



Warszawa, dnia 09.04.2020 r.

**ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA, NUMER POSTĘPOWANIA: U/42/2020**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający 2 Regionalna Baza Logistyczna informuje, że w *postępowaniu prowadzonym w celu zawarcia umowy ramowej na świadczenie usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 cysternami kolejowymi na potrzeby Sił Zbrojnych RP*, dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1) Załącznik nr 6 do SIWZ – WZÓR UMOWY RAMOWEJ w § 3 ust. 1 jest:

1. Wszyscy wykonawcy, z którymi zawarto niniejszą umowę, zobowiązani są do uczestnictwa w postępowaniu zmierzającym do wyłonienia wykonawcy umowy realizacyjnej (wykonawczej) w sprawie świadczenia usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 cysternami kolejowymi na potrzeby Sił Zbrojnych RP.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

2. Wszyscy wykonawcy, z którymi zawarto niniejszą umowę, **uprawnieni** są do uczestnictwa w postępowaniu zmierzającym do wyłonienia wykonawcy umowy realizacyjnej (wykonawczej) w sprawie świadczenia usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 cysternami kolejowymi na potrzeby Sił Zbrojnych RP.

2) Załącznik nr 6 do SIWZ, WZÓR UMOWY REALIZACYJNEJ § 4 jest:

1. Zamawiający uregułuje należność każdorazowo po zrealizowaniu usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 w terminie do 30 dni od daty otrzymania:

- 1) Oryginału poprawnie wystawionej faktury od Wykonawcy;
- 2) Oryginałów protokołów wykonania transportu.

1. Dokumenty, o których mowa w ust.1, muszą być dostarczone do siedziby Zamawiającego.
2. Faktura musi być wystawiona na Zamawiającego po każdym zrealizowanym przewozie, a ponadto określać numer, przedmiot umowy (określenie konkretnego transportu) oraz wskazywać odbiorcę. Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia faktury zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Brak któregokolwiek z dokumentów wymienionych w ust. 1 lub jego błędne wystawienie spowoduje wstrzymanie terminu zapłaty do czasu uzupełnienia lub wyjaśnienia.
4. Jeżeli w protokole wykonania transportu zostaną zawarte adnotacje o nienależytym wykonaniu usługi, Zamawiający może wstrzymać się z wypłatą części lub całości wynagrodzenia.
5. Zapłata nastąpi w formie przelewu na konto bankowe wskazane przez Wykonawcę
6. Za datę zapłaty uznaję się dzień złożenia dyspozycji zapłaty, w banku Zamawiającego.
7. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem i płatnikiem podatku od towarów i usług VAT. Opodatkowanie lub brak opodatkowania świadczonych usług (doliczenie do ceny netto podatku lub brak podatku) wynikać będzie z obowiązujących w Polsce przepisów prawa podatkowego.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

1. Zamawiający ureguluje należność każdorazowo po zrealizowaniu usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 w terminie do 30 dni od daty otrzymania:
 - 1) Oryginału poprawnie wystawionej faktury od Wykonawcy;
 - 2) Oryginałów protokołów wykonania transportu.
2. Dokumenty, o których mowa w ust.1, muszą być dostarczone do siedziby Zamawiającego.
3. Faktura musi być wystawiona na Zamawiającego po każdym zrealizowanym przewozie, a ponadto określać numer, przedmiot umowy (określenie konkretnego transportu) oraz wskazywać odbiorcę. Wykonawca jest zobowiązany

do wystawienia faktury zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Brak któregokolwiek z dokumentów wymienionych w ust. 1 lub jego błędne wystawienie spowoduje wstrzymanie terminu zapłaty do czasu uzupełnienia lub wyjaśnienia.
5. Jeżeli w protokole wykonania transportu zostaną zawarte adnotacje o nienależytym wykonaniu usługi, Zamawiający może wstrzymać się z wypłatą części lub całości wynagrodzenia.
6. Zapłata nastąpi w formie przelewu na konto bankowe wskazane przez Wykonawcę
7. Za datę zapłaty uznaje się dzień złożenia dyspozycji zapłaty, w banku Zamawiającego.
8. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem i płatnikiem podatku od towarów i usług VAT. Opodatkowanie lub brak opodatkowania świadczonych usług (doliczenie do ceny netto podatku lub brak podatku) wynikać będzie z obowiązujących w Polsce przepisów prawa podatkowego.

3) Załącznik nr 6 do SIWZ, WZÓR UMOWY REALIZACYJNEJ § 8 jest:

1. Wykonawca uzyska w towarzystwie ubezpieczeniowym całościowe ubezpieczenie, spełniające w szczególności wymagania określone w ust. 2, od odpowiedzialności na cały czas realizacji usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 w ramach niniejszej umowy. Dokument ubezpieczeniowy (polisa) musi być dostarczony Zamawiającemu co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem transportu. Niedostarczenie Zamawiającemu polisy ubezpieczeniowej powoduje, iż Wykonawca przejmuje pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za przewożony ładunek w zakresie ryzyk wymienionych w ust. 2. pkt. 1-2.
2. Ubezpieczenie obowiązuje na całej trasie realizacji przewozu i określa:
 - 1) odpowiedzialność prawną przewoźnika wobec osób trzecich za szkody odniesione przez osoby lub szkody w mieniu wewnątrz i poza składem pociągu. Minimalna kwota odpowiedzialności musi odzwierciedlać najwyższe finansowe przedziały odpowiedzialności obowiązujące dla przejazdów w ruchu krajowym;
 - 2) podstawowe ubezpieczenie od ryzyka porwania i zajęcia.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

1. Wykonawca uzyska w towarzystwie ubezpieczeniowym całościowe ubezpieczenie, spełniające w szczególności wymagania określone w ust. 2, od odpowiedzialności na cały czas realizacji usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 w ramach niniejszej umowy. Dokument ubezpieczeniowy (polisa) musi być dostarczony Zamawiającemu co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem transportu. Niedostarczenie Zamawiającemu polisy ubezpieczeniowej powoduje, iż Wykonawca przejmuje pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za przewożony ładunek w zakresie ryzyk wymienionych w ust. 2. pkt. 1-2.
2. Ubezpieczenie obowiązuje na całej trasie realizacji przewozu i określa:
 - 1) odpowiedzialność prawną przewoźnika wobec osób trzecich za szkody odniesione przez osoby lub szkody w mieniu wewnątrz i poza składem pociągu. Minimalna kwota odpowiedzialności musi odzwierciedlać najwyższe finansowe przedziały odpowiedzialności obowiązujące dla przejazdów w ruchu krajowym;
 - 2) podstawowe ubezpieczenie od ryzyka porwania i zajęcia.
3. Ubezpieczenie przewoźnika kolejowego winno być zgodne z zapisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 maja 2017 r. w sprawie ubezpieczenia przewoźnika kolejowego oraz aktów zmieniających.

4) Załącznik nr 6 do SIWZ, WZÓR UMOWY REALIZACYJNEJ § 9 ust. 1 jest:

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, jak również od niego niezależnych, Zamawiającemu przysługują kary umowne:

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiającemu przysługują kary umowne:

5) Załącznik nr 6 do SIWZ, WZÓR UMOWY REALIZACYJNEJ § 9 ust. 1 pkt. 2 jest:

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, jak również od niego niezależnych, Zamawiającemu przysługują kary umowne:
- 2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wartości brutto niezrealizowanej części przedmiotu umowy, gdy Zamawiający odstąpi lub rozwiąże umowę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, jak również od niego niezależnych, w tym z powodu wad wykonanego przedmiotu umowy (niewłaściwego wykonania usługi transportu kolejowego).

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiającemu przysługują kary umowne:
- 2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wartości brutto niezrealizowanej części przedmiotu umowy, gdy Zamawiający odstąpi lub rozwiąże umowę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w tym z powodu wad wykonanego przedmiotu umowy (niewłaściwego wykonania usługi transportu kolejowego).

6) W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Rozdział XII, pkt.1 i 2 jest:

1. Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/2rblog> w terminie najpóźniej **do dnia 23.04.2020 r. do godz. 08.00.**
2. Otwarcie ofert nastąpi w **dniu 23.04.2020 r. o godz. 09:00**, w siedzibie zamawiającego, budynek nr 1 - sala konferencyjna za pomocą platformy zakupowej.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

1. Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/2rblog> w terminie najpóźniej **do dnia 06.05.2020 r. do godz. 08.00.**
2. Otwarcie ofert nastąpi w **dniu 06.05.2020 r. o godz. 09:00**, w siedzibie zamawiającego, budynek nr 1 - sala konferencyjna za pomocą platformy zakupowej.

W wyniku dokonanej zmiany treści SIWZ Zamawiający przedłuża terminu składania ofert. Oferty należy składać do dnia 06.05.2020 r., do godz. 08:00. Pozostałe warunki składania ofert określone w SIWZ pozostają bez zmian.

KOMENDANT

/-/ plk Piotr CALAK