



WP.3211.66.2023– odp. na pyt.3

Opole, 03.11.2023 r.

## PISMO DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**WYKONANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO DLA ZADANIA: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku Polski Świątów – Bodzanów”**”, wyjaśnia poniżej.

### **Pytanie 1:**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji archiwalnej i protokołów przeglądów istniejących obiektów inżynierskich, wymienionych w SWZ pkt 9.3.1. ppkt 2, 3);

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wszystkie wymienione w SWZ pkt. 9.3.1. ppkt 2, 3) istniejące obiekty inżynierskie przewidziane są do przebudowy.

### **Pytanie 2:**

Prośba o doprecyzowanie wariantowości rozwiązań projektowych etapu koncepcji, czy Zamawiający zakłada poprowadzenie drogi nowym innym śladem, czy wariantowanie ma polegać na innych rozwiązaniach, a jeśli tak to na jakich;

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje poprowadzenia drogi nowym śladem, zgodnie z SWZ pkt 9.3.1 ppkt. 11 *Przebieg drogi w planie należy dostosować do istniejącej trasy drogi z dowiązaniem na końcach projektowanego odcinka do istniejącej infrastruktury.*

Zadaniem Jednostki Projektującej jest przedstawienie wariantów koncepcji projektowej, Zamawiający nie narzuca rozwiązań tych wariantów.

### **Pytanie 3:**

Prośba o potwierdzenie wyłączenia z opracowania obiektu w km. 16+912 (wiadukt nad linią kolejową), łącznie z odcinkami dojazdowymi do tegoż obiektu tj., iż wyłączenie dotyczy wiaduktu łącznie z odcinkami dojazdowymi do wiaduktu na długości całkowitej 130,42 m

### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza wyłączenie z opracowania wiaduktu nad linią kolejową łącznie z odcinkami dojazdowymi do wiaduktu na długości 130,0 m. Zamawiający zaznacza iż opracowanie dokumentacji projektowej powinno być spójne z opracowaną dokumentacją wiaduktu nad linią kolejową.

### **Pytanie 4:**

Biorąc pod uwagę konieczność wykonania prognozy ruchu, Czy Zamawiający wymaga jej sporządzenia konkretną metodą, jeśli tak to jaką;

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie narzuca metod wykonania opracowań projektowych. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującym przepisami prawa oraz wykonana zgodnie

z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.

**Pytanie 5:**

Prośba o doprecyzowanie na czym ma polegać projekt technologii wykonania obiektów z uwzględnieniem lokalizacji obiektu w sąsiedztwie terenów kolejowych PKP, biorąc pod uwagę, iż obiekt na linii kolejowej w km 16+912 jest wyłączony z opracowania

**Odpowiedź:**

Zamawiający omyłkowo umieścił zapis dotyczący terenów kolejowych PKP. Nie wymaga się opracowania projektu technologii wykonania obiektów z uwzględnieniem lokalizacji obiektu terenów kolejowych PKP. Zamawiający usuwa zapis „terenów kolejowych PKP” z punktu 9.5.2.2. litera c) SWZ.

**Pytanie 6:**

Prośba o doprecyzowanie jaki zakres robót infrastruktury kolidującej należy ująć w kosztorysie inwestorskim branży kolejowej biorąc pod uwagę, iż obiekt na linii kolejowej w km 16+912 jest wyłączony z opracowania – pytanie w nawiązaniu do pkt. 9.5.6.2 SWZ

**Odpowiedź:**

Zamawiający omyłkowo umieścił zapis dotyczący terenów kolejowych PKP. Nie wymaga się ujęcia w kosztorysie inwestorskim w zakresie robót infrastruktury kolidującej branży kolejowej. Zamawiający usuwa zapis z punktu 9.5.6.2. podpunkt 15 SWZ „15) *Infrastruktura kolidująca z inwestycją (branża kolejowa)*”

**Pytanie 7:**

Prośba o doprecyzowanie jaki zakres robót należy ująć w kosztorysie inwestorskim dla opracowania: Informacja i promocja projektu integralnie związana z realizacją inwestycji – pytanie w nawiązaniu do pkt. 9.5.6.2 SWZ

**Odpowiedź:**

W kosztorysie inwestorskim dla opracowania:

*Informacja i promocja projektu integralnie związana z realizacją inwestycji – należy uwzględnić montaż tablic informacyjnych i pamiętkowych.*

**Pytanie 8:**

Zgodne z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych standardowa prędkość do projektowania dla drogi klasy G wynosi 100km/h. Na jaką prędkość do projektowania należy opracować dokumentację projektową? Wskazana w pkt 9.5.2.1 SWZ prędkość projektowa nie istnieje obecnie w porządku prawnym a jej wartość (50km/h) nie mieści się w ramach przewidzianych obecnie prędkości do projektowania dla dróg klasy G.

**Odpowiedź:**

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. W związku z tym zamawiający zmienia zapis w punkcie 9.5.2.1.SWZ

z: „- prędkość projektowa: 50 km/h”

na: „- prędkość do projektowania: dla drogi zamiejskiej – klasy G standardowo 100 km/h, w trudnych warunkach dopuszcza się 90,80,70 lub 60 km/h dla ulic – klasy G standardowo 60 km/h, dopuszcza się 50 lub 70 km/h”

**Pytanie 9:**

Czy dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o Wzorce i Standardy

opublikowane przez Ministra Infrastruktury (zgodnie z §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych)?

**Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.

**Pytanie 10:**

Czy Zamawiający wymaga poboczy gruntowych o szerokości min. 1,25m czy może wymaga jedynie wykonania ich w zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający przyjął standardowo szerokość pobocza min.1,25m. jednocześnie dopuszcza inne rozwiązania w zakresie poboczy zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

**Pytanie 11:**

Czy wskazane w pkt 9.5.2.1 SWZ szerokości dróg dla pieszych i dróg dla rowerów należy traktować jako obligatoryjne czy może należy je zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518) oraz Wzorcami i Standardami?

**Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.

Jednocześnie informuje się, iż zgodnie z SWZ pkt. 9.5.2.1 - szerokość ścieżki pieszo-rowerowej 3,0 m (dopuszcza się inną po uzgodnieniu z Zamawiającym).

**Pytanie 12:**

W pkt 9.5.2.1. SWZ wskazano promienie łuków poziomych na skrzyżowaniach jako  $R \geq 25m$ . Proszę o wyjaśnienie co Autor miał na myśli ponieważ powszechne i zgodne z przepisami jest stosowanie promieni wyokrąglających krawędzie jezdni na skrzyżowaniu promieniami  $R=10$  do  $15m$ ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający usuwa zapis „- przejezdność na skrzyżowaniach, łukach poziomych – promień łuku nie mniej niż 25,0m” z punktu 9.5.2.1. SWZ, ponieważ omyłkowo go umieścił.

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.

**Pytanie 13:**

W pkt 9.5.2.1. SWZ wskazano, że w obrębie skrzyżowań należy zapewnić przejezdność pojazdów o długości 25m. Proszę określić parametry takiego pojazdu (członowy? Szczegółowe parametry geometryczne) lub wskazać pojazd miarodajny określony we Wzorcach i Standardach opublikowanych przez Ministerstwo Infrastruktury. Ponadto proszę potwierdzić czy przejezdność ma być zachowana na każdej relacji i czy ma to być przepustowość z wykorzystaniem tylko pasa ruchu w danym kierunku czy tzw. przejezdność możliwa tj. z zajęciem całej szerokości jezdni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający usuwa zapis „*Dla projektowanych skrzyżowań należy opracować analizę kierunkową natężenia i struktury ruchu oraz wykonać obliczenia przepustowości wraz z przedstawieniem przejezdności pojazdów o długości 25,0m przez zaprojektowane skrzyżowania (dopuszcza się odstępstwa od powyższego po uzgodnieniu z Zamawiającym)*” z punktu 9.5.2.1. SWZ, ponieważ omyłkowo go umieścił

W związku z powyższym Zamawiający nie wymaga opracowania dla projektowanych skrzyżowań analiz kierunkowych natężenia i struktury ruchu oraz obliczeń przepustowości wraz z przedstawieniem przejezdności pojazdów o długości 25,0m przez zaprojektowane skrzyżowania.

**Pytanie 14:**

Czy w ramach dokumentacji Zamawiający wymaga uzyskania stosowanych odstępstw od przepisów określających lokalizację obiektów i prowadzenia robót w lub w sąsiedztwie terenów kolejowych?

**Odpowiedź:**

Tak, jeśli wystąpi taka potrzeba, Jednostka Projektująca jest zobowiązana do uzyskania stosownych odstępstw od przepisów, koniecznych do uzyskania decyzji ZRID i zrealizowania zadania.

**Pytanie 15:**

Czy pomiary ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z WR-D-12?

**Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.

**Pytanie 16:**

Czy analizy i prognozy ruchu drogowego na drogach należy wykonać zgodnie z WR-D-13 (jeśli zostaną opublikowane)?

**Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.

**Pytanie 17:**

Czy Zamawiający oczekuje wykonania pomiarów, analiz i prognozy ruchu dla całości odcinka i dla poszczególnych skrzyżowań wchodzących w zakres inwestycji?

**Odpowiedź:**

Tak, pomiary, analizy i prognozy ruchu należy wykonać na całym odcinku opracowania. Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tak by było możliwe uzyskanie decyzji ZRID.

**Pytanie 18:**

Czy w przypadku konieczności wykonania ROPS w postępowaniu o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu realizacji zadania o etap związany z opracowaniem ROPS i jego procedowaniem w ramach ww. postępowania?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z treścią SWZ Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany, zgodnie z umową i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa z zachowaniem terminów wykonania umowy.

**Pytanie 19:**

Czy Zamawiający oczekuje w ramach opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu zgodnie z metodologią i zakresem wskazanym we wzorcach i standardach (tzw. WiS) WR-D-23 opublikowanych przez Ministerstwo Infrastruktury?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie oczekuje opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu.

**Pytanie 20:**

Proszę o jasne wskazanie zakresu robót związanych z budową dróg dla rowerów i dróg dla pieszych.

**Odpowiedź:**

Droga dla pieszych i rowerów powinna być zaprojektowana na całym odcinku objętym opracowaniem natomiast w miejscach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych należy zaprojektować chodniki.

**Pytanie 21:**

Czy Zamawiający dopuszcza w uzasadnionych przypadkach przyjęcie tzw. Trudnych warunków ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych?

**Odpowiedź:**

Tak, jeśli wynika to z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, bądź innych czynników zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

**Pytanie 22:**

Czy ewentualne dodatkowe jezdnie zostaną docelowo przekazane jednostce samorządu terytorialnego i należy to uwzględnić na etapie projektu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje zaprojektowania dodatkowych jezdni.

**Pytanie 23:**

Czy Zamawiający wymaga rozdzielenia układu odwodnienia drogi na system obsługujący drogę główną i osobno system dla dróg powiatowych i gminnych (w tym jezdnie dodatkowe przeznaczone do przejścia przez organy samorządu terytorialnego?)

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje rozdzielania układu odwodnienia drogi na system obsługujący drogę główną i pozostałe drogi.

**Pytanie 24:**

Czy Audyt BRD ma być wykonany przez Zleceniobiorcę czy też Inwestor zleci go niezależnej firmie/osobie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga sporządzenia audytu BRD

**Pytanie 25:**

Czy badanie nośności konstrukcji nawierzchni drogi należy wykonać na całej długości odcinka objętego opracowaniem?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający zaleca wykonanie badania nośności konstrukcji nawierzchni drogi na całej długości opracowania.

**Pytanie 26:**

Czy Zamawiający wymaga wykonania badania nośności konstrukcji nawierzchni drogi w oparciu o belkę Benkelmana czy w oparciu o FWD?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie narzuca metody wykonania badań nośności konstrukcji.

**Pytanie 27:**

Czy w ramach przygotowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia Zamawiający wymaga wariantowania trasy drogi? Jeśli tak to proszę wskazać w jakim zakresie/na jakich odcinkach.

**Odpowiedź:**

Tak, ze wskazaniem wariantu preferowanego przez Zamawiającego. Na etapie prac koncepcyjnych Jednostka Projektująca powinna przedstawić min. 2 rozwiązania wariantowe. Dokładny zakres zostanie doprecyzowany z Jednostką Projektującą na etapie prac projektowych.

**Pytanie 28:**

Czy w obszarze inwestycji znajdują się tereny zalewowe lub zagrożone powodzią?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 *Opracowanie dokumentacji projektowej „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu.”* W związku z powyższym zadaniem Jednostki Projektującej jest analiza terenu objętego opracowaniem, Wykonawca powinien stwierdzić czy teren położony jest na obszarze zalewowym lub zagrożonym powodzią.

**Pytanie 29:**

Czy w zakresie robót znajdują się sieci wysokiego napięcia lub sieci gazowe wysokiego ciśnienia? Jeśli tak to proszę o wskazanie miejsca.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 *Opracowanie dokumentacji projektowej „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę*

*Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu.”*

**Pytanie 30:**

Czy Zamawiający wymaga rozbudowy przedmiotowego odcinka drogi w taki sposób, aby w miarę możliwości wyeliminować zjazdy z drogi głównej poprzez budowę równoległych jezdni dodatkowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje zaprojektowania dodatkowych jezdni równoległych. Dokumentacja projektowa powinna zapewniać dostęp z drogi głównej do przyległych działek, należy zachować istniejące zjazdy.

**Pytanie 31:**

Czy czas potrzebny na przeprowadzenie ewentualnych konsultacji społecznych będzie wyłączony z czasu trwania umowy? Biorąc pod uwagę konieczność udostępnienia materiałów, przeprowadzenie spotkań z mieszkańcami oraz czas na spłynięcie i opracowanie ewentualnych uwag konsultacje będą trwały min. 2 miesiące.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z treścią SWZ Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany, zgodnie z umową i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa z zachowaniem terminów wykonania umowy.

**Pytanie 32:**

Czy w przypadku narzucenia przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków konieczności wykonania archeologicznych badań powierzchniowych i analizy danych LIDAR Wykonawca będzie zobowiązany do ich wykonania własnym staraniem i kosztem? Czy czas na ich przeprowadzenie będzie wyłączony z czasu trwania umowy?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.7.4.2 „*Jednostka Projektująca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.*”

Zgodnie z SWZ punkt 9.5.1 ***Opracowanie dokumentacji projektowej*** „*Jednostka Projektowa zobowiązana jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych, (...) Powyższe materiały należy uzyskać w zakresie wymaganym zarówno na potrzeby dokumentacji projektowej jak i realizacji inwestycji (budowy). Równocześnie Zamawiający wymaga, aby ostateczne rozwiązania przedstawione w dokumentacji technicznej dla obiektów budowlanych posiadały stosowne uzgodnienia branżowe. (...) Wszystkie powyżej wymienione materiały Jednostka Projektująca uzyska na swój koszt.*” Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany, zgodnie z umową i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa z zachowaniem terminów wykonania umowy.

W związku z udzielonymi odpowiedziami zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) Zmienione i obowiązujące strony nr 29 i 46 SWZ.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. inwestycji

mgr inż. Mirosław Sokolowski

