



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Przebudowa chodnika w ulicy Daszyńskiego w Konstantynowie Łódzkim

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
95-050 Konstantynów Łódzki

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **miasto Konstantynów Łódzki**

Opracował :		
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

sierpień 2021 r.

1. UZGODNIENIA I OPINIE

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Gmina Konstantynów
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Pabianickiego

SPIS TREŚCI

2. Opis techniczny	4
2.1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2.2. Podstawa opracowania	4
2.3. CEL I UZASADNIENIE	4
2.4. MIEJSCE ROBÓT	5
3. OZNAKOWANIE	5
3.1. WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW	6
4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ	7
5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
6. TERMIN WAŻNOŚCI ORGANIZACJI RUCHU	7

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania na czas robot budowlanych związanych z przebudową chodnika w ulicy Daszyńskiego w Konstancynie Łódzkim. Zakres robót obejmuje rozbiórkę jezdni bitumicznej przy krawężniku, wymianę krawężnika i przebudowę chodnika Szerokość jezdni : 6,0 m. Przekrój uliczny pełny (obustronnie ograniczony krawężnikami).

2.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.3. CEL I UZASADNIENIE

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest zabezpieczeniem obszaru objętego robotami zgodnie ze schematem załączonym w części graficznej.

Powyższe oznakowanie robót ma zabezpieczać i informować uczestników ruchu o utrudnieniach mogących wystąpić na drodze.

2.4. MIEJSCE ROBÓT

Roboty związane z przebudową chodnika ulicy będą prowadzone w jej pasie drogowym.

Ulica Daszyńskiego posiada nawierzchnię utwardzoną - bitumiczną. W miejscu prowadzenia robót posiada przekrój uliczny pełny to znaczy jezdnię asfaltową szerokości 6 m oraz obustronny chodnik szer. 2,0 m. Zieleniec występuje odcinkowo przy jezdni. Szerokość pasa drogowego zmienna w przedziale 12,0 m. Pochylenie jezdni dwustronne w kierunku krawężników. Odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h.

Przyjmuje się, że roboty będą prowadzone odcinkami.

Podczas wykonywania robót będzie utrzymywane oznakowanie wg schematu organizacji ruchu załączonego w części graficznej.

3. OZNAKOWANIE

Miejsce robót zabezpiecza się znakami

- A-14 „roboty na drodze”, A-12b „zwężenie jezdni - prawostronne”, na jednym słupku w odległości od miejsca prowadzenia robót jak na schemacie oznakowania,
- B-33 (30 km/h), B-25 na jednym słupku w odległości od miejsca prowadzenia robót jak na schemacie oznakowania,
- A-14 „roboty na drodze” na ist. znaku A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne”, na jednym słupku w odległości od miejsca prowadzenia robót jak na schemacie oznakowania,

- B-33 (30 km/h), B-25 na jednym słupku w odległości od miejsca prowadzenia robót jak na schemacie oznakowania,
- B-42 na jednym słupku w odległości od miejsca prowadzenia robót jak na schemacie oznakowania,
- Miejsce prowadzenia robót wygradza się znakiem U-20c „zapora drogowa podwójna, od strony jezdni tablicami U-20a/U-21a i tablicą kierującą U-3d,.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren pasa drogowego na którym wykonywane były roboty.

Ustawienie wszystkich znaków w miejscach wskazanych w projekcie, uwzględniając ewentualne korekty w terenie pozwalające na zachowanie skrajni i dobrej widoczności i istniejące oznakowanie.

Wysokość posadowienia znaków konwencjonalnych 2200 mm licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku.

3.1. WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Znaki stosować o wymiarach dużych (D). Folia odbłaskowa typ 2 lub folia pryzmatyczna.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
Duże	D	1 050	900	900	900	900+225n

Konstrukcje wsporcze znaków, po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Wygradzenie robót umieszczone w jezdni i poboczu należy w warunkach niedostatecznej widoczności oświetlić światłami ostrzegawczymi. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać zabezpieczenie osobiste - kamizelki ostrzegawcze.

4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ

Całość robót wymaga zastosowania maszyn budowlanych :

- Koparki (odspojenie, wydobywanie i załadunek gruntu z pasa drogowego, rozprowadzenie kruszywa w korycie,
- Samochodu skrzyniowego o ładowności 5-10 ton (wywóz destruktu i ziemi, dowóz materiałów budowlanych na miejsce wbudowania),
- Piły do cięcia betonu (docinanie elementów konstrukcyjnych : obrzeży betonowych, kostki betonowej),
- Zagęszczarek płytowych (zagęszczanie warstw konstrukcyjnych pod zjazdem),

Z pracą maszyn związane są zagrożenia, które mogą być przyczyną wypadku. Należy zwrócić szczególną uwagę aby w trakcie pracy maszyn pracownicy oraz mieszkańcy nie znaleźli się w polu pracy maszyny.

Sprzęt i pojazdy, wykonujący prace budowlane, znajdujący się na drodze powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej samochodowej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Podczas wykonywania robót należy sprawdzać czytelność oznakowania prawidłowość ustawienia oznakowania pionowego .

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

30 dni od zatwierdzenia projektu.

6. TERMIN WAŻNOŚCI ORGANIZACJI RUCHU

10 miesięcy.