



PHU PROMAX MACIEJ WANDZEL
58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10
☎ 602 53 89 34, e-mail: promax.mw@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej 0515 - dz. nr 355 obręb 0005 Kromnów jedn. ew. 020609_2
Kategoria obiektu bud.	Kat. XXV

Inwestor:	Urząd Gminy Stara Kamienica ul. Kamienicka 11 58-512 Stara Kamienica
-----------	--

SPIS TREŚCI:

Opis techniczny

STR. 2 - 6

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Cel opracowania
- 1.4. Zagospodarowanie terenu stan istniejący
- 1.5. Warunki geotechniczne
- 1.6. Zagospodarowanie terenu stan istniejący
- 1.7. Informacja BIOZ

Rysunki:

STR. 7 - 9

- rys nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- rys nr 2 – Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50
- rys nr 3 – Przekrój konstrukcyjny - przepust w skali 1:50

Uprawnienia, przynależność do Izby

STR. 10 - 12

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst - Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, Dz. U. z 2022 r. poz. 88 z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Czesław Wandzel	UPR. BUD. 982/82 BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:

Jelenia Góra, 30 stycznia 2023 r.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. Poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065),
- materiały pomocnicze, wytyczne Inwestora.

1.2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej nr 0515 w Kromnowie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

- łączna długość projektowanego odcinka: 370 m
- powierzchnia jezdni: 1130 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza: 353 m²

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest podniesienie parametrów technicznych drogi.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Droga wewnętrzna (DW) nr 0515 w Kromnowie zlokalizowana jest na dz. id: 020609_2.0005.355. DW skomunikowana jest z drogą powiatową nr 2763D id: 020609_2.0005.357/1 poprzez zjazd.

Obszar jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – Uchwałą XXI.114.2020 Rady Gminy Stara Kamienica z dnia 27 maja 2020 r. DW oznaczono w planie symbolem 3KDD (droga dojazdowa) z włączeniem do drogi zbiorczej oznaczonej 5KDZ.

DW posiada jezdnię szerokości 3 m o nawierzchni tłuczniowej. Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako niedostateczny.

W ciągu rozpatrywanego odcinka występują sieci uzbrojenia podziemnego: sieć elektroenergetyczna.

Pod jezdnią zlokalizowane są dwa przepusty drogowe o średnicy 600 mm. Ściany czołowe przepustów wykonane są z kamienia murowego. Przepusty są w złym stanie technicznym i przeznaczone są do remontu.

1.5. Warunki geotechniczne.

W podłożu występują grunty składające się z gliny oraz pospółki gliniastej z domieszką żwirów i kamieni. Górną warstwę stanowi kruszywo łamane. Do głębokości 1 m nie stwierdza się występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych. Okresowo w podłożu występują przesączenia związane z roztopami oraz opadami deszczu. Podłoże w wyniku eksploatacji DW jest stabilne. Warunki gruntowe określa się jako proste, a obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Ze względu na brak ekonomicznego uzasadnienia projekt nie przewiduje podniesienia parametrów technicznych drogi w celu zakwalifikowania jej do kategorii D – droga publiczna dojazdowa. Droga pozostaje wewnętrzna, a parametry techniczne uwzględniają rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Projektowane rozwiązania umożliwiają rozbudowę drogi w przyszłości.

Projekt przewiduje przebudowę DW w celu osiągnięcia następujących parametrów technicznych:

- szerokość jezdni 3,0 m
- nośność drogi 115 kN/oś
- klasa zjazdu C2

Konstrukcję przyjęto w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Transportu WR-D-63 katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych dla ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg. Konstrukcja uwzględnia lokalne uwarunkowania poprzez zastosowanie rozwiązań indywidualnych.

Projektuje się profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na szerokości jezdni i poboczy, ułożenie krawężników – szerokość jezdni 3,0 m, ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 gr. 15 cm stabilizowanej mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 120 MPa, ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki AC16W gr. 4 cm oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z mieszanki AC11S gr. 4cm. Ponadto projekt przewiduje wykonanie utwardzonego pobocza o szerokości zmiennej (do granicy pasa drogowego), które należy wykonać z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm stabilizowanej mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 100 MPa.

Stosowane w projekcie krawężniki:

Opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm betonowy posadowiony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Ze względu na istniejące sieci roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem ostrożności.

Projekt przewiduje wykonanie remontu dwóch przepustów rurowych o średnicy Ø600 mm. Przepust należy wykonać z rur PEHD bez zmiany długości oraz jego średnicy. Rury ułożyć na ławie żwirowej gr. 15 cm. Zasypkę rury należy wykonać mieszanką kruszywa naturalnego (np. pospółka) odpowiadająca wymaganiom PN-B-11111:1996 o uziarnieniu 0/20 mm lub 0/31,5 mm. Ściany czołowe przepustu zabudowanego na istniejącym rowie, projektuje się jako konstrukcję z kamienia murowego granitowego układanego na zaprawie cementowej wg PN-B-14501 marki M12. Ściany posadowić należy na fundamencie z betonu C20/25 grubości 30 cm. Fundament posadowiony jest na ławie żwirowej grubości 10 cm.

1.6.1. Profil podłużny.

Projekt przewiduje zachowanie istniejącego poziomu niwelety.

1.6.2. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny jezdni projektuje się ze spadkiem jednostronnym o wartości 2%, poboczy 6%.

1.6.3. Odwodnienie.

Wody opadowe z powierzchni DW zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Nawierzchnię poboczy zaprojektowano jako przepuszczalną.

1.6.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ:

- nawierzchnia z mieszanki AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki AC16W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZONEGO POBOCZA:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm

1.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7.1 Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

1.7.2 Zakres robót budowlanych objętych projektem.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej.

1.7.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej, sieci uzbrojenia podziemnego.

1.7.4 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

1.7.5 Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych oraz podczas prowadzenia robót ziemnych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej i niezidentyfikowanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

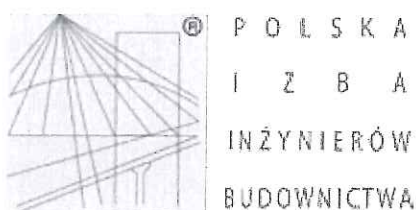
1.7.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

1.7.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do

wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BEP-LFN-EGA *

Pan Czesław Wandzel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0542/01
adres zamieszkania ul. Malczewskiego 21, 58-500 Jelenia Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-01 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWÓDZKA

BIURO PLANOWANIA

ul. Mickiewicza

50-000 Jelenia Góra

(pieczęć)

Jelenia Góra, dnia 27 maja 1982r.

Nr 982/82

Nr 982/82

[...]

[...]

[...]

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że:

Obywatel(ka) Czesław Wandzel
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 lutego 1951 r. w Pietrzychowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-

cyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

RZG Ustrzyki 899-79 9.100

Obywatel(ka)

Czesław Wandzel

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Czesław Wandzel
ul. Malczewskiego 21
58-500 Jelenia Góra



(podpis i pieczęć)