# 

# FORMULARZ WYMAGANYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH I UŻYTKOWYCH (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA)

..................................................................................................................................................

(wpisać pełną nazwę Wykonawcy)

Składając ofertę do Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Lublinie w postępowaniu

o udzielenie zamówienia publicznego na **„Zakup dwóch samochodów specjalnych wraz ze specjalistyczną zabudową i specjalistycznym wyposażeniem kontrolnym oraz oznakowaniem jako pojazdy uprzywilejowane Inspekcji Transportu Drogowego”**

oświadczamy, że oferowany przedmiot zamówienia charakteryzuje się następującymi parametrami i spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego określone w niniejszej SWZ.

Dostawa samochodu specjalnego :

Marka:………………………………………….

Model/Typ:……………………………………

Silnik:…………………………………………..

Wersja:…………………………………………

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno – użytkowe zamawianego samochodu wraz z wyposażeniem i warunkami zabudowy** | | **Spełnia/nie spełnia** | **Oferowane parametry wraz z opisem oferowanego parametru oraz opisem sposobu spełniania wymogu** |
| 1. | Samochód fabrycznie  nowy  - rok produkcji 2023. | |  |  |
| 2. | Dopuszczalna masa całkowita do 3500 kg (włącznie). | |  |  |
| 3. | Nadwozie zamknięte o konstrukcji samonośnej typu „furgon” częściowo przeszklony. | |  |  |
| 4. | Kabina kierowcy trzyosobowa. | |  |  |
| 5. | Rejestracja pojazdu na minimum trzy osoby. | |  |  |
| 6. | Kierownica musi znajdować się po lewej stronie. | |  |  |
| 7. | Wymiary przedziału przeznaczonego do zabudowy | długość minimalna 3 400 mm |  |  |
| wysokość minimalna 1 800 mm |  |  |
| szerokość minimalna 1 700 mm, mierzona pomiędzy wewnętrznymi powierzchniami ścian bocznych |  |  |
| 8. | Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą, przeszklone szybą. Druga szyba zamontowana w części biurowej po prawej stronie samochodu. Co najmniej jedna szyba z możliwością uchylenia. | |  |  |
| 9. | Dwie szyby po lewej stronie samochodu, przeciwległe do drzwi przesuwnych. Co najmniej jedna szyba z możliwością uchylenia. | |  |  |
| 10. | Przeszklenie ścian bocznych samochodu w części przedziału biurowego z zastosowaniem przyciemnienia w stopniu od 70 do 90% wykonane w technologii oklejania folią lub przydymienia. | |  |  |
| 11. | Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 250°. | |  |  |
| 12. | Nadwozie fabrycznie lakierowane w kolorze ciemnozielonym, z tym, że pokrywa silnika, drzwi kierowcy i pasażera oraz drzwi tylne (pokrywa bagażnika) koloru białego.  Wszystkie elementy pomalowane fabrycznie, z zastrzeżeniem, iż zamawiający dopuszcza pomalowanie elementów koloru białego poza fabryką, jednakże wyłącznie w technologii zgodnej z obowiązującą u producenta pojazdu. | |  |  |
| 13. | Silnik wysokoprężny (diesel) z turbodoładowaniem o pojemności skokowej minimum 2200 cm3 i mocy minimum 120 KW (pojemność oraz moc oferowanego silnika samochodu musi wynikać z jego homologacji). | |  |  |
| 14. | Norma emisji spalin: minimum Euro VI. | |  |  |
| 15. | Napędzana przednia oś pojazdu. | |  |  |
| 16. | Skrzynia biegów manualna minimum 5-cio biegowa. | |  |  |
| 17. | Systemy kontroli trakcji (ASR, ESP lub równoważny). | |  |  |
| 18. | Układ kierowniczy ze wspomaganiem. | |  |  |
| 19. | Kolumna kierownicy, co najmniej z możliwością regulacji w płaszczyźnie pionowej. | |  |  |
| 20. | Układ hamulcowy ze wspomaganiem + ABS. | |  |  |
| 21. | Hamulce tarczowe wymagane dla co najmniej jednej z osi. | |  |  |
| 22. | Centralny zamek sterowany pilotem – min. 2 szt. | |  |  |
| 23. | Immobiliser + autoalarm. | |  |  |
| 24. | Klimatyzacja co najmniej z regulacją manualną. | |  |  |
| 25. | Tempomat i ogranicznik prędkości. | |  |  |
| 26. | Klimatyzacja przedziału biurowego musi być realizowana przez dodatkowy system klimatyzacji współpracujący z systemem klimatyzacji pojazdu bazowego, działający podczas pracy silnika pojazdu. System klimatyzacji musi umożliwiać regulację temperatury i intensywności nawiewu. Musi być wyposażony w oddzielny parownik o wydajności chłodzenia, co najmniej 5 kW i wydatku powietrza, co najmniej 550 m3/h. Urządzenieklimatyzacyjne oraz elementy instalacji klimatyzacyjnej muszą być zamontowane wewnątrz pojazdu w sposób nieograniczający jego przestrzeni użytkowej. Nawiew powietrza w przedziale biurowym musi być realizowany przez co najmniej 4 wyloty powietrza umieszczone w górnej części przedziału. Wyloty powietrza muszą posiadać funkcję ustawiania kierunku strumienia powietrza. | |  |  |
| 27. | Co najmniej poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera. | |  |  |
| 28. | Instalacja radiowa + min. 2 głośniki + radio z USB i Bluetooth (zestaw głośnomówiący do telefonu). | |  |  |
| 29. | Elektrycznie ustawiane i podgrzewane lusterka boczne. | |  |  |
| 30. | Przednie reflektory przeciwmgłowe. | |  |  |
| 31. | Materiałowa tapicerka siedzeń w ciemnej tonacji odporna na ścieranie. | |  |  |
| 32. | Czujniki parkowania z przodu i tyłu pojazdu. | |  |  |
| 33. | Kamera cofania – uruchamiana automatycznie podczas włączania biegu wstecznego. | |  |  |
| 33. | Termometr zewnętrzny z możliwością odczytu temperatury na desce rozdzielczej. | |  |  |
| 34. | Podłoga przedziału biurowego oraz przedziału magazynowego wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian. | |  |  |
| 35. | Ściany boczne przedziału biurowego i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej. Użyte materiały w przedziale biurowym o prędkości spalania nie większej niż 100mm/min. | |  |  |
| 36. | W przedziale biurowym winny zostać zainstalowane, co najmniej cztery siedziska: dla dwóch inspektorów i dwóch osób kontrolowanych.  Siedziska dla inspektorów zlokalizowane na lewej ścianie przedziału biurowego, przodem zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do przedziału. Siedziska obite tkaniną w ciemnej tonacji odporną na ścieranie w formie dwóch odrębnych ławek.  W okolicach siedzisk dla inspektorów, Zamawiający wymaga montażu pasków z klamrami do zamocowania toreb inspekcyjnych przewożonych na siedziskach.  Siedziska dla kontrolowanych po przeciwległej stronie, na prawej ścianie przedziału obite skajem.  Siedzisko z przodu (przy wejściu), będzie posiadać formę fotela z podnoszonym do pionu siedziskiem, skierowane tyłem do kierunku jazdy (po złożeniu odsłaniana jest podłoga zabudowy znajdująca się pod siedziskiem).  Siedzisko z tyłu w formie ławki. | |  |  |
| 37. | Dwa stoliki o zbliżonych wymiarach (minimum 550 x 900 mm) pod komputer (laptop), jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stoliki usytuowane pomiędzy siedziskami (dla inspektorów i kontrolowanych), zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Każdy ze stolików powinien umożliwiać stabilne zamontowanie laptopa razem z zasilaczem, w celu unieruchomienia go podczas jazdy, z możliwością zamknięcia go pod płytą stołu (np. powłoka antypoślizgowa). Wytrzymałość stolików na obciążenie - min. 100 kg. W okolicach biurek zostaną zainstalowane uchwyty na zasilacze laptopów. | |  |  |
| 38. | Na lewej ścianie bocznej przedziału, obok siedziska dla inspektora - szafka przeznaczona do zainstalowania     urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka + kserokopiarka)z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja  szafki   powinna   uwzględniać  możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy (np. powłoka antypoślizgowa) oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń. | |  |  |
| 39. | Przedział   biurowy   samochodu   wyposażony   w   jedną  trwale zamocowaną kasetkę metalową (zamykaną na klucz) ukrytą, np. w schowku. | |  |  |
| 40. | Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego - od strony biurowej zestaw szafek z półkami i szuflad. Część półek i szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów na dokumenty formatu A4. Również, co najmniej część szuflad powinna być przystosowana do przechowywania dokumentów formatu A4. | |  |  |
| 41. | Wszystkie  szafki  i  szuflady zabezpieczone  samozatrzaskowymi  zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy. | |  |  |
| 42. | Oświetlenie robocze w przedziale biurowym :   * min. 4 lampy typu LED (główne) o świetle rozproszonym umieszczone w górnej części przedziału biurowego o naturalnej barwie światła (3750-4250K) i współczynniku oddawania barw CRI ≥90; lampa położona najbliżej drzwi przesuwnych załączana automatycznie po otwarciu drzwi przesuwnych pojazdu  z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lampy po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi przesuwnych do przedziału biurowego oraz po 10 sekundach po zamknięciu drzwi.   Możliwość regulacji natężenia oświetlenia na min. 3 poziomach,  z wykorzystaniem panelu sterowania.   * W przedziale biurowym każdy stolik roboczy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V (min. 200 lm każde o ciepłej barwie światła max. 3 500 K) z możliwością regulacji kąta/kierunku oświetlenia np. tzw. „gęsia szyjka”, oraz z włącznikiem/wyłącznikiem). * Przedział biurowy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V tzw. „oświetlenie nocne” (min. 4 punkty świetlne w kolorze niebieskim) rozmieszczone równomiernie w przedziale. Zamawiający dopuszcza możliwość zintegrowania oświetlenia z oprawami oświetlenia głównego.   Min. 4 reflektory punktowe (wspomagające) typu LED nad miejscami pracy Inspektorów: po 2 punkty świetlne nad każdym stolikiem  (z możliwością włączenia/wyłączenia z panelu opisanego w pkt. 42 oraz alternatywnie z wykorzystaniem dedykowanych włączników zlokalizowanych w obrębie miejsc siedzących dla Inspektorów). | |  |  |
| 42. | W przedziale biurowym w miejscu zapewniającym możliwość łatwej  i ergonomicznej obsługi musi znajdować się elektroniczny panel sterujący wyposażony w wyświetlacz dotykowy o przekątnej min 7 cali przystosowany do pracy w temperaturze od - 25oC do + 50oC zapewniający co najmniej możliwość:   1. aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia wewnętrznego (co najmniej głównego i wspomagającego) przedziału biurowego, 2. aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia wewnętrznego przedziału magazynowego, 3. aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia zewnętrznego pojazdu, 4. sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją przedziału biurowego z możliwością regulacji temperatury co 1 st. C (Celsjusza), w zakresie co najmniej od 15 do 26 st. C, 5. zaprogramowania uruchomienia ogrzewania z wyprzedzeniem  o określonej porze, 6. obrazowania poziomu naładowania akumulatora bazowego oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania, 7. obrazowania w [%] poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania, 8. sygnalizacji prawidłowego ładowania (zasilania prądem) akumulatorów dodatkowych zarówno podczas pracy silnika oraz przy ładowaniu z zewnętrznego źródła 230V, 9. wyświetlania informacji o aktualnym poborze prądu/prądzie ładowania dodatkowych akumulatorów w [A], 10. wyświetlania informacji o otwartych drzwiach przesuwnych do przedziału biurowego oraz drzwiach tylnych, 11. prezentacji temperatury wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz aktualnej daty i godziny, 12. monitorowania prawidłowości działania obwodów elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu oraz informowania o fakcie wystąpienia usterki w działaniu danego obwodu.   Dodatkowo Zamawiający wymaga dodatkowego panelu sterującego w kabinie pojazdu, wyposażonego w wyświetlacz dotykowy o przekątnej min. 5 cali przystosowany do pracy w temperaturze od - 25oC do + 50oC który alternatywnie będzie realizował wszystkie ww. funkcje. | |  |  |
| 43. | Zamontowane w pojeździe meble wykonane ze sklejki wodoodpornej, dopuszczonej do stosowania w tego rodzaju  zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami. | |  |  |
| 44. | Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego o mocy min. 3,5 kW z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem – ogrzewanie postojowe (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 2 wyloty (wyloty nie powinny się znajdować pod nogami inspektorów) ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale biurowym, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału.  Dodatkowo jeden wylot na kabinę kierowcy.  Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. | |  |  |
| 45. | Ściana   działowa   pomiędzy   przedziałem   magazynowym, a  przedziałem biurowym po  stronie  magazynowej   zabudowana otwartymi półkami  (konstrukcja z profili aluminiowych). Półki  wyposażone w zamontowane uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą  linek  lub pasów przewożonych  urządzeń i wyposażenia.  W  dolnej   części  zabudowy  przedziału  magazynowego  miejsce  na  wagi przenośne o wymiarach jednego segmentu ok. 855 mm x 650 mm x 90 mm (minimum dla dwóch  segmentów). Miejsca na wagi (podłogi schowka na wagi) wyłożyć blachą np. aluminiową - ze względu na konstrukcję wnęki.  Powyżej miejsca na wagi dwie wysuwane platformy o nośności min. 250 kg. Jedna z platform przeznaczona na agregat prądotwórczy, druga (np. szuflada) na wyposażenie dodatkowe. Konstrukcja platform musi umożliwiać ich wysuw na min. 70% głębokości.  Przewidziane miejsce na urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierza o wymiarach 60x30x30cm). Sposób  zabudowy powinien zapewniać bezpieczne mocowanie urządzenia. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki  demontaż urządzenia.  Przewidziane miejsce na minimum cztery pachołki drogowe oraz dodatkowo miejsce na apteczkę pierwszej pomocy, przymiar wstęgowy i teleskopowy, łopatę i szczotkę z trzonkiem. | |  |  |
| 46. | W części magazynowej zamontowana umywalka wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na wodę i ścieki. Niezbędne zapewnienie łatwego dostępu do zbiorników w celu ich wymiany. Woda doprowadzana do umywalki w obiegu  wymuszonym.   Lustro  i  lampka oświetleniowa nad umywalką. | |  |  |
| 47. | Oświetlenie w części magazynowej - min. 2 lampy typu LED, każda  o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm załączane bezpośrednio po otwarciu drzwi z możliwością wyłączenia „na żądanie”, z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lamp po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi tylnych do przedziału magazynowego. Źródła światła zabezpieczone przed uszkodzeniem osłoną z przezroczystego poliwęglanu o grubości min. 3 mm. | |  |  |
| 48. | Wnęka na ubrania z wieszakami z dostępem od strony przedziału biurowego. Dodatkowy wieszak (hak) w części biurowej w okolicach fotela kierowcy. | |  |  |
| 49. | Młotki do wybijania szyb samochodowych z możliwością cięcia pasów bezpieczeństwa:  - 1 szt. zamontowana w kabinie kierowcy nad drzwiami kierowcy, przymocowane na stałe do poszycia wewnętrznego pojazdu, - 2 szt. w przedziale biurowym zamontowane na stałe po obu stronach zabudowy. | |  |  |
| 50. | Zespół dwóch dodatkowych, jednakowych i bezobsługowych akumulatorów żelowych lub AGM (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o następujących parametrach technicznych :   * napięcie znamionowe akumulatora – 12 V DC, * pojemność akumulatora – min. 225 Ah, * liczba cykli ładowania (przy rozładowaniu 60%) – min. 700, * masa akumulatora – max. 60 kg. | |  |  |
| 51. | Podczas pracy silnika pojazdu alternator pojazdu (pojazd bazowy), musi jednocześnie ładować akumulator pojazdu bazowego oraz zestaw akumulatorów dodatkowych.  Konstrukcja układu ładowania akumulatora dodatkowego  z wykorzystaniem alternatora pojazdu musi zapewnić możliwość ładowania rozładowanego akumulatora dodatkowego prądem  o natężeniu min. 90A. Warunek ten musi być spełniony także w trakcie pracy silnika na postoju z wyłączonymi światłami mijania oraz naładowanym akumulatorem bazowym. | |  |  |
| 52. | Przy wyłączonym silniku pojazdu ładowanie akumulatora pojazdu bazowego oraz zestawu akumulatorów dodatkowych, musi odbywać się poprzez bezobsługowy automatyczny układ ładowania zasilany  z zewnętrznego przyłącza.  Układ ładowania musi być oparty na zintegrowanym urządzeniu przeznaczonym do ładowania akumulatorów oraz przetwornicy napięcia z 12V DC na 230 V AC 50Hz, która w sposób ciągły musi zapewniać prąd przemienny o pełnej sinusoidzie i napięciu 230V 50Hz w gniazdkach 230V. Urządzenie musi zabezpieczać przed uszkodzeniem urządzenia, które są wrażliwe na spadki i wahania napięcia (laptopy, urządzenie wielofunkcyjne itp.). Układ musi jednocześnie zapewniać zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu, ponadto musi posiadać parametry dostosowane do zastosowanych akumulatorów. | |  |  |
| 53. | Automatyczny układ ładowania musi posiadać następujące parametry:   1. prąd ładowania akumulatorów dodatkowych – min. 50A, 2. napięcie wyjściowe 12V DC, 3. przetwornica napięcia z 12V DC na 230V AC 50Hz o mocy znamionowej min. 3.000 VA/2.400 W, o pełnej sinusoidzie, posiadająca funkcję wspomagania zasilania zewnętrznego, polegającą na połączeniu mocy przetwornicy oraz zasilania zewnętrznego, w celu uzyskania mocy chwilowej przekraczającej moc źródła zasilania zewnętrznego, 4. spełniać standardy bezpieczeństwa min. wg. norm: EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, IEC 62109-1, 5. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie ochrony min. IP 20. | |  |  |
| 54. | Zestaw paneli fotowoltaicznych o mocy min. 500W zainstalowanych na dachu pojazdu zapewniający doładowywanie dodatkowych akumulatorów. | |  |  |
| 55. | Pojazd musi być wyposażony w zewnętrzne przyłącze 230 V AC, które musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 oraz musi być wbudowane w lewy bok nadwozia pojazdu,  w odpowiednio zaadaptowanym i wzmocnionym elemencie wykonanym z tworzywa sztucznego. Zamawiający wymaga 2 szt. przewodów przyłączeniowych (każdy o długości min. 15 m), które będą wykorzystywane do ładowania akumulatorów z przyłącza 230V (wtyk z uziemieniem typu „Schuko”). | |  |  |
| 56. | Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230 V wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym. | |  |  |
| 57. | Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem – zlokalizowany w przedziale biurowym w okolicy wejścia. | |  |  |
| 58. | Minimum dziesięć gniazd 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych (przynajmniej po 2 szt. umiejscowione przy stolikach, 4 szt. w okolicach miejsca na drukarkę, 1 szt. przy drzwiach przesuwnych) jedno w kabinie kierowcy oraz dwa w przedziale  magazynowym. Jedno   samochodowe gniazdo 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale magazynowym i co najmniej dwa w przedziale biurowym. Cztery gniazda USB umiejscowione w przedziale biurowym.  Gniazdo zasilające 230 V usytuowane w okolicach miejsca na drukarkę do podłączenia na stałe modemu internetowego / routera (stałe zasilanie z pominięciem przełącznika faz). | |  |  |
| 59. | Hermetyczne (stopień ochrony min. IP 67) gniazdo 230 V zewnętrzne z wyłącznikiem zlokalizowane z tyłu pojazdu z prawej strony, umożliwiające podłączenie np. wag, dymomierza itp. | |  |  |
| 60. | Okablowanie wewnętrznej instalacji transmisji danych zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami USB i RJ-45  zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające przełączanie pomiędzy dwoma komputerami, drukarką i modemem internetowym). | |  |  |
| 61. | Pojazdy wyposażone w cztery reflektory zewnętrzne typu LED  o natężeniu min. 1000 lm i stopniu ochrony min. IP66 ze światłem rozproszonym, zamontowane na stałe w górnej tylnej i przedniej części samochodu po jego prawej i lewej stronie. | |  |  |
| 62. | Belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi (technologia LED) koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z przodu samochodu z podświetlaną tablicą koloru białego z napisem barwy czarnej „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” z przodu i z tyłu belki, zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.04.2012r. w sprawie wzoru odznaki identyfikacyjnej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (Dz.U. z 2012r.,poz.402). | |  |  |
| 63. | Dwa dodatkowe światła za lub na przedniej atrapie silnika wysyłające sygnał świetlny barwy niebieskiej działające wspólnie z belkami świetlnymi (z błyskownikami w technologii LED). | |  |  |
| 64. | Belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi (z błyskownikami w technologii LED) koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z tyłu pojazdu, zintegrowana z wyświetlaczem diodowym umożliwiającym wyświetlenie w kolorze czerwonym napisu „STOP” oraz napisu „JEDŹ ZA MNĄ”. Wyświetlane napisy muszą być dobrze widoczne również w ciągu dnia. Wyświetlanie napisu „JEDŹ ZA MNĄ” winno być realizowane w sposób pulsacyjny, natomiast napisu „STOP” w sposób ciągły. Możliwość włączania jednego lub drugiego napisu z miejsca kierowcy, włącznik umieszczony w łatwo dostępnym miejscu, zabezpieczonym przed przypadkowym włączeniem. Włączaniu podświetlenia napisów musi towarzyszyć zapalenie się lampki kontrolnej w kolorze innym niż zielony, umieszczonej na tablicy rozdzielczej. Włącznik musi mieć konstrukcję wykluczającą przypadkowe włączenie (np. włączenie dwuetapowe).Wszystkie elementy elektryczne oznakowania podłączone do instalacji fabrycznej pojazdu.  Belka wyposażona w dodatkowe lampy w kolorze żółtym, które będą spełniać funkcję dodatkowych kierunkowskazów. | |  |  |
| 65. | Urządzenie wysyłające sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie. Belka może być zintegrowana z urządzeniem wysyłającym sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, stanowiącym obowiązkowe wyposażenie dla samochodu uprzywilejowanego. W razie oddzielnego montażu urządzenia wysyłającego zmienny sygnał dźwiękowy sterowanie sygnałami świetlnymi oraz włączanie sygnału dźwiękowego odbywać się musi z jednego panelu łatwo dostępnego dla kierowcy pojazdu. Zamontowane sygnały ostrzegawcze muszą spełniać warunki, o których mowa w § 25 i 26 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.   w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 2022). | |  |  |
| 66. | Całkowita wysokość wyżej opisanej belki świetlnej nie powinna przekraczać 130mm. | |  |  |
| 67. | Pas odblaskowy barwy białej opasający pojazd, o szerokości od 80 do 120 mm, znajdujący się w połowie wysokości pomiędzy dolną krawędzią okien a progiem pojazdu. | |  |  |
| 68. | Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy białej, umieszczony po obu stronach samochodu nad pasem odblaskowym barwy białej. Logo Inspekcji Transportu Drogowego na bocznych drzwiach kierowcy i pasażera z folii samoprzylepnej. | |  |  |
| 69. | Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” koloru czarnego z przodu samochodu oraz na tylnych drzwiach. | |  |  |
| 70. | Okres gwarancji na samochód - co najmniej 24 miesiące bez limitu km. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez zamawiającego. | |  |  |
| 71. | Okres gwarancji na zabudowę, w tym dodatkową instalację elektryczną i akumulatory żelowe - nie mniej niż 24 miesiące. Naprawy gwarancyjne w miejscu użytkowania samochodu. Czas reakcji od czasu zgłoszenia usterki nie dłuższy niż 72 godziny . | |  |  |
| 72. | Gwarancja na nadwozie (części blacharskie i lakiernicze) - co najmniej 3 lata. Perforacji nadwozia - co najmniej 6 lat. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego. | |  |  |
| 73 | Dostarczenie świadectwa homologacji dla pojazdu skompletowanego gwarantujące rejestrację pojazdu jako specjalny. | |  |  |
|  | Koło zapasowe pełnowymiarowe, podnośnik i klucz do zmiany koła. | |  |  |
| **`** | Dwa trójkąty ostrzegawcze, apteczka pierwszej pomocy wg. normy DIN 13157. | |  |  |
| 74. | Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy. | |  |  |
| 75. | Dwie gaśnice o pojemności co najmniej 2 kg środka gaśniczego każda (jedna zamocowana w kabinie kierowcy, druga zamocowana w przedziale biurowym). | |  |  |
| 76. | CB-Radio – wraz z kompletną instalacją. | |  |  |
| 77. | Antena internetowa dookólna. Złącze anteny wyprowadzone w okolice drukarki. | |  |  |
| 78. | Rolety w przedziale biurowy (z wyjątkiem okna w drzwiach przesuwnych). Możliwość zasłonięcia okien co najmniej w połowie oraz w całości. | |  |  |
| 79. | Dostarczenie wraz z pojazdem schematów elektrycznych zabudowy, instrukcji obsługi zabudowy i pojazdu oraz kart gwarancyjnych na zabudowę i pojazd. Zamawiający dopuszcza dostarczenie ww. dokumentacji w wersji elektronicznej. | |  |  |
| 80. | Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EGK ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. | |  |  |
| 81. | Projekty: mebli, zabudowy części magazynowej, umiejscowienia gniazd elektrycznych, USB i RJ-45 - do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zmówienia. | |  |  |
| 82. | **Wyposażanie dodatkowe:** | |  |  |
| 83. | Leżanka plastikowa na kółkach umożliwiająca inspekcję podwozia pojazdu kontrolowanego o długości min. 95 cm - 1 szt. | |  |  |
| 84. | Kliny pod koła pojazdu ciężarowego 2 szt. | |  |  |
| 85. | Tarcza do zatrzymywania pojazdów 2 szt. | |  |  |
| 86. | Latarki inspekcyjne z nakładką czerwoną do zatrzymywania pojazdów po zmroku – 2 szt. | |  |  |
| 87. | Lornetka 10 X 50 - 1 szt. | |  |  |
| 88. | Przenośny agregat prądotwórczy o parametrach :  - silnik czterosuwowy o zapłonie iskrowym, moc maksymalna min. 2.2 kVA;  - prądnica z inwerterową stabilizacją napięcia;  - powietrzne chłodzenie silnika i zespołu prądowego;  - napięcie znamionowe 230 V 50Hz, prąd znamionowy min. 7,5 A;  - czas pracy bez tankowania min. 3 h;  - zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe generatora;  - waga generatora (bez paliwa) max 22 kg;  - wbudowany licznik motogodzin. | |  |  |
| 89. | Dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi. | |  |  |
| 90. | Lusterko inspekcyjne na kółkach z podświetleniem LED. | |  |  |
| 91. | Przymiar wstęgowy ruletka min. 30 metrów ze świadectwem wzorcowania | |  |  |
| 92. | Wysokościomierz teleskopowy min. 5 metrów ze świadectwem wzorcowania | |  |  |
| 93. | Termometr do pomiaru temperatury powietrza z zakresem pomiarowym przynajmniej od -20 do +50 st. C wraz ze świadectwem wzorcowania | |  |  |
| 94. | Pirometr (przyrząd do szacowania temperatury) o zakresie temperatury przynajmniej od –30 do +800 st. C. i stopniem ochrony IP 54. | |  |  |