

ATELIER ARCHITEKTONICZNE BARTŁOMIEJ STRZELEC

NIP: 726-123-09-26
REGON: 100667920

94-122 ŁÓDŹ ul. ZAPAŚNICZA 91

E-mail: atelier@4web.pl; b_strzelec@kki.net.pl
TEL.FAX: 0 42 6888 236 TEL.KOM.: 0 601 622 476

TYTUŁ:

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY
WYMIANY ORAZ MONTAŻU 7 SZT, NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH
ZLOKALIZOWANYCH W BUDYNKU „A” PCM SP. Z O.O.
PRZY UL. JANA PAWŁA II 68, 95 - 200 PABIANICE

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

CZĘŚĆ / FAZA: PFU

ADRES INWESTYCJI: BUDYNEK A
Pabianickie Centrum Medyczne Sp. z o. o
Jana Pawła II 68,
95-200 Pabianice

INWESTOR: Pabianickie Centrum Medyczne Sp. z o. o
Jana Pawła II 68,
95-200 Pabianice
KRS: 0000330633

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ATELIER ARCHITEKTONICZNE BARTŁOMIEJ STRZELEC
94-122 ŁÓDŹ;
UL. ZAPAŚNICZA 91

AUTOR:

Uprawnienia budowlane w specjalności: architektonicznej
w zakresie projektowania bez ograniczeń:
mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec
Upr. Nr 35/00/WŁ

PODF

mgr inż. architekt
BARTŁOMIEJ STRZELEC
uprawniony projektant w specjalności
architektonicznej bez ograniczeń
Członek Izby Architektów
Łódź, 2022, Upr. Nr 35/00/WŁ

DATA:

ŁÓDŹ, czerwiec 2022

SPIS TREŚCI

WYKAZ KODÓW CPV DLA PLANOWANEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO	2
OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
Nazwa zadania.....	3
Podstawa opracowania.....	3
Cel opracowania.....	3
OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU.....	3
Opis stanu istniejącego.....	3
Dokumentacja fotograficzna.....	5
Ocena stanu technicznego	14
Zalecenia dotyczące projektu przebudowy w części konstrukcyjnej.....	14
ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	15
Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe dźwigów po wymianie.....	15
Zakres planowanych robót budowlanych	17
Uwagi.....	19
Roboty rozbiórkowe.....	19
Wymagania dla dźwigów.....	20
Dostosowanie przedmiotu zamówienia do potrzeb osób niepełnosprawnych.....	31
Uwagi dotyczące elementów wykończeniowych.....	34
Uwagi.....	34
UWAGI, PRZEPISY I NORMY DOTYCZĄCE PRAC BUDOWLANYCH.....	34
DOKUMENTACJA.....	35
Wymagania dotyczące dokumentacji.....	36
Wymagania dodatkowe.....	36
WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ZAMÓWIENIA.....	37
Prawo do dysponowania nieruchomością w celu wykonania robót.....	37
Informacje niezbędne do zaprojektowania robót.....	37
Szczegółne uwarunkowania związane z wykonaniem i odbiorem robót.....	37
Wytyczne dotyczące harmonogramu robót.....	38
Wytyczne dotyczące wykonawcy robót.....	38
Modyfikacje i wyjaśnienia treści PFU.....	38
9. SPIS RYSUNKÓW.....	39

UWAGA:

Wszelkie normy i przepisy techniczne przywołane w projekcie określają jedynie standardy i wymagania dotyczące wykonania robót, bądź zastosowanych do realizacji zadania rozwiązań i materiałów. Zgodni z zasadami obowiązującymi w zamówieniach publicznych dopuszczalne jest zastosowanie norm, przepisów, materiałów, równoważnych nie obniżających standardu i wymagań i nie zmieniających zasad i rozwiązań technicznych przyjętych w projekcie. Równoważność techniczną, po weryfikacji, musi potwierdzić Projektant i przedstawiciel Inwestora.

Wszystkie urządzenia wskazane w projekcie są przykładowe, a odwołanie do nich miało na celu informować wykonawcę o standardzie zastosowanych do realizacji urządzeń, i w żadnym przypadku nie jest obowiązkowe.

Dopuszcza się zastosowanie produktów jakościowo równoważnych, spełniających równoważne do opisanych parametry. Przez produkty równoważne rozumie się produkty o parametrach takich samych lub wyższych w stosunku do pozycji wskazanych w opisie.

WYKAZ KODÓW CPV DLA PLANOWANEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Grupy, klasy, kategorie robót – określone zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 213/2008 z dnia 28 listopada 2007r. zmieniającym Rozporządzenie (WE) nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) oraz dyrektywy 2004/17/WE i 2004/18/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącym procedur udzielania zamówień publicznych w zakresie zmiany CPV (Dz. Urz. WE L 74/1 z 15.03.2008r.)

74222000-1 Usługi projektowania architektonicznego

71221000-3 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

71242000-6 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

74262000-3 Usługi nadzoru budowlanego

71356100-9 Usługi kontroli technicznej

71540000-5 Usługi zarządzania budową

45215140-0 Roboty budowlane w zakresie obiektów szpitalnych

42416100-6 Windy

42416130-5 Windy mechaniczne

45313100-5 Instalowanie wind

45311200-2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznej

45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe pozostałe

43322000-6 Urządzenia do demontażu

50750000-7 Usługi w zakresie konserwacji wind

45000000-7 Roboty budowlane

45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

45453000-7 Roboty budowlane remontowe i renowacyjne

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45223200-8 Roboty konstrukcyjne

OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania

Opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego (zwanego dalej PFU) dla zadania „Wymiana siedmiu dźwigów osobowo-towarowych w istniejących szybach windowych w Zespole Budynków PCM w Pabianicach przy ul. Jana Pawła II 68” zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zm.). Niniejszy program stosowany będzie, jako dokument w postępowaniu przetargowym.

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wytyczne Inwestora
- Uzgodnienia w trakcie realizacji

Punktem wyjściowym opracowania PFU jest stan istniejący na dzień 04 maja 2022 roku oraz obowiązująca dokumentacja projektowa.

Cel opracowania

Celem opracowania jest wymiana trzech dźwigów osobowo-towarowych i czterech osobowych na nowe bardziej funkcjonalne i spełniające obowiązujące przepisy i wymogi Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 29 czerwca 2012r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia i urządzenia podmiotu wykonującego działalność leczniczą z późniejszymi zmianami.

Planowana inwestycja wpłynie na podniesienie standardu i jakości wykonywanych usług w szpitalu oraz zapewni prawidłową komunikację w budynku. Program Funkcjonalno-Użytkowy ma na celu ustalić planowane roboty budowlane oraz koszt całego przedsięwzięcia. Przed przystąpieniem do opracowania PFU wykonano inwentaryzację stanu istniejącego. Przeprowadzono analizę istniejącego układu funkcjonalnego i komunikacyjnego całego budynku oraz opracowano wnioski i wytyczne projektowe.

OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU

Opis stanu istniejącego

Zespół budynków PCM zlokalizowany jest w Pabianicach przy ul. Jana Pawła II 68. Budynek [A], w którym znajduje się pięć z siedmiu modernizowanych wind, ma wysokość ok. 28 m, 8 kondygnacji nadziemnych i 1 kondygnację podziemną. Budynek [C] ma wysokość ok. 11,5 m i 3 kondygnacje nadziemne, w nim usytuowane są dwie modernizowane windy.

BUDYNEK [A] - windy W1-W4

Istniejące dźwigi zamontowane są w betonowych wewnętrznych szybach budynku. Cztery windy W1-W4 tworzące jeden zespół komunikacji pionowej (wraz z piątą windą niedawno wymienioną, niepodlegającą przebudowie i będącą poza zakresem niniejszego opracowania), usytuowane są w centralnej części budynku [A], w pobliżu klatki schodowej. Obsługują one 8 kondygnacji od piętra -1 do +6. Przystanki rozmieszczone są jednostronnie, jedynie w windach W3 i W4 w obrębie niskiego i wysokiego parteru możliwe jest wyjście na dwie strony. Dźwigi W1 i W2 posiadają drzwi o wymiarach 78x200 cm, a wymiary wewnętrzne kabin tych dźwigów wynoszą 124x155cm. Drzwi rozsuwane na dwie strony. Drzwi dźwigów W3 i W4 - 108x200cm, a

wymiary wewnętrzne kabiny - 144x250 cm. Drzwi rozsuwane na dwie strony.

Maszynownia dźwigów zlokalizowana w nadszybiu zgrupowanych wind. Stropodach pomieszczenia maszynowni w postaci stropu gęstożebrowego - Ackermana opartego na zewnętrznych ścianach podłużnych murowanych z bloczków pianogazobetonowych i elementach żelbetowych. Ściany i sufit pomieszczenia otynkowane tynkiem cementowo-wapiennym i pomalowane. Dźwigi wind wsparte poprzez belki z dwuteowników stalowych na murowanych postumentach. W ścianie pomieszczenia trzy okna ze starą drewnianą stolarką. W stropie pomieszczenia otwór rewizyjny z klapą. Pod stropodachem zamontowana suwnica do przeprowadzania remontu dźwigów z napisem o maksymalnym udźwigu do 1t.

BUDYNEK [A] - winda W5

W tym samym budynku znajduje się również winda osobowa W5 usytuowana w pobliżu kuchni, obsługująca 8 kondygnacji (od niskiego parteru do +6 piętra). Wyjście z windy jednostronne - otwierane na zewnątrz drzwi. Dźwig posiada drzwi o wymiarach 74x210 cm. Wymiary wewnętrzne kabiny 125x155cm.

Maszynownia dźwigu zlokalizowana w nadszybiu windy. Stropodach pomieszczenia maszynowni w postaci stropu gęstożebrowego (najprawdopodobniej Ackermana) opartego na zewnętrznych ścianach murowanych z bloczków pianogazobetonowych. Ściany i sufit pomieszczenia otynkowane tynkiem cementowo-wapiennym i pomalowane. Dźwig windy wsparty poprzez belki z dwuteowników stalowych na murowanych postumentach. Pod stropodachem zamontowane belki do podnoszenia dźwigu w trakcie remontu.

BUDYNEK [C] - winda W6

Jedna winda osobowo-towarowa W6 usytuowana jest w budynku [C] w obrębie oddziału porodowego. Obsługuje ona 3 kondygnacje (niski parter, wysoki parter i 1 piętro). Przystanki jednostronne, drzwi o wymiarach 109x200 cm. Wewnętrzne wymiary kabiny 144x250cm.

Maszynownia dźwigu zlokalizowana w nadszybiu windy. Stropodach pomieszczenia maszynowni w postaci stropu gęstożebrowego (najprawdopodobniej Ackermana) opartego na zewnętrznych ścianach murowanych z bloczków pianogazobetonowych. Ściany i sufit pomieszczenia otynkowane tynkiem cementowo-wapiennym i pomalowane. Dźwig windy wsparty poprzez belki z dwuteowników stalowych na murowanych postumentach. W ścianie pomieszczenia dwa okna ze starą stolarką. W stropie pomieszczenia otwór rewizyjny z klapą. Pod stropodachem zamontowane belki do podnoszenia dźwigu w trakcie remontu.

BUDYNEK [A] - winda W7

W budynku głównym przed holem windowym znajduje się również winda osobowa W7, obsługująca jedynie trzy poziomy. Wymiary wewnętrzne kabiny - 110x140 cm, wymiary szybu windowego 165x174 cm (wg udostępnionego podkładu). Drzwi rozsuwane teleskopowe. Winda określana jest jako RTG ponieważ służy do transportu pacjentów i personelu do części gdzie wykonywane są zdjęcia Rengenowskie.

Maszynownia dźwigu zlokalizowana w nadszybiu windy. Maszynownia w postaci pomieszczenia o konstrukcji żelbetowo-murowanej. Stropodach pomieszczenia oparty na ścianach i podciągach żelbetowych w postaci płyt żelbetowych prefabrykowanych lub stropu gęstożebrowego. Ściany i sufit pomieszczenia otynkowane tynkiem cementowo-wapiennym i pomalowane. Dźwig windy wsparty poprzez belki z dwuteowników stalowych na murowanych postumentach. Pod stropodachem zamontowane belki do podnoszenia dźwigu w trakcie remontu.

Istniejące dźwigi wszystkich wind mają udźwig od 800 do 1000kg.

Dokumentacja fotograficzna

BUDYNEK [A] - windy W1-W4



Widok drzwi wejściowych wind W1-W4 wraz z piętą niedawno wymienioną



Widok drzwi wejściowych wind W7



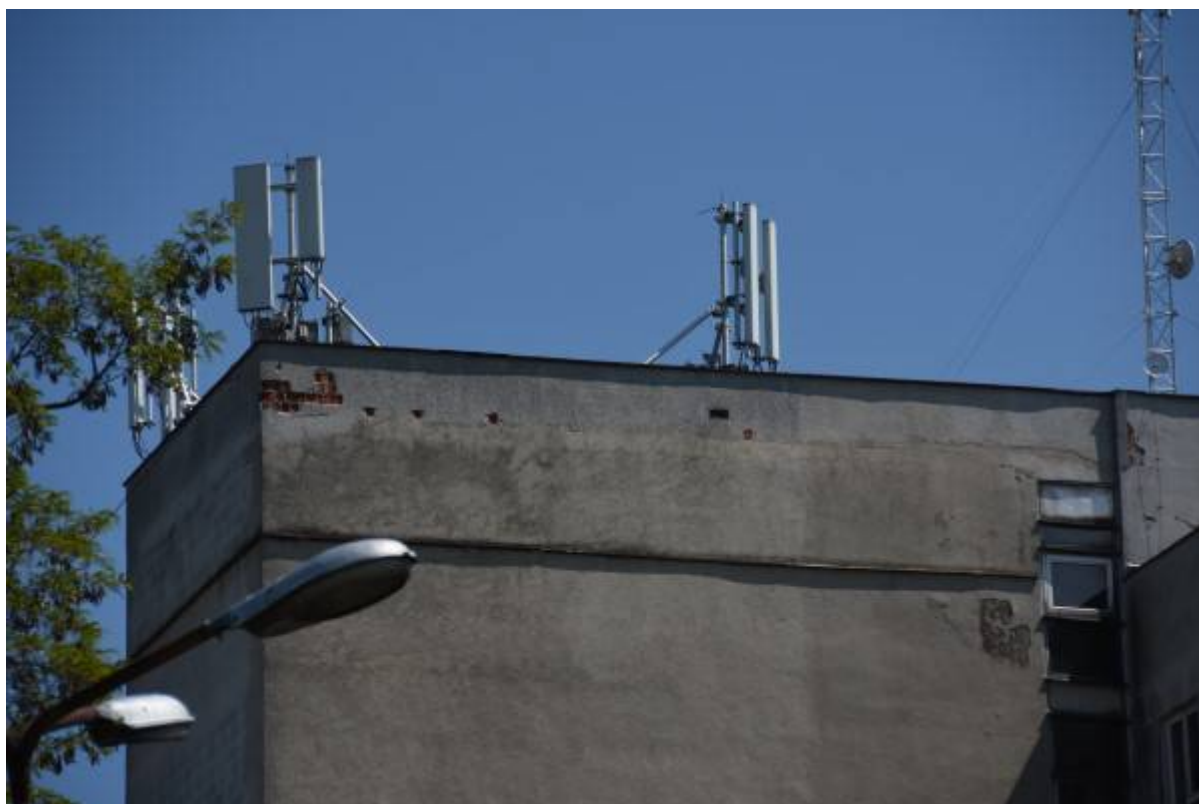
Widok pomieszczenia maszynowni z dźwigami na postumentach i belkami suwnicy



Uszkodzenia mechaniczne sufitu i pustaków stropowych stropodachu



Zacieki na ścianie elewacyjnej pomieszczenia



Uszkodzenia ścian elewacyjnych pomieszczenia maszynowni od zewnątrz

BUDYNEK [A] - winda W5



Stropdach pomieszczenia, belka do napraw dźwigu



Płyta nadszybia, mocowanie dźwigu na belkach stalowych i postumentach

BUDYNEK [C] - winda W6



Widok pomieszczenia maszynowni i dźwigu, zacieki na ścianach i stropodachu



Stropodach pomieszczenia, belka do napraw dźwigu, zacieki w miejscu maksymalnego ugięcia stropu



Zarysowanie ukośne ściany pomieszczenia



Zarysowanie ukośne ściany pomieszczenia pod oknami

BUDYNEK [C] - winda W7



Stropodach pomieszczenia, belka do napraw dźwigu



Zacieki stropodachu



Przykładowa tablica sterująca i jej wnętrze



Przykładowa tablica oświetlenia szybu.

Przykładowe tablice zasilające dźwigi.



Parter wyłącznik dźwigu 1-5.

Widok drzwi wejściowych wind [W5]



Ocena stanu technicznego

Dokonano oceny konstrukcji fragmentów budynku w zakresie obejmującym przedmiotowe windy w trakcie pobieżnych oględzin. Szyby dźwigowe niedostępne do przeprowadzenia oględzin na dzień wykonywania niniejszego opracowania. Poniżej zestawiono ocenę stanu technicznego pomieszczeń maszynowni dźwigów poszczególnych wind.

BUDYNEK [A] - windy W1-W4

Pomieszczenie maszynowni dźwigu w stanie złym. Zauważone uszkodzenia konstrukcji i elementów wykończenia:

- zauważalne znaczne ugięcie stropodachu pośrodku przęsła
- uszkodzenia mechaniczne tynku i kilku pustaków stropodachu
- liczne zacieki stropodachu i ścian pomieszczenia
- kilka zarysowań ścian pomieszczenia
- stolarka okienna pomieszczenia stara i niekompletna
- wykończenie pomieszczenia do odnowienia

BUDYNEK [A] - winda W5

Pomieszczenie maszynowni dźwigu w stanie dobrym. Bez uwag.

BUDYNEK [C] - winda W6

Pomieszczenie maszynowni dźwigu w stanie złym. Zauważone uszkodzenia konstrukcji i elementów wykończenia:

- zauważalne znaczne ugięcie stropodachu pośrodku przęsła
- liczne zacieki stropodachu i ścian pomieszczenia
- liczne zarysowania ścian pomieszczenia pionowe i ukośne
- stolarka okienna pomieszczenia stara
- wykończenie pomieszczenia do odnowienia

BUDYNEK [C] - winda W7

Pomieszczenie maszynowni dźwigu w stanie dostatecznym. Zauważone uszkodzenia konstrukcji i elementów wykończenia:

- zacieki stropodachu przy przejściu wywiewki dachowej
- wykończenie pomieszczenia do odnowienia

Zalecenia dotyczące projektu przebudowy w części konstrukcyjnej

Pomieszczenia maszynowni dźwigów w stanie zróżnicowanym od złego do dobrego. Przed wykonaniem projektu przebudowy konieczne jest wykonanie szczegółowej ekspertyzy stanu technicznego fragmentów budynku w zakresie obejmującym przedmiotowe windy, w tym szczególnie dotyczące stanu:

- szybów windowych wraz z podszybiem
- stropodachów i ścian pomieszczeń maszynowni dźwigów
- sprawdzenie nośności belek posadowienia oraz belek do obsługi dźwigów pod kątem konkretnych rozwiązań projektowanych dźwigów

Dokładne rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe możliwe do przyjęcia po wykonaniu ww. ekspertyzy technicznej oraz przyjętych rozwiązaniach funkcjonalno-użytkowych samych wind i ich dźwigów.

ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wymianę siedmiu dźwigów osobowych i osobowo-towarowych w zespole budynków PCM w Pabianicach przy ul. Jana Pawła II 68. Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, opublikowanymi normami, zasadami najlepszej wiedzy technicznej oraz z zachowaniem zasady należytej staranności Wykonawcy. Wykonawca samodzielnie określi sposób wymiany dźwigu. Zamawiający wymaga, by gwarantował on osiągnięcie celu zamówienia.

Dźwig po wymianie musi zostać dopuszczony do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT) oraz powinien spełniać wymagania Zamawiającego określone w niniejszym Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU), a także ewentualne wymagania dodatkowe przekazane przez Zamawiającego w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe dźwigów po wymianie

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe dźwigów po wymianie nie ulegną zmianie. Windy będą obsługiwały – jak dotychczas – głównie ruch osobowy w budynku pomiędzy istniejącymi kondygnacjami. Niektóre dźwigi będą używane do transportu noszy ratowniczych, łóżek szpitalnych oraz sprzętu medycznego.

1. Szyb przeznaczony jest wyłącznie dla dźwigu i inne urządzenia lub ciągi przewodów czy rurociągów nie powinny być w nim instalowane. Wyjątek stanowią urządzenia do ogrzewania, o ile nie wykorzystują gorącej pary lub wody pod ciśnieniem. Urządzenia do sterowania i regulacji aparatury ogrzewania powinny jednak znajdować się poza szybem.
2. Szyb powinien być oddzielony od otoczenia ścianami, podłogą oraz stropem lub dostateczną przestrzenią.
3. Szyb należy odpowiednio wentylować. Nie powinien być wykorzystywany do zapewnienia wentylacji innych pomieszczeń, niż przynależnych do dźwigu. Zaleca się usytuowanie w nadszybiu otworów wentylacyjnych o minimalnej powierzchni wynoszącej 1% poziomego przekroju szybu.
4. Wytrzymałość mechaniczna ścian powinna być taka, aby po przyłożeniu siły 300 N, w dowolnym miejscu prostopadle do ściany z jednej lub drugiej strony, rozłożonej równomiernie na powierzchni koła lub kwadratu o wielkości 5 cm², nie wykazywały odkształcenia trwałego i odkształcenia sprężystego większego niż 1,5 cm.
5. Ściana szybu dźwigowego poniżej każdego progu drzwi przystankowych powinna być ciągła i wykonana z gładkich, twardych materiałów.
6. Podłoga podszybia powinna przenosić obciążenia pochodzące od zespołów dźwigu, a w miejscach oddziaływania zderzaków kabiny lub przeciwwagi czterokrotne obciążenia.
7. Podszybie szybu powinno być nieprzepuszczalne dla wody lub olejów, a podłoga powinna być gładka.
8. Ściany szybu powinny być wykonane z niepylących materiałów lub utrwalone powłoką niepylącą.
9. Temperatura w szybie wewnętrznym lub poza obrębem budynku powinna być utrzymana w zakresie od + 5 do + 40°C.
10. Ściany szybu powinny umożliwiać mocowanie wsporników prowadnic i drzwi.
11. Zespoły napędowe dźwigu nie powinny przenosić drgań na konstrukcję budynku.

12. W stropie szybu powinny być zainstalowane dźwigary lub haki montażowe, aby umożliwić podnoszenie ciężkich elementów dźwigu podczas montażu lub napraw.
13. Dźwigi należy zaprojektować i wykonać w sposób utrudniający łatwe zniszczenie elementów wind z użyciem podzespołów możliwie odpornych na uszkodzenie, zarysowania, stłuczenia itp.
14. W szybie powinno być zainstalowane oświetlenie o natężeniu nie mniejszym niż 50 lx na wysokości 1m ponad dachem kabiny przy jej dowolnym położeniu. Najniższa i najwyższa z lamp powinna być umieszczona na wysokości 0,5m powyżej i poniżej skrajnych punktów szybu.
15. Do wykończenia wszystkich podzespołów narażonych na kontakt z użytkownikami, należy stosować materiały wysokogatunkowe

OGÓLNY ZAKRES PRAC - DO WERYFIKACJI NA ETAPIE PROJEKTU:

Zakres robót w części dotyczącej wykonania wymiany dźwigu obejmuje następujące czynności:

- demontaż podzespołów dźwigowych podlegających wymianie, ich wywiezienie i utylizacja na koszt Wykonawcy. Ze względu na fakt, że pozostałe dźwigi w budynku pracują na tych samych podzespołach, na etapie wykonawczym uzgodnić z zamawiającym, czy część elementów pozostawi jako części zamienne.
- montaż tablicy wstępnej;
- montaż nowoczesnej tablicy sterowej
- montaż falownika;
- montaż systemu zjazdu awaryjnego;
- montaż systemu zdalnego monitoringu technicznego dźwigu;
- montaż energooszczędnego zespołu napędowego bezreduktorowego
- montaż ogranicznika prędkości z obciążką i liną;
- montaż ramy kabiny z chwytaczami 2-kierunkowymi;
- montaż kabiny;
- montaż automatycznych drzwi kabinowych;
- montaż automatycznych drzwi szynowych montaż blach przyprogowych (maskujących) ze stali nierdzewnej
- montaż wsporników i kotew lub adaptacja istniejących wsporników i kotew (do decyzji Wykonawcy)
- montaż lub adaptacja prowadnic kabiny (po oczyszczeniu i skorygowaniu ich ustawienia - do decyzji Wykonawcy i projektanta);
- montaż lub adaptacja prowadnic przeciwwagi (po oczyszczeniu i skorygowaniu ich ustawienia - do decyzji Wykonawcy i projektanta);
- montaż przeciwwagi z ewentualną adaptacją obciążeniem (po jej oczyszczeniu i pomalowaniu- do decyzji Wykonawcy i projektanta);
- montaż słupków pod zderzaki w podszybiu;
- montaż zderzaków;
- montaż instalacji dźwigowej w szybie i na kabinie;
- montaż oświetlenia szybu;
- montaż kaset wezwań na przystankach;
- montaż kasety dyspozycji w kabinie;
- montaż piętrowskazywacza ze strzałkami kierunku jazdy w kabinie i na parterze oraz kaset ze

wskaźnikami kierunku jazdy na pozostałych przystankach (należy zapewnić informację akustyczną o dojeździe kabiny na przystanek typu „gong”);

- montaż systemu komunikacji między kabiną a służbami ratowniczymi GSM;
- montaż systemu komunikacji między kabiną a maszynownią;
- montaż systemu komunikatów głosowych w kabinie informujących o numerze piętra, kierunku jazdy i stanie drzwi;
- montaż osłon na elementach ruchomych w szybie i w maszynowni (m.in. koła cierne, zdawcze, ogranicznik prędkości, przeciwwaga);
- montaż drabinki w podszybiu;
- montaż innych elementów niezbędnych dla prawidłowej pracy i eksploatacji.
- Zakres robót w części dotyczącej przygotowania szybów i maszynowni pod dźwigi elektryczne obejmuje następujące czynności:
- przygotowanie otworów drzwiowych pod nowe drzwi sztywne oraz obróbka otworów drzwiowych „na gotowo” po montażu dźwigu, malowanie lamperii
- 1-krotne malowanie ścian szybu białą farbą niepylącą wraz z uzupełnieniem wszelkich ubytków,
- dostosowanie podszybia przez usunięcie słupków,
- 1-krotne malowanie sufitu w maszynowni białą farbą niepylącą wraz z uzupełnieniem wszelkich ubytków, malowanie ścian maszynowni farbą olejną (barwa do uzgodnienia z Zamawiającym) po uprzednim przygotowaniu powierzchni,
- dostosowanie otworów zejścia lin do nowego urządzenia,

Zakres planowanych robót budowlanych

dotyczący demontażu istniejących wind:

- demontaż istniejących dźwigów i podzespołów dźwigowych podlegających wymianie, ich wywiezienie i utylizacja na koszt Wykonawcy;
- demontaż istniejących drzwi sztywnych;
- demontaż starego oświetlenia sztywnego;
- demontaż istniejących tablic sterowniczych i tablic oświetlenia szybu;
- demontaż istniejącej instalacji zasilającej dźwigi osobowe, na odcinku od rozdzielni głównej do maszynowni
- należy zlikwidować wyłączniki dźwigu znajdujące się na parterze - należy zweryfikować i zmodernizować w zakresie zgodnym z aktualnymi przepisami oraz wymogami producenta dźwigu.

dotyczący przygotowania szybów i maszynowni pod dźwigi elektryczne:

- przygotowanie otworów drzwiowych pod nowe drzwi sztywne – poszerzenie otworów poprzez wstawienie nowych nadproży - oraz obróbka otworów drzwiowych „na gotowo” po montażu dźwigu, malowanie lamperii;
- 1-krotne malowanie ścian szybu białą farbą niepylącą wraz z uzupełnieniem wszelkich ubytków;
- dostosowanie podszybia;
- 1-krotne malowanie sufitu w maszynowni białą farbą niepylącą wraz z uzupełnieniem wszelkich ubytków, malowanie ścian maszynowni farbą olejną (barwa do uzgodnienia z Zamawiającym) po uprzednim przygotowaniu powierzchni;
- dostosowanie otworów zejścia lin do nowego urządzenia,

- przygotowanie posadzki do malowania podłogi maszynowni specjalną szarą farbą do powierzchni betonowych, niepylącą, o podwyższonej odporności na zmywanie;
- wykonanie nowej instalacji elektrycznej zasilającej dźwig, instalacji oświetleniowej szybu, kabiny, doprowadzenie instalacji powiadomienia do wskazanego miejsca oraz innych instalacji koniecznych do prawidłowego funkcjonowania dźwigu. W szybie dźwigowym powinno być zainstalowane stałe oświetlenie elektryczne, dające natężenie nie mniejsze niż 50 luksów w odległości 1m nad dachem kabiny,
- zaprojektowanie i wymiana przewodów zasilających, na odcinku od rozdzielni głównej do maszynowni dźwigu,
- wymiana instalacji elektrycznej i dostosowanie oświetleniowej w maszynowni do aktualnie obowiązujących przepisów;
- montaż innych instalacji, aparatów i urządzeń niezbędnych dla prawidłowej pracy i eksploatacji.
- sprawdzenie sprawności działania wentylacji grawitacyjnej szybu.
- w przypadku konieczności zapewnienia przepisami ilość światła sztucznego do poprawnej pracy dźwigu oraz obsługi serwisowej podzespołów, Zamawiający przewiduje do wykonania modernizację oświetlenia.

dotyczący montażu nowych dźwigów:

- montaż nowych kabin dźwigowych i podzespołów dźwigowych;
- montaż nowych tablic sterowych;
- automatycznych drzwi kabinowych;
- montaż automatycznych drzwi szybowych;
- montaż blach przyprogowych (maskujących) ze stali nierdzewnej;
- montaż nowego oświetlenia szybów;
- montaż kaset wezwań na przystankach;
- montaż kaset dyspozycyjnych w kabinach;
- montaż systemów komunikacyjnych w kabinach;
- montaż innych elementów niezbędnych dla prawidłowej pracy i eksploatacji.
- Wyposażenie dźwigów W1-W4, W6, W7 w system „kontrola dostępu” umożliwiającą weryfikację osób korzystających z urządzeń. Szczegóły ustalić na etapie projektu.

dotyczących przekazania wymienianych dźwigów Zamawiającemu i włączenia do eksploatacji:

- udział w badaniu wymienionych dźwigów przeprowadzanym przez UDT oraz doprowadzenie do jego odbioru i do wydania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji;
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego książek rewizyjnych dźwigów;
- przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dźwigów;
- opracowanie i przekazanie Zamawiającemu stanowiskowej instrukcji obsługi oraz instrukcji konserwacji i eksploatacji dźwigów;
- sprawowanie serwisu gwarancyjnego i konserwacji
- z wymianą zużytych lub uszkodzonych kompletnych podzespołów i części zamiennych
- zdalny monitoring stanu technicznego wymienionych dźwigów przez okres udzielonej gwarancji bez dodatkowego wynagrodzenia, w tym dostarczanie i utrzymywanie kart SIM w zamontowanych systemach GSM.

- podjęcie czynności naprawczych w godzinach 7:30 – 20:00, 7 dni w tygodniu w ciągu 2h, a w sytuacjach narażenia życia całodobowo w ciągu 30 minut.
- automatyczne testowanie systemu Powiadamiania Ekip Ratowniczych co max. 72 godziny,
- rejestrowanie zgłoszeń o awariach wraz z ich 3-letnią archiwizacją, udostępnianie przez internet historii zgłoszeń w czacie rzeczywistym z możliwością nadzoru wykonywanych działań przez Zamawiającego

Uwagi

- **Projektowana modernizacja dźwigów windowych w budynkach szpitala nie wpłynie na zmianę klasyfikacji pożarowej budynku.**
- **Projektowana modernizacja dźwigów windowych w budynkach szpitala nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.**
- Inwestycja nie jest zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 r. poz. 71). Rozwiązania technologiczne stosowane w projekcie nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego w świetle obowiązującego prawa. Z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, iż planowana inwestycja nie wymaga także sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.
- **Wszystkie urządzenia zastosowane w projekcie muszą posiadać ważne potwierdzenia lub deklaracje zgodności z obowiązującymi normami.**
- **Ostateczny wystrój należy uzgodnić z użytkownikiem w fazie projektowej**

SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE MODERNIZOWANYCH DŹWIGÓW

Wszystkie materiały użyte w procesie inwestycyjnym powinny posiadać aprobaty techniczne lub deklaracje zgodności lub atesty Instytutu Techniki Budowlanej i Państwowego Zakładu Higieny, dopuszczające do stosowania w tego rodzaju budownictwie a w szczególności w obiektach służby zdrowia.

Roboty rozbiórkowe

W związku z projektem modernizacji dźwigów osobowych należy zdemontować istniejące dźwigi osobowe i wszystkie podzespoły z nimi współdziałające. Projektuje się również poszerzenie otworów drzwiowych w istniejących szybach windowych. Przewody instalacyjne, które nie będą mogły być wykorzystane ze względów funkcjonalnych, winny zostać zdemontowane i zastąpione nowymi wg projektowanego układu technologicznego.

Uwaga: Wszystkie roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane pod fachowym kierownictwem, zgodnie z przepisami BHP i zasadami sztuki budowlanej.

Wymagania dla dźwigów

Wymiana dźwigów nie powinna skutkować zmianą układu pomieszczeń w budynkach ani zmianą przeznaczenia pomieszczeń wymagającą uzyskania decyzji administracyjnej. Nie powinna również prowadzić do zmiany charakterystycznych parametrów budynku takich jak kubatura, powierzchnia

zabudowy, wysokość i długość. Niedopuszczalne jest dokonywanie przez Wykonawcę zmian w konstrukcji budynku innych niż niezbędne zmiany w konstrukcji szybu i maszynowni - koniecznych dla bezpiecznego montażu, instalacji oraz konserwacji eksploatowanego dźwigu.

Wymagania funkcjonalno-użytkowe dla wind W1 i W2

Nr windy	Typ windy - Wytyczne
W1, W2	winda osobowa
	<ul style="list-style-type: none"> • Prędkość nominalna 1,0 m/s. • Udźwig nominalny 800 kg • liczba przystanków 8 • Minimalne wymiary kabiny 1250~1300x1600 H_{kab}=2300 mm • Kabina bez możliwości manewrowania - wymaga zamontowania lustra w celu monitorowania piętra na którym się zatrzymuje - w górnej połowie tylnej ściany kabin należy zamontować jasne lustro ze szkła bezpiecznego o powierzchni równej połowie powierzchni ściany tylnej. Lustro nie mogą być montowane poniżej tej linii • Wymiary szybu windowego 170x328 cm • Wejścia/wyjścia jednostronne • Drzwi teleskopowe o wymiarach co najmniej 90x200cm (w świetle) - wymagane poszerzenie istniejących otworów • Winda przeznaczona do przewozu osób • Podłoga kabiny z blachy aluminiowej ryflowanej o grubości nie mniejszej niż 6 mm • Ściany boczne i tylna z blachy nierdzewnej, matowe - niepowodujące odblasków i olśnień, panele nie mogą być łączone w poziomie • Cokoły wypukłe ze szczotkowanej stali nierdzewnej • Po obu stronach kabiny powinny być umieszczone ciągłe poręcze, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, a ich górna część powinna znajdować się na wysokości 90 cm; w celu ułatwienia dostępu do przycisków lub elementów sterowniczych w poręczy powinna być przerwa, jeżeli kabinowy panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie • Odboje wewnętrzne (kolorystyka do ustalenia) • W ościeżnicach otworu wejściowego zamontować listwy ze stali nierdzewnej wys. ~120cm. • Piętrowy sterowania powinien być umieszczony po prawej stronie windy w odległości 0,50 m od ściany kabiny z umieszczonymi w nich drzwiami. • Najniżej umieszczony przycisk panelu nie powinien być na wysokości mniejszej niż 0,80 m, zaś najwyższy umieszczony przycisk nie powinien być wyżej niż 1,20 m od poziomu posadzki kabiny (przy jednoczesnym zachowaniu minimum 40 cm odległości od narożników w przypadku kabiny), przy czym zalecane jest dodatkowo umieszczanie przycisków na wysokości umożliwiającej obsługę windy/przycisk alarmowy stopą; • Nie jest dopuszczalne stosowanie dotykowych paneli sterowania (poprzez dotykowe panele sterowania należy rozumieć wszelkie urządzenia, w których wybór dokonywany jest przez dotknięcie palcem ekranu, wyświetlacza, szklanej płytki itp.);

- Przyciski powinny mieć kolorystykę odróżniającą się wyraźnie od panelu sterowania ścian kabiny (zapewnienie odpowiedniego poziomu kontrastu);
- Przyciski powinny być oznaczone pismem Braille'a i mieć wypukłe numery pięter (oznaczenia Braille'a oraz cyfry wypukłe zaleca się umieszczać obok przycisku, dzięki czemu można uniknąć przypadkowych naciśnięć);
- Przycisk parteru/kondygnacji zerowej powinien być dodatkowo wyróżniony spośród pozostałych przycisków, kolor zielony i wyższy od pozostałych przycisków;
- Przycisk wybrany powinien zostać podświetlony, jako zalecenie powinno się wprowadzić komunikat głosowy, ułatwiający potwierdzenie wyboru piętra, co jest dużym ułatwieniem dla osób niewidomych;
- Wybór piętra powinien być dodatkowo potwierdzony na wyświetlaczu umieszczonym bezpośrednio przy panelu sterowania oraz dodatkowo komunikatem głosowym (o ruchu windy w górę i w dół, zatrzymaniu windy, numerze kondygnacji, o otwieraniu i zamykaniu drzwi), a także strzałkami kierunku jazdy
- Średnica/szerokość przycisków nie powinna być mniejsza niż 0,02 m;
- Panel sterowania powinien być wyposażony w przycisk alarmowy (zaleca się świetlne i dźwiękowe potwierdzenie naciśnięcia). System alarmowy windy powinien umożliwiać bezpośrednie połączenie z obsługą techniczną dźwigu.
- Kabina powinna posiadać wentylator zapewniający w przypadku pracy ciągłej min. 4 wymiany powietrza wewnątrz kabiny, załączany i wyłączany przyciskiem na kasie dyspozycji wewnątrz kabiny. Dopuszczalny jest montaż kilku wentylatorów załączanych i wyłączanych synchronicznie,
- Winda musi być wyposażona w możliwość komunikacji zgodnie z normą EN-81-28 poprzez moduł GSM
- W przypadku zaniku zasilania dźwigów, ogłoszenia alarmu kabina powinna zjeżdżać do przystanku „-niskiego parteru”, z którego może być przeprowadzona ewakuacja, po czym powinno nastąpić automatyczne otwarcie drzwi kabiny i zablokowanie ich w pozycji otwartej.
- Awaryjny zjazd windy w przypadku zaniku prądu na najbliższy przystanek.
- System sterowania powinien umożliwiać ustawianie priorytetów przywoływania kabiny, kabinę należy wyposażać w system blokady dostępu do konkretnych pięter odblokowywany za pomocą karty.
- W czasie dłuższego postoju windy na piętrze (np. serwis sprzątający) możliwość blokady drzwi w położeniu „otwarte” kluczykiem lub kartą
- Kabina nie powinna zatrzymywać się na przystankach w przypadku, gdy jej obciążenie jest o 0-70 kg mniejsze od obciążenia dopuszczalnego tzn. maksymalnego nie powodującego uruchomienia sygnalizacji przeciążenia.
- Ruszanie i zatrzymywanie się kabin dźwigów powinno następować łagodnie. W przypadku obciążenia kabin zbliżonego do dopuszczalnego ruszanie i zatrzymywanie się kabin na przystanku nie może powodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanej nagłym przyspieszeniem lub opóźnieniem ruchu kabin.
- System sterowania dźwigiem musi być odporny na zakłócenia elektromagnetyczne oraz

	<p>nie emitować takich zakłóceń.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kabina dźwigu powinna posiadać oświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania min. 3 godz. • Kabinę należy wyposażyć w czujniki ruchu zabezpieczające przed uderzeniem drzwiami – umieszczone 25 i 75 cm od podłogi • Oświetlenie LED kabiny, licowane z sufitem. • Kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie - ewentualny próg powstały po otwarciu drzwi kabiny nie może być wyższy niż 3 mm. • Dla sterowania dźwigu należy przewidzieć zbiorczość góra/dół - podczas jazdy w górę dźwig zabiera kolejno pasażerów jadących na wyższe kondygnacje, by przy jeździe w dół zabierał chętnych jadących na niższe kondygnacje • Należy wykonać instalację oświetlenia szybu. • Winda musi mieć możliwość podłączenia w przyszłości do systemu SSP • Windę należy dostosować w unieruchomienie z ręcznego systemu alarmowego • Całość powinna spełniać normy akustyczne, obowiązujące dla tego typu urządzeń. • Wyposażyć w system „kontrola dostępu” umożliwiający weryfikację osób korzystających z urządzeń.
W3, W4	winda osobowo-towarowa
	<ul style="list-style-type: none"> • Prędkość nominalna 1,0 m/s. • Udźwig nominalny 1000 kg • liczba przystanków 8 • Minimalne wymiary kabiny 1500x2600 H_{kab}=2300 mm • Wymiary szybu windowego 215x328 cm • W obrębie niskiego i wysokiego parteru wyjścia/wejścia dwustronne (w obrębie niskiego i wysokiego parteru w ścianie oddzielenia pożarowego zapewnienie drzwi o klasie odporności ogniowej EI60 - od strony wschodniej), pozostałe przystanki jednostronne • Drzwi teleskopowe o wymiarach 110x200cm • Winda przeznaczona do przewozu osób, a także noszy i łóżek szpitalnych • Progi windowe należy wykonać ze stali nierdzewnej, a drzwi pełne centralne ze wzmocnionej blachy nierdzewnej AISI441 EI 60 • Podłoga kabiny z blachy aluminiowej ryflowanej o grubości nie mniejszej niż 6 mm • Ściany boczne i tylna z blachy nierdzewnej, matowe - niepowodujące odblasków i olśnień, panele nie mogą być łączone w poziomie • Cokoły wypukłe ze szczotkowanej stali nierdzewnej • W ościeżnicach otworu wejściowego zamontować listwy ze stali nierdzewnej wys. ~120cm. • Piętrowy panel sterowania powinien być umieszczony po prawej stronie windy w odległości 0,50 m od ściany kabiny z umieszczonymi w nich drzwiami. • Najniżej umieszczony przycisk panelu nie powinien być na wysokości mniejszej niż 0,80 m, zaś najwyższy umieszczony przycisk nie powinien być wyżej niż 1,20 m od poziomu

posadzki kabiny (przy jednoczesnym zachowaniu minimum 40 cm odległości od narożników w przypadku kabiny), przy czym zalecane jest dodatkowo umieszczanie przycisków na wysokości umożliwiającej obsługę windy/przycisk alarmowy stopą;

- Nie jest dopuszczalne stosowanie dotykowych paneli sterowania (poprzez dotykowe panele sterowania należy rozumieć wszelkie urządzenia, w których wybór dokonywany jest przez dotknięcie palcem ekranu, wyświetlacza, szklanej płytki itp.);
- Przyciski powinny mieć kolorystykę odróżniającą się wyraźnie od panelu sterowania ścian kabiny (zapewnienie odpowiedniego poziomu kontrastu);
- Przyciski powinny być oznaczone pismem Braille'a i mieć wypukłe numery pięter (oznaczenia Braille'a oraz cyfry wypukłe zaleca się umieszczać obok przycisku, dzięki czemu można uniknąć przypadkowych naciśnięć);
- Przycisk parteru/kondygnacji zerowej powinien być dodatkowo wyróżniony spośród pozostałych przycisków, kolor zielony i wyższy od pozostałych przycisków;
- Przycisk wybrany powinien zostać podświetlony, jako zalecenie powinno się wprowadzić komunikat głosowy, ułatwiający potwierdzenie wyboru piętra, co jest dużym ułatwieniem dla osób niewidomych;
- Wybór piętra powinien być dodatkowo potwierdzony na wyświetlaczu umieszczonym bezpośrednio przy panelu sterowania oraz dodatkowo komunikatem głosowym (o ruchu windy w górę i w dół, zatrzymaniu windy, numerze kondygnacji, o otwieraniu i zamykaniu drzwi), a także strzałkami kierunku jazdy
- Średnica/szerokość przycisków nie powinna być mniejsza niż 0,02 m;
- Panel sterowania powinien być wyposażony w przycisk alarmowy (zaleca się świetlne i dźwiękowe potwierdzenie naciśnięcia). System alarmowy windy powinien umożliwiać bezpośrednie połączenie z obsługą techniczną dźwigu.
- W górnej połowie tylnej ściany kabin należy zamontować jasne lustro ze szkła bezpiecznego o powierzchni równej połowie powierzchni ściany tylnej. Lustra nie mogą być montowane poniżej tej linii
- Po obu stronach kabiny powinny być umieszczone ciągłe poręcze, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, a ich górna część powinna znajdować się na wysokości 90 cm; w celu ułatwienia dostępu do przycisków lub elementów sterowniczych w poręczy powinna być przerwa, jeżeli kabinowy panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie
- Odboje wewnętrzne (kolorystyka do ustalenia)
- Kabina powinna posiadać wentylator zapewniający w przypadku pracy ciągłej min. 4 wymiany powietrza wewnątrz kabiny, załączany i wyłączany przyciskiem na kasecie dyspozycji wewnątrz kabiny. Dopuszczalny jest montaż kilku wentylatorów załączanych i wyłączanych synchronicznie,
- Winda musi być wyposażona w możliwość komunikacji zgodnie z normą EN-81-28 poprzez moduł GSM
- W przypadku zaniku zasilania dźwigów, ogłoszenia alarmu kabina powinna zjeżdżać do przystanku „niskiego parteru”, z którego może być przeprowadzona ewakuacja, po czym powinno nastąpić automatyczne otwarcie drzwi kabiny i zablokowanie ich w pozycji otwartej.

	<ul style="list-style-type: none"> • System sterowania powinien umożliwiać ustawianie priorytetów przywoływania kabiny, kabinę należy wyposażać w system blokady dostępu do konkretnych pięter odblokowywany za pomocą karty. • W czasie dłuższego postoju windy na piętrze (np. serwis sprząający) możliwość blokady drzwi w położeniu „otwarte” kluczykiem lub kartą • Kabina nie powinna zatrzymywać się na przystankach w przypadku, gdy jej obciążenie jest o 0-70 kg mniejsze od obciążenia dopuszczalnego tzn. maksymalnego nie powodującego uruchomienia sygnalizacji przeciążenia. • Ruszanie i zatrzymywanie się kabin dźwigów powinno następować łagodnie. W przypadku obciążenia kabin zbliżonego do dopuszczalnego ruszanie i zatrzymywanie się kabin na przystanku nie może powodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanej nagłym przyspieszeniem lub opóźnieniem ruchu kabin. • System sterowania dźwigiem musi być odporny na zakłócenia elektromagnetyczne oraz nie emitować takich zakłóceń. • Kabinę należy wyposażać w czujniki ruchu zabezpieczające przed uderzeniem drzwiami – umieszczone 25 i 75 cm od podłogi • Kabina dźwigu powinna posiadać oświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania min. 3 godz. • Oświetlenie LED kabiny , licowane z sufitem. • Kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie - ewentualny próg powstały po otwarciu drzwi kabiny nie może być wyższy niż 3 mm. • Dla sterowania dźwigu należy przewidzieć zbiorczość góra/dół - podczas jazdy w górę dźwig zabiera kolejno pasażerów jadących na wyższe kondygnacje, by przy jeździe w dół zabierał chętnych jadących na niższe kondygnacje • Należy wykonać instalację oświetlenia szybu. • Winda musi mieć możliwość podłączenia w przyszłości do systemu SSP • Windę należy dostosować w unieruchomienie z ręcznego systemu alarmowego • Wyposażenie w postaci kompleksowego systemu zabezpieczającego kabinę przed uszkodzeniami mechanicznymi w trakcie przewozu łóżek szpitalnych • Całość powinna spełniać normy akustyczne, obowiązujące dla tego typu urządzeń.
W5	winda osobowa
	<ul style="list-style-type: none"> • Prędkość nominalna 1,0 m/s. • Udźwig nominalny 800 kg • liczba przystanków 8 • Minimalne wymiary kabiny 1250~1300x1600 H_{kab}=2300 mm • Wymiary szybu windowego 168x185 cm • Wejścia/wyjścia jednostronne • Drzwi teleskopowe o wymiarach co najmniej 90x200cm (w świetle) - wymagane poszerzenie istniejących otworów • Na wszystkich piętrach drzwi o odporności pożarowej EI 60 • Winda przeznaczona do przewozu osób

- Kabina bez możliwości manewrowania - wymaga zamontowania lustra w celu monitorowania piętra na którym się zatrzymuje - w górnej połowie tylnej ściany kabin należy zamontować jasne lustro ze szkła bezpiecznego o powierzchni równej połowie powierzchni ściany tylnej. Lustra nie mogą być montowane poniżej tej linii
- Podłoga kabiny z blachy aluminiowej ryflowanej o grubości nie mniejszej niż 6 mm
- Ściany boczne i tylna z blachy nierdzewnej, matowe - niepowodujące odblasków i olśnień, panele nie mogą być łączone w poziomie
- Cokoły wypukłe ze szczotkowanej stali nierdzewnej
- Po obu stronach kabiny powinny być umieszczone ciągłe poręcze, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, a ich górna część powinna znajdować się na wysokości 90 cm; w celu ułatwienia dostępu do przycisków lub elementów sterowniczych w poręczy powinna być przerwa, jeżeli kabinowy panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie
- Odboje wewnętrzne (kolorystyka do ustalenia)
- W ościeżnicach otworu wejściowego zamontować listwy ze stali nierdzewnej wys. ~120cm.
- Piętrowy panel sterowania powinien być umieszczony po prawej stronie windy w odległości 0,50 m od ściany kabiny z umieszczonymi w nich drzwiami.
- Najniżej umieszczony przycisk panelu nie powinien być na wysokości mniejszej niż 0,80 m, zaś najwyżej umieszczony przycisk nie powinien być wyżej niż 1,20 m od poziomu posadzki kabiny (przy jednoczesnym zachowaniu minimum 40 cm odległości od narożników w przypadku kabiny), przy czym zalecane jest dodatkowo umieszczanie przycisków na wysokości umożliwiającej obsługę windy/przycisk alarmowy stopą;
- Nie jest dopuszczalne stosowanie dotykowych paneli sterowania (poprzez dotykowe panele sterowania należy rozumieć wszelkie urządzenia, w których wybór dokonywany jest przez dotknięcie palcem ekranu, wyświetlacza, szklanej płytki itp.);
- Przyciski powinny mieć kolorystykę odróżniającą się wyraźnie od panelu sterowania ścian kabiny (zapewnienie odpowiedniego poziomu kontrastu);
- Przyciski powinny być oznaczone pismem Braille'a i mieć wypukłe numery pięter (oznaczenia Braille'a oraz cyfry wypukłe zaleca się umieszczać obok przycisku, dzięki czemu można uniknąć przypadkowych naciśnięć);
- Przycisk parteru/kondygnacji zerowej powinien być dodatkowo wyróżniony spośród pozostałych przycisków, kolor zielony i wyższy od pozostałych przycisków;
- Przycisk wybrany powinien zostać podświetlony, jako zalecenie powinno się wprowadzić komunikat głosowy, ułatwiający potwierdzenie wyboru piętra, co jest dużym ułatwieniem dla osób niewidomych;
- Wybór piętra powinien być dodatkowo potwierdzony na wyświetlaczu umieszczonym bezpośrednio przy panelu sterowania oraz dodatkowo komunikatem głosowym (o ruchu windy w górę i w dół, zatrzymaniu windy, numerze kondygnacji, o otwieraniu i zamykaniu drzwi), a także strzałkami kierunku jazdy
- Średnica/szerokość przycisków nie powinna być mniejsza niż 0,02 m;
- Panel sterowania powinien być wyposażony w przycisk alarmowy (zaleca się świetlne i dźwiękowe potwierdzenie naciśnięcia). System alarmowy windy powinien umożliwiać

	<p>bezpośrednie połączenie z obsługą techniczną dźwigu.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kabina powinna posiadać wentylator zapewniający w przypadku pracy ciągłej min. 4 wymiany powietrza wewnątrz kabiny, załączany i wyłączany przyciskiem na kasecie dyspozycji wewnątrz kabiny. Dopuszczalny jest montaż kilku wentylatorów załączanych i wyłączanych synchronicznie, Winda musi być wyposażona w możliwość komunikacji zgodnie z normą EN-81-28 poprzez moduł GSM W przypadku zaniku zasilania dźwigów, ogłoszenia alarmu kabina powinna zjeżdżać do przystanku „niskiego parteru” , z którego może być przeprowadzona ewakuacja , po czym powinno nastąpić automatyczne otwarcie drzwi kabiny i zablokowanie ich w pozycji otwartej. System sterowania powinien umożliwiać ustawianie priorytetów przywoływania kabiny, kabinę należy wyposażyć w system blokady dostępu do konkretnych pięter odblokowywany za pomocą karty. W czasie dłuższego postoju windy na piętrze (np. serwis sprząający) możliwość blokady drzwi w położeniu „otwarte” kluczykiem lub kartą Kabina nie powinna zatrzymywać się na przystankach w przypadku, gdy jej obciążenie jest o 0-70 kg mniejsze od obciążenia dopuszczalnego tzn. maksymalnego nie powodującego uruchomienia sygnalizacji przeciążenia. Ruszanie i zatrzymywanie się kabin dźwigów powinno następować łagodnie. W przypadku obciążenia kabin zbliżonego do dopuszczalnego ruszanie i zatrzymywanie się kabin na przystanku nie może powodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanej nagłym przyspieszeniem lub opóźnieniem ruchu kabin. System sterowania dźwigiem musi być odporny na zakłócenia elektromagnetyczne oraz nie emitować takich zakłóceń. Kabinę należy wyposażyć w czujniki ruchu zabezpieczające przed uderzeniem drzwiami – umieszczone 25 i 75 cm od podłogi Kabina dźwigu powinna posiadać oświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania min. 3 godz. Oświetlenie LED kabiny , licowane z sufitem. Kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie - ewentualny próg powstały po otwarciu drzwi kabiny nie może być wyższy niż 3 mm. Dla sterowania dźwigu należy przewidzieć zbiorczość góra/dół - podczas jazdy w górę dźwig zabiera kolejno pasażerów jadących na wyższe kondygnacje, by przy jeździe w dół zabierał chętnych jadących na niższe kondygnacje Należy wykonać instalację oświetlenia szybu. Winda musi mieć możliwość podłączenia w przyszłości do systemu SSP Windę należy dostosować w unieruchomienie z ręcznego systemu alarmowego Całość powinna spełniać normy akustyczne, obowiązujące dla tego typu urządzeń.
W6	winda osobowo-towarowa
	<ul style="list-style-type: none"> Prędkość nominalna 1,0 m/s.

- Udźwig nominalny 1000 kg
- liczba przystanków 3
- Minimalne wymiary kabiny 1500x2600 H_{kab}=2300 mm
- Wymiary szybu windowego 205x315 cm
- Wejścia/wyjścia jednostronne
- Drzwi teleskopowe o wymiarach 110x200cm
- **Na wszystkich piętrach drzwi o odporności pożarowej EI 60**
- Winda przeznaczona do przewozu osób, a także noszy i łóżek szpitalnych
- Progi windowe należy wykonać ze stali nierdzewnej, a drzwi pełne centralne ze wzmocnionej blachy nierdzewnej AISI441 EI 60
- Podłoga kabiny z blachy aluminiowej ryflowanej o grubości nie mniejszej niż 6 mm
- Ściany boczne i tylna z blachy nierdzewnej, matowe - niepowodujące odbłasków i olśnień, panele nie mogą być łączone w poziomie
- W górnej połowie tylnej ściany kabin należy zamontować jasne lustro ze szkła bezpiecznego o powierzchni równej połowie powierzchni ściany tylnej. Lustra nie mogą być montowane poniżej tej linii
- Po obu stronach kabiny powinny być umieszczone ciągłe poręcze, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, a ich górna część powinna znajdować się na wysokości 90 cm; w celu ułatwienia dostępu do przycisków lub elementów sterowniczych w poręczy powinna być przerwa, jeżeli kabinowy panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie
- Odboje wewnętrzne (kolorystyka do ustalenia)
- W ościeżnicach otworu wejściowego zamontować listwy ze stali nierdzewnej wys. ~120cm.
- Piętrowy panel sterowania powinien być umieszczony po prawej stronie windy w odległości 0,50 m od ściany kabiny z umieszczonymi w nich drzwiami.
- Najniżej umieszczony przycisk panelu nie powinien być na wysokości mniejszej niż 0,80 m, zaś najwyżej umieszczony przycisk nie powinien być wyżej niż 1,20 m od poziomu posadzki kabiny (przy jednoczesnym zachowaniu minimum 40 cm odległości od narożników w przypadku kabiny), przy czym zalecane jest dodatkowo umieszczanie przycisków na wysokości umożliwiającej obsługę windy/przycisk alarmowy stopą;
- Nie jest dopuszczalne stosowanie dotykowych paneli sterowania (poprzez dotykowe panele sterowania należy rozumieć wszelkie urządzenia, w których wybór dokonywany jest przez dotknięcie palcem ekranu, wyświetlacza, szklanej płytki itp.);
- Przyciski powinny mieć kolorystykę odróżniającą się wyraźnie od panelu sterowania ścian kabiny (zapewnienie odpowiedniego poziomu kontrastu);
- Przyciski powinny być oznaczone pismem Braille'a i mieć wypukłe numery pięter (oznaczenia Braille'a oraz cyfry wypukłe zaleca się umieszczać obok przycisku, dzięki czemu można uniknąć przypadkowych naciśnieć);
- Przycisk parteru/kondygnacji zerowej powinien być dodatkowo wyróżniony spośród pozostałych przycisków, kolor zielony i wyższy od pozostałych przycisków;
- Przycisk wybrany powinien zostać podświetlony, jako zalecenie powinno się wprowadzić komunikat głosowy, ułatwiający potwierdzenie wyboru piętra, co jest dużym ułatwieniem

dla osób niewidomych;

- Wybór piętra powinien być dodatkowo potwierdzony na wyświetlaczu umieszczonym bezpośrednio przy panelu sterowania oraz dodatkowo komunikatem głosowym (o ruchu windy w górę i w dół , zatrzymaniu windy, numerze kondygnacji, o otwieraniu i zamykaniu drzwi), a także strzałkami kierunku jazdy
- Średnica/szerokość przycisków nie powinna być mniejsza niż 0,02 m;
- Panel sterowania powinien być wyposażony w przycisk alarmowy (zaleca się świetlne i dźwiękowe potwierdzenie naciśnięcia). System alarmowy windy powinien umożliwiać bezpośrednie połączenie z obsługą techniczną dźwigu.
- W górnej połowie tylnej ściany kabin należy zamontować jasne lustro ze szkła bezpiecznego o powierzchni równej połowie powierzchni ściany tylnej. Lustra nie mogą być montowane poniżej tej linii
- Poręcz prosta stal nierdzewna szczotkowana
- Kabina powinna posiadać wentylator zapewniający w przypadku pracy ciągłej min. 4 wymiany powietrza wewnątrz kabiny, załączany i wyłączany przyciskiem na kasecie dyspozycji wewnątrz kabiny. Dopuszczalny jest montaż kilku wentylatorów załączanych i wyłączanych synchronicznie,
- Winda musi być wyposażona w możliwość komunikacji zgodnie z normą EN-81-28 poprzez moduł GSM
- W przypadku zaniku zasilania dźwigów, ogłoszenia alarmu kabina powinna zjeżdżać do przystanku niskiego parteru”, z którego może być przeprowadzona ewakuacja , po czym powinno nastąpić automatyczne otwarcie drzwi kabiny i zablokowanie ich w pozycji otwartej.
- System sterowania powinien umożliwiać ustawianie priorytetów przywoływania kabiny, kabinę należy wyposażyć w system blokady dostępu do konkretnych pięter odblokowywany za pomocą karty.
- W czasie dłuższego postoju windy na piętrze (np. serwis sprzątający) możliwość blokady drzwi w położeniu „otwarte” kluczykiem lub kartą
- Kabina nie powinna zatrzymywać się na przystankach w przypadku, gdy jej obciążenie jest o 0-70 kg mniejsze od obciążenia dopuszczalnego tzn. maksymalnego nie powodującego uruchomienia sygnalizacji przeciążenia.
- Ruszanie i zatrzymywanie się kabin dźwigów powinno następować łagodnie. W przypadku obciążenia kabin zbliżonego do dopuszczalnego ruszanie i zatrzymywanie się kabin na przystanku nie może powodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanej nagłym przyspieszeniem lub opóźnieniem ruchu kabin.
- System sterowania dźwigiem musi być odporny na zakłócenia elektromagnetyczne oraz nie emitować takich zakłóceń.
- Kabinę należy wyposażyć w czujniki ruchu zabezpieczające przed uderzeniem drzwiami – umieszczone 25 i 75 cm od podłogi
- Kabina dźwigu powinna posiadać oświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania min. 3 godz.
- Oświetlenie LED kabiny , licowane z sufitem.

	<ul style="list-style-type: none"> Kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie - ewentualny próg powstały po otwarciu drzwi kabiny nie może być wyższy niż 3 mm. Dla sterowania dźwigu należy przewidzieć zbiorczość góra/dół - podczas jazdy w górę dźwig zabiera kolejno pasażerów jadących na wyższe kondygnacje, by przy jeździe w dół zabierał chętnych jadących na niższe kondygnacje Należy wykonać instalację oświetlenia szybu. Winda musi mieć możliwość podłączenia w przyszłości do systemu SSP Windę należy dostosować w unieruchomienie z ręcznego systemu alarmowego Wyposażenie w postaci kompleksowego systemu zabezpieczającego kabinę przed uszkodzeniami mechanicznymi w trakcie przewozu łóżek szpitalnych Całość powinna spełniać normy akustyczne, obowiązujące dla tego typu urządzeń. Wyposażyć w system „kontrola dostępu” umożliwiający weryfikację osób korzystających z urządzeń.
W7	winda osobowa [bez części graficznej]
	<ul style="list-style-type: none"> Prędkość nominalna 1,0 m/s. Udźwig nominalny 800 kg liczba przystanków 2 Minimalne wymiary kabiny 1100x1400 H_{kab}=2300 mm Wymiary szybu windowego 165x174 cm Kabina bez możliwości manewrowania - wymaga zamontowania lustra w celu monitorowania piętra na którym się zatrzymuje - w górnej połowie tylnej ściany kabin należy zamontować jasne lustro ze szkła bezpiecznego o powierzchni równej połowie powierzchni ściany tylnej. Lustro nie mogą być montowane poniżej tej linii Wejścia/wyjścia jednostronne - na dwóch różnych piętrach po przeciwnych stronach kabiny. Drzwi teleskopowe o wymiarach co najmniej 90x200cm (w świetle) - wymagane poszerzenie istniejących otworów Winda przeznaczona do przewozu osób Podłoga kabiny z blachy aluminiowej ryflowanej o grubości nie mniejszej niż 6 mm Ściany boczne i tylna z blachy nierdzewnej, matowe - niepowodujące odbłasków i olśnień, panele nie mogą być łączone w poziomie Cokoły wypukłe ze szczotkowanej stali nierdzewnej Po obu stronach kabiny powinny być umieszczone ciągłe poręcze, ze stali nierdzewnej szczotkowanej, a ich górna część powinna znajdować się na wysokości 90 cm; w celu ułatwienia dostępu do przycisków lub elementów sterowniczych w poręczy powinna być przerwa, jeżeli kabinowy panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie Odboje wewnętrzne (kolorystyka do ustalenia) Piętrowy panel sterowania powinien być umieszczony po prawej stronie windy w odległości 0,50 m od ściany kabiny z umieszczonymi w nich drzwiami. Najniżej umieszczony przycisk panelu nie powinien być na wysokości mniejszej niż 0,80 m, zaś najwyższy umieszczony przycisk nie powinien być wyżej niż 1,20 m od poziomu

posadzki kabiny (przy jednoczesnym zachowaniu minimum 40 cm odległości od narożników w przypadku kabiny), przy czym zalecane jest dodatkowo umieszczanie przycisków na wysokości umożliwiającej obsługę windy/przycisk alarmowy stopą;

- Nie jest dopuszczalne stosowanie dotykowych paneli sterowania (poprzez dotykowe panele sterowania należy rozumieć wszelkie urządzenia, w których wybór dokonywany jest przez dotknięcie palcem ekranu, wyświetlacza, szklanej płytki itp.);
- Przyciski powinny mieć kolorystykę odróżniającą się wyraźnie od panelu sterowania ścian kabiny (zapewnienie odpowiedniego poziomu kontrastu);
- Przyciski powinny być oznaczone pismem Braille'a i mieć wypukłe numery pięter (oznaczenia Braille'a oraz cyfry wypukłe zaleca się umieszczać obok przycisku, dzięki czemu można uniknąć przypadkowych naciśnięć);
- Przycisk parteru/kondygnacji zerowej powinien być dodatkowo wyróżniony spośród pozostałych przycisków, kolor zielony i wyższy od pozostałych przycisków;
- Przycisk wybrany powinien zostać podświetlony, jako zalecenie powinno się wprowadzić komunikat głosowy, ułatwiający potwierdzenie wyboru piętra, co jest dużym ułatwieniem dla osób niewidomych;
- Wybór piętra powinien być dodatkowo potwierdzony na wyświetlaczu umieszczonym bezpośrednio przy panelu sterowania oraz dodatkowo komunikatem głosowym (o ruchu windy w górę i w dół, zatrzymaniu windy, numerze kondygnacji, o otwieraniu i zamykaniu drzwi), a także strzałkami kierunku jazdy
- Średnica/szerokość przycisków nie powinna być mniejsza niż 0,02 m;
- Panel sterowania powinien być wyposażony w przycisk alarmowy (zaleca się świetlne i dźwiękowe potwierdzenie naciśnięcia). System alarmowy windy powinien umożliwiać bezpośrednie połączenie z obsługą techniczną dźwigu.
- Kabina powinna posiadać wentylator zapewniający w przypadku pracy ciągłej min. 4 wymiany powietrza wewnątrz kabiny, załączany i wyłączany przyciskiem na kasecie dyspozycji wewnątrz kabiny. Dopuszczalny jest montaż kilku wentylatorów załączanych i wyłączanych synchronicznie,
- Winda musi być wyposażona w możliwość komunikacji zgodnie z normą EN-81-28 poprzez moduł GSM
- W przypadku zaniku zasilania dźwigów, ogłoszenia alarmu kabina powinna zjeżdżać do przystanku „niskiego parteru”, z którego może być przeprowadzona ewakuacja, po czym powinno nastąpić automatyczne otwarcie drzwi kabiny i zablokowanie ich w pozycji otwartej.
- System sterowania powinien umożliwiać ustawianie priorytetów przywoływania kabiny, kabinę należy wyposażyć w system blokady dostępu do konkretnych pięter odblokowywany za pomocą karty.
- W czasie dłuższego postoju windy na piętrze (np. serwis sprząający) możliwość blokady drzwi w położeniu „otwarte” kluczykiem lub kartą
- Kabina nie powinna zatrzymywać się na przystankach w przypadku, gdy jej obciążenie jest o 0-70 kg mniejsze od obciążenia dopuszczalnego tzn. maksymalnego nie powodującego uruchomienia sygnalizacji przeciążenia.

	<ul style="list-style-type: none"> • Ruszanie i zatrzymywanie się kabin dźwigów powinno następować łagodnie. W przypadku obciążenia kabin zbliżonego do dopuszczalnego ruszanie i zatrzymywanie się kabin na przystanku nie może powodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanej nagłym przyspieszeniem lub opóźnieniem ruchu kabin. • System sterowania dźwigiem musi być odporny na zakłócenia elektromagnetyczne oraz nie emitować takich zakłóceń. • Kabinę należy wyposażyć w czujniki ruchu zabezpieczające przed uderzeniem drzwiami – umieszczone 25 i 75 cm od podłogi • Kabina dźwigu powinna posiadać oświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania min. 3 godz. • Oświetlenie LED kabiny , licowane z sufitem. • Kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie - ewentualny próg powstały po otwarciu drzwi kabiny nie może być wyższy niż 3 mm. • Dla sterowania dźwigu należy przewidzieć zbiorczość góra/dół - podczas jazdy w górę dźwig zabiera kolejno pasażerów jadących na wyższe kondygnacje, by przy jeździe w dół zabierał chętnych jadących na niższe kondygnacje • Należy wykonać instalację oświetlenia szybu. • Winda musi mieć możliwość podłączenia w przyszłości do systemu SSP • Windę należy dostosować w unieruchomienie z ręcznego systemu alarmowego • Całość powinna spełniać normy akustyczne, obowiązujące dla tego typu urządzeń. • Wyposażyć w system „kontroli dostępu” umożliwiający weryfikację osób korzystających z urządzeń.
--	---

Dostosowanie przedmiotu zamówienia do potrzeb osób niepełnosprawnych

Wszystkie działania modernizacyjne będące przedmiotem zamówienia, mają na celu dostosowanie nowych wind do warunków umożliwiających korzystanie osobom chorym i niepełnosprawnym zgodnie ze STANDARDEM DOSTĘPNOŚCI DLA SZPITALI oraz PN-EN 81-70:2005

Elementy przystosowania przedmiotu zamówienia w strefie oczekiwania na windę:

- przed drzwiami windy należy umieścić urządzenia informujące wizualnie i głosowo o przyjeździe oraz kierunku jazdy windy, a także oznaczenia piętra w postaci cyfry kontrastującej z kolorem ściany oraz oznaczenia pismem Braille’a
- co najmniej obrys drzwi windy należy oznaczyć kolorem kontrastowym względem koloru ściany / drzwi windy;
- przyciski wzywające windę (jednakowe pod względem układu) na korytarzu należy umieścić konsekwentnie przy wszystkich dźwigach z tej samej strony wejścia do windy (dla paneli zewnętrznych, jeśli to możliwe, zalecana jest strona prawa)
- najniżej umieszczony przycisk wzywający windę nie powinien być na wysokości mniejszej niż 0,80 m, zaś najwyżej umieszczony przycisk nie powinien być wyżej niż 1,20 m od poziomu podłogi
- zalecane jest dodatkowe wyposażenie windy w urządzenia umożliwiające wezwanie windy sterowanie kabiną bez użycia rąk
- panel sterowania powinien odróżniać się kolorystycznie od ściany, a jego przyciski należy oznaczyć pismem Braille’a i oznaczeniami wypukłymi.

Dodatkowo, z uwagi na osoby z niepełnosprawnością słuchu (niekomunikujące się mową werbalną) winda powinna być wyposażona w kamerę umożliwiającą pracownikom obsługi technicznej podgląd wnętrza kabiny. Najlepszym i najbardziej uniwersalnym rozwiązaniem dla systemu alarmowego jest komunikacja wideoogłosowa. System można też wyposażyć w pętlę indukcyjną dla osób słabosłyszących.

Ponadto, układ sterowania powinien umożliwiać regulację czasu zwłoki zamykania drzwi, ponieważ zbyt szybkie ich zamknięcie ogranicza dostępność dźwigu osobom poruszającym się przy pomocy wózków inwalidzkich, balkoników, czy chodzików rehabilitacyjnych. Co więcej, zaleca się instalację środków do zmniejszania tego czasu, umieszczając w kabinie przycisk zamykania drzwi. Optymalne natężenie oświetlenia wewnątrz kabiny powinno się mieścić w zakresie 150-200 lx i mieć barwę najbardziej zbliżoną do światła naturalnego, dzięki czemu nie wywołuje zmęczenia oczu.

Drzwi windy należy wyposażyć w system otwierający je, jeżeli jakkolwiek przedmiot lub osoba przeszkodzą w ich zamknięciu. W takiej sytuacji kurtyna świetlna zapobiega kontaktowi fizycznemu z przedmiotem lub osobą i zabezpiecza użytkownika przed ściśnięciem przez zamykające się skrzydło drzwi.

	WINDA [W1]	WINDA [W2]	WINDA [W3]	WINDA [W4]	WINDA [W5]	WINDA [W6]	WINDA [W7]
RODZAJ WINDY	OSOBOWA	OSOBOWA	OSOBOWO-TOWAROWA	OSOBOWO-TOWAROWA	OSOBOWA	OSOBOWO-TOWAROWA	OSOBOWA
ILOŚĆ PRZYSTANKÓW	8	8	8	8	8	3	2
WYMIARY SZYBU WINDOWEGO WG PODKŁADU	170x328 cm	170x328 cm	215x328 cm	215x328 cm	168x185 cm	205x315 cm	165x174 cm
WYMIARY ISTNIEJĄCEJ KABINY	124x155 cm	124x155 cm	144x250 cm	144x250 cm	125x155 cm	144x250 cm	X
WYMIARY KABINY WG PFU	125-130x160 cm	125-130x160 cm	150x260 cm	150x260 cm	125-130x160 cm	150x260 cm	110x140cm
WYMIARY ISTNIEJĄCEGO OTWORU DRZWIOWEGO	80x200	80x200	110x200	110x200	121x200	112x200	80x200
WYMIARY OTWORU DRZWIOWEGO WG PFU	90x200	90x200	110x200	110x200	90x200	110x200	90x200
KONIECZNOŚĆ POSZERZENIA OTWORU	TAK - poszerzenie otworu / wstawienie nowego nadproża	TAK - poszerzenie otworu / wstawienie nowego nadproża	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK - poszerzenie otworu / wstawienie nowego nadproża
DRZWI O ODPORNOCI OGNIOWEJ EI60	NIE	NIE	TAK - na parterze i niskim parterze od strony wschodniej	TAK - na parterze i niskim parterze od strony wschodniej	TAK	TAK	NIE
RODZAJ WEJŚCIA / WYJŚCIA	JEDNOSTRONNE	JEDNOSTRONNE	JEDNO / DWUSTRONNE na parterze i niskim parterze	JEDNO / DWUSTRONNE na parterze i niskim parterze	JEDNOSTRONNE	JEDNOSTRONNE	JEDNOSTRONNE
DOSTOSOWANIE DO POTRZEB OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI - MOŻLIWOŚĆ MANEWROWANIA	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE

Uwagi dotyczące elementów wykończeniowych:

Wszystkie elementy użyte podczas realizacji inwestycji powinny mieć dopuszczenie do możliwości stosowania w budynkach służby zdrowia.

Uwagi:

- Wszystkie elementy po demontażu istniejących wind należy zutylizować zgodnie z wymaganiami ustaw i rozporządzeń o gospodarce odpadami. Podstawą do rozliczenia zadania będzie uwierzytelnienie właściwej utylizacji odpadów.
- Zgodnie z Rozporządzeniem M.S.W. I A z dn.31 07 98 każdy wyrób budowlany wymagający certyfikacji powinien posiadać oznakowanie, deklarację zgodności oraz oznakowanie CE. Zgodnie z Rozporządzeniem M.I. z dn. 2 12 2002 r.

UWAGI, PRZEPISY I NORMY DOTYCZĄCE PRAC BUDOWLANYCH

Całość prac projektowych, robót i odbiorów należy zaprojektować i wykonywać zgodnie z powołanymi normami i przepisami:

Przepisy ogólne:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 03.169.1650 późniejszymi zmianami)

Przepisy dotyczące projektowania i wykonywania wymiany dźwigów:

- Ustawa z dnia 21.12.2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000 r. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.10.2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2003 r. Nr 193, poz. 1890);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.12.2001 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1762 z późn. zm.);
- Dyrektywa dźwigowa 2014/33/EU
- PN-EN 81.20/50 – Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów
- Wytyczne Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju „Standardy projektowania budynków dla osób z niepełnosprawnościami” w zakresie komunikacji pionowej budynku.

PRZEPISY DŹWIGOWE:

Dyrektywa dźwigowa 2014/33/EU

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Normy zharmonizowane z dyrektywą dźwigową 2014/33/EU z 26 lutego 2014 roku.

PN-EN 81.20:2014 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi

przeznaczone do transportu osób i towarów - Część 20: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe

PN-EN 81.50:2014 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Badania i próby -

Część 50: Zasady projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych

PN-EN 81-1:2002 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --- Część 1: Dźwigi elektryczne

PN-EN 81-2:2002 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --- Część 2: Dźwigi hydrauliczne

PN-EN 81-21:2009 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --- Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów --- Część 21: Nowe dźwigi osobowe i towarowe w istniejących budynkach

PN-EN 81-28:2004 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --- Dźwigi osobowe i towarowe --- Część 28: Zdalne alarmowanie w dźwigach osobowych i towarowych

PN-EN 81-58:2005 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --- Badania i próby --- Część 58: Próba odporności ogniowej drzwi przystankowych

PN-EN 81-70:2005 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych --- Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych

PN-EN 81-71:2005 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych --- Część 71: Dźwigi odporne na wandalizm

PN-EN 81-72:2005 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych --- Część 72: Dźwigi dla straży pożarnej

PN-EN 81-73:2006 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych --- Część 73: Funkcjonowanie dźwigów w przypadku pożaru

PN-EN 12016:2006 - Kompatybilność elektromagnetyczna --- Dźwigi, schody i chodniki ruchome - Odporność

PN-EN 12385-3:2007 - Liny stalowe --- Bezpieczeństwo --- Część 3: Informacje dotyczące stosowania i konserwacji

PN-EN 12385-5:2004 - Liny stalowe --- Bezpieczeństwo --- Część 5: Liny splotowe dla dźwigów

PN-EN 13015:2003 - Konserwacja dźwigów i schodów ruchomych --- Zasady opracowywania instrukcji konserwacji

DOKUMENTACJA

Zakres robót w części dotyczącej zaprojektowania wymiany dźwigów obejmuje następujące czynności:

- Sporządzenie projektu budowlanego wraz z branżami towarzyszącymi i uzyskanie pozwolenia na budowę zgodnie z ustawą z 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z późn. zm.) **UWAGA! Przed przystąpieniem do projektowania należy sprawdzić wszystkie wymiary z natury, w szczególności wymiary szybów windowych, które ze względu na ograniczony na tym etapie dostęp, zostały przyjęte bezpośrednio z udostępnionych materiałów dokumentacyjnych. W projekcie należy się odnieść także do ekspertyzy PPOŻ.**
- Wykonanie wszelkich ekspertyz oraz dokumentacji niezbędnych z punktu widzenia celu i wymogów producenta instalowanych urządzeń.
- Uzgodnienie dokumentacji dźwigów z organem właściwej jednostki dozoru technicznego oraz przygotowanie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na eksploatację tego dźwigu, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21.12.2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2015 poz. 1125 z późn. zm.) oraz przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.10.2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji

niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2003 r. Nr 193, poz. 1890)

Program Funkcjonalno - Użytkowy jest materiałem wyjściowym i pomocniczym dla Wykonawcy. Przedstawione parametry są wielkościami szacunkowymi. Dopuszcza się zmiany w proponowanych rozwiązaniach koncepcyjnych pod warunkiem ich akceptacji przez Inwestora. Zamawiający dysponuje fragmentaryczną dokumentacją budynku, dokumentacja ma formę dokumentu papierowego. Dokumentacja będąca w posiadaniu Zamawiającego zostanie udostępniona Wykonawcy, wymaga jednak każdorazowo weryfikacji ze stanem faktycznym.

Wymagania dotyczące dokumentacji

Dokumentacja wymiany dźwigów powinna zostać opracowana w zakresie określonym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.10.2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2003 r. Nr 193, poz. 1890).

Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, opublikowanymi normami, wymaganiami Urzędu Dozoru Technicznego, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz z zachowaniem zasady należytej staranności Wykonawcy.

Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wymagania Zamawiającego określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym oraz przekazane przez Zamawiającego w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Urządzenia, technologie i materiały powinny być opisane i scharakteryzowane w sposób jednoznaczny i wyczerpujący.

Wykonawca powinien uzgodnić dokumentację projektową z Zamawiającym przed złożeniem jej w UDT.

Każde opracowanie wchodzące w skład dokumentacji projektowej należy przekazać Zamawiającemu w 3 egz. wydrukowanych w formie uniemożliwiającej jej przypadkowe zdekompletowanie – arkusze (kartki) powinny być ponumerowane oraz zszyte, zbindowane lub połączone w jedną całość inną techniką. Wykonawca powinien również przekazać Zamawiającemu wersję elektroniczną dokumentacji projektowej w formacie PDF na nośniku CD w ilości 2 sztuk.

Wymagania dodatkowe

Wykonawca zobowiązany będzie własnym staraniem i na własny koszt zapewnić przeprowadzenie badania odbiorczego dźwigów po wymianie przez Urząd Dozoru Technicznego oraz zrealizować uwagi i zalecenia UDT wymienione w protokołach z tego badania, a także uzyskać dla Zamawiającego stosowną decyzję UDT zezwalającą na eksploatację wymienionego dźwigu.

Zamawiający upoważni Wykonawcę do reprezentowania Zamawiającego przed UDT w sprawach związanych z przeprowadzeniem badania i uzyskaniem decyzji, o której mowa powyżej, z zastrzeżeniem, że koszty czynności dokonywanych przez UDT ponosić będzie Wykonawca.

Wydanie przez UDT decyzji zezwalającej na eksploatację wymienionych dźwigów będzie warunkiem koniecznym, ale niewystarczającym do uznania zamówienia za zrealizowane. Warunkiem zrealizowania zamówienia będzie protokół końcowy podpisany przez komisję powołaną przez Zamawiającego.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania i przekazania Zamawiającemu stanowiskowej instrukcji obsługi, instrukcji eksploatacji i konserwacji wymienionych dźwigów oraz do przeprowadzenia szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi wymienionych dźwigów.

WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ZAMÓWIENIA

Prawo do dysponowania nieruchomością w celu wykonania robót

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na której zlokalizowany jest budynek mieszkalny, w celu wykonania zamówienia.

Informacje niezbędne do zaprojektowania robót

Wykonawca będzie ponosić wyłączną i pełną odpowiedzialność za treść dokumentacji projektowej, poczynione w niej założenia i dokonane na jej potrzeby ustalenia.

Zamawiający udostępni i przekaze Wykonawcy wszelkie pozostające w jego dyspozycji dokumenty i informacje dotyczące nieruchomości, budynku, jego wyposażenia oraz infrastruktury technicznej.

W zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji Zamawiający umożliwi Wykonawcy dokonywanie oględzin nieruchomości, budynku i jego pomieszczeń, wyposażenia i infrastruktury technicznej, w tym dokonywanie pomiarów, badań i koniecznych odkrywek.

Po wykonaniu odkrywek i sprawdzeń Wykonawca na swój koszt przywróci element do stanu poprzedniego.

Wykonawca powinien założyć, że posiadane i udostępniane przez Zamawiającego dokumenty (w tym niniejszy program funkcjonalno-użytkowy) wymagają aktualizacji staraniem i na koszt Wykonawcy, a informacje przekazywane przez Zamawiającego w formie ustnej lub pisemnej wymagają zweryfikowania przez Wykonawcę ze stanem faktycznym w toku oględzin i ustaleń własnych Wykonawcy.

W przypadku nieposiadania przez Zamawiającego dokumentów niezbędnych do wykonania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać je własnym staraniem i na własny koszt, niezależnie od ich formy i źródła uzyskania.

Budynek nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Szczegółne uwarunkowania związane z wykonaniem i odbiorem robót

W czasie planowania, wyceny, organizacji, realizacji i przekazania robót Wykonawca powinien uwzględnić niżej wymienione szczególne warunki wykonania zamówienia, wynikające z lokalizacji budynku, jego funkcji i specyfiki obecnego sposobu użytkowania:

- budynek szpitala będzie normalnie użytkowany w czasie realizacji zamówienia;
- roboty wewnątrz budynku mogą być realizowane w dni robocze i soboty godzinach 8:00 do 19:00;
- Zamawiający nie ma możliwości udostępnić Wykonawcy pustego, zamkniętego pomieszczenia wewnątrz budynku na cele socjalne oraz miejsca na składowanie materiałów, urządzeń, narzędzi i sprzętu;
- Zamawiający zabrania składowania materiałów w obrębie korytarzy i dróg komunikacyjnych;
- gruz, materiały, urządzenia i elementy urządzeń technicznych pochodzące z demontażu Wykonawca będzie zobowiązany własnym staraniem i na własny koszt wywieźć poza teren nieruchomości i zutylizować. Zważywszy na ograniczone możliwości magazynowe, Wykonawca powinien dostarczać towary na budynek etapami. Zabrania się składowania podzespołów całego dźwigu na obiekcie utrudniających w sposób ciągły komunikację w budynku.
- Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji robót do przestrzegania obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących w budynku i na placu budowy. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Jeżeli będzie to konieczne, Wykonawca wyposaży plac budowy w sprzęt przeciwpożarowy oraz będzie zobowiązany do utrzymania tego sprzętu w gotowości, zgodnie z zaleceniami i odpowiednimi

- przepisami z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego;
- Zamawiający udostępni odpłatnie Wykonawcy możliwość poboru energii elektrycznej i wody w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia robót;
- Wykonawca będzie pracował narzędziami nie wytwarzającymi znacznych wibracji oraz zakłóceń elektroenergetycznych;
- miejsca prowadzenia robót Wykonawca będzie zobowiązany skutecznie zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych oraz przed działaniem czynników atmosferycznych (deszczu, wiatru itp.), jak również przed roznoszeniem się pyłu i kurzu na powierzchnie sąsiadujące;
- Zamawiający udostępni Wykonawcy obiekt czysty i uporządkowany, dlatego oczekuje, że po wykonaniu wszystkich czynności Wykonawca uporządkuje miejsca prowadzenia robót oraz pozostawi je w stanie czystym i nadającym się do dalszego użytkowania;
- Wykonawca będzie zobowiązany do wskazywania Zamawiającemu dni, w których zamierza wykonywać roboty głośne i uciążliwe z co najmniej 1-dniowym wyprzedzeniem i uzgadniać godziny ich wykonywania z Zamawiającym oraz poprzez wywieszanie informacji w miejscach najbardziej widocznych i czytelnych dla personelu i pacjentów
- włączanie i współpraca wszystkich systemów i instalacji dźwigu z systemami i instalacjami budynkowymi wymaga pisemnego uzgodnienia w fazie projektowania i realizacji.

Wytyczne dotyczące harmonogramu robót

Ze względu na zachowanie optymalnej komunikacji w obiekcie Zamawiający zakłada czas przygotowania i wykonania wszystkich robót oraz przeprowadzenia badania i rejestracji dźwigów przez UDT przed rozpoczęciem demontażu dźwigów, przy czym prace montażowe i odbiorcze będą wykonywane z wyłączeniem dźwigu z eksploatacji w czasie nie dłuższym niż 7 tygodni.

Wytyczne dotyczące wykonawcy robót

Roboty powinien wykonać Wykonawca posiadający uprawnienia UDT do modernizacji dźwigów. Osoby wykonujące prace fizyczne, muszą być zatrudnione na podstawie umowy o pracę. Wykonawca musi również posiadać odpowiednią wiedzę i doświadczenie w zakresie wymiany i modernizacji dźwigów, powinien dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia (w zakresie wymiany dźwigów, a następnie ich konserwacji) oraz znajdować się w odpowiedniej sytuacji ekonomicznej i finansowej. Zasoby posiadane przez Wykonawcę powinny odpowiadać stopniu trudności i wartości przedmiotu zamówienia, oraz w ciągu ostatnich 3 lat dokonać wymiany minimum jednego dźwigu.

Modyfikacje i wyjaśnienia treści PFU

W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego jako części składowej specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Modyfikacje są każdorazowo wiążące dla Wykonawców.

Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie wyjaśnień treści niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego. Prośbę taką należy sformułować na piśmie i przekazać Zamawiającemu w trybie określonym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Zamawiający posiada wszelkie niezbędne dokumenty do prowadzenia prac na terenie przedmiotowej nieruchomości.

OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania przedmiotową nieruchomością na cele budowlane.

GŁÓWNE PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Opracowanie musi uwzględniać wymagania aktualnie obowiązującego stanu prawnego, w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dn. 26 marca 2019 r w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia i urządzenia podmiotu wykonującego działalność leczniczą
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690) (z późniejszymi zmianami, w tym zm. Dz.U. z 2020 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z uwzględnieniem specyfiki obiektu budowlanego dla którego opracowywany jest program i wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia wynikających z obowiązujących rozporządzeń.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- Standard Dostępności Szpitali (dalej w skrócie SDSz)

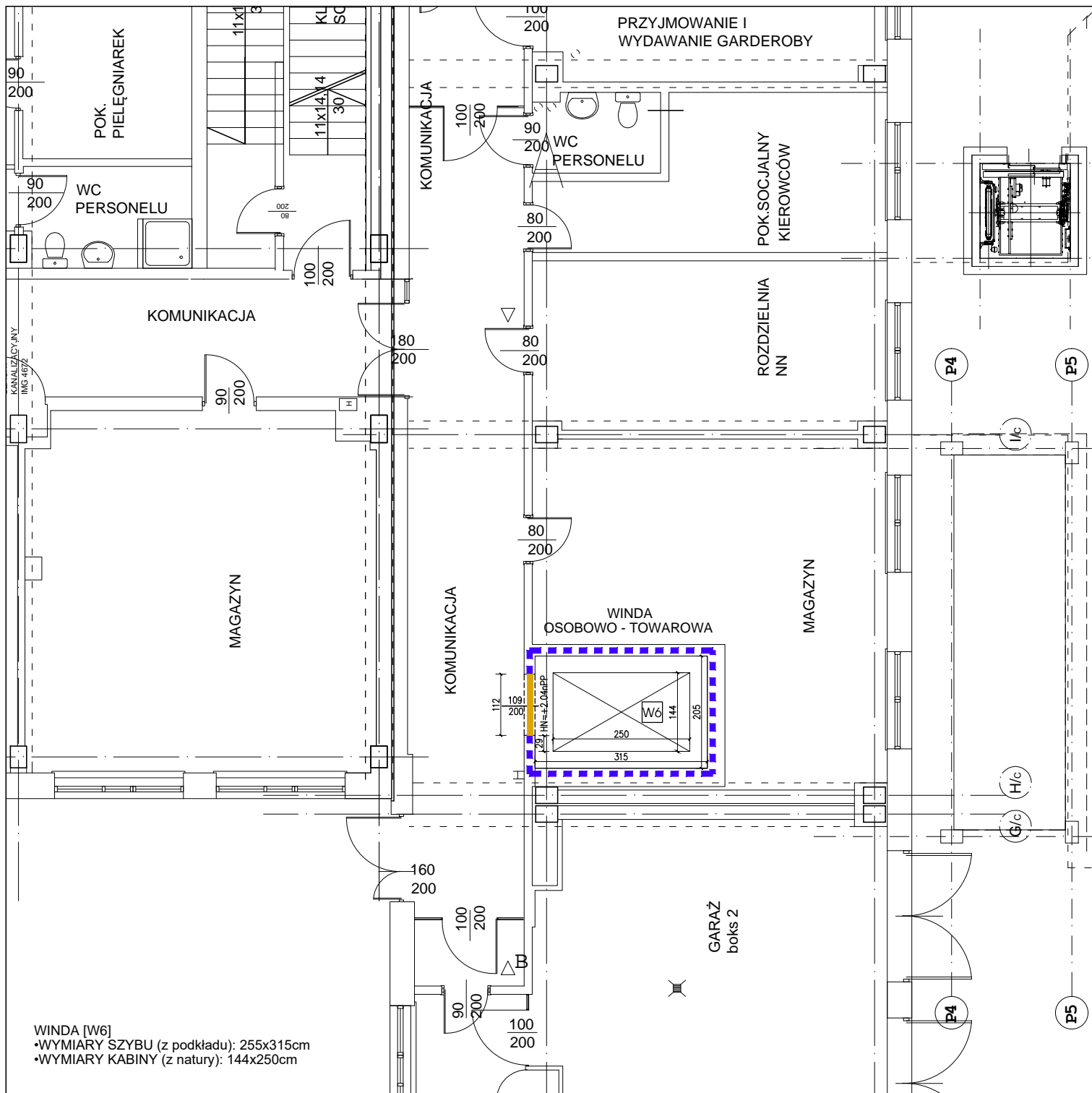
Nie wymienione tytuły jakichkolwiek dziedziny nie zwalniają Projektanta i Wykonawcy od obowiązku stosowania wymogów określonych prawem polskim oraz wspólnotowym.

9. SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	KONDYGNACJA	SKALA
PFU_1	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W6]	NISKI PARTER	1:100 /A4
PFU_2	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W6]	PARTER	1:100 /A4
PFU_3	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W6]	I PIĘTRO	1:100 /A4
PFU_4	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W6]		1:100 /A4
PFU_5	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W6]		1:100 /A4
PFU_6	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W1-W5]	PIWNICA	1:100 /A4
PFU_7	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W1-W5]	NISKI PARTER	1:100 /A4
PFU_8	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W1-W5]	PARTER	1:100 /A4
PFU_9	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W1-W5]	I PIĘTRO	1:100 /A4
PFU_10	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W1-W5]	II PIĘTRO	1:100 /A4
PFU_11	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W1-W5]	III PIĘTRO	1:100 /A4
PFU_12	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W1-W5]	IV PIĘTRO	1:100 /A4
PFU_13	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W1-W5]	V PIĘTRO	1:100 /A4
PFU_14	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W1-W5]	VI PIĘTRO	1:100 /A4
PFU_15	SCHEMAT -FRAGMENT RZUTU WINDA [W1-W5]	VII PIĘTRO	1:100 /A4

PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec Upr. Nr 35/00/WŁ
--------------------	--

mgr inż. architekt
BARTŁOMIEJ STRZELEC
sprawozdany projektant w specjalności
projektowania obiektów budowlanych
Lp. 35/00/WŁ



WINDA [W6]
 •WYMIARY SZYBU (z podkładu): 255x315cm
 •WYMIARY KABINY (z natury): 144x250cm

LEGENDA PPOŻ:

rozpatrywać zgodnie z ekspertyzą PPOŻ



Przeszklenia/drzwi o klasie odporności ogniowej EI60



Ściana w klasie odporności ogniowej REI120
 element oddzielenia przeciwpożarowego

NISKI PARTER

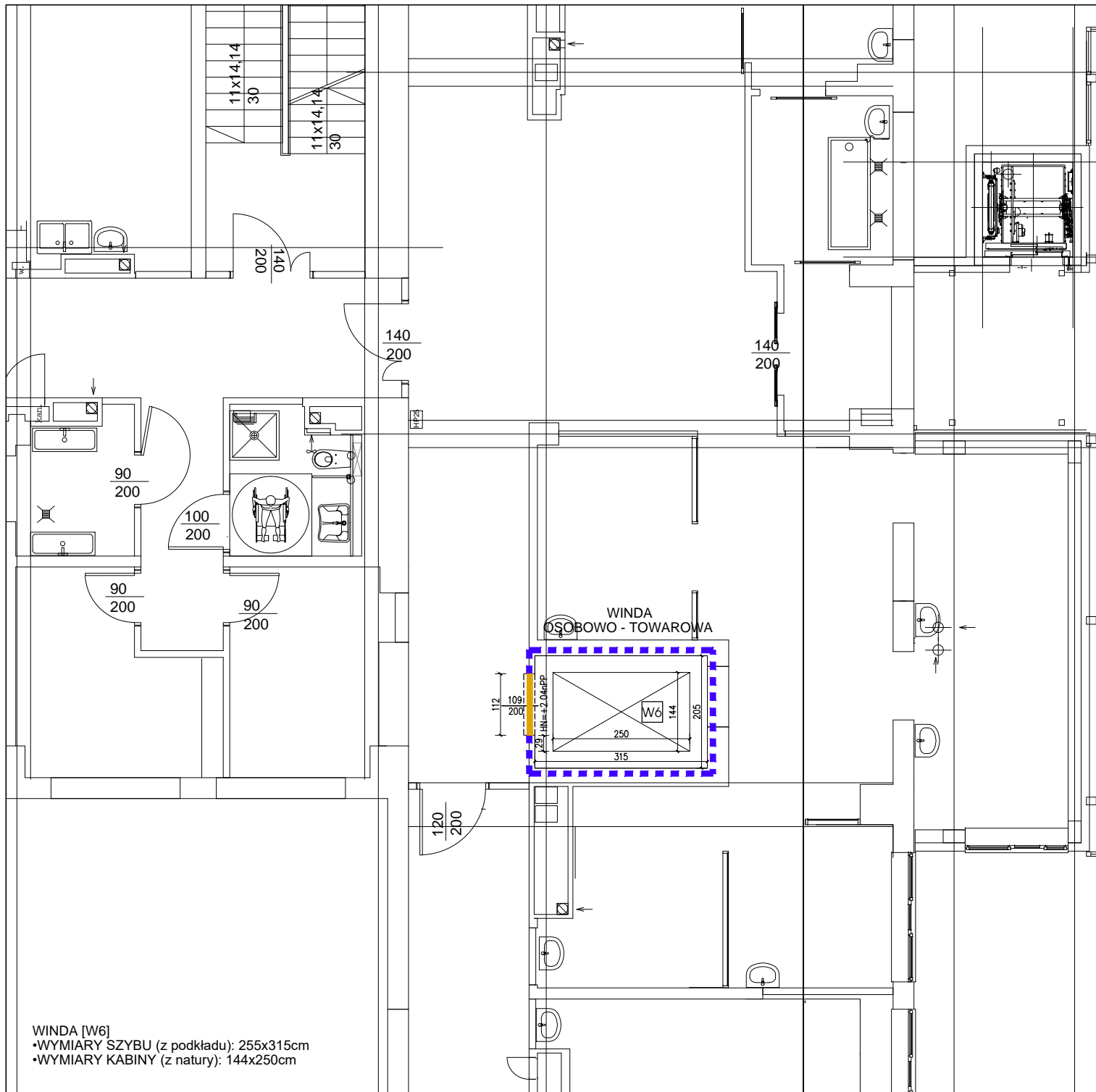


ATELIER ARCHITEKTONICZNE
 BARTŁOMIEJ STRZELEC
 94-122 ŁÓDŹ ul. ZAPĄŚNICZA 91

email:
 TEL, FAX: +48 42 6888 236
 NIP: 726-123-09-26

atelier@4web.pl
 TEL, KOM.: 601 622 476
 REGON: 100667920

NAZWA OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY WYMIANY 7 SZT. NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUD. „A” PCM SP. Z O.O. PRZY UL. JANA PAWŁA II 68, PABIANICE		
INWESTOR:	Pabianickie Centrum Medyczne Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice	REWIZJA:	DATA: 05.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT - SCHEMAT NISKI PARTER	FAZA OPRAC:	SKALA: 1:100
AUTOR: UPRAWNIENIA:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec 35/00/WŁ LO-0069	WINDY W6	BRANŻA: ARCHIT.
	PODPIS:		NR. RYS.: PFU_1



WINDA [W6]

- WYMIARY SZYBU (z podkładu): 255x315cm
- WYMIARY KABINY (z natury): 144x250cm

LEGENDA PPOŻ:

rozpatrywać zgodnie z ekspertyzą PPOŻ



Przeszklenia/drzwi o klasie odporności ogniowej EI60



Ściana w klasie odporności ogniowej REI120
element oddzielenia przeciwpożarowego

PARTER

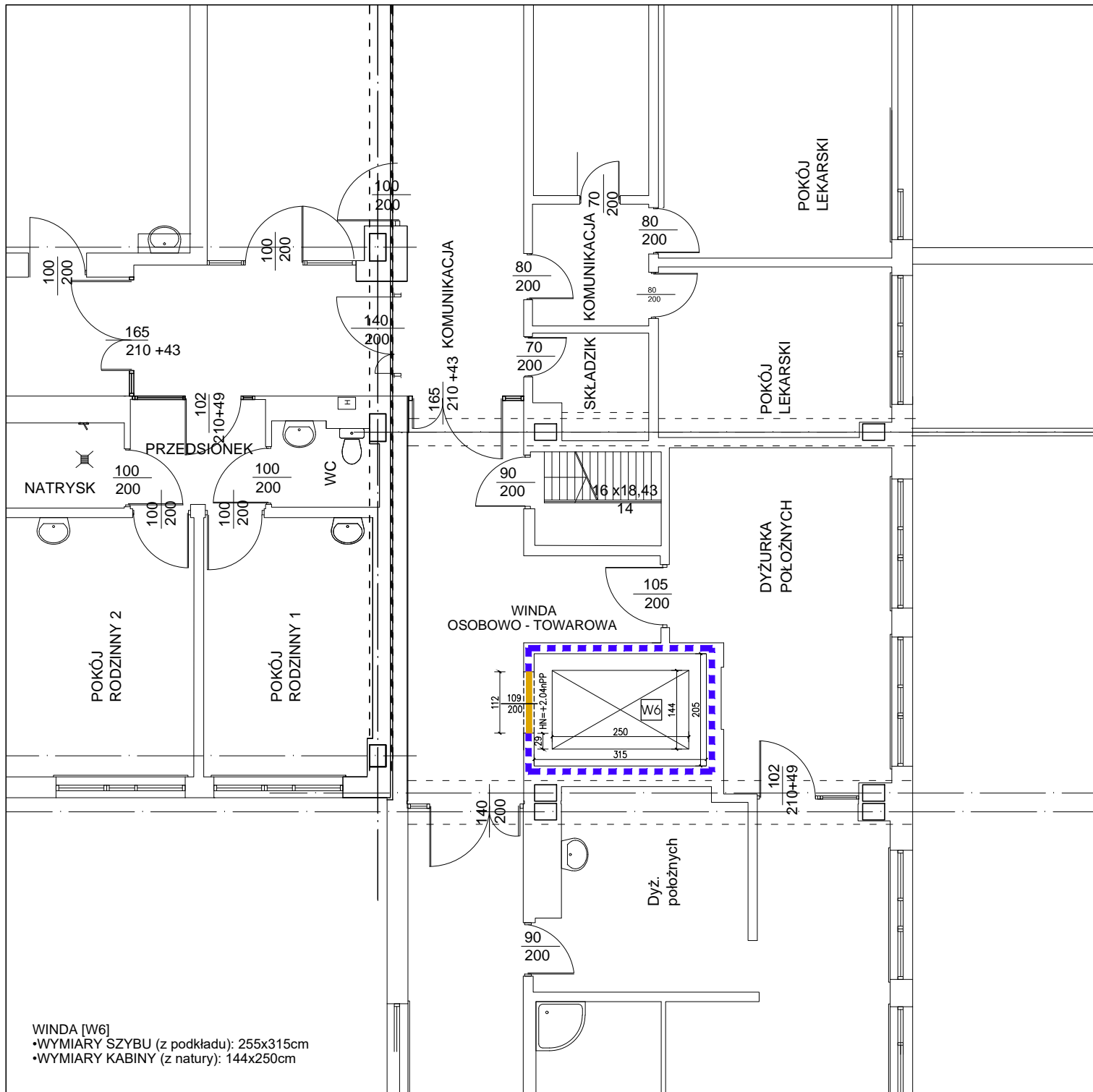


ATELIER ARCHITEKTONICZNE
BARTŁOMIEJ STRZELEC
94-122 ŁÓDŹ ul. ZAPAŚNICZA 91

email:
TEL, FAX: +48 42 6888 236
NIP: 726-123-09-26

atelier@4web.pl
TEL, KOM.: 601 622 476
REGON: 100667920

NAZWA OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY WYMIANY 7 SZT. NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUD. „A” PCM SP. Z O.O. PRZY UL. JANA PAWŁA II 68, PABIANICE		
INWESTOR:	Pabianickie Centrum Medyczne Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice	REWIZJA:	DATA:
		-	05.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT - SCHEMAT PARTER	FAZA OPRAC:	SKALA:
		WINDY W6 PFU	1:100
AUTOR: UPRAWNIENIA:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec 35/00/WŁ LO-0069	BRANŻA:	NR. RYS.:
		ARCHIT.	PFU_2



WINDA [W6]

- WYMIARY SZYBU (z podkładu): 255x315cm
- WYMIARY KABINY (z natury): 144x250cm

LEGENDA PPOŻ:

rozpatrywać zgodnie z ekspertyzą PPOŻ



Przeszklenia/drzwi o klasie odporności ogniowej EI60



Ściana w klasie odporności ogniowej REI120
element oddzielenia przeciwpożarowego

I PIĘTRO

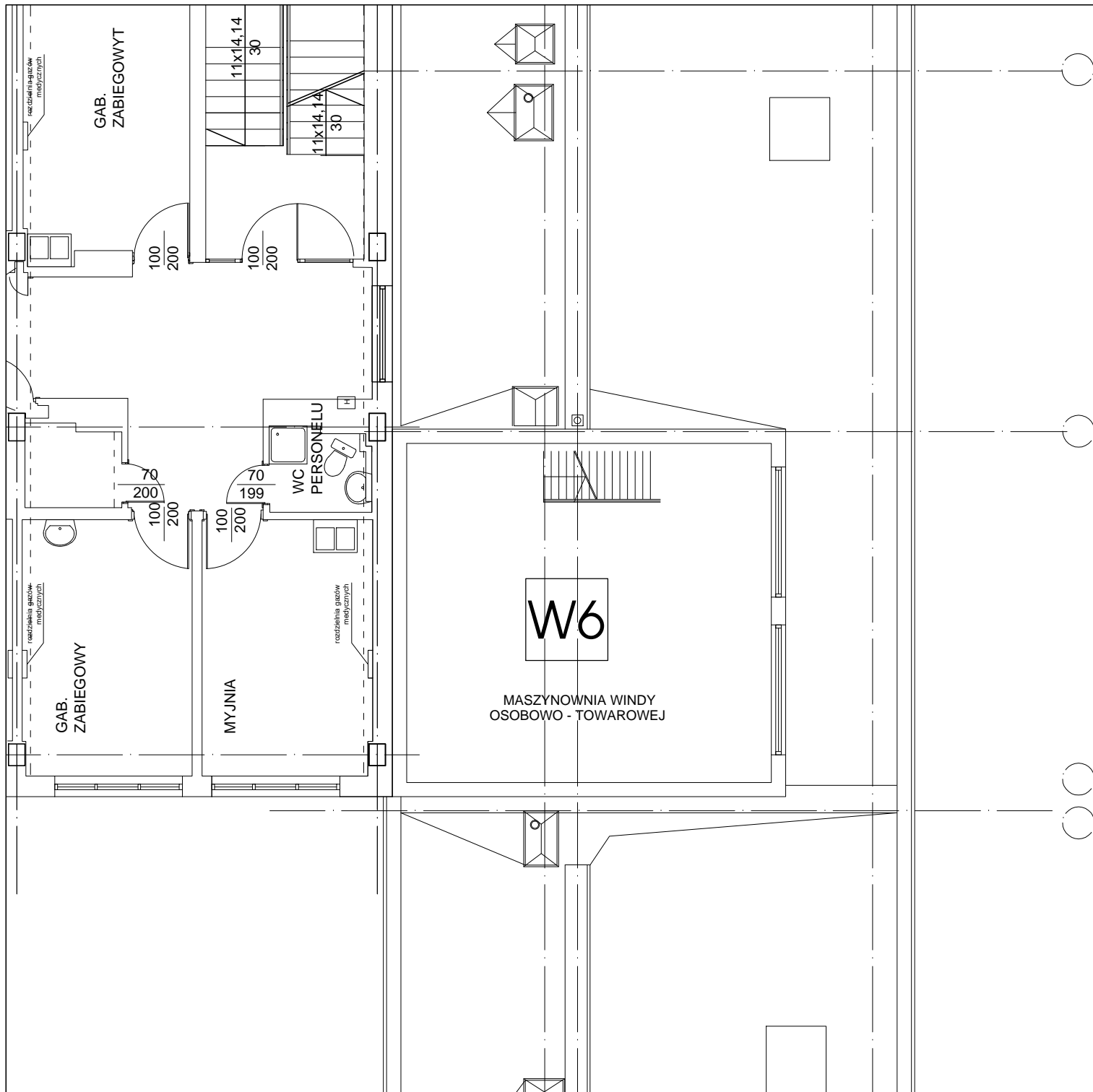


ATELIER ARCHITEKTONICZNE
BARTŁOMIEJ STRZELC
94-122 ŁÓDŹ ul. ZAPAŚNICZA 91

email:
TEL, FAX: +48 42 6888 236
NIP: 726-123-09-26

atelier@4web.pl
TEL, KOM.: 601 622 476
REGON: 100667920

NAZWA OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY WYMIANY 7 SZT. NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUD. „A” PCM SP. Z O.O. PRZY UL. JANA PAWŁA II 68, PABIANICE		
INWESTOR:	Pabianickie Centrum Medyczne Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice	REWIZJA:	DATA: 05.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT - SCHEMAT I PIĘTRO	FAZA OPRAC:	SKALA: 1:100
AUTOR: UPRAWNIENIA:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec 35/00/WŁ LO-0069	WINDY W6	BRANŻA: ARCHIT.
	PODPIS:		NR. RYS.: PFU_3



LEGENDA PPOŻ:

rozpatrywać zgodnie z ekspertyzą PPOŻ



Przeszklenia/drzwi o klasie odporności ogniowej EI60



Ściana w klasie odporności ogniowej REI120
element oddzielenia przeciwpożarowego

II PIĘTRO

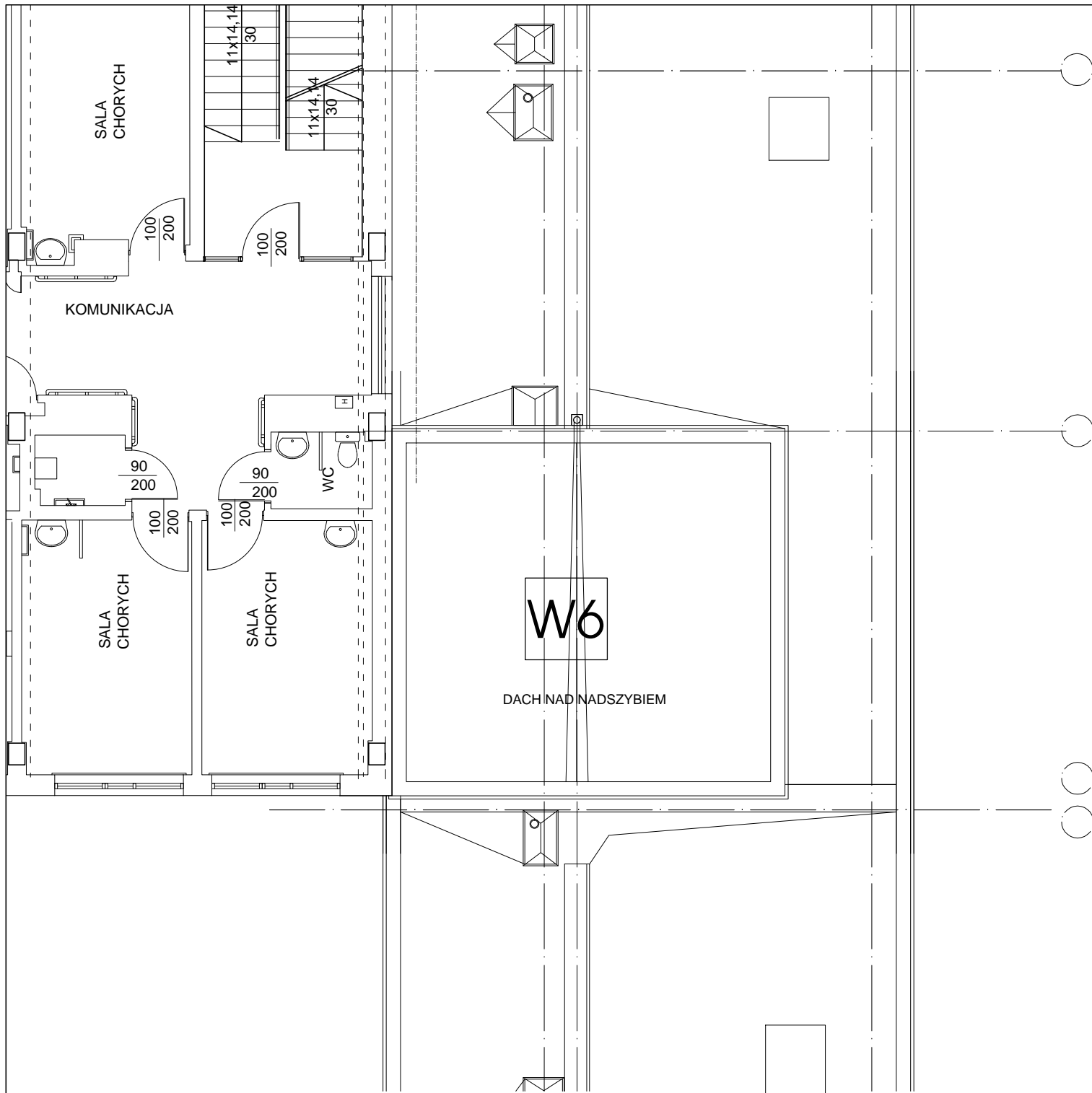


ATELIER ARCHITEKTONICZNE
BARTŁOMIEJ STRZLEC
94-122 ŁÓDŹ ul. ZAPAŚNICZA 91

email:
TEL, FAX: +48 42 6888 236
NIP: 726-123-09-26

atelier@4web.pl
TEL, KOM.: 601 622 476
REGON: 100667920

NAZWA OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY WYMIANY 7 SZT. NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUD. „A” PCM SP. Z O.O. PRZY UL. JANA PAWŁA II 68, PABIANICE		
INWESTOR:	Pabianickie Centrum Medyczne Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice	REWIZJA:	DATA:
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT - SCHEMAT II PIĘTRO	FAZA OPRAC:	SKALA:
AUTOR:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec	BRANŻA:	NR. RYS.:
UPRAWNIENIA:	35/00/WŁ LO-0069	ARCHIT.	PFU_4
	WINDY W6		



III PIĘTRO

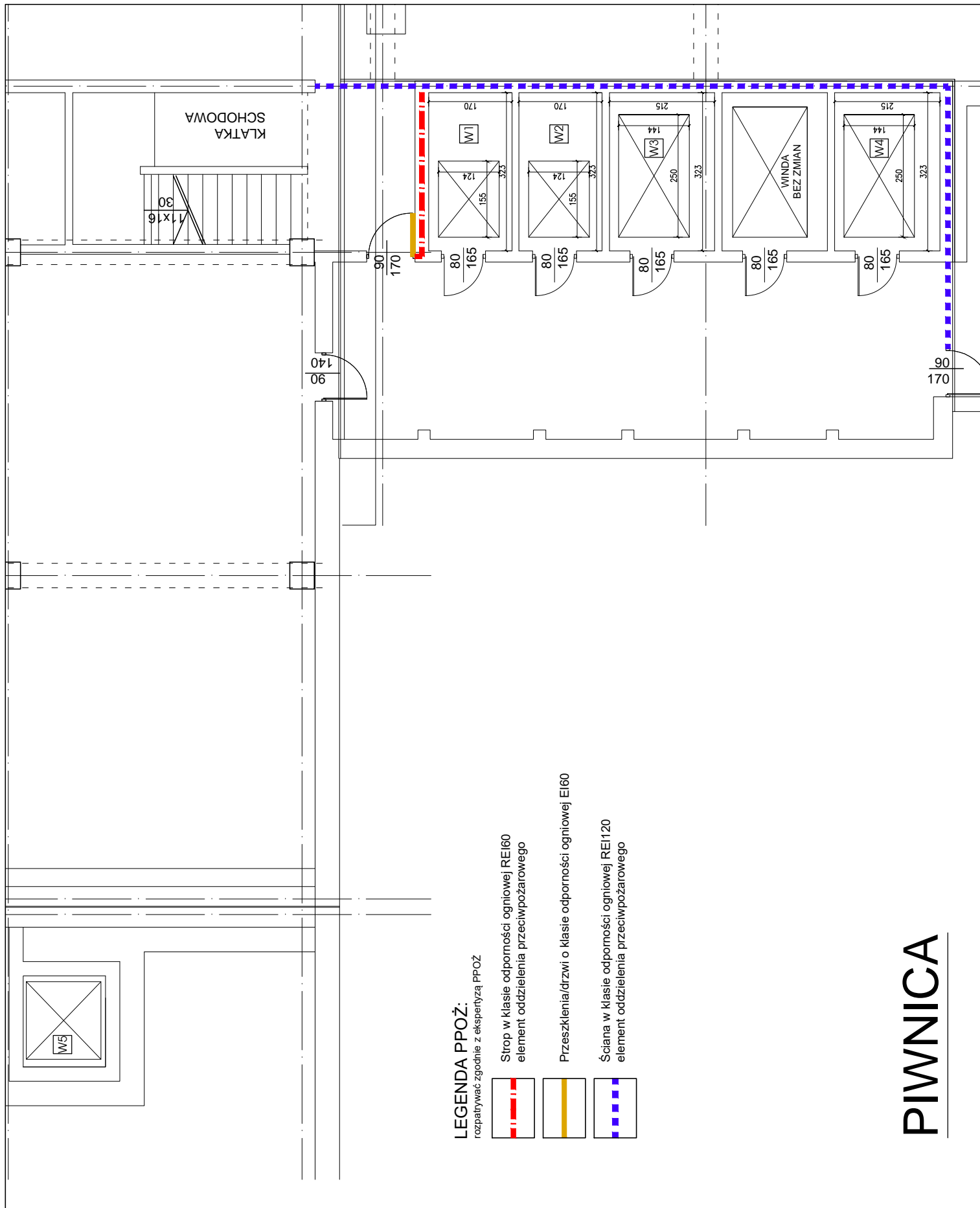


ATELIER ARCHITEKTONICZNE
BARTŁOMIEJ STRZELEC
94-122 ŁÓDŹ ul. ZAPĄŚNICZA 91

email:
TEL, FAX: +48 42 6888 236
NIP: 726-123-09-26

atelier@4web.pl
TEL, KOM.: 601 622 476
REGON: 100667920

NAZWA OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY WYMIANY 7 SZT. NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUD. „A” PCM SP. Z O.O. PRZY UL. JANA PAWŁA II 68, PABIANICE		
INWESTOR:	Pabianickie Centrum Medyczne Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice	REWIZJA:	DATA:
		-	05.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT - SCHEMAT III PIĘTRO	FAZA OPRAC:	SKALA:
		WINDY W6 PFU	1:100
AUTOR: UPRAWNIENIA:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec 35/00/WŁ LO-0069	PODPIS:	BRANŻA: NR. RYS.: ARCHIT. PFU_5

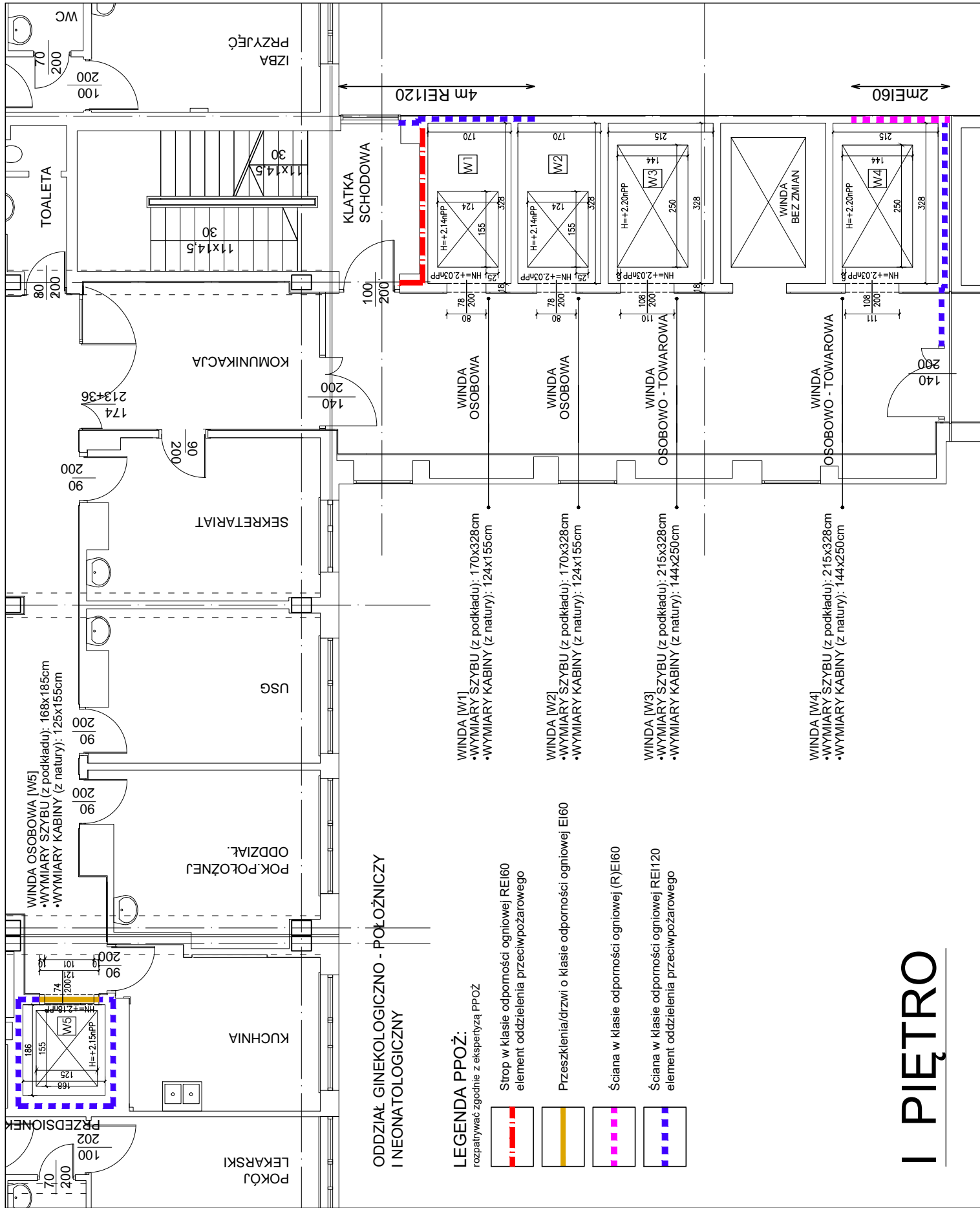


ATELIER ARCHITEKTONICZNE
BARTŁOMIEJ STRZELEC
94-122 ŁÓDŹ ul.ZAPAŚNICZA 91

email:
TEL,FAX: +48 42 6888 236
NIP: 726-123-09-26

atelier@4web.pl
TEL.KOM.: 601 622 476
REGON: 100667920

NAZWA OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY WYMIANY 7 SZT. NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUD. „A” PCM SP. Z O.O. PRZY UL.JANA PAWŁA II 68, PABIANICE		
INWESTOR:	Pabianickie Centrum Medyczne Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice	REWIZJA:	DATA:
		-	05.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT - SCHEMAT PIWNICA	FAZA OPRAC:	SKALA:
		WINDY W1-W5	PFU 1:100
AUTOR: UPRAWNIENIA:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec 35/00/WŁ LO-0069	BRANŻA:	NR. RYS.:
		ARCHIT.	PFU_6

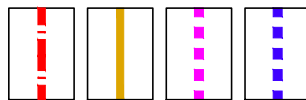


I PIĘTRO

ODDZIAŁ GINEKOLOGICZNO - POŁOŻNICZY
I NEONATOLOGICZNY

LEGENDA PPOŻ:

rozpatrywać zgodnie z ekspertyzą PPOŻ



Strop w klasie odporności ogniowej REI60
element oddzielenia przeciwpożarowego

Przeszklenia/drzwi o klasie odporności ogniowej EI60

Ściana w klasie odporności ogniowej (R)EI60

Ściana w klasie odporności ogniowej REI120
element oddzielenia przeciwpożarowego

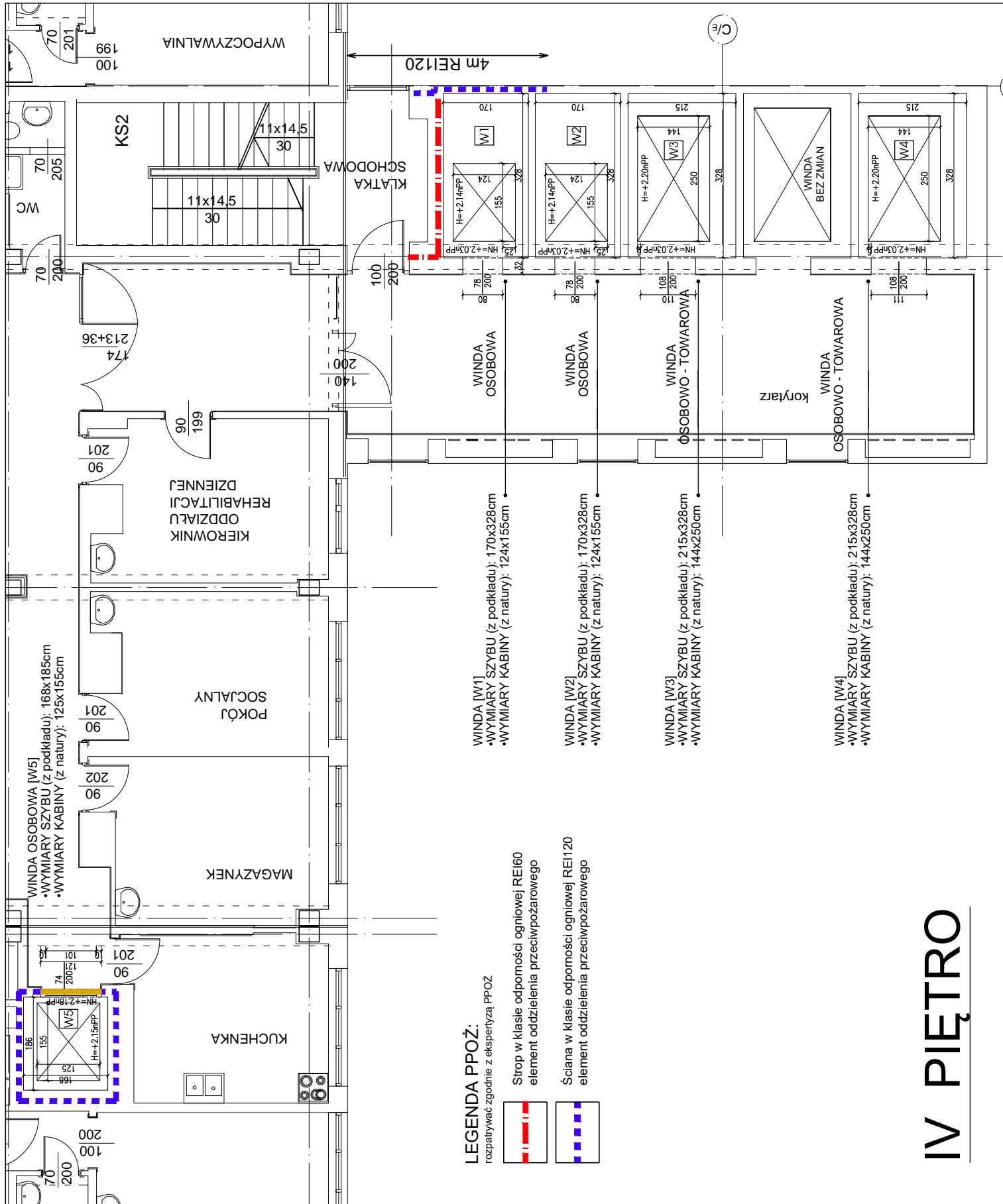


ATELIER ARCHITEKTONICZNE
BARTŁOMIEJ STRZELEC
94-122 ŁÓDŹ ul. ZAPAŚNICZA 91

email:
TEL, FAX: +48 42 6888 236
NIP: 726-123-09-26

atelier@4web.pl
TEL, KOM.: 601 622 476
REGON: 100667920

NAZWA OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY WYMIANY 7 SZT. NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUD. „A” PCM SP. Z O.O. PRZY UL. JANA PAWŁA II 68, PABIANICE		
INWESTOR:	Pabianickie Centrum Medyczne Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice	REWIZJA:	DATA: 05.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT - SCHEMAT I PIĘTRO	FAZA OPRAC:	SKALA: 1:100
AUTOR: UPRAWNIENIA:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec 35/00/WŁ LO-0069	BRANŻA: ARCHIT.	NR. RYS.: PFU_9



IV PIĘTRO

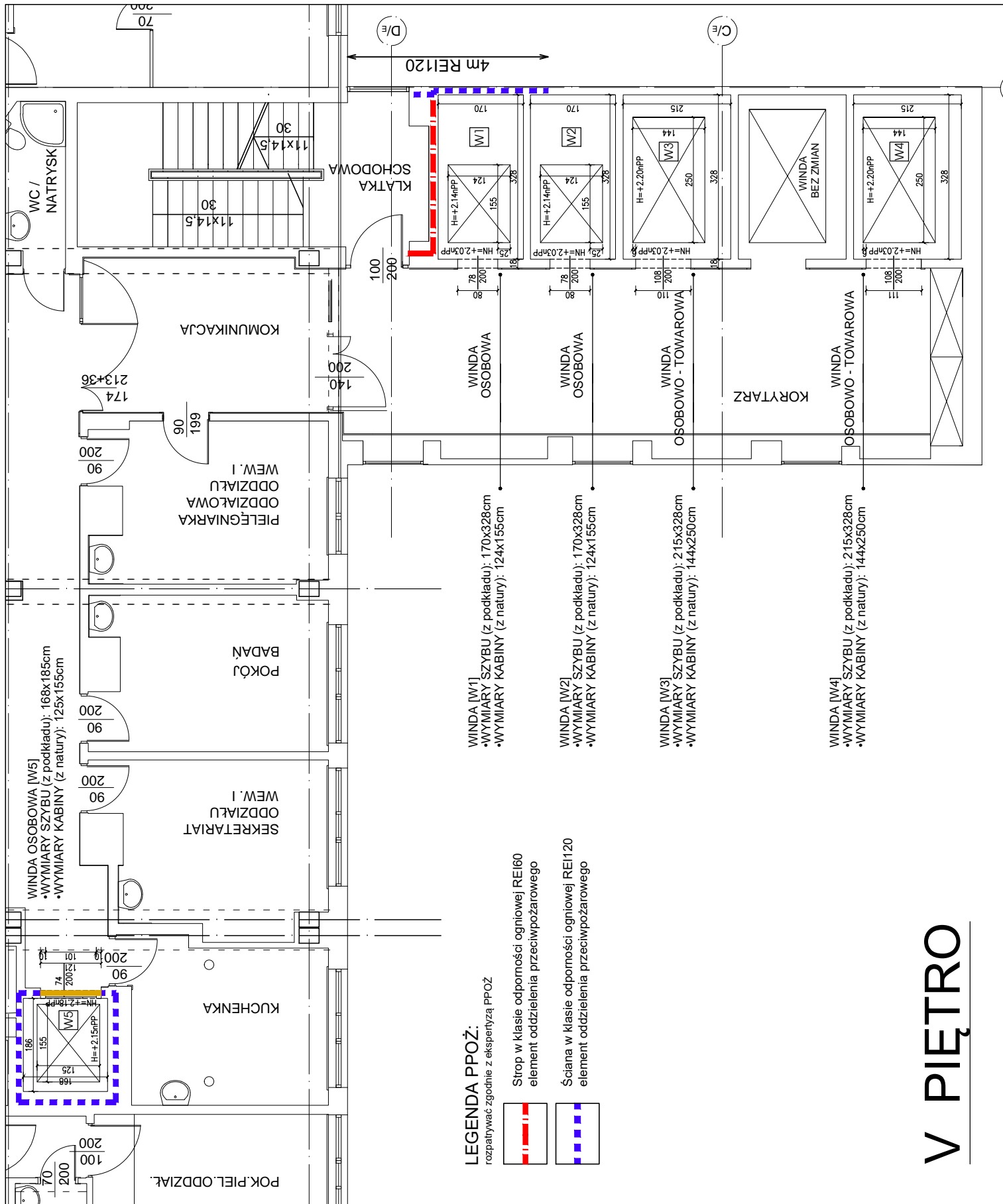


ATELIER ARCHITEKTONICZNE
BARTŁOMIEJ STRZELC
94-122 ŁÓDŹ ul. ZAPAŚNICZA 91

email:
TEL, FAX: +48 42 6888 236
NIP: 726-123-09-26

atelier@4web.pl
TEL, KOM.: 601 622 476
REGON: 100667920

NAZWA OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY WYMIANY 7 SZT. NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUD. „A” PCM SP. Z O.O. PRZY UL. JANA PAWŁA II 68, PABIANICE		
INWESTOR:	Pabianickie Centrum Medyczne Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice	REWIZJA:	DATA: 05.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT - SCHEMAT IV PIĘTRO	FAZA OPRAC:	SKALA: 1:100
AUTOR: UPRAWNIENIA:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec 35/00/WŁ LO-0069	WINDY W1-W5	BRANŻA: ARCHIT. NR. RYS.: PFU_12



V PIĘTRO

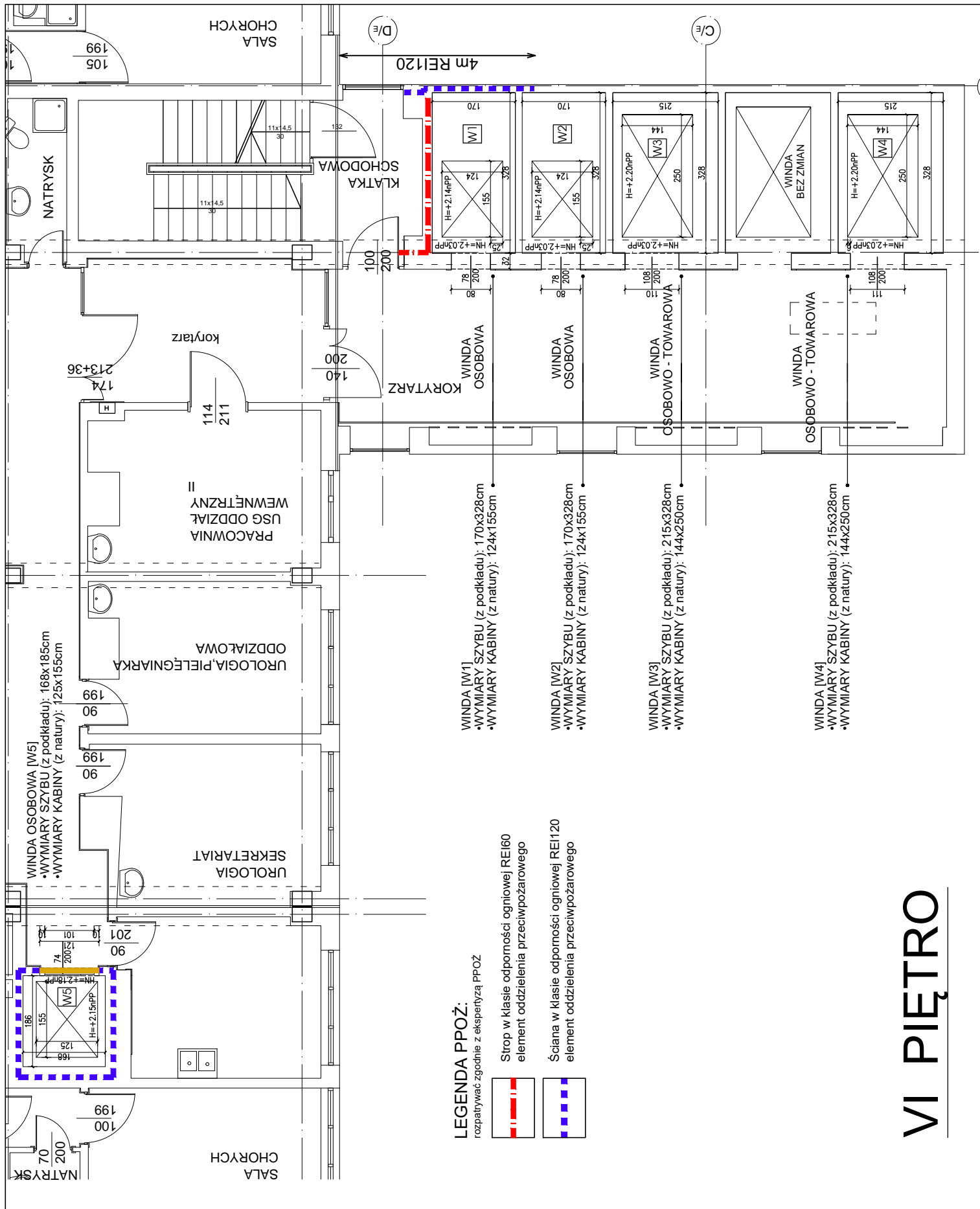


ATELIER ARCHITEKTONICZNE
BARTŁOMIEJ STRZELEC
94-122 ŁÓDŹ ul. ZAPĄŚNICZA 91

email:
TEL, FAX: +48 42 6888 236
NIP: 726-123-09-26

atelier@4web.pl
TEL, KOM.: 601 622 476
REGON: 100667920

NAZWA OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY WYMIANY 7 SZT. NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUD. „A” PCM SP. Z O.O. PRZY UL. JANA PAWŁA II 68, PABIANICE		
INWESTOR:	Pabianickie Centrum Medyczne Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice	REWIZJA:	DATA: 05.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT - SCHEMAT V PIĘTRO	FAZA OPRAC:	SKALA: 1:100
AUTOR: UPRAWNIENIA:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec 35/00/WŁ LO-0069	WINDY W1-W5	BRANŻA: ARCHIT. NR. RYS.: PFU_13



VI PIĘTRO



ATELIER ARCHITEKTONICZNE
BARTŁOMIEJ STRZELEC
94-122 ŁÓDŹ ul. ZAPAŚNICZA 91

email:
TEL, FAX: +48 42 6888 236
NIP: 726-123-09-26

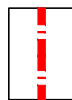
atelier@4web.pl
TEL, KOM.: 601 622 476
REGON: 100667920

NAZWA OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY WYMIANY 7 SZT. NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUD. „A” PCM SP. Z O.O. PRZY UL. JANA PAWŁA II 68, PABIANICE		
INWESTOR:	Pabianickie Centrum Medyczne Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice	REWIZJA:	DATA: 05.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT - SCHEMAT VI PIĘTRO	FAZA OPRAC:	SKALA: 1:100
AUTOR: UPRAWNIENIA:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec 35/00/WŁ LO-0069	BRANŻA: ARCHIT.	NR. RYS.: PFU_14



LEGENDA PPOŻ.:

rozpatrywac zgodnie z ekspertyzą PPOŻ



Strop w klasie odporności ogniowej REI60
element oddzielenia przeciwpożarowego



Ściana w klasie odporności ogniowej REI120
element oddzielenia przeciwpożarowego

VII PIĘTRO



ATELIER ARCHITEKTONICZNE
BARTŁOMIEJ STRZELEC
94-122 ŁÓDŹ ul. ZAPAŚNICZA 91

email:
TEL, FAX: +48 42 6888 236
NIP: 726-123-09-26

atelier@4web.pl
TEL, KOM.: 601 622 476
REGON: 100667920

NAZWA OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY WYMIANY 7 SZT. NOWYCH URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUD. „A” PCM SP. Z O.O. PRZY UL. JANA PAWŁA II 68, PABIANICE		
INWESTOR:	Pabianickie Centrum Medyczne Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice	REWIZJA:	DATA:
		-	05.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT - SCHEMAT VII PIĘTRO	FAZA OPRAC:	SKALA:
		WINDY W1-W5 PFU	1:100
AUTOR: UPRAWNIENIA:	mgr inż. arch. Bartłomiej Strzelec 35/00/WŁ LO-0069	BRANŻA:	NR. RYS.:
		ARCHIT.	PFU_15