



**PHU PROMAX MACIEJ WANDZEL**  
58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10  
☎ 602 53 89 34, e-mail: promax.mw@gmail.com

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej 0408 - dz. nr 568/1, 566 obręb 0004 Kopaniec jedn. ew. 020609 2
Kategoria obiektu bud.	Kat. XXV

Inwestor:	Urząd Gminy Stara Kamienica ul. Kamienicka 11 58-512 Stara Kamienica
-----------	--

### **SPIS TREŚCI:**

#### **Opis techniczny**

**STR. 2 - 6**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Cel opracowania
- 1.4. Zagospodarowanie terenu stan istniejący
- 1.5. Warunki geotechniczne
- 1.6. Zagospodarowanie terenu stan istniejący
- 1.7. Informacja BIOZ

#### **Rysunki:**

**STR. 7 - 8**

rys nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

rys nr 2 – Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50

#### **Upewnienia, przynależność do Izby**

**STR. 9 - 10**

#### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst - Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, Dz. U. z 2022 r. poz. 88 z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Czesław Wandzel	UPR. BUD. 982/82 BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:

Jelenia Góra, 30 stycznia 2023 r.

# **1. OPIS TECHNICZNY**

## **1.1. Podstawa opracowania.**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. Poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065),
- materiały pomocnicze, wytyczne Inwestora.

## **1.1. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej nr 0408 w Kopańcu w granicach istniejącego pasa drogowego id: 020609\_2.0004.568/1 oraz 566.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

- łączna długość przebudowywanego odcinka: 203,17 m
- powierzchnia jezdni: 663 m<sup>2</sup>
- powierzchnia utwardzonego pobocza: 187 m<sup>2</sup>

## **1.1. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest podniesienie parametrów technicznych drogi.

## **1.2. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.**

Droga wewnętrzna (DW) nr 0408 w Kopańcu zlokalizowana jest na dz. nr 568/1, 377/16, 377/15, 566 (id: 020609\_2.0004). Pas drogowy obejmuje działki 568/1 oraz 566. Pozostałe nieruchomości stanowią własność osób trzecich i nie są objęte zakresem opracowania. DW skomunikowana jest z drogą publiczną (droga powiatowa nr 2762D, id: 020609\_2.0004.525/2) poprzez zjazd.

Obszar jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – Uchwała XXXV.209.2021 Rady Gminy Stara Kamienica z dnia 29 października 2021 r. DW oznaczono w planie symbolem 4KDW (droga wewnętrzna) z włączeniem do drogi zbiorczej oznaczonej 3KDZ. DW posiada jezdnię szerokości 3,0 m o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem. Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako dostateczny. W km 0+028 zlokalizowany jest obiekt

mostowy. Na podstawie protokołu nr K9/11/2022 z kontroli pięcioletniej obiektu jego stan techniczny jest bardzo dobry (ocena 5), a obiekt nie wymaga żadnych robót naprawczych.

W ciągu rozpatrywanego odcinka występują sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna, wodociąg, sieć elektroenergetyczna.

### **1.3. Warunki geotechniczne.**

W podłożu występują grunty składające się z pospółki gliniastej z domieszką żwirów i kamieni. Górną warstwę stanowi kruszywo łamane zmieszane z gruntem rodzimym. Do głębokości 1 m nie stwierdza się występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych. Okresowo w podłożu występują przesączenia związane z roztopami oraz opadami deszczu. Podłoże w wyniku eksploatacji DW jest stabilne. Warunki gruntowe określa się jako proste, a obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

### **1.4. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.**

Ze względu na nieuregulowane sprawy własności nieruchomości przebudowę projektuje się w km 0+000 – 0+111,60 oraz 0+153,43 – 0+245,00. Projektowane parametry techniczne uwzględniają rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Projektowane rozwiązania umożliwiają wykonanie przebudowy pozostałego odcinka po uregulowaniu spraw własnościowych. Projekt przewiduje przebudowę DW w celu osiągnięcia następujących parametrów technicznych:

- szerokość jezdni 3,0 m
- nośność drogi 115 kN/oś
- klasa zjazdu C2

Konstrukcję przyjęto w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Transportu WR-D-63 katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych dla ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg. Konstrukcja uwzględnia lokalne uwarunkowania poprzez zastosowanie rozwiązań indywidualnych.

Projektuje się profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na szerokości jezdni i poboczy, ułożenie krawężników – szerokość jezdni 3,0 m, ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 gr. 15 cm stabilizowanej mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 120 MPa, ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki AC16W gr. 4 cm oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z mieszanki AC11S gr. 4cm. Ponadto projekt przewiduje wykonanie utwardzonego pobocza o szerokości zmiennej (do granicy pasa drogowego), które należy wykonać z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm stabilizowanej mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 100 MPa.

Stosowane w projekcie krawężniki:



Opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm betonowy posadowiony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Ze względu na istniejące sieci roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem ostrożności.

W celu ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego na obiekcie mostowym należy w pierwszej kolejności oczyścić konstrukcję metodą strumienowo – ścierną. Następnie ubytki w powierzchni betonowej uzupełnić należy masą naprawczą drobnoziarnistą. Izolacje wykonać jako dwie warstwy z papy zgrzewalnej modyfikowanej SBS. Pierwszą warstwę grubości min. 5 mm ułożyć należy na podłożu gruntowanym (warstwa szczepna) primerem żywicznym na mokry lub wilgotny beton, albo primerem bitumicznym. Druga warstwa z papy zgrzewalnej grubości min. 4 mm stanowi warstwę ochronną. Następnie należy ułożyć warstwę ochronną z betonu C30/35 o grubości 8 cm. Na warstwę ochronną ułożyć należy warstwę ścieralną AC11S gr. 4 cm. Krawężniki z obu stron należy zakończyć przed płytą pomostową. Z obu stron na długości 5 m należy wykonać warstwę z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm (zamiast warstwy odcinającej).

#### **1.1.1. Profil podłużny.**

Projekt przewiduje zachowanie istniejącego poziomu niwelety.

#### **1.1.2. Przekrój poprzeczny**

Przekrój poprzeczny jezdni projektuje się ze spadkiem jednostronnym o wartości 2%, poboczy 6%.

#### **1.1.3. Odwodnienie.**

Wody opadowe z powierzchni DW zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Nawierzchnię poboczy zaprojektowano jako przepuszczalną.

#### **1.1.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.**

#### **PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ:**

- nawierzchnia z mieszanki AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki AC16W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

#### **PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZONEGO POBOCZA:**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm.

## **1.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

### **1.7.1 Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

### **1.7.2 Zakres robót budowlanych objętych projektem.**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej.

### **1.7.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej, W ciągu rozpatrywanego odcinka występują sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna, wodociąg, sieć elektroenergetyczna.

### **1.7.4 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

### **1.7.5 Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych.**

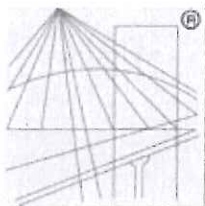
W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych oraz podczas prowadzenia robót ziemnych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej i niezidentyfikowanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

### **1.7.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.**

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

### **1.7.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.**

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BEP-LFN-EGA \*

Pan Czesław Wandzel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0542/01  
adres zamieszkania ul. Malczewskiego 21, 58-500 Jelenia Góra  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-01 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



WOJEWÓDZKA

BIURO PLANOWANIA

ul. Mickiewicza

50-200 Jelenia Góra  
(pieczęć)

Jelenia Góra, dnia 27 maja 1982r.

Nr 982/82

[...]

(podpisano)

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że:

Obywatel(ka) Czesław Wandzel  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 lutego 1951 r. w Pietrzykowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-  
cyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

RZG Ustrzyki 899-79 9.100



Obywatel(ka)

Czesław Wandzel

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Czesław Wandzel  
ul. Malczewskiego 21  
58-500 Jelenia Góra



(podpis i pieczęć)