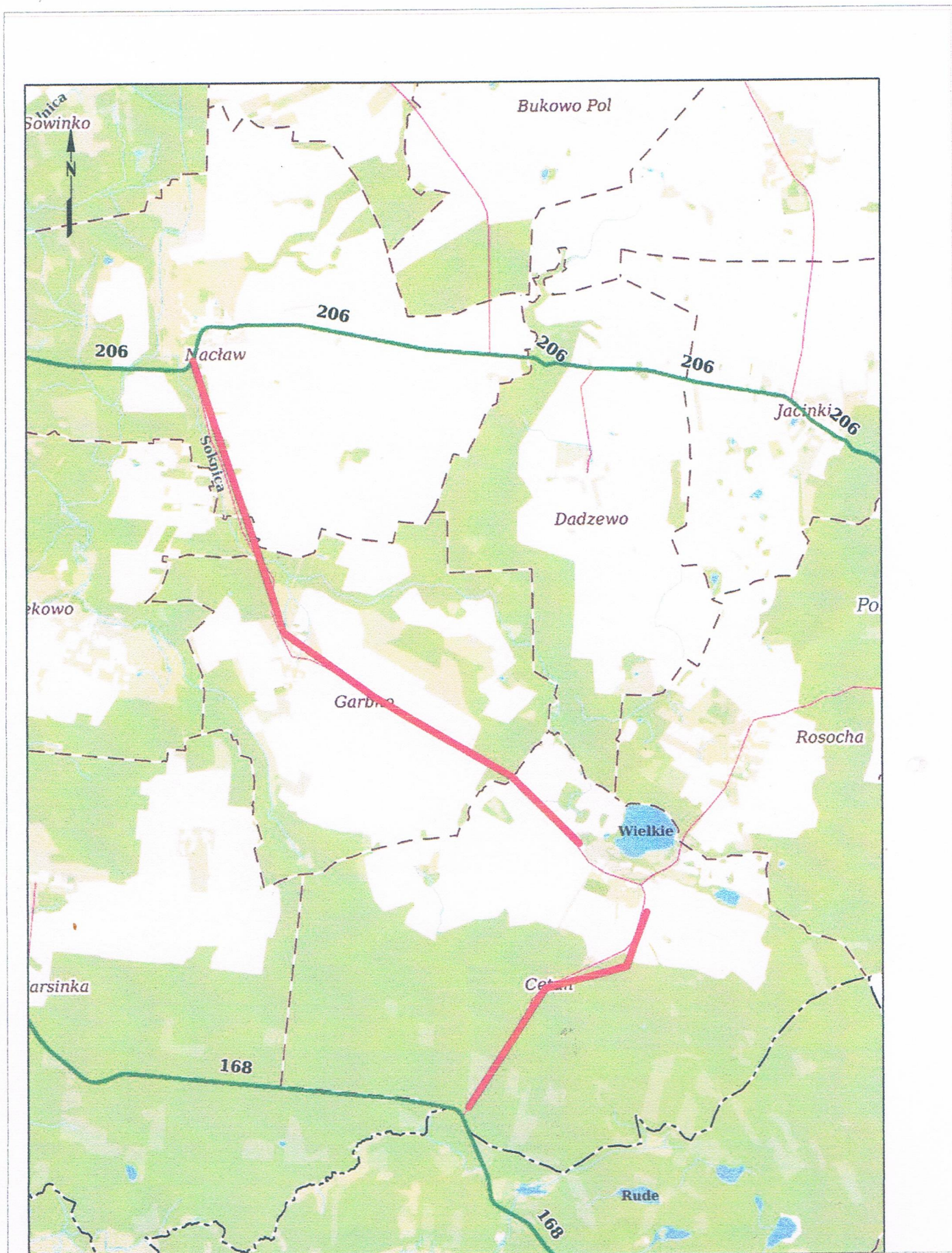
**Zestawienie znaków pionowych droga Cetuń - DW
168**

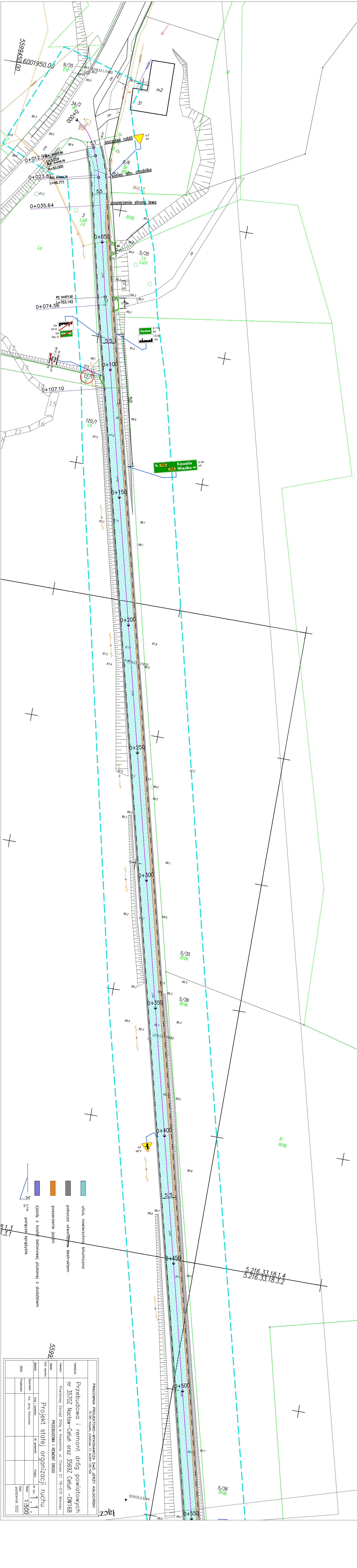
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-47	Projektowane	Małe	10
D-46	Projektowane	Małe	10
A-7	Istniejące	Srednie	1
T-6c	Projektowane	Srednie	1
F-5	Do likwidacji	Małe	1
E-2a	Projektowane	Srednie	5
E-4	Istniejące	Srednie	2
A-7	Projektowane	Srednie	3
A-4	Projektowane	Srednie	6
A-3	Projektowane	Srednie	1
E-17a	Projektowane	Srednie	5
E-18a	Projektowane	Srednie	5
D-42	Projektowane	Srednie	4
D-43	Projektowane	Srednie	4
D-1	Istniejące	Srednie	1
T-6a	Istniejące	Srednie	1
D-42	Istniejące	Srednie	1
C-9	Istniejące	Srednie	1
A-30	Do likwidacji	Srednie	1
T-0	Do likwidacji	Srednie	2
T-2	Do likwidacji	Srednie	2
A-11	Do likwidacji	Srednie	1
B-5	Do likwidacji	Srednie	1
A-7	Do likwidacji	Srednie	1
D-1	Projektowane	Srednie	2
D-15	Istniejące	Srednie	1
T-20	Projektowane	Srednie	2
A-6c	Projektowane	Srednie	1
E-4	Projektowane	Srednie	2
A-6b	Projektowane	Srednie	1

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a	Projektowane	35.85
U-9a	Istniejące	1.00
U-18a	Istniejące	1.00

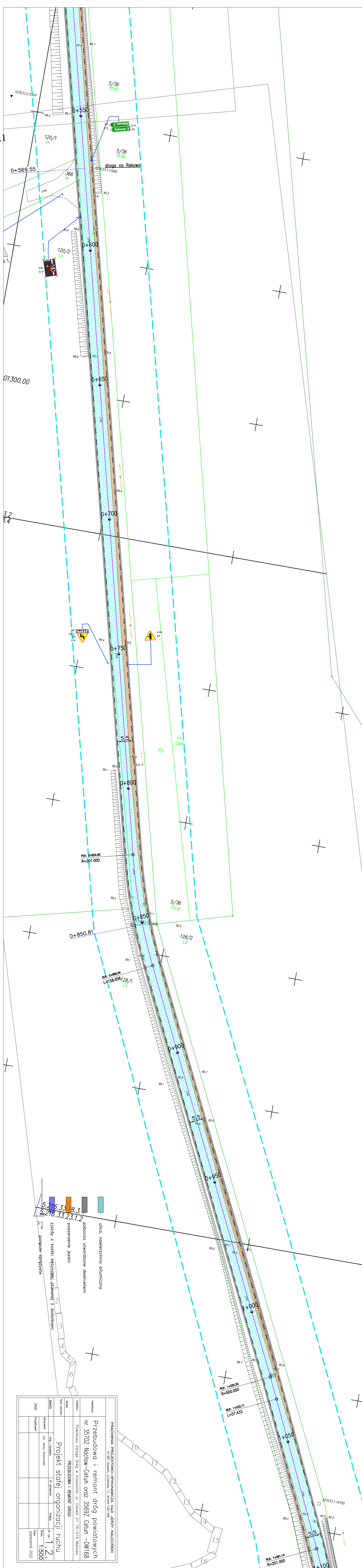
Plan orientacyjny, skala 1:50000



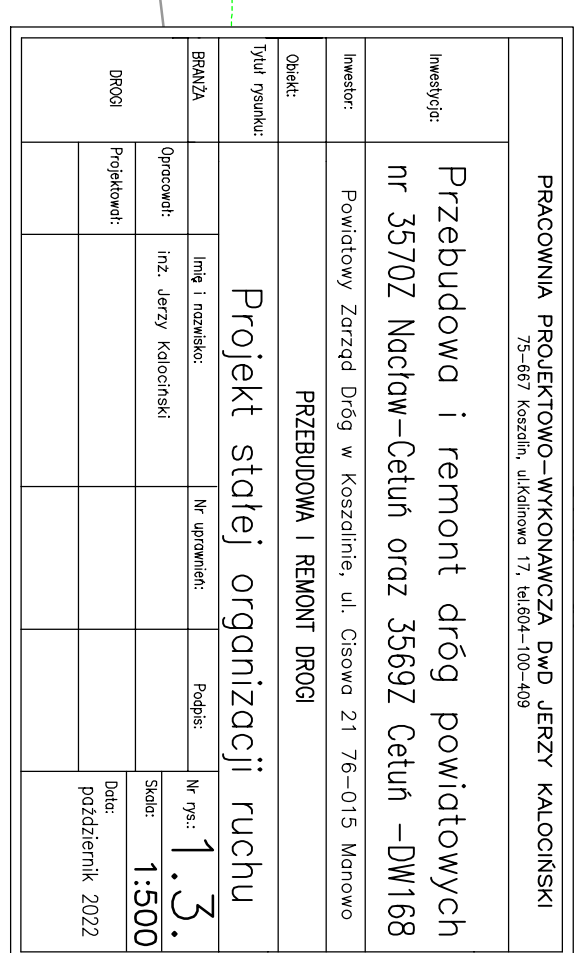


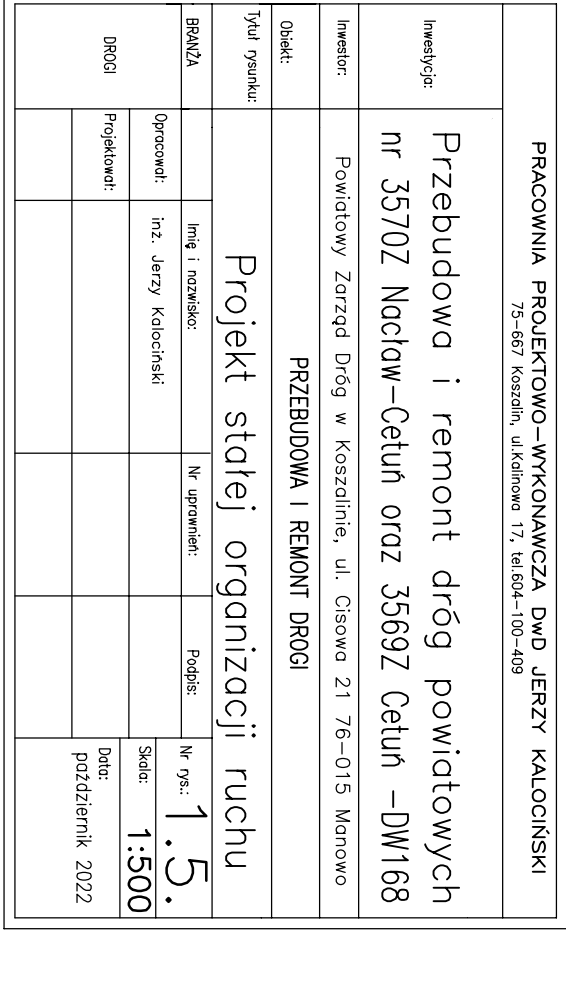
- ulica, nawierzchnia bitumiczna
- pobocza utwardzone destruktem
- poszerzenie jezdni
- zjazdy z kostki betonowej plukanej z dodatkem
- ulica poręcze/sprężyste

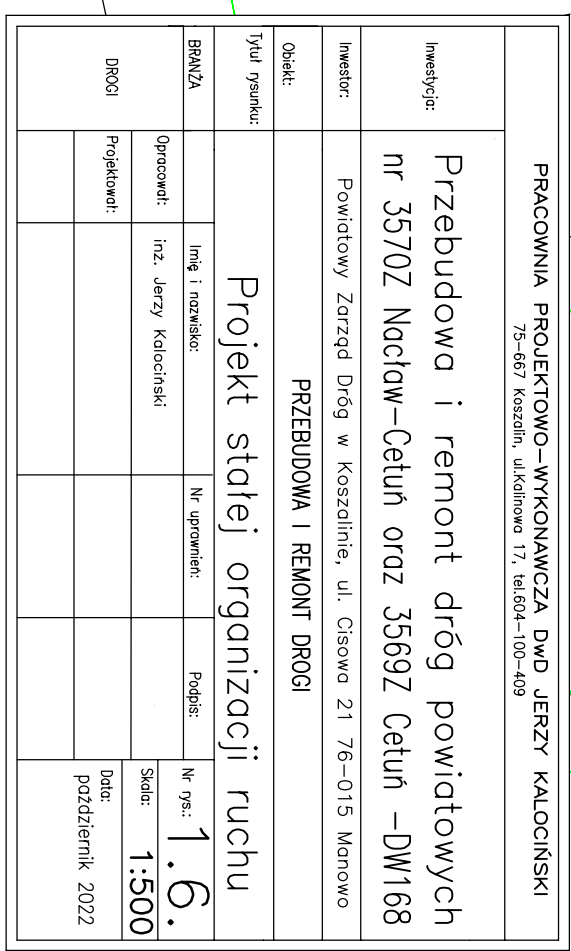
PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DND JERZY KALOCINSKI		Inwestor:		Projekt	
nr 35702 Nacław-Cetun oraz 3569Z Cetun – DW168		Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Ciesowa 21 76-015 Morowo		PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG	
Projekt stałej organizacji ruchu		Inżynier		Wzrost	
1:500		Data		październik 2022	

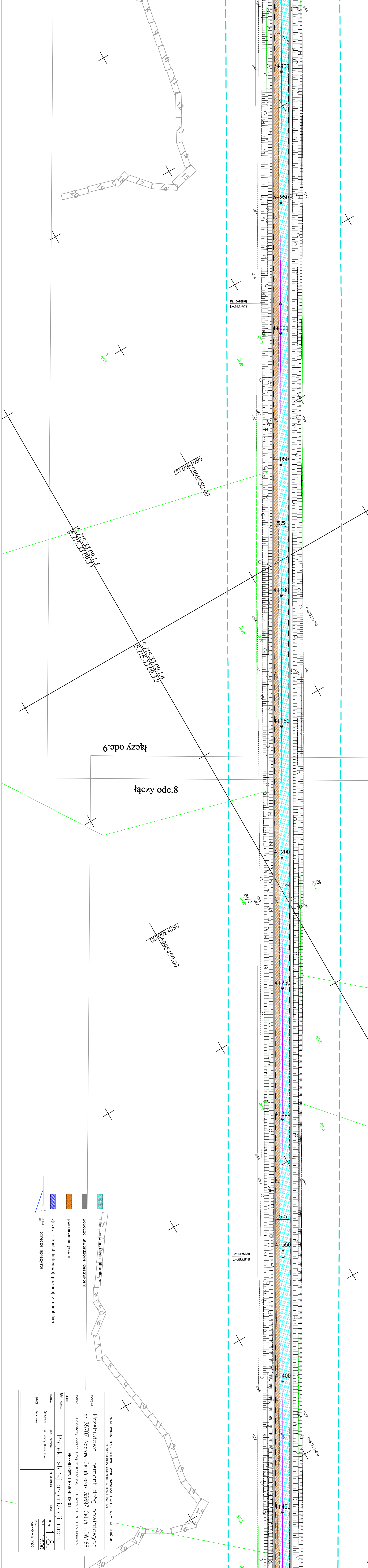


PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALOCINSKI 75-667 Koszalin, ul. Kiełkowska 17, tel.804-100-499					
Inwestor:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 35702 Nowolów-Cetun oraz 3569Z Cetun – DW1688				
Wzrost:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Ciepła 21, 76-015 Marowo				
Opis:	PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG				
Tytuł projektu:	Projekt statjej organizacji ruchu				
BENEFICJARIUSZ	Opiscecel:	Miej i rozmiar:	Nm graniczej:	Pozycje:	Nm yst:
DROGI		in: Jarzy Kalocinski			1:2
	Projekciw:				Sca: 1:500
					Data: październik 2022r.









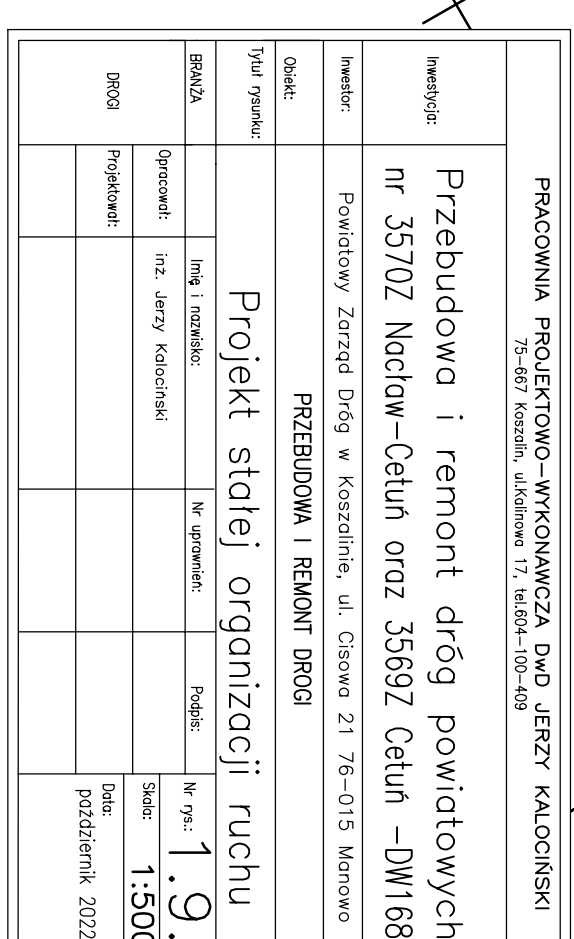
łączy odc.9

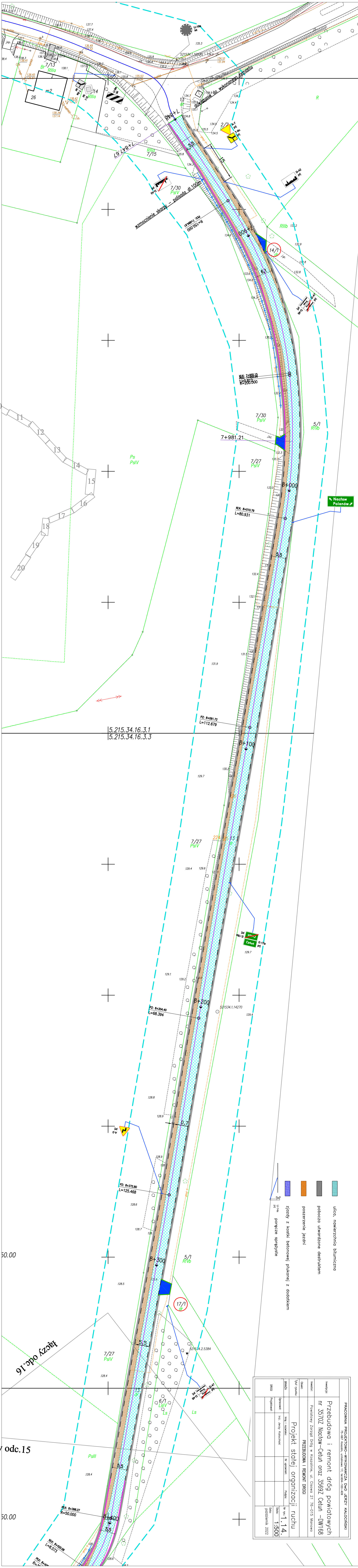
łączy odc.8

- ulica, nawierzchnia bitumiczna
- pobocze utworzone destruktem
- poszerzenie jezdni
- zjazdy z kostki betonowej pukanej z dodatkem

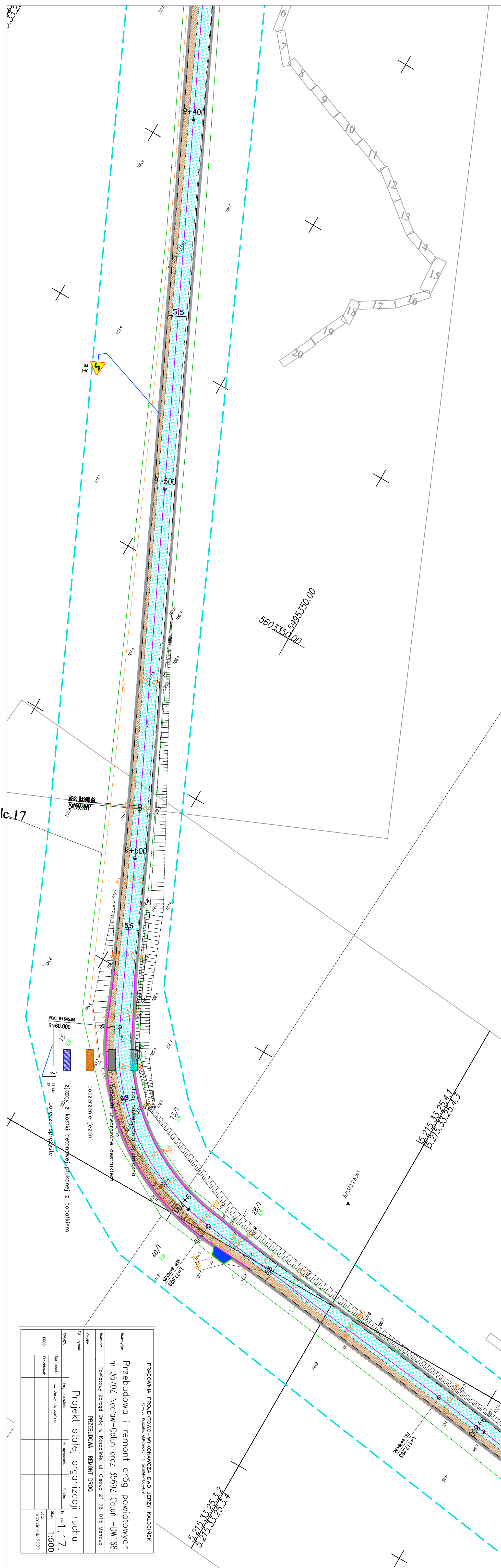
0 10 20 m

PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALOCINSKI			
75-637 Koszalin, ul.Kosłowska 17, tel.604-100-469			
Inwestor:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naciów-Cetun oraz 3569Z Cetun - DW168		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Ciesowa 21 76-015 Marowo		
Opis:	PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG		
Typ rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu		
BRM/ZA	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
	Ing. Jędrzej Kosiński		
Opisano:	Skala:	Data:	
Projektant:	1:500	1.8.2022	
DRG		październik 2022	

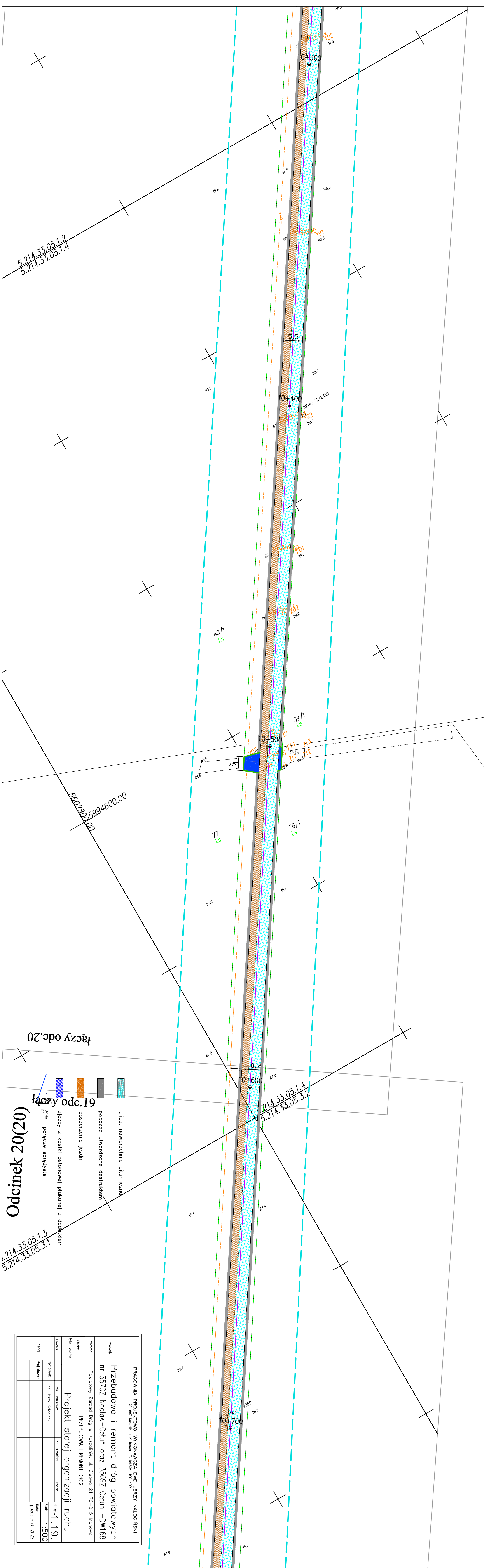




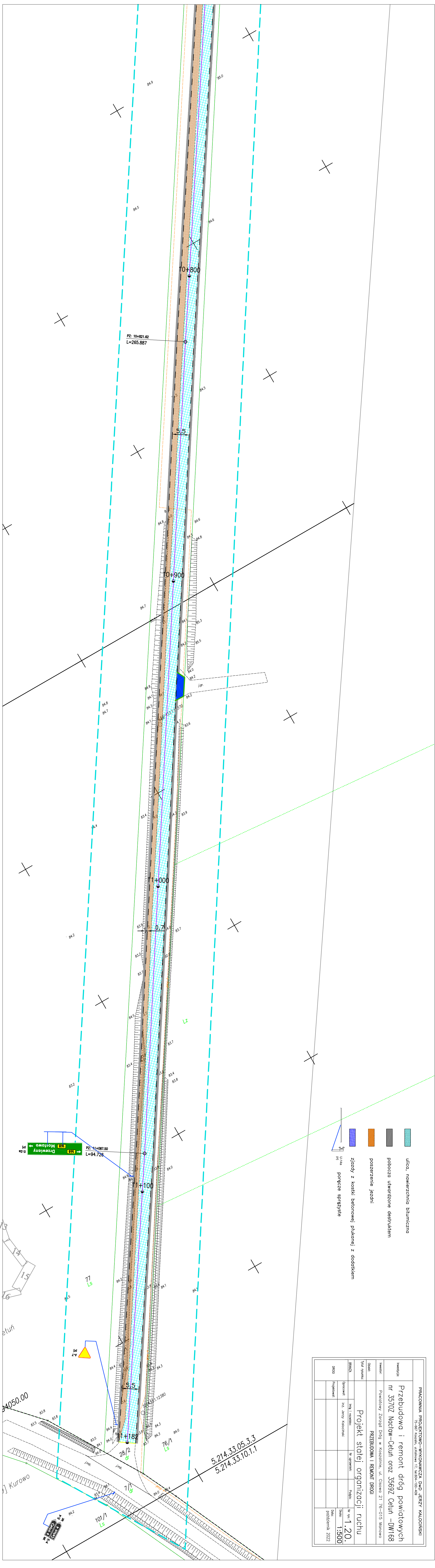
PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DROG JERZY KALCINSKI	
75-667 Koszalin, ul. Kosińskiego 17, tel. 604-100-409	
tematyka:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 35702 Nociów-Cetun oraz 3569Z Cetun - DW168
inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Ciesowa 21 76-019 Marowo
tytuł projektu:	PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG
opracował:	Ing. J. Jerzy Kalcinski
projektował:	Ing. J. Jerzy Kalcinski
data:	1.10.2022
data:	1.10.2022
data:	1.10.2022



PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALOCIŃSKI				
17-80 Koszalin, ul.Świdwa 1/2, 66-600-100-493				
Investycja:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Naciów-Cetun oraz 3569Z Cetun -DW168			
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21 76-015 Mornowo			
Opis:	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI			
Typ i rodzaj	Projekt statęj organizacji ruchu			
BEZWA	Imię i nazisko:	M. uprawnień:	Podpis:	
PR001	Opisowaci:	Int. Język	Kalocinski	
	Projektowaci:			
			Skala:	1:500
			Data:	przezdzienik 2022



PŁACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA PWD JERZY KALOCIŃSKI 75-467 Koszalin, ul.Kołobrąka 17, tel:804-109-409					
Inwestycja:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 3570Z Nacłód-Cётun oraz 3569Z Cётun – DW168				
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21 76-015 Marowo				
Główny Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI				
Burmistrz DRGCI	Projekt stałej organizacji ruchu				
	Opracował:	Miejsce i nazwa: Inż. Jerzy Kalociński	Nr uprawnień	Podpis:	
	Projektował:				
	Datę:	późniejszy rok 2022	Skład:	N r gęs.: 1.1.9. 1:500	



PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DOD JERZY KALOCINSKI					
78-900 Kosówka, ul.Kamionka 17, tel.604 106 409					
Inwestycja:	Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 35702 Nocław-Cetun oraz 3569Z Cetun – DW168				
Inwalider	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Ciesława 21 76-015 Międzywó				
Debiat:	PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG				
Tytuł systemu:	Projekt stałej organizacji ruchu				
BRAWA	Opracował:	Mig. i nazwisko: Inr. wyty. Kalocinski	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 1.20.
DROG	Projektował:			Składa:	1:500
				Data:	poziódzieńnik 2022