

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR

WÓJT GMINY LELIS
Ul. Szkolna 39 , 07-402 Lelis

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej ul. Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski w
km 0+000 – 0+209,4
Działki nr 914/9, 913/10 obręb Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował: Łukasz Mielnicki – projektant

*OPRACOWANIE PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ
ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE*

GRUDZIEŃ 2021r.

Egz. nr 3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – rys. nr 1
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – rys. nr 2

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ UL. MAGNOLII W MIEJSCOWOŚCI ŁĘG PRZEDMIEJSKI
W KM 0+000 – 0+209,4
GMINA LELIS, POWIAT OSTROŁĘCKI , WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez AM-PROJEKT Łukasz Mielnicki, ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora – Gminy Lelis - w związku z projektowaną przebudową ul. Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski polegającej na przebudowie jezdni ulicy drogi wewnętrznej

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego drogi objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej wraz z wprowadzeniem nowego oznakowania, zwiększającego bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz uporządkowanie ruchu na odcinku drogi gminnej .

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach pasa drogowego drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg Przedmiejski w gminie Lelis. Omawiana ulica stanowi drogę gminną na której przeważający procent w ruchu stanowią pojazdy osobowe właścicieli zlokalizowanych wzdłuż drogi domów jednorodzinnych. Jest drogą ślepą, bez przejazdu.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową w złym stanie technicznym. Na analizowanym odcinku drogi gminnej brak jest zlokalizowanych ciągów pieszych, a ruch pieszy odbywa się istniejącym poboczem gruntowym.

Natężenie ruchu pojazdów jest niskie.

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi 8,0 m.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany układ komunikacyjny nie jest zaliczony do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rys. nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej wewnętrznej ul. Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski. Oznakowanie obejmuje wprowadzenie oznakowania wyznaczającego pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach oraz oznaczenia wjazdu i wyjazdu z drogi gminnej.

V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE.

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na **rys. nr 2.**

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości - małe z folią odbłaskową typu „1”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

Przebudowa drogi gminnej wymaga korekty obowiązującej organizacji ruchu.

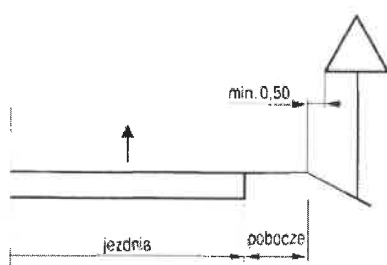
W związku z przebudową drogi gminnej wewnętrznej ul. Magnolii w msc. Łęg Przedmiejski o naw. gruntowej - ulepszonej na nawierzchnię twardą ulepszoną o nawierzchni twardej (betonowa

kostka brukowa) włączenia do istniejących dróg oznakować jako skrzyżowanie znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” a na wjeździe z drogi podporządkowanej należy zastosować oznakowanie A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Na wjeździe w ul. Magnolii ustawić znak D-4a (droga ślepa) z ograniczeniem prędkości B-33.

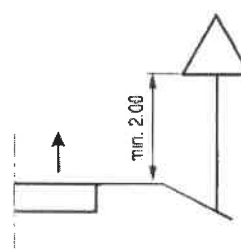
Informację o usytuowaniu oznakowania według rys. nr 2

1. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

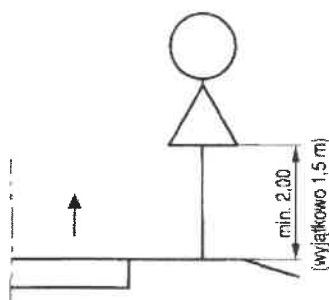
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



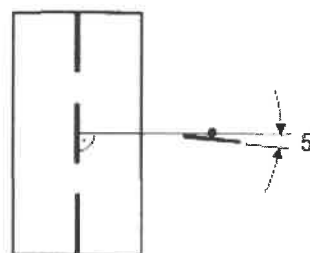
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



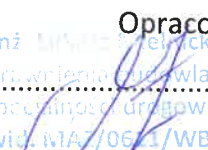
Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu zgody od zarządcy dróg, t.j. uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz decyzji na zajęcie pasa drogowego. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych to IV kwartał 2022 roku.

Opracował:
inż. 
uprawnienia zawodowe.....
specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0621/WBD/18

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1. Znaki pionowe:

D – 1 – 2 szt.

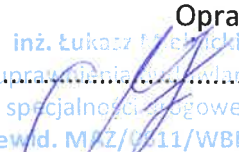
A – 7 – 1 szt.

B- 33 – 1 szt.

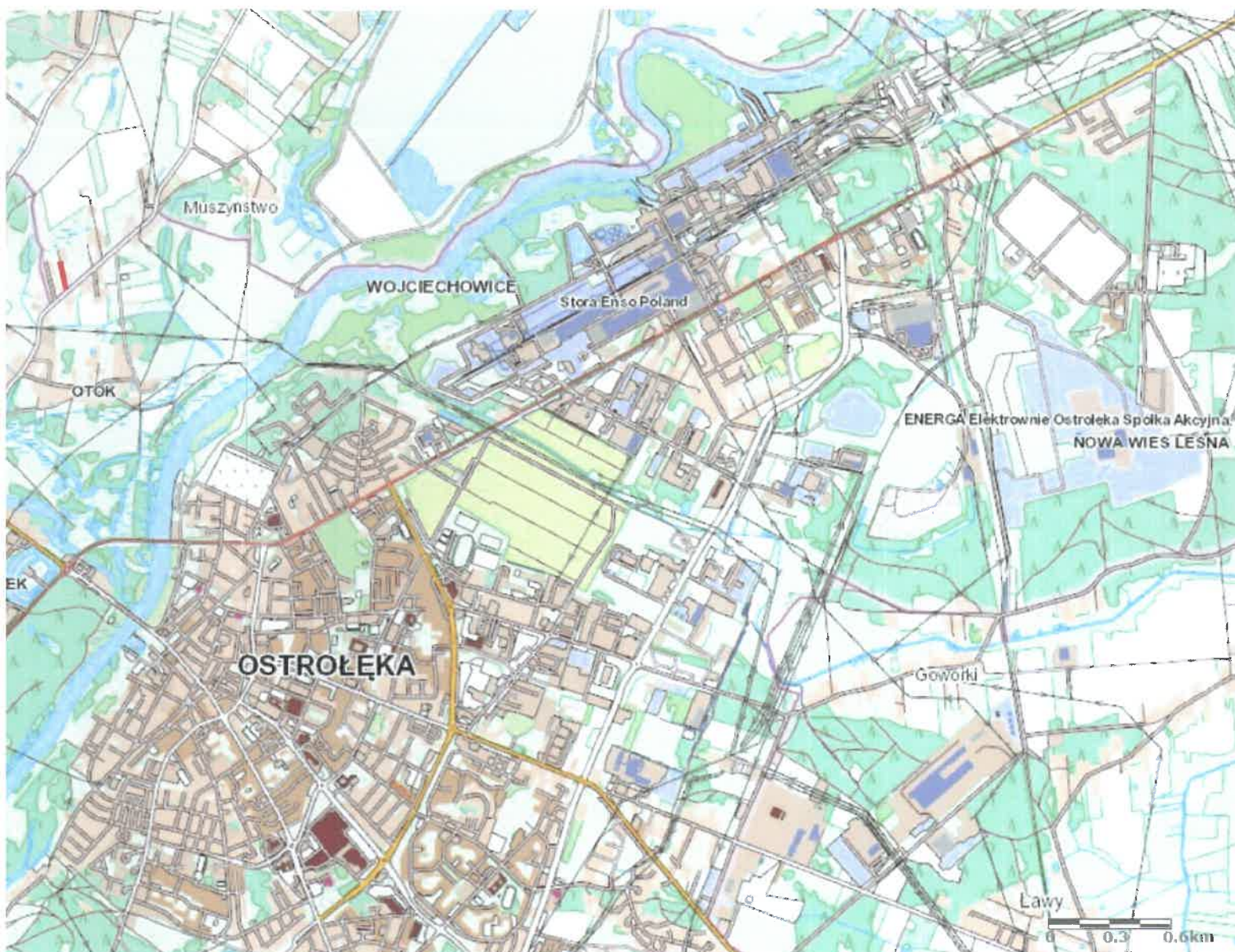
B-34 – 1 szt.

D-4a – 1 szt.

2. Słupki do znaków (rura ocynkowana Ø 60mm) – 4 szt.

Opracował:
inż. Łukasz 
uprawnienia zawodowe.....
specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0211/WBD/18

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PROJEKTOWANA DROGA

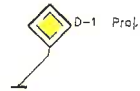
AM-PROJEKT Łukasz Mielnicki
 ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka
 NIP: 758-217-35-28
 e-mail: lukasz.mielnicki@gmail.com
 tel. 501-760-985



Investor Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis				
Lokalizacja Droga gminna ul. Magnolii w msc. Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie (jedn. ewid. 141506 2/Lelis, obręb 0011/Łęg Przedmiejski, dz. ewid. 914/9, 913/10)				Rys. nr 1
Nazwa Przebudowa drogi gminnej ul. Magnolii w msc. Łęg Przedmiejski w km 0+000 - 0+209,4				Stadium I.R.
				Skala B/S
Tytuł PLAN ORIENTACYJNY				Data grudzień 2021
Zespół projektowy				
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Łukasz Mielnicki	INŻ. RUCHU	MAZ/0611/WBD/18	

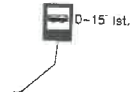


LEGENDA projektowane:



oznakowanie pionowe

istniejące:



istniejące oznakowanie pionowe

AM-PROJEKT Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka
NIP: 758-217-35-28
e-mail: lukasz.mielnicki@gmail.com
tel. 501-760-985



Inwestor Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis				
Lokalizacja Droga gminna ul. Magnolii w msc. Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie (jedn. ewid. 141506_2/Lelis, obręb 0011/Łęg Przedmiejski, dz. ewid. 914/9, 913/10)			Faza nr 2	
Temat Przebudowa drogi gminnej ul. Magnolii w msc. Łęg Przedmiejski w km 0+000 - 0+209,4			Stadium I, R.	
			Skala 1:1000	
Tytuł PLAN SYTUACYJNY			Data grudzień 2021	
Zespół projektowy				
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Łukasz Mielnicki	INŻ. RUCHU	MAZ/0611/WBD/18	