
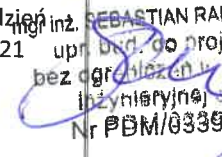


STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej ul. Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski w km 0+000 – 0+209,4
Adres obiektu budowlanego	Działki nr 914/9, 913/10 obręb Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis
Kategoria obiektu budowlanego	KATEGORIA XXV
identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	141506_2.0011.914/9, 141506_2.0011.913/10,
Nazwa i adres Inwestora	WÓJT GMINY LELIS Ul. Szkolna 39 , 07-402 Lelis

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Jan Czyżewski	Grudzień 2021	
	Spec. Uprawnień	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg		
	Numer upr.	UAN.7342-21/91		
Branża drogowa	Projektant sprawdzający	Sebastian Rafał Czyżewski	Grudzień 2021	
	Spec. Uprawnień	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
	Numer upr.	POM/0339/PBD/18		

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

SPIS TREŚCI – PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis treści – str. 2
3. Oświadczenie projektantów (art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlanego) - str. 3
4. Opis architektoniczno budowlany – str. 4 -11
5. Przekroje normalne – rysunek 3


MIĘDZYSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Lelis 09.12.2021

OŚWIADCZENIE

(wynikające z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlane)

Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany przebudowy drogi gminnej na zadaniu p.n. : „Przebudowa drogi gminnej ul. Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski „ na działkach nr 914/9, 913/10 obręb geodezyjny Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI			
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg UAN.7342-21/91	Branża drogowa	
Jan Czyżewski			
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej POM/0339/PBD/18	Branża drogowa	mgr inż. SEBASTIAN RAFAŁ CZYŻEWSKI upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDM/0339/PBD/18
Sebastian Rafał Czyżewski			

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. MAGNOLII W MIEJSCOWOŚCI ŁĘG PRZEDMIEJSKI W KM 0+000 – 0+209,4

GMINA LELIS, POW. OSTROŁĘCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga wewnętrzna.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe).

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego , powiat ostrołęcki , Gmina Lelis w miejscowości Łęg Przedmiejski . Przebudowa drogi gminnej ul. Magnolii w Łęgu Przedmiejskim obejmuje odcinek w km 0+000 do 0+209,4.

Sposób użytkowania obiektu budowlanego w stosunku do stanu istniejącego nie zmienia się.

Obiektami generującymi ruch decydujący o parametrach technicznych drogi jest zabudowa domów jednorodzinnych .

Omawiana inwestycja stanowi drogę gminną na której przeważający procent w ruchu stanowią pojazdy osobowe właścicieli niewielkiej grupy zlokalizowanych domów jednorodzinnych . Jest drogą bez przejazdu (jest ulicą ślepą) czyli wjazd i wyjazd jest możliwy tylko w tym samym miejscu czyli na ul. Słoneczną.

Natężanie ruchu pojazdów jest niskie.

STANISŁAW POWIATOWE
w Ostrołęce

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projektowana jezdnia oraz pobocza stanowią będą element drogi gminnej ul. Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm obramowanej opornikiem betonowym 12x25 cm.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- jezdnia drogi gminnej szerokości 5,0 m
- obustronne pobocze szerokości 1,0 m
- klasa drogi : W wewnętrzna
- przekrój poprzeczny : 2x1

5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO

5.1 Oddziaływanie na środowisko naturalne

5.1.1. Regulacje prawne

W obecnym stanie prawnym, wpływ budowy, rozbudowy, przebudowy drogi na środowisko regulują w szczególności następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r., poz. 283),

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839)

Zgodnie z przywołanymi wyżej przepisami planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5.1.2. Obszary chronione

Planowana inwestycja nie jest położona na terenach chronionych.

5.2 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Spływ wód opadowych z projektowanego układu komunikacyjnego powierzchniowo w kierunku projektowanego pobocza w granicy pasa drogowego w powierzchnie biologicznie czynne. Spadek podłużny w dostosowaniu do istniejącej zabudowy i istniejącego terenu. Przebieg drogi dowiązано do trwałych elementów zagospodarowania terenu. Projektowany przebieg trasy sytuacyjnie pokrywa się z istniejącym jej przebiegiem. Spadki poprzeczne na jezdni o wartości 2 % , spadki poprzeczne na poboczu 6% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunku nr 3 .

Zapotrzebowanie na wodę nie będzie występowało.

Odprowadzenie ścieków – nie dotyczy.

5.3 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych w powietrzu. Dla niniejszej inwestycji obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu. W tabeli poniżej przedstawiono wartości dopuszczalne dla badanych zanieczyszczeń [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Zanieczyszczenie	Wartości odniesienia uśrednione dla okresu	
	1 godziny	Roku kalendarzowego
Dwutlenek azotu (NO_2)	200	40
Dwutlenek siarki (SO_2)	-	20
Pył zawieszony PM_{10}	280	40
Pył zawieszony $\text{PM}_{2,5}$	-	20
Benzen	-	5
Ołów (Pb)	-	0,5

Realizacja i eksploatacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Przekroczenia nie wystąpią zarówno w przypadku stężeń dopuszczalnych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ze względu na ochronę roślin.

5.4 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Szacowane ilości odpadów powstających na etapie eksploatacji drogi przedstawiono w poniższej tabeli:

Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Szacunkowe ilości odpadów [Mg/rok]
odpady stałe z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach	500
mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach	350
opakowania z papieru i tektury	500
opakowania z tworzyw sztucznych	100
odpady z drewna	250
odpady z metali	500
zmieszane odpady opakowaniowe	100
odpady ze szkła	125
niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	65
odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	75
mieszaniny metali	225
gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)	600
odpady ulegające biodegradacji	225
gleba i ziemia, w tym kamienie	250
odpady z czyszczenia ulic i placów	250
szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	125

Szacuje się, że w przypadku jednego zdarzenia drogowego powstać może około 10 kg szkła (zarówno z szyb samochodowych, jak i reflektorów) oraz około 5 km tworzyw sztucznych ze zderzaków samochodowych). Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne w formie sorbentów używanych w związku wyciekami płynów eksploatacyjnych (w tym wyciekami paliwa ze zbiornika paliwowego) mogą powstawać w ilości do 50 kg, zaś oprawy i żarówki z reflektorów w ilości do 0,4 kg. Na podstawie

danych statystycznych szacuje się, że w ciągu roku na około 2 km odcinku drogi może dojść do 1 – 2 poważnych kolizji.

Odpady powstające w fazie eksploatacji nie będą magazynowane, lecz przekazane uprawnionym podmiotom celem ponownego wykorzystania (odzysku), unieszkodliwienia lub zdeponowania na składowisku.

5.5 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Ze względu na przewidywane ponadnormatywne uciążliwości (hałas) związane z przebudową drogi dla mieszkańców terenów przyległych do trasy prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych należy wykonywać jedynie w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00). Zaplecze budowy powinno być ulokowane jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej.

W trakcie eksploatacji projektowanej inwestycji źródłem wibracji będą oddziaływania poruszających się po drodze pojazdów. Wielkość i zasięg wibracji zależą będą od rozwiązań konstrukcyjnych i materiałów użytych do budowy drogi, a także od natężenia ruchu pojazdów. Należy jednak zaznaczyć, iż na wzbudzenie drgań, ich zasięg oraz wielkość negatywnego oddziaływania ma wpływ stan drogi. Powstawanie kolein lub uszkodzeń nawierzchni czy podbudowy wraz z wpływem czynników atmosferycznych może powodować zwiększone zjawisko drgań. Nie mniej jednak nowa nawierzchnia drogi spowoduje znaczne zmniejszenie możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania drgań, a dodatkowo utrzymanie stanu nawierzchni, po oddaniu inwestycji w dobrym stanie, pozwoli na ograniczenie negatywnych oddziaływań. Dlatego też można przyjąć, iż negatywne oddziaływania w zakresie drgań w fazie eksploatacji inwestycji, na budynki nie wystąpią.

5.6 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na przedmiotowym terenie nie występują drzewa oraz krzewy do wycinki.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością ściągnięcia wierzchniej warstwy gleby (humusu) na poboczach, która następnie zostanie wykorzystana (w miarę przydatności) do urządzania terenów zieleni przydrożnej. Może również posłużyć do rekultywacji terenów zajmowanych czasowo (na okres budowy). Przywrócenie warstwy gleby na tych terenach powinno zapewnić w krótkim okresie powrót roślinności naturalnej – charakterystycznej dla terenów przydrożnych. W trakcie prac budowlanych bez utrzymania odpowiedniego reżimu technologicznego może dojść do zanieczyszczenia gruntu (a pośrednio lub bezpośrednio do zanieczyszczenia wód). Prawdopodobieństwo takiego zdarzenia można jednak uznać za niewielkie przy właściwym zabezpieczeniu miejsca robót i odpowiedniej organizacji prac. Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie należy się spodziewać przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu, a co za tym idzie w glebach.

W tym miejscu należy podkreślić, że analizowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi i nie przewiduje ani zmiany lokalizacji przekroczeń cieków (nowych obiektów), ani zmian niwelety skutkujących konieczności wykonywania głębokich wykopów (poniżej zwierciadła wód gruntowych). W ramach inwestycji nie przewiduje się konieczności obniżenia poziomu wód gruntowych.

5.7 Zaopatrzenie w energię elektryczną – nie dotyczy.

5.8 Zaopatrzenie w energię ciepłą – nie dotyczy.

6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do niniejszego opisu.

Obiekt został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowe proste.

7. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Z uwagi na rodzaj inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia w/w analizy .

8. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ

Z uwagi na rodzaj inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia w/w analizy .

9. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.

Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo na teren własnej działki

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ .

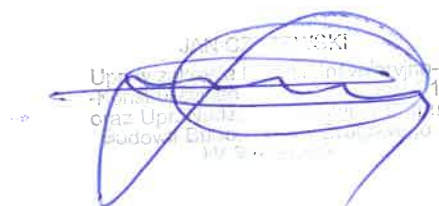
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem wymagających uzgodnienia zalicza się m.in.:

- budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V,
- budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV,
- budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m² , zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza,
- obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000 m²,

- obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków:
- garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych,
- obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne,
- sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych,
- tunel o długości ponad 100 m,
- obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się budowy i przebudowy wyżej wymienionych obiektów budowlanych, w związku z powyższym zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu zagospodarowania terenu nie wymaga się uzgodnienia przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, zatem zostały spełnione wymagania określone przepisami w tym zakresie.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce
OPRACOWAŁ:


JANUSZ KROK
Urząd Powiatowy w Ostrołęce
Kierownik Urzędu
oraz Urzędu
Budowy Dróg
Województwa Mazowieckiego