



PHU PROMAX MACIEJ WANDZEL
58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10
☎ 602 53 89 34, e-mail: promax.mw@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres obiektu:	Modernizacja drogi wewnętrznej 1020 - dz. nr 426/7 obręb 0010 Wojcieszycze jedn. ew. 020609 2
Kategoria obiektu bud.	Kat. XXV

Inwestor:	Urząd Gminy Stara Kamienica ul. Kamienicka 11 58-512 Stara Kamienica
-----------	--

SPIS TREŚCI:

Opis techniczny

STR. 2 - 7

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Cel opracowania
- 1.4. Zagospodarowanie terenu stan istniejący
- 1.5. Warunki geotechniczne
- 1.6. Zagospodarowanie terenu stan istniejący
- 1.7. Informacja BIOZ

Rysunki:

STR. 8 – 15

rys nr 1 do 5 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

rys nr 6 – Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50

rys nr 7 – Przekrój konstrukcyjny - przepust w skali 1:50

rys nr 8 – Przekrój konstrukcyjny – ściana czołowa przepustu w skali 1:50

Uprawnienia, przynależność do Izby

STR. 16 - 18

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst - Dz. U. z 2021 r. poz 2351, Dz. U. z 2022 r. poz. 88 z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Czesław Wandzel	UPR. BUD. 982/82 BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:

Jelenia Góra, 30 stycznia 2023 r.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. Poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065),
- materiały pomocnicze, wytyczne Inwestora.

1.2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje modernizację drogi wewnętrznej nr 1020 – ul. Czereśniowa w Wojcieszycach w granicach istniejącego pasa drogowego polegającą na:

- remoncie odcinka drogi w km 0+000 do 0+252,90
- przebudowie drogi w km 0+252,90 do 1+250,00

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

- łączna długość projektowanego odcinka: 1250 m
- powierzchnia jezdni: 4070 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza: 1217 m²

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest remont nawierzchni jezdni oraz podniesienie parametrów technicznych drogi na odcinku przebudowy.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Droga wewnętrzna (DW) nr 1020 – ul. Czereśniowa w Wojcieszycach zlokalizowana jest na dz. id: 020609_2.0010.426/7. DW skomunikowana jest z drogą publiczną ul. Szkolna id: 020609_2.0010.4426/5 poprzez zjazd.

Obszar jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – Uchwała XLII.267.2022 Rady Gminy Stara Kamienica z dnia 29 kwietnia 2022 r. DW oznaczono w planie symbolem 33KDD (droga dojazdowa) z włączeniem do drogi lokalnej oznaczonej 3KDL oraz 4KDL.

Na odcinku km 0+000 do km 0+252,90 DW posiada jezdnię szerokości 3 m o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych JOMB. Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako niedostateczny.

Na odcinku km 0+252,90 do km 1+250,00 DW posiada jezdnię szerokości 3 m o nawierzchni tłuczniowej. Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako niedostateczny, występują wypłukania i ubytki.

W ciągu rozpatrywanego odcinka występują sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna, wodociąg.

Pod jezdnią zlokalizowane są cztery przepusty drogowe o średnicy 600 mm. Ściany czołowe przepustów wykonane są z kamienia murowego. Dwa przepusty (km 0+149 oraz 0+515) są w złym stanie technicznym i przeznaczone są do remontu. Stan techniczny dwóch pozostałych jest dobry i wymagają jedynie oczyszczenia z namułu i uzupełnienia spoin ścian czołowych.

1.5. Warunki geotechniczne.

W podłożu występują grunty składające się z gliny oraz pospółki gliniastej z domieszką żwirów i kamieni. Górną warstwę stanowi kruszywo łamane. Do głębokości 1 m nie stwierdza się występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych. Okresowo w podłożu występują przesączenia związane z roztopami oraz opadami deszczu. Podłoże w wyniku eksploatacji DW jest stabilne. Warunki gruntowe określa się jako proste, a obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Ze względu na brak ekonomicznego uzasadnienia projekt nie przewiduje podniesienia parametrów technicznych drogi w celu zakwalifikowania jej do kategorii D – droga publiczna dojazdowa. Droga pozostaje wewnętrzna, a parametry techniczne uwzględniają rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Projektowane rozwiązania umożliwiają rozbudowę drogi w przyszłości.

Projekt przewiduje remont oraz przebudowę DW w celu osiągnięcia następujących parametrów technicznych:

- szerokość jezdni 3,0 m
- nośność drogi 115 kN/oś
- klasa zjazdu C2

Konstrukcję przyjęto w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Transportu WR-D-63 katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych dla ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg. Konstrukcja uwzględnia lokalne uwarunkowania poprzez zastosowanie rozwiązań indywidualnych.

Projektuje się profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na szerokości jezdni i poboczy, ułożenie krawężników na odcinku od 0+000 km do 0+500 km – szerokość jezdni 3,0 m, ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 gr. 15 cm stabilizowanej mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 120 MPa, ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki AC16W gr. 4 cm oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z mieszanki AC11S gr. 4cm. Ponadto projekt przewiduje wykonanie utwardzonego pobocza o szerokości zmiennej (do granicy pasa drogowego), które należy wykonać z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm stabilizowanej mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 100 MPa. Stosowane w projekcie krawężniki:

Opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm betonowy posadowiony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Ze względu na istniejące sieci roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem ostrożności, a pokrywy studni i zaworów należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni.

Projekt przewiduje wykonanie remontu dwóch przepustów rurowych (km 0+149 oraz 0+515) o średnicy Ø600 mm. Przepust należy wykonać z rur PEHD bez zmiany długości oraz jego średnicy. Rury ułożyć na ławie żwirowej gr. 15 cm. Zasypkę rury należy wykonać mieszanką kruszywa naturalnego (np. pospółka) odpowiadająca wymaganiom PN-B-11111:1996 o uziarnieniu 0/20 mm lub 0/31,5 mm. Ściany czołowe przepustu zabudowanego na istniejącym rowie, projektuje się jako konstrukcję z kamienia murowego granitowego układanego na zaprawie cementowej wg PN-B-14501 marki M12. Ściany posadowić należy na fundamencie z betonu C20/25 grubości 30 cm. Fundament posadowiony jest na ławie żwirowej grubości 10 cm.

Pozostałe dwa przepusty należy oczyścić z warstwy namułu oraz uzupełnić spoiny w ścianach czołowych zaprawą cementową M12.

1.6.1. Profil podłużny.

Projekt przewiduje zachowanie istniejącego poziomu niwelety.

1.6.2. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny jezdni projektuje się ze spadkiem jednostronnym o wartości 2%, poboczy 6%.

1.6.3. Odwodnienie.

Wody opadowe z powierzchni DW zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Nawierzchnię poboczy zaprojektowano jako przepuszczalną.

1.6.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ:

- nawierzchnia z mieszanki AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki AC16W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZONEGO POBOCZA:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm

1.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7.1 Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

1.7.2 Zakres robót budowlanych objętych projektem.

Zakres inwestycji obejmuje remont oraz przebudowę drogi wewnętrznej.

1.7.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej, sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna, wodociąg, sieć elektroenergetyczna.

1.7.4 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

1.7.5 Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych.

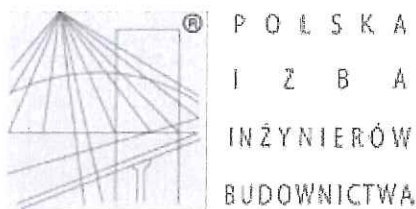
W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych oraz podczas prowadzenia robót ziemnych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej i niezidentyfikowanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

1.7.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

1.7.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BEP-LFN-EGA *

Pan Czesław Wandzel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0542/01
adres zamieszkania ul. Malczewskiego 21, 58-500 Jelenia Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-01 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Jelenia Góra, dnia 27 maja 1982r.

Nr 982/82

[...]

(wzrostawydO

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że:

Obywatel(ka) Czesław Wandzel
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 lutego 1951 r. w Pietrzykowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-

cyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

RZG Ustrzyki 899-79 9.100

Obywatel(ka)

Czesław Wandzel

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Czesław Wandzel
ul. Malczewskiego 21
58-500 Jelenia Góra



(podpis i pieczęć)