

**Zamawiający:**  
**Gmina Niemodlin**  
**ul. Bohaterów Powstań Śląskich 37**  
**49-100 Niemodlin**

Nr referencyjny postępowania: IGK.271.10.2023

## **WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ**

**Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych na zadanie pn.: „Przebudowa i rozbudowa ul. Spacerowej i Gazowej w Niemodlinie”**

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn.zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

### **Pytanie 1**

*Z projektu wynika, że całość trasy kabla oświetleniowego ma być prowadzona w rurze jako kanał technologiczny. Czy rura, w której ma być prowadzony kabel oświetlenia drogowego od latarni do latarni ma przechodzić przez studzienki SK jak na rysunkach z PZT i PT dla elektryki, czy ma je omijać?*

### **Odpowiedź 1**

**Kabel oświetlenia drogowego należy ułożyć w rurze osłonowej DVK75 o długości 1045 mb, wzdłuż kanału technologicznego. Nie przechodzi przez studzienki SK.**

### **Pytanie 2**

*Czy jest uzgodniony z TAURON Dystrybucja S.A. projekt na kolizje z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi? Np. na projekcie oznaczone są rury dwudzielne na istniejących kablach./zabudowy tych rur nie ma w przedmiarze robót elektrycznych/*

### **Odpowiedź 2**

**Projekt został uzgodniony z TAURON Dystrybucja S.A. w zakresie kolizji z istniejącymi sieciami podziemnymi. Zamawiający informuje, że w wycenie należy dodatkowo uwzględnić:**

- wykopy – 45 mb;
- rury dwudzielne PS 110 - 45 mb.

**Zamawiający przypomina, że przedmiar robót stanowi dokument wyłącznie pomocniczy.**

### **Pytanie 3**

*Z przedmiaru robót i zestawienia materiałów z projektu wynika, że wszystkich opraw jest 28 szt. Z PZT opraw drogowych jest 23szt. O oznaczeniach OS1 do OS23. Dodatkowo mają być oprawy oświetleniowe na przejściach przez drogi o oznaczeniach OSd1 do OSd6, czyli 6szt. Razem mamy 29 szt. Załączony schemat główny do PT elektryki jest niezgodny z PZT. Prosimy o weryfikację ilości opraw a co za tym ilości latarni i długości kabli.*

### **Odpowiedź 3**

**Zamawiający informuje, iż jest 29 opraw, w tym 23 szt. opraw drogowych od OS1 do OS23 oraz 6 szt. opraw na przejściach dla pieszych od OSd1 do OSd6.**

**Zamawiający informuje, że w ramach zestawienia materiałów należy dodatkowo wycenić:**

- 57 mb wykop na kabel;
- 75 mb ułożenia kabla;
- 1 szt. oprawy OSd6.

**Zamawiający uzupełnia dokumentację o aktualny schemat główny linii kablowej oświetleniowej i zamieszcza go jako dodatkowy plik.**

### **Pytanie 4**

*Czy dodatkowe oprawy zastosowane na przejściach OSd mają być takiego samego typu co oprawy OS, czy dedykowane o odpowiedniej barwie i kierunku świecenia?*

### **Odpowiedź 4**

**Zamawiający informuje, że na przejściach dla pieszych należy zastosować oprawy dedykowane o odpowiedniej barwie i kierunku świecenia.**

### **Pytanie 5**

*W projekcie oświetlenia zamieszczono rozbieżne informacje dot układania kabli. Najpierw podano "Kable układać w kanale technologicznym w przeznaczonyj rurze fi 110" a kawałek dalej: "Kable na całej długości układać w rurze osłonowej DVK 75" Proszę o sprecyzowanie, który sposób układania kabli należy wycenić.*

### **Odpowiedź 5**

**Kabel oświetlenia drogowego należy ułożyć w rurze osłonowej DVK75 o długości 1045 mb, wzdłuż kanału technologicznego. Nie przechodzi przez studzienki SK.**

### **Pytanie 6**

*Na załączonych mapach wskazano miejsca do osłaniania kabli rurami dwudzielnymi. Dokumentacja projektowa i przedmiary nie zawierają tego zakresu. Proszę o informację czy w/w zakres leży w zakresie tego zadania i czy dostępna jest dokumentacja projektowa dot kolizji i zabezpieczenia kabli energetycznych.*

### **Odpowiedź 6**

**Zamawiający informuje, że w wycenie należy dodatkowo uwzględnić:**

- wykopy – 45 mb;
- rury dwudzielne PS 110 - 45 mb.

**Zamawiający nie posiada odrębnego projektu dot. zabezpieczenia. Projekt został w całości uzgodniony przez TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Nowe Technologie S.A. Prace kolizyjne należy wykonywać zgodnie z wytycznymi TAURON Dystrybucja S.A. i pod ich nadzorem.**

**W związku z udzielonymi powyżej wyjaśnieniami zamieszcza się dodatkowy plik na stronie prowadzonego postępowania:**

- aktualny schemat główny linii kablowej oświetleniowej;

**Powyższa zmiana nie prowadzi do zmiany ogłoszenia, zatem nie ulega zmianie termin składania i otwarcia ofert.**

**Zamawiający przypomina, iż powyższe wyjaśnienie i zmiana treści SWZ stanowią integralną część SWZ i wiążą Wykonawców.**

Niniejsze wyjaśnienie i zmianę treści SWZ zamieszcza się w dniu 21.03.2023 r. na:

- stronie internetowej prowadzonego postępowania;

**Z up. BURMISTRZA**

**z-ca BURMISTRZA**