

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
REMONT DROGI GMINNEJ NR. 101066B (ULICA ŁĄCZNA) W ŁOMŻY			
1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANNYM - 0,186 km			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. ULICA ŁĄCZNA km 0+185,91 = 185,91 m Przyjęto = 186,00 m = 0,186 km	km	0,186
1.2 D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) WARSTWA O GRUB. 15 cm - 180 m2			
d.1.2	2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Powierzchnia do usunięcia humusu = 35,00+64,00+81,00 = 180,00 m2 Ilość humusu = 180,00*0,15 = 27,00 m3	m2	180,00
d.1.2	3 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. 180,00*0,15 = 27,00 m3	m3	27,00
d.1.2	4 Wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej (humusu) - Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) Przedmiar poz. 3 = 27,00 m3	m3	27,00*1 = 27,00
2 D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
2.1 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT ŻELBETOWYCH LOTNISKOWYCH GR. 15 cm - 565 m2			
d.2.1	5 Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych lotniskowych pełnych o wym. 300x130x15 cm na podsypce piaskowej	m2	565,00
d.2.1	6 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 565,00*0,360 = 203,40 t	t	203,40
d.2.1	7 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	203,40*1 = 203,40
2.2 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z BETONU GR. 5 cm - 25 m2			
d.2.2	8 Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 5 cm mechanicznie (Interpolacja do grub. 5 cm) Przedmiar = 25,00 m2	m2	25,00
d.2.2	9 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 25,00*0,05*2,200 = 2,75 t	t	2,75
d.2.2	10 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	2,75*1 = 2,75
2.3 D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - 40 m2			
d.2.3	11 Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej	m2	40,00
d.2.3	12 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 40,00*0,132 = 5,28 t	t	5,28
d.2.3	13 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	5,28*1 = 5,28
2.4 D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH (35x35x5 cm) - 45 m2			
d.2.4	14 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m2	45,00
d.2.4	15 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 45,00*0,115 = 5,18 t	t	5,18
d.2.4	16 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	5,18*1 = 5,18
3 D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE			
3.1 D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁ. NA ODL. 6-15 km - 218,00 m3			
d.3.1	17 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - na odkład Powierzchnia projekt. jezdni = 565,00 m2 Powierzchnia projekt. poboczy = 220,00 m2 1) Wykop pod nawierzchnię jezdni = 565,00*(0,34-0,15) = 107,35 m3 2) Wykop pod pobocza = 190,00*0,19 + 30,00*0,34 = 46,3 m3 3) Wykop pod ławę betonową i krawężnik = 0,35*0,35*380,00 = 46,55 m3 4) Wykop pod ławę betonową i obrzeża betonowe = 0,25*0,23*310,00 = 17,83 m3 RAZEM 1-4) : 107,35+46,30+46,55+17,83 = 218,03 m3 Przyjęto = 218,00 m3	m3	218,00
d.3.1	18 Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m3	218,00*1 = 218,00
4 D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
4.1 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH - 2 szt			
d.4.1	19 Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych	szt.	2

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
4.2	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 6 szt		
d.4.2	20 Regulacja pionowa włączów kanałowych kanalizacji deszczowej i sanitar- nej KD - 1 szt. KS - 5 szt.	szt.	6
4.3	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH - 6 szt		
d.4.3	21 Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych Wodociąg - 4 szt. Gazociąg - 2 szt.	szt.	6
5	D.04.00.00. - PODBUDOWY		
5.1	D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 785 m2		
d.5.1	22 Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grun- cie kat. III 1) Projekt. jezdnia = 565,00 m2 2) Projekt. pobocza = 220,00 m2 RAZEM : 785,00 m2	m2	785,00
5.2	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 21-25 cm - 785 m2		
d.5.2	23 Wykonanie warstwy podbudowy grub. 22 cm z kruszywa łamanego C 50/ 30 (mieszanka niezwiązana z kruszywem) - warstwa stabilizowana me- chanicznie. (Interpolacja do 22 cm) Przedmiar z poz. 22.1 = 565,00 m2 Przedmiar z poz. 22.2 = 220,00 m2 RAZEM : 785,00 m2	m2	785,00
6	D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE		
6.1	D.05.03.23. - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm - 785 m2		
d.6.1	24 Nawierzchnia jezdni i poboczy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypeł- nieniem spoin piaskiem Przedmiar z poz. 22.1 = 565,00 m2 Przedmiar z poz. 22.2 = 220,00 m2 RAZEM : 785,00 m2	m2	785,00
d.6.1	25 Przełożenie istniejącej nawierzchni ul. Łącznej w rejonie skrzyżowania z ul. Spokojną z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce pias- kowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem - w celu stworzenia ścieku ulicznego.	m2	8,00
7	D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC		
7.1	D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 380 m		
d.7.1	26 Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym. 15/ 22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy 15/22 cm - strona lewa = 190,00 m 2) Krawężnik betonowy 15/22 cm - strona prawa = 190,00 m RAZEM Krawężniki 15/22 cm = 380,00 m Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/22 cm (0,35*0,10+0,15*0,15)*380,00 = 21,85 m3	m3	21,85
d.7.1	27 Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki prze- ciwbiez.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0,5 km 21,85*1,04 = 22,72 m3	m3	22,72
d.7.1	28 Dod.do tabl. 1505 za każde 0,5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m3	22,72*1 = 22,72
d.7.1	29 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 26 = 380,00 m	m	380,00
7.2	D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 310 m		
d.7.2	30 Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Strona lewa = 93,00 + 58,00 = 151,00 m 2) Strona prawa = 69,00 + 90,00 = 159,00 m RAZEM : 310,00 m Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe 8/30 (0,23+0,15)*0,10*310,00 = 11,78 m3	m3	11,78
d.7.2	31 Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki prze- ciwbiez.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0,5 km 11,78*1,04 = 12,25 m3	m3	12,25
d.7.2	32 Dod.do tabl. 1505 za każde 0,5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m3	12,25*1 = 12,25
d.7.2	33 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (na ławie) na podsypce ce- mentowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cemen- tową Przedmiar z poz. 30 = 310,00 m	m	310,00
8	D.10.00.00. - INNE ROBOTY		
8.1	D.10.00.01. - PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z RUR PVC O ŚREDNICY 20 cm, 30 cm - 9,65 m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
34 d.8.1	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II z ręcznym wydobywaniem urobku (Przyłącza - A -Wp 1) (Odwóz urobku 100% - wymiana gruntu) UWAGA DO ROBÓT ZIEMNYCH: 1) Ze względu na istniejące instalacje doziemne wykonanie wykopów w zakresie kanalizacji deszczowej przyjęto ręcznie. 2) Do zasypiania wykopów przyjęto 100% wymiany gruntu na piaszczysty (bez kamieni, grud itd.). 3) Przyłącze fi 200 mm bez wykopu, mieści się w wykopie pod wpusty.	m ³	6,25*1,10*2,07 = 14,23
35 d.8.1	Odwóz urobku z wykopów ręcznych. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - 5-10 t (z poz. 37)	m ³	14,23
36 d.8.1	Dodatek (do poz. jw) za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) - 5-10 t	m ³	14,23*1 = 14,23
37 d.8.1	Obsypka rur z piasku zwykłego (grunt kat. II dowieziony). Ręczne zasypywanie wykopów mech. i ręcznych, warstwą grub. 20 cm do łącznej wys. 30 cm ponad wierzch rury, o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III (Przysypanie do połowy średnicy rury w poz. na montaż rur b/kosztów piasku)	m ³	(6,25*1,10*0,46)-(3,14*0,16^2*0,5*6,25) = 2,91
38 d.8.1	Dowóz gruntu kat. II, do obsypki rur (wymiana) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - 5-10 t (Obejmuje objętość gruntu do obsypki od spodu rury do wys. 30 cm ponad wierzch rury) (W pozycji ujęto koszty piasku)	m ³	(6,25*1,10*0,62)-(3,14*0,16^2*6,25) = 3,76
39 d.8.1	Zasypywanie wykopów ręcznych (dalsza zasypka), o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III (Wymiana gruntu) (Przyłącza) (z poz. 34)	m ³	9,28
40 d.8.1	Zagęszczenie dodatkowo, zasypki wykopów ręcznych, obsypki rur zagęszczarką wibracyjną, spalinową 100 m ³ /godz., grunt sytki kategorii I-III (z poz. 37, 39)	m ³	2,91+9,28 = 12,19
41 d.8.1	Dowóz gruntu kat. II, piaszczystego, do zasypiania wykopów - wymiana gruntu (100%). Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - 5-10 t (W pozycji ujęto koszty piasku) (z poz. 39)	m ³	9,28
42 d.8.1	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV (Przyłącza) (z poz. 34)	m ²	14,23 <m3> /1,10*2 = 25,87
43 d.8.1	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wykopy o głębokości do 3.0 m - dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1 m szerokości ponad 1 m w gruncie kat. I-IV (z poz. 42)	m ²	25,87 <m2> *0,10 = 2,59
44 d.8.1	(poz. zastępcza) Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego, przez podwieszenie na czas robót ziemnych i montażowych.	kpl.	3
45 d.8.1	Ułożenie rur osłonowych HPDE o śr. 110 mm na kablach , dwudzielne typu AROT - istniejące kable doziemne	m	3,00*1 = 3,00
46 d.8.1	Podłoża pod rurociągi z tworzyw sztucznych, z materiałów sypkich, przy grubości warstwy piasku grub. 10 cm	m ³	6,25*1,10*0,10 = 0,69
47 d.8.1	Kanały z rur PVC-U (SN8) kanalizacji zewnętrznej, ze ścianką litą jednorodną, kielichowe z uszczelką, łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm, z dokładnym podbiciem ułożonych kanałów i przysypanie do połowy średnicy rury. Tablica 9913 - współczynniki R =1,93; S=1,93	m	1,65
48 d.8.1	Kanały z rur PVC-U klasa S (SN 8) ze ścianką litą jednorodną łączone na wcisk o śr. zewn. 315 mm, z dokładnym podbiciem ułożonych kanałów i przysypanie do połowy średnicy rury. Tablica 9913 - współczynniki R =1,93; S=1,93	m	8,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
49 d.8.1	Wiercenie otworów o głębokości do 40 cm śr. 400 mm techniką diamentową w betonie zbrojonym Wykonanie otworu dla rur o śr. zewn. 315 w istniejącej studni "A" na kanale deszczowym	cm	10,0*1 = 10,00
50 d.8.1	Układanie mieszanki betonowej w konstrukcjach - ławy fundamentowe, bloki oporowe. Przebudowa istniejącej kinety w dnie studni "A" fi 1200 mm. Wyrobienie kanałika w dnie kinety dla nowego kanału fi 300 mm. Beton C12/15 (B-15) Przyjęto 0,29 m ³ / 1 studnię	m ³	0,29*1 = 0,29
51 d.8.1	Inspekcja CCTV kanału kamerąTV - po otwarciu przyłączy wraz z niezbędnymi pomiarami. (Inspekcja powykonawcza)	m	9,65
8.2 D.10.00.01. - WYKONANIE STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH - 2 szt			
52 d.8.2	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 6,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II z ręcznym wydobywaniem urobku (Wpusty) (Odwóz urobku 100% - wymiana gruntu) UWAGA DO ROBÓT ZIEMNYCH: jak w poz. 37	m ³	<Wp 1, 2, wspólny wykop> 3,75*2,10*3,14 = 24,73
53 d.8.2	Odwóz urobku z wykopów ręcznych. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - 5-10 t (z poz. 52)	m ³	24,73
54 d.8.2	Dodatek (do poz. jw) za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) - 5-10 t	m ³	24,73*1 = 24,73
55 d.8.2	Zасыpywanie wykopów ręcznych o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb. do 3.0 m w gr.kat. I-III (Wymiana gruntu) (Wpusty) (z poz. 52)	m ³	22,06
56 d.8.2	Zagęszczenie dodatkowo, zasypki wykopów ręcznych, obsypki rur zagęszczarką wibracyjną, spalinową 100 m ³ /godz., grunt sypki kategorii I-III (z poz. 55)	m ³	22,06
57 d.8.2	Dowóz gruntu kat. II, piaszczystego, do zasypiania wykopów - wymiana gruntu (100%). Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - 5-10 t (W pozycji ujęto koszty piasku) (z poz. 55)	m ³	22,06
58 d.8.2	Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalowymi na gł. do 6,0 m pod komory, studzienki itp. na sieciach zewnętrznych w gruntach suchych kat.I-IV wraz z rozbiórką (Wpusty) (z poz. 52)	m ²	{3,75+2,10}*2*3,14 = 36,74
59 d.8.2	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich (pospółka) grub. 10 cm Podłoża pod wpusty.	m ³	3,75*2,10*0,10 = 0,79
60 d.8.2	Deskowanie ław fundamentowych Podłoża betonowe pod wpusty.	m ²	0,73*0,10*4*2 = 0,58
61 d.8.2	Układanie mieszanki betonowej w konstrukcjach - ławy fundamentowe, bloki oporowe - transport mieszanki betonowej pojemnikiem do betonu Podłoża betonowe pod wpusty - beton C8/10 (B-10)	m ³	0,73*0,73*0,10*2 = 0,11
62 d.8.2	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu Wpust uliczny żeliwny ściekowy typowy typ ciężki o wym. 600x400 mm kl D 400	szt.	2
63 d.8.2	Kształtki PVC kanalizacyjne dwukielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 200 mm Tuleja ochronna - przejście szczelne przez ścianę (wejście przyłączy)	szt.	2
64 d.8.2	Kształtki PVC kanalizacyjne dwukielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 315 mm Tuleja ochronna - przejście szczelne przez ścianę (wejście przyłączy)	szt.	2
8.3 D.10.00.01. - ROZEBRANIE I ODBUDOWA NAWIERZCHNI (Roboty Drogowe związane z budową kanalizacji deszczowej do poz. 9.1-9.2)			
65 d.8.3	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - nawierzchnia z betonu asfaltowego Grubość nawierzchni 9 cm. (z odbudową) Mnożnik do R i S = 2,25	m ²	4,20
66 d.8.3	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - podbudowa z betonu asfaltowego Grubość nawierzchni 7 cm. (z odbudową) Mnożnik do R i S = 1,75	m ²	4,20

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
67 d.8.3	Rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15 cm mechanicznie Grubość łączna podbudowy 37 cm. Mnożnik do R i S = 2,47 $4,20+23,10 = 27,30 \text{ m}^2$	m^2	27,30
68 d.8.3	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej (z odbudową) (Do odzysku - 80%) (Od strony ul. Spokojnej = 23,10 m ²)	m^2	23,10
69 d.8.3	Rozebranie krawężników kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej (z odbudową) (Do odzysku - 100%)	m	3,00
70 d.8.3	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowo cementowej (z odbudową) (Do odzysku - 100%)	m	3,00
71 d.8.3	Transp.materiałów z rozbiórki na plac składowy przy ręcznym załadunku i wyladowaniu samoch.skrzyniowymi na odleg. 1 km (Przedmiar z poz. 65-68)	t	20,63
72 d.8.3	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km (Rzeczywistą odległość i miejsce wywozu materiałów z rozbiórki wskaże Inwestor)	t	$20,63*1 = 20,63$
73 d.8.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (na ławie) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową (Przyjęto odzysk obrzeży - 100%) (Przedmiar z poz. 70)	m	3,00
74 d.8.3	Ława pod krawężniki kamienne uliczne o wym. 20/30 cm betonowa z oporem, Beton C12/15 (B-15) Krawężnik kamienny 20/30 cm = 3,00 m Ława pod krawężniki kamienne uliczne 20/30 cm = $0,0825*3,00 = 0,25 \text{ m}^3$	m^3	0,25
75 d.8.3	Transp.miesz.bet.samochod.samowytład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm ³ z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km	m^3	0,25
76 d.8.3	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m^3	$0,25*1 = 0,25$
77 d.8.3	Krawężniki kamienne z odzysku o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. (Przyjęto odzysk krawężników kamiennych - 100%) (Przedmiar z poz. 69)	m	3,00
78 d.8.3	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 z wypełnieniem spoin piaskiem. (Od strony ul. Spokojnej) - kostka barwy czerwonej = 14,70 m ² - kostka barwy szarej = 8,40 m ² (Przyjęto odzysk kostki brukowej betonowej - 80%) (Przedmiar z poz. 68)	m^2	23,10
79 d.8.3	Podbudowa wykonana z kruszyw łamanych, warstwa dolna gr. 22 cm stabilizowana mechanicznie. (Mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/30) (Interpolacja do 22 cm) 1) Pod nawierzchnię z asfaltobetonu. - ul. Spokojna = 4,20 m ² 2) Pod nawierzchnię z kostki brukowej beton. - od ul. Spokojnej = 23,10 m ² RAZEM : 27,30 m ²	m^2	27,30
80 d.8.3	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60 (z kruszywa naturalnego z pospółki) gr. 15 cm po zageszczeniu mechanicznym (Interpolacja do 15 cm) (Przedmiar z poz. 79)	m^2	27,30
81 d.8.3	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych (Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego pod nawierzchnię bitumiczną)	m^2	4,20
82 d.8.3	Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową kationową K2 w ilości 0,50-0,70 kg/m ² . (Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego pod nawierzchnię bitumiczną)	m^2	4,20
83 d.8.3	Podbudowa zasadnicza z masy betonu asfaltowego AC22 P 50/70 o gr. 7 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem. Dla KR3 (Interpolacja do grub. 7 cm) Tablica 9901-współczynniki R=1,30; S=1,30	m^2	4,20
84 d.8.3	Dodatek do transportu masy betonu asfaltowego na dalszy 1 km ponad 5 km - samochodem Podbudowa zasadnicza $0,170615*4,20 = 0,717 \text{ t}$	t	$0,717*1 = 0,717$
85 d.8.3	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych (Warstwa podbudowy zasadniczej, warstwa wiążąca)	m^2	$4,20*2 = 8,40$

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
86 d.8.3	Skropienie międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybkoroz- padową w ilości 0,20-0,50 kg/m ² warstw bitumicznych (Podbudowa zasadnicza z masy betonu asfaltowego, warstwa wiążąca)	m ²	4,20*2 = 8,40
87 d.8.3	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC16 W 50/ 70 o grubości 5 cm z transportem masy na odległość 5 km - samocho- dem Tablica 9901-współczynniki R=1,30; S=1,30	m ²	4,20
88 d.8.3	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km - Samochód samowyładowczy 5 t Warstwa wiążąca. 0,1244*4,20 = 0,522 t	t	0,522*1 = 0,522
89 d.8.3	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11 S 50/ 70 o grubości 4 cm z transportem masy na odległość 5 km - samocho- dem Tablica 9901-współczynniki R=1,30; S=1,30	m ²	4,20
90 d.8.3	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km - Samochód samowyładowczy 5 t Warstwa ścieralna. 0,1020*4,20 = 0,428 t	t	0,428*1 = 0,428